



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Gmina i Miasto Odolanów  
ul. Rynek 11  
63-430 Odolanów

**Numer projektu:** 537

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### Przebudowa dróg gminnych ul. Leśnej i ul. Polnej w Bonikowie

**Adres obiektu budowlanego:** m. Boników:

- obręb 0001 Boników: dz. nr: 531, 619, 618, 737, 794, 564, 813, 687.
- obręb 0002 Garki: dz. nr: 539, 541.

#### Spis zawartości:

Część opisowa  
Część rysunkowa

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 08.08.2018 - 22.02.2022

Projektant	mgr inż. Marcin Kasalka	WKP/0305/POOD/11 Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracował	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: czerwiec 2018r.

## **Spis treści**

### **1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENÍ**

### **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

### **3. ORGANIZACJA RUCHU**

- 3.1 Oznakowanie pionowe
- 3.2 Oznakowanie poziome
- 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### **4. WYMAGANIA TECHNICZNE**

- 4.1 Oznakowanie pionowe
- 4.2 Oznakowanie poziome
- 4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

### **5. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000	- rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500	- rys. nr 2.1-2.3
Inwentaryzacja oznakowania	- skala 1:500	- rys. nr 3.1-3.3

# 1. KARTA UZGODNIEN I ZATWIERDZEŃ

URZĄD GMINY I MIASTA

ul. Rynek 11  
63-430 ODOLANÓW  
Regon 000529516  
NIP 622-16-95-386

Urząd Gminy i Miasta  
w Odolanowie  
opiniuje pozytywnie projekt  
zmian ~~czasowej~~ organizacji  
ruchu w zakresie dróg gminnych

Odolanów, dnia 13.06.2018 r.  
D.D. 72.21.1.07.PoR.2018

INSPEKTOR

Waldemar Sacher

- opiniuje pozytywnie 21.06.2018

KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
w Ostrowie Wielkopolskim  
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KPP w Ostrowie Wielkopolskim  
asp. szt. Henryk Kucharski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Ostrowie Wielkopolskim  
ul. Staszica 1  
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI  
tel. (62) 735 51 66, 735 51 67, fax 735 51 65  
REGON 260004000

opiniuje pozytywnie  
op 13/9/2018  
16.06.2018

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Śniegowski

## STAROSTA OSTROWSKI

Zgodnie z art. 177 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. - Dz.U. z 2012r. poz. 133) oraz z art. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie podstawowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729)

Niniejszą opinią ruch zatwierdzam w całości, w części:

1. a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami:

2. Nr ewidencyjny projektu organizacji: 51.7121.512.2018
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 02.07.2018
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu: -
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

16.06.2018  
data

Z UP. STAROSTY  
podpis

Agnieszka Majczak  
Pomoc administracyjna  
W Wydziale Spraw Społecznych

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu  
zawiadamia organ zarządzający ruchem,  
zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji  
o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni  
przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu

## **2. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **2.1. Podstawa opracowania**

- projekt budowlany robót drogowych,
- mapa zasadnicza 1:500, (projekt budowlany-wykonawczy)
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 119, poz.1019),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).

### **2.2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy dróg gminnych ul. Leśnej i ul. Polnej w Bonikowie wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w całości zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, w powiecie ostrowskim.

### **2.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy dróg gminnych ul. Leśnej i ul. Polnej w Bonikowie. Wjazd na projektowane drogi z ul. Odolanowskiej odbywa się przez zjazd z betonowej kostki brukowej. Zjazd ten przewidziany jest do rozebrania, a istniejący przy nim chodnik przewidziano do przełożenia i dowiązania do nowo projektowanego zjazdu bitumicznego. W dalszym etapie projektowane drogi, w stanie istniejącym posiadają nawierzchnie gruntowe.

Otoczenie drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, działki budowlane oraz tereny niezagospodarowane, a także łąki i pola uprawne.

Wzdłuż krawędzi znajdują się pobocza gruntowe porośnięte trawą, a na pewnych odcinkach za poboczami znajdują się rowy przydrożne porośnięte trawą oraz pojedynczymi drzewami.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, gazociągu, sieci energetycznej podziemnej i napowietrznej, sieci teletechnicznej oraz kanalizacji deszczowej. Na części słupów energetycznych zamontowane zostały latarnie uliczne.

W stanie istniejącym oznakowania pionowe oraz poziome występuje w obrębie skrzyżowania ul. Polnej z ul. Odolanowską.

## **2.4. Charakterystyka ruchu na drodze**

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego nie były przeprowadzone. Ruch odbywający się na omawianych drogach generowany jest wyłącznie przez lokalnych mieszkańców.

## **3. ORGANIZACJA RUCHU**

Zakres prac związanych z przebudową dróg obejmować utwardzenie nawierzchni jezdni o szer. 4,0 m oraz 5,0 m w obrębie skrzyżowań.

### **3.1 Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

#### **SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:**

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako średnie.
- Znaki regulujące ruch pieszych i rowerzystów projektuje się, jako mini.
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Skrajnia pionowa dla znaków zlokalizowanych przy chodnikach i drogach dla rowerów winna wynosić min. 2,5m.

W stanie istniejącym, na omawianym terenie, oznakowanie pionowe nie występuje.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na **planie sytuacyjnych rys. 2.** w skali 1: 500

#### WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

ZNAKI ISTNIEJĄCE DO PRZESTAWIENIA					
lp	nr znaku	ilość			uwagi
		tablic	starych słupków	nowych słupków	
brak oznakowania					
Suma		0	0	0	

ZNAKI DO USUNIĘCIA				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
brak oznakowania				
Suma		0	0	

ZNAKI NOWE				
lp	nr znaku	ilość		uwagi
		tablic	słupków	
1	A-7	3	3	
2	B-36	7	7	
3	D-1	6	6	
4	D-42	2	4	
5	D-43	2	4	
6	T-6b	7	0	
7	T-25a	2	0	
8	T-25c	2	0	
9	U-3c	1	2	
10	U-3d	1	2	
Suma		33	28	



### 3.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

W stanie istniejącym, na omawianym terenie, oznakowanie poziome występuje w obrębie skrzyżowania ul. Polnej z ul. Odolanowską. Z uwagi na fakt utwardzenia jezdni ul. Polnej zaszła konieczność oznakowania skrzyżowania, co wymusiło zmianę malowania na omawianym odcinku ul. Odolanowskiej.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na **planie sytuacyjnych rys. 2.** w skali 1: 500.

#### WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

OZNAKOWANIE POZIOME						
lp.	nr znaku	ilość	jednostka	wsp.	powierzchnia malowania	jednostka
1	P-1e	20,00	mb	0,120	2,40	m <sup>2</sup>
2	P-4	29,00	mb	0,240	6,96	m <sup>2</sup>
3	P-13	16,00	mb	0,263	1,58	m <sup>2</sup>
Suma					14	m <sup>2</sup>

### 3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Po analizie projektowanego układu drogowego nie stwierdzono konieczności wprowadzenia urządzeń podnoszących bezpieczeństwo.

## 4. WYMAGANIA TECHNICZNE

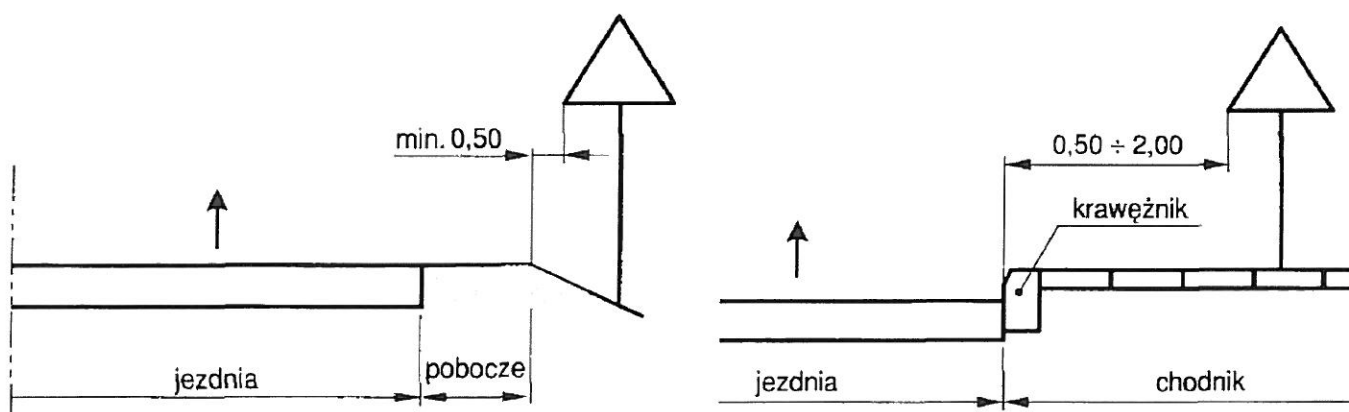
### 4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

#### ODLEGŁOŚĆ

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Schemat umieszczenia znaków przedstawiono poniżej. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Schemat 1. Odległość umieszczenia znaków



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

#### **UWAGA!!!**

Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,50 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).



## **4.2 Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,
- odpowiednim okresem trwałości, min 4 lata,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego należy stosować tylko materiały atestowane.

## **4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Należy stosować wyłącznie urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co, do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa,
- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych – w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,

Urządzenia BRD należy stosować zgodnie z wymaganiami zawartymi w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.