



## Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.2930/24/2021

Płock, dnia 07 grudnia 2021 roku

### Wykonawcy - WSZYSCY

**Numer sprawy: ZDP.T.2930/24/2021**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:  
**Dostawa benzyny bezołowiowej oraz oleju napędowego dla Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku w 2022 roku.**

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 roku poz. 1129 ze zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

#### Pytanie nr 1

Po dokonaniu analizy stacji paliw dla cz. III żaden z Wykonawców nie jest w stanie spełnić warunku awaryjnego udostępnienia stacji paliw kolejnej również do 15 km od wskazanej siedziby. Zatem czy w przypadku wystąpienia (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi dla cz. III Zamawiający wyrazi zgodę na tankowanie na kolejnej stacji do 21 km ? Tym samym prosimy o dodanie zapisu do §1 ust. 10 o treści:

*Dla cz. III Gąbin w przypadku wystąpienia zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego do 21 km. Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych".*

Przychylenie się do prośby pozwoli na złożenie oferty Wykonawcy dla wskazanej części.

#### Odpowiedź:

Zamawiający zmienia treść §1 pkt 10 Projektu umowy na następujący:

„W przypadku awarii lub remontu stacji paliw, Wykonawca zobowiązany jest do wskazania zastępczej stacji paliw, która musi spełniać następujące wymogi:

- dla Zadania I: stacja paliw musi być zlokalizowana na terenie miasta Płock;
- dla zadania II: stacja paliw musi być zlokalizowana w odległości nie większej niż 25 km (odległość liczona po drogach publicznych asfaltowych) od siedziby Bazy nr 2 w Bodzanowie;
- dla Zadania III: stacja paliw musi być zlokalizowana w odległości nie większej niż 25 km (odległość liczona po drogach publicznych asfaltowych) od siedziby Bazy nr 3 w Gąbinie.,,

#### Pytanie nr 2

Czy Zamawiający uaktualni wymagania jakościowe dla paliw w §1 ust. 11 wzoru umowy?

#### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że powołane w §1 ust. 8 rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 roku w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (z uwzględnieniem rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 22 kwietnia 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych) jest aktem nadal obowiązującym.

### Pytanie nr 3

Czy Zamawiający odstąpi i usunie zapis w przypadku wyboru najkorzystniejszej oferty dla danej/danych części z Wykonawcą oferującym elektroniczne karty paliwowe, który na każdej stacji paliw na terenie kraju udostępnia do wglądu każdemu świadectwa jakości paliw?

#### Odpowiedź:

Zmawiający zmienia treść §1 pkt 12 Projektu umowy na następującą: „Wykonawca zobowiązany jest, na każde wezwanie Zamawiającego w terminie przez niego wskazanym, jednakże nie krótszym niż 7 dni, dostarczyć aktualne zaświadczenie, orzeczenie lub świadectwo producenta w przedmiocie jakości sprzedawanych paliw i tym samym spełnieniu wymogu określonego w pkt 8. Obowiązek ten nie ma zastosowania w przypadku, gdy Wykonawca udostępnia wymienione dokumenty do wglądu na stacji paliw.”

### Pytanie nr 4

Wykonawca prosi o modyfikację §1 ust. 14-17 wzoru umowy na:

*„Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa.*

*W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji.*

*W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji.*

*W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.”*

#### Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy §1 pkt 14-17 Projektu umowy na następujące:

14. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa.
15. W celu naprawienia ewentualnych szkód, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego, że paliwo nie spełnia wymagań określonych w pkt 8, Wykonawca przeprowadzi postępowanie reklamacyjne.
16. Wykonawca wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga zebrania dodatkowych informacji, w szczególności od Zamawiającego lub stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamację w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji.
17. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.

### Pytanie nr 5

W odniesieniu do oferowanych kart flota przez Wykonawcę, czy Zamawiający wyrazi zgodę na doprecyzowanie zapisu §4 ust. 1 wzoru umowy na : *„Za sprzedane paliwo Wykonawca będzie wystawiał faktury zbiorcze dwa razy w miesiącu: od 1 do 15 dnia miesiąca oraz od 16 do ostatniego dnia miesiąca po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego wraz z załączonym wykazem transakcji. Za datę sprzedaży uważa się ostatni dzień okresu rozliczeniowego”*

#### Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że §4 ust. 1 Projektu umowy nie narzuca Wykonawcy konkretnego okresu rozliczeniowego, zatem wskazany sposób rozliczania transakcji nie stoi w sprzeczności z postanowieniami projektu umowy.

### Pytanie nr 6

Prosimy o ujednolicenie terminu płatności, ponieważ zapisy wzoru umowy zawierają 2 różne terminy:

§4 ust. 2 – 21 dni od daty otrzymania,  
§4 ust. 13 – 30 dni od daty otrzymania.

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie możliwości uwzględnienia terminu płatności ale od daty wystawienia faktury VAT, ponieważ w oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty dostarczenia faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu dostarczenia faktury do siedziby Zamawiającego. Termin liczony od dnia wystawienia faktury jest terminem konkretnym i jasnym dla obu stron, co wyklucza wystawianie do każdej faktury noty korygującej do terminu zapłaty.

**Odpowiedź:**

Prawidłowy termin płatności to 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury, Zamawiający usuwa zatem §4 pkt 2. Zamawiający nie dokonuje zmiany sposobu określenia terminu płatności faktury od dnia doręczenia. Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę na możliwość dostarczenia faktur drogą elektroniczną, co pozwoli na uniknięcie zbędnych opóźnień w doręczaniu faktur.

**Pytanie nr 7**

W odniesieniu do oferowanych kart flota, czy Zamawiający zaakceptuje dane na załączniku do faktury w §4 ust. 9 wzoru umowy?: *„Szczegółowe informacje o transakcjach dokonanych przez poszczególnych kierowców na karty flotowe zamieszczane są w załączniku przekazywanym z każdą fakturą zbiorczą.*

**Załącznik do faktury zawiera:**

- nazwy zakupionych produktów,
- numery kart flotowych, na które dokonano zakupów,
- numery rejestracyjne pojazdów,
- numery i nazwy miejscowości stacji paliw, na których przeprowadzono transakcje,
- daty transakcji,
- ilość i ceny zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług,
- wartość (netto i brutto) paliw (towarów i usług),
- ilość i cenę zakupionych paliw/towarów i usług ,
- wartość poszczególnych transakcji brutto i ich sumę,
- stan licznika pojazdu w momencie zakupu na kartę flotową (o ile Klient wymaga od swoich kierowców podawania stanu licznika pojazdu przy transakcjach flotowych).

**Odpowiedź:**

Zgodnie z postanowieniami projektu umowy, każdorazowo do faktury Wykonawca będzie zobowiązany dołączyć dokładną ewidencję wykonanych transakcji zawierającą co najmniej: datę dokonania transakcji, numer rejestracyjny pojazdu, ilość i rodzaj paliwa oraz jego cenę jednostkową i wartość zakupu po opuszczeniu.

**Pytanie nr 8**

Czy Zamawiający wyrazi zgody na przesyłanie faktur drogą elektroniczną, jeśli tak to prosimy o dopisanie zapisu do §4 ust. 12 wzoru umowy ze wskazaniem 2 adresów e-mail, na które mają zostać przesyłane faktury w formie pdf :

. Wykonawca może wystawić i przesłać Zamawiającemu drogą elektroniczną fakturę :

- w formie papierowej na wskazany adres Zamawiającego,  
- ustrukturyzowaną (za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania),  
lub

- w formie pdf na następujące adresy mailowe:.....@....., .....@.....

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie ogranicza sposobów doręczenia faktur, dopuszczalna jest każda ze wskazanych powyżej form. Zamawiający wprowadza odpowiednie zapisy do Projektu umowy.

**Pytanie nr 9**

Prosimy o dopisanie zapisu do §4 ust. 17 wzoru umowy o treści:

*„Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca naliczy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwie Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności. Niezależnie od powyższego, w sytuacji określonej w zdaniu poprzednim, Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności”.*

**Odpowiedź:**

Zamawiający, jako jednostka sektora finansów publicznych, zobowiązany jest do terminowej zapłaty zobowiązań. Zapisy Projektu umowy w tym zakresie pozostają bez zmian.

**Pytanie nr 10**

W związku z tym, że przesłanek do naliczenia kar dla Wykonawcy jest aż 7 w §5 ust. 4 wzoru umowy, Wykonawca prosi o ujednolicenie i nałożenie jednakowych kar finansowych dla obu stron w celu zachowania zasady sprawiedliwego traktowania obu stron.

**Odpowiedź:**

Zamawiający obniżył wysokość kar umownych.

**Pytanie nr 11**

Wykonawca prosi o usunięcie zapisu §5 ust. 4 lit. e) wzoru umowy.

Wykonawca dokłada wszelkich starań aby karty zostały najszybciej dostarczone do Zamawiającego ale nie może ponosić z tego tytułu kar a tym samym tak wysokich wynikających z opóźnień spowodowanych np. przez Urząd Pocztowy, Pandemię Koronawirusa lub innych.

**Odpowiedź:**

Zamawiający pozostawia wskazany zapis w Projekcie umowy, jednocześnie obniżając wysokość kary umownej z tytułu opóźnienia w dostarczeniu kart paliwowych

**Pytanie nr 12**

Zwracamy się z prośbą o dopisanie znaczącego zapisu do §5 wzoru umowy o treści: „Za przyczyny za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca nie uważa się zdarzeń losowych (np. brak prądu), modernizacji stacji, wyłączenia stacji, dostaw paliwa na stację, awarii systemu obsługi. W przypadku wystąpienia w.w. zdarzeń, Zamawiający zobowiązuje się tankować na kolejnej stacji znajdującej się najbliżej siedziby Zamawiającego do 15 km (dla cz. III do 21 km). Wykonawca z tego tytułu nie będzie ponosił kar finansowych”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w odpowiedzi na Pytanie nr 1 dokonał modyfikacji wymagań w zakresie lokalizacji stacji zapasowych.

**Pytanie nr 13**

Prosimy o usunięcie zapisu §5 ust. 4 pkt: c, d, f i g wzoru umowy, ponieważ Zamawiający we wcześniejszych zapisach nakłada już na Wykonawcę wiele innych wysokich kar.

**Odpowiedź:**

Odpowiedzi udzielono w Pytaniu nr 10

**Pytanie nr 14**

Prosimy o dopisanie zapisu do §6 ust. 1 lit a) o treści: „po pozytywnym rozpatrzeniu procedury reklamacyjnej u Wykonawcy”.

Poprzez samo stwierdzenie sprzedaży paliwa niespełniającego norm – nie ma zastosowania, w przypadku sytuacji podejrzenia złej jakości paliwa wszczyna się procedurę reklamacyjną u Wykonawcy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający zmienia treść §6 ust. 1 lit a) na następującą:

„dwukrotnej sprzedaży przez Wykonawcę paliwa niespełniającego wymagań aktualnie obowiązujących polskich norm jakościowych, w szczególności określonych w § 1 pkt 8, po pozytywnym rozpatrzeniu procedury reklamacyjnej u Wykonawcy”

**Pytanie nr 15**

Wykonawca prosi o dopisanie kolejnego ustępu 5 do §6 projektu umowy na: „Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za okres dłuższy niż jeden miesiąc”.

**Odpowiedź:**

Zamawiający, jako jednostka sektora finansów publicznych, zobowiązany jest do terminowej zapłaty zobowiązań. Zapisy Projektu umowy w tym zakresie pozostają bez zmian

**Pytanie nr 16**

Prosimy o usunięcie powielania zapisów dotyczących reklamacji w §11 ust. 1-4 wzoru umowy.

**Odpowiedź:**

Zamawiający usuwa zapisy §11 ust od 1 do 4 Projektu umowy.

**Pytanie nr 17**

Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie, aby w sprawach nieuregulowanych umową, obowiązywał Regulamin Używania Kart Flotowych u Wykonawcy, czyniąc jednocześnie z regulaminu załącznik do umowy.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z pkt 4.12 dopuszcza możliwość załączenia ogólnych warunków sprzedaży i używania kart elektronicznych służących do rozliczania bezgotówkowego Wykonawcy, pod warunkiem zaakceptowania ich przez Zamawiającego przed podpisaniem umowy.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Płocku  
/—/  
mgr inż. Marcin Błaszczuk