

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Remont drogi gminnej nr 674557P Kosmów - Kuszyn”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Ceków-Kolonia, Ceków-Kolonia 51, 62-834 Ceków-Kolonia

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470 ze zm.)
- mapa zasadnicza skala 1: 1000
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN i BN oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na remont drogi o nawierzchni bitumicznej na odcinku 355 mb w miejscowości Kosmów.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie humusu z darnią – pobocza
- odcinkowe i miejscowe frezowanie nawierzchni
- odcinkowe wykonanie remontów cząstkowych
- całościowe wykonanie w-wy profilująco-wiążącej jezdni z betonu asfaltowego
- ułożenie nawierzchni w-wy ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego
- przebudowa progów zwalniających w istniejących lokalizacjach
- przełożenie istniejących utwardzeń przy szkole
- wykonanie nawierzchni poboczy z mieszanki kamiennej
- odcinkowe odmulenie rowu drogowego
- wykonanie zjazdów i przepustów w osi rowu drogowego
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

Aktualnie na działce nr 59 znajduje się droga gminna nr 674557P z jezdnią szerokości około 4m o nawierzchni bitumicznej, gruntowymi poboczami, odcinkowo z rowami drogowymi, o szerokości pasa drogowego ok. 7 – 11 m.

Bitumiczna nawierzchnia jezdni jest w znacznym stopniu zdegradowana poprzez liczne ubytki, duże połacie spękań siatkowych, przełomy oraz utraciła równość zarówno w profilach poprzecznych jak i podłużnych na obu pasach ruchu. Rowy drogowe na całym przedmiotowym odcinku są w znacznym stopniu zamulone oraz przepusty pod zjazdami utraciły swoją drożność.

Działki przyległe do pasa drogowego stanowią pola uprawne, łąki, pastwiska i punktowo działki budowlane.

5. Urządzenia obce, kolizje

W sąsiedztwie pasa drogowego występuje napowietrzna linia energetyczna, sieć wodociągowa i telekomunikacyjna nie kolidująca z zamierzeniem budowlanym.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- | | |
|-----------------------|---------------|
| - klasa techniczna | D – dojazdowa |
| - kategoria drogi | gminna |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - kategoria ruchu | KR 1-2 |
| - przekrój | drogowy |

- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- spadek jezdni 2% dwustronny (daszkowy)

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do remontu odcinka opracowano na aktualnej mapie zasadniczej w skali 1:1000. Obrys jezdni oraz korony drogi zorientowano w istniejących zakresach pomiędzy liniami rozgraniczającymi pas drogowy nie wychodząc poza jego szerokość.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Niweleta nawierzchni jezdni drogi wynika z kolejnych wzmocnień warstw konstrukcji +ok.8cm .

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Zachowuje się spadek dwustronny (daszkowy) 2% dostosowany do naturalnego ukształtowania terenu.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S dla KR1/2 gr. 4cm
- w-wa profilująco - wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR1/2 śr. gr. ok. 4cm
- miejscowe remonty częściowe
- istniejąca konstrukcja

6. 6 Konstrukcja nawierzchni pobocza

- nawierzchnia z mieszanki kamiennej 0-31,5mm gr. 8cm (na pełnej długości)
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63mm gr. 10 - 15cm (dla odpowiednich odcinków)
- podsypka z destruktu bitumicznego (materiał miejscowy z frezowań) gr. ok. 5 - 8cm (dla odpowiednich odcinków)

7. Pas drogowy

Pas drogowy nie ulega zmianie. Niniejszy projekt nie przewiduje zajęcia terenów przyległych.

8. Obiekty mostowe i przepusty

Istniejące betonowe przepusty Ø30cm pod zjazdami przewidziano do remontu poprzez wymianę części przelotowych na rury PPSN8 Ø30cm z zachowaniem rzędnych posadowień oraz długością.

9. Odwodnienie

Zachowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i pozostawione spadki poprzeczne nawierzchni na pobocze i do odmulonego rowów w granicy pasa drogowego.

10. Zjazdy publiczne i indywidualne

Zjazdy zostaną utwardzone poprzez wykonanie nawierzchni kamiennej gr. 15cm (w części z rowem łącznie z wymianą części przelotowej przepustów).

11. Oznakowanie

Istniejące pozostaje bez zmian.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
 - Zgłoszenie prowadzenia robót:
- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w

- niniejszym projekcie
- do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Opracował: Hieronim Maciejewski
– nr. upr. proj. WKP/0240/ZOOD/06

Turek, kwiecień 2023r.