



## ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o.

07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA, UL. B. PRUSA 66  
TEL. 29 645 7301; sekretariat@gkostrow.pl; www.gkostrow.pl

OUTiZP.260.15.2024

Ostrów Mazowiecka, 23-05-2024r.

### Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: Dostawa soli kamiennej z antyzbrylaczem do zimowego utrzymania dróg w sezonie zimowym 2024/2025

Zakład Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej z siedzibą w Ostrowi Mazowieckiej (07-300) przy ulicy Bolesława Prusa 66 (dalej: „ZGK”), działając jako Zamawiający, w oparciu o art. 136 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych informuje, iż do dnia 22 sierpnia 2024 roku potencjalny Wykonawca zwrócił się z zapytaniem dotyczącym treści zawartej w Specyfikacji Warunków Zamówienia. Poniżej, ZGK, wraz z udzieloną odpowiedzią, udostępnia jego treść:

#### Pytanie:

Wykonawca wnosi o zmianę opisu przedmiotu zamówienia poprzez wykreślenie sformułowanie „kamienna” każdorazowo przy oznaczeniu rodzaju soli objętej niniejszym zamówieniem. Wskazać należy, iż przedmiotem dostawy jest sól drogową, niezbędną do zimowego utrzymania dróg, którą nie można zawęzić jedynie do soli kamiennej. Oraz o dopuszczenie soli drogowej – morskiej.

W załączniku do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dnia 5 września 2017 r. – „Wytyczne zimowego utrzymania dróg” na str. 33 „1.1.2. Typy i jakość soli (NaCl) w zależności od źródła pozyskania” zostało wskazane, że stosowane są trzy główne sposoby pozyskania soli NaCl (...) Do soli tych należą: sól kamienna, sól warzona (próżniowa) oraz sól morska.

Wymaganie aby przedmiot zamówienia objął jedynie dostawę soli kamiennej w sposób nieuzasadniony ogranicza rynek Wykonawców i narusza zasadę uczciwej konkurencji oraz zasadę proporcjonalności, skoro parametry granulacji określone wg normy PN-EN 16811-1:2016-10 Sól drogową średnia Klasy M spełniają inne niż sól kamienna rodzaje soli w tym sól morska.

Modyfikacja SWZ i dopuszczenie dostawy soli o granulacji zgodnej z treścią normy PN. PN-EN 16811-1:2016 -10 w zakresie dotyczącym granulacji ziaren powinien skutkować zatem wykreśleniem sformułowania „kamienna” przy oznaczeniu soli objętej przedmiotem dostawy. Wymóg aby przedmiotem dostawy była jedynie sól kamienna nie jest uzasadniona obiektywnymi potrzebami Zamawiającego, gdyż sól kamienna z uwagi na przeznaczenie na rynek produktów spożywczych jest droższa niż pozostałe rodzaje soli, które spełniając wymagania co do granulacji określone dla normy PN. PN-EN 16811-1:2016 -10 również w sposób efektywny nadają się do odśnieżania dróg oraz produkcji solanki.

#### Odpowiedź:

Z uwagi na charakter i właściwości soli kamiennej, pomimo iż Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i autostrad dopuszcza stosowanie również soli warzonej i morskiej, zamawiający ze względu na sposób używania soli podczas zimowego utrzymania dróg, ogranicza dostawę soli do wskazanej w dotychczasowym opisie przedmiotu zamówienia. Działanie to jest podyktowane obiektywnymi czynnikami oraz jest ekonomicznie uzasadnione.





## **ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ** **w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o.**

---

07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA, UL. B. PRUSA 66  
TEL. 29 645 7301; sekretariat@gkostrow.pl; www.gkostrow.pl

Załącznik do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 31 z dn. 5 września 2017r. dotyczącego wytycznych przy zimowym utrzymaniu dróg jest dokumentem, który obowiązuje w jednostkach podległych GDDKiA i nie wyklucza działania zamawiającego. Biorąc pod uwagę powyższe zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację, o którą wnioskuje wykonawca.

Powyższe wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ i należy je uwzględnić na etapie przygotowania oferty przetargowej.

