RYS. NR 1.5 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - ARKUSZ 5

ul. Pocztowa

SKALA 1:500

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrów Mazowiecka

Niniejsze stanowi załącznik
do zgłoszenia z dnia 29.09.2020
SIP.6150.649.3.1.134.2020

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		OG.6640.1933.2019
Miejscowość		Ostrów Mazowiecka, ulica gen. Władysława Sikorskiego
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	141601_1
	nazwa	Ostrów Mazowiecka
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001
	nazwa	Ostrów Mazowiecka
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/7
	wysokości	PL-EVRF2007-NH (Amsterdam)
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Oznaczenie i informacje o skablowanych granicach mających wpływ na zagospodarowanie granic, skablowanych w granicach projektowanej inwestycji		brak informacji w KW
Oznaczenia i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
Oznaczenia projektowanych podziałów nieruchomości		100/1 100/2

USŁUGI GEODEZYJNE
Robert DZIWULSKI
07-320 Małkinia Górna, ul. Leśna 13/16
tel.: 888 967 012
REGON: 145821210, NIP: 758-159-79-89

GEODETA UPRAWNIONY
Zaświadczenie MGPIB Nr 6974
Danuta Głostochowska
07-320 Małkinia; ul.Żeromskiego 4 tel. 668-112-417

09.03.2020 r.

* Opracowanie nie dotyczy przypadku opisanego w § 79 ust. 5 rozporządzeniu MSWiA z dnia 9.11.2011 r. (Dz.U. Nr 263, poz. 1572)

STAROSTWO POWIATOWE w Ostrowi Maz.
Na podstawie art.29 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 z późn. zm.) oraz rozporządzenia określającego projektowy układ sieci uzbrojenia terenu

sieć kanalizacji: deszczowej

(wymienić rodzaj projektowanej sieci uzbrojenia terenu)

Uzgodniona sieć uzbrojenia terenu podlega aktualizacji i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedstawić materiały wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

Uzgodnienie uzbrojenia geodezyjnych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia

SIP.OG.6620.69.2020 Ostrów Maz. 04.05.2020

(sygn.opinii) (miejscowość i data)

z up. STAROSTY
mgr inż. Beata Sputo
Kierownik Referatu Gospodarki Nieruchomościami, Geodezji i Kartografii

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej

Istniejące zagospodarowanie terenu:

Ciąg pieszo rowerowy
Ścieżka rowerowa
Chodniki
Zjazdy
Zatoki postojowe
Krawężniki i obrzeża
Krawężnik wtopiony
Sieć kanalizacji deszczowej
Istniejąca kanalizacja teletechniczna
drzewa do wycinki

Projektowana jezdnia z MMA
Projektowane chodniki z kostki betonowej
Projektowana ścieżka rowerowa z MMA
Projektowane pobocza kruszywowe
Projektowane zjazdy indywidualne z kostki betonowej
Projektowane zjazdy publiczne z kostki betonowej
Projektowane zatoki postojowe z kostki betonowej
Projektowane skarpy i zieleńce
Projektowane płytki betonowe z fakturą dla niewidomych
Projektowane krawężniki betonowe 20x30 cm
Projektowane krawężniki betonowe najazdowe 20x22 cm
Projektowane oporniki betonowe 12x25 cm
Projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej
Projektowane obrzeża betonowe 6x20 cm
Projektowane krawędź jezdni
Projektowane krawędź pobocza
Zakres inwestycji

Branża sanitarna:

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej

LEGENDA:

Branża drogowa:

Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych
oraz uzgodnień

mgr inż. Łukasz Milewski

SZKIC ORIENTACYJNY

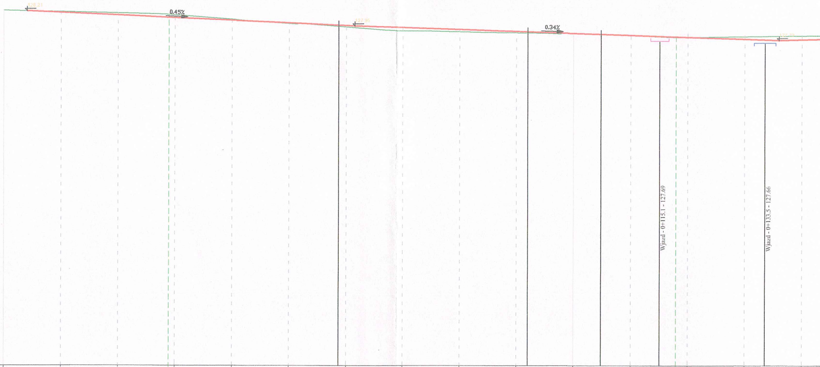
SKALA 1:50 000

Prowadzący się, na niniejszy dokument zostali zapoznani w trybie prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA OSTRÓW. MAZ.
Identyfikator ewidencyjny nadany zasobowi operatu technicznego	R.1415. 2020. 5ut.
Data wpłynięcia operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	10. 04. 2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	z up. STAROSTY

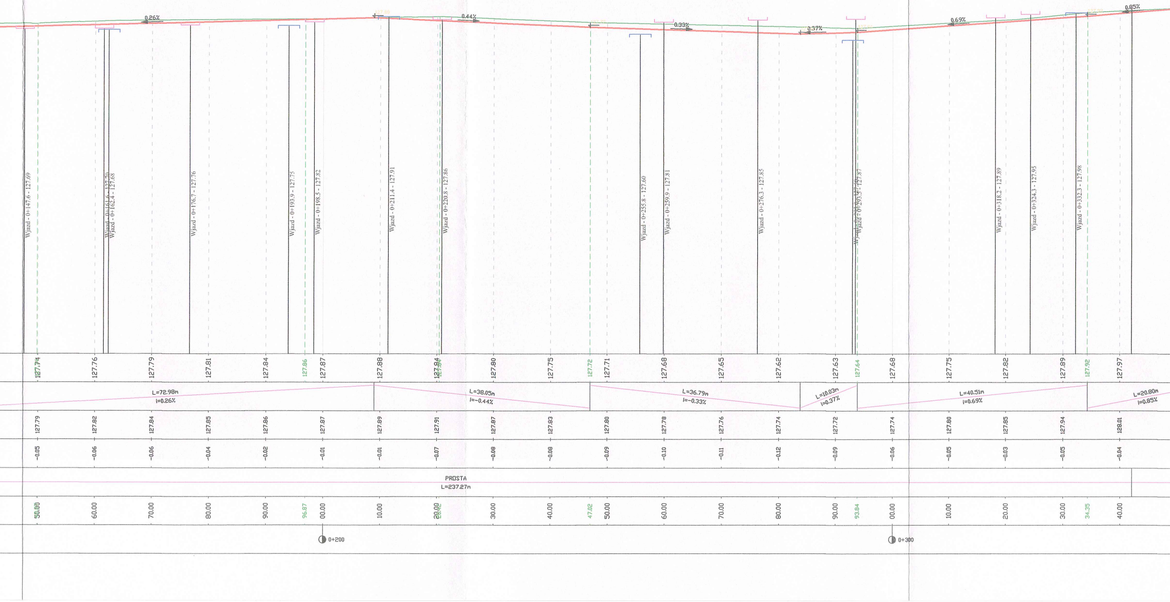
mgr inż. Beata Sputo
Kierownik Referatu Gospodarki Nieruchomościami, Geodezji i Kartografii

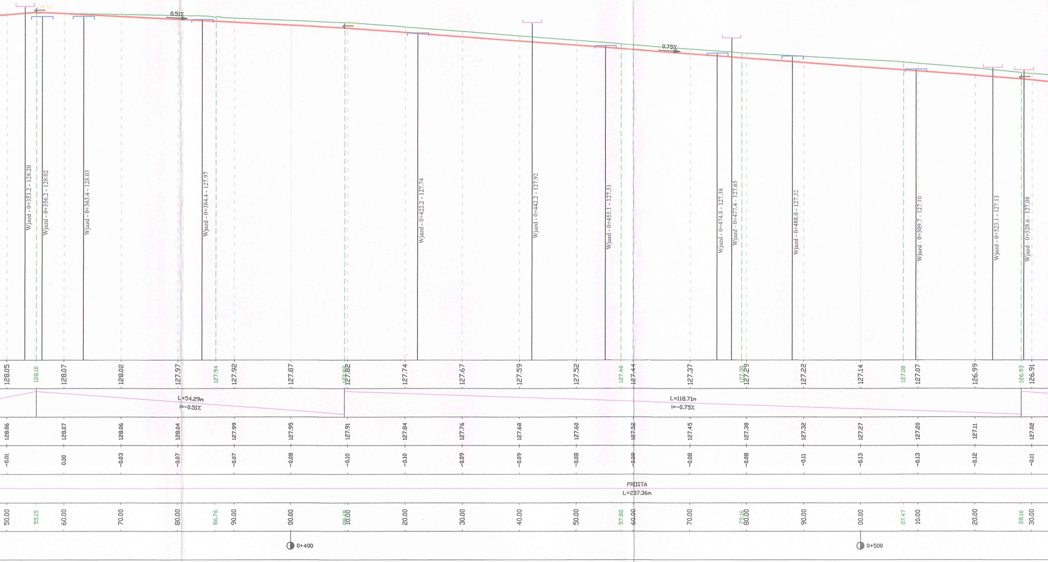
Sikorskiego
Pocztowa
Dubois
OT. 27
D13
N1
W
Z
A
Z-90 Mapa
Z-90 Mapa
Z-90 Mapa

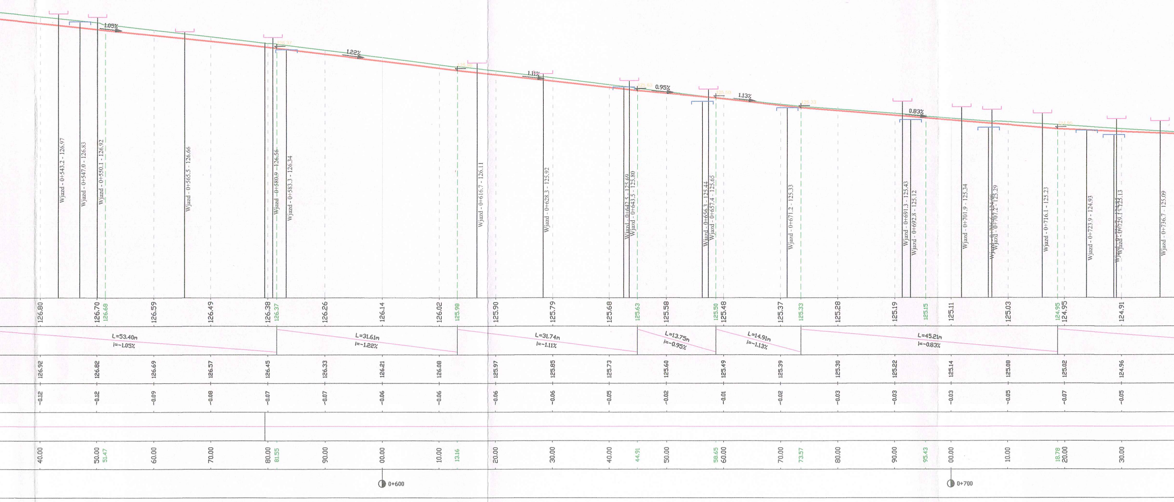

128.21
0.45%
127.95
0.34%
127.70
Wjazd - 0+115.1 - 127.69
Wjazd - 0+133.5 - 127.66

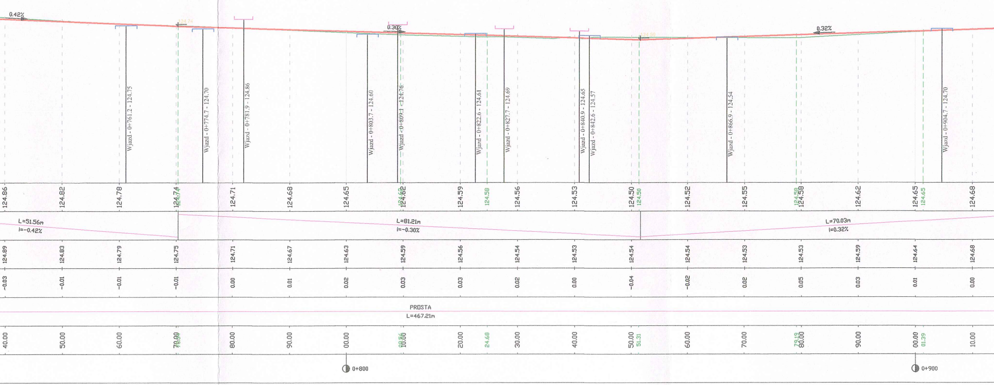
PP=122.00

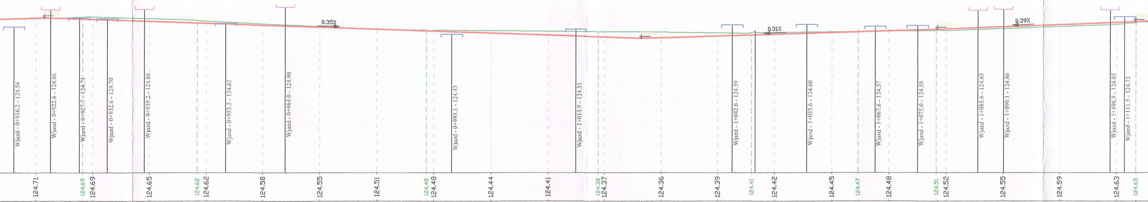
Rzędne niwelety		128.18	128.14	128.10	128.09	128.05	128.00	127.96	127.92	127.89	127.86	127.82	127.79	127.76	127.75	127.72	127.71
Elementy niwelety		L=57.45m i=-0.45%							L=74.44m i=-0.34%								
Rzędne istniejące	128.22	128.20	128.17		128.14	128.06	127.99	127.93	127.86	127.85	127.83	127.82	127.79		127.75	127.77	127.78
Różnice rzędnych		-0.01	-0.04		-0.05	-0.01	0.01	0.03	0.06	0.04	0.02	0.00	0.00		0.00	-0.05	-0.07
Elementy trasy	PROSTA L=58.71m							ŁUK POZIOMY R=200.00m L=33.30m				PROSTA L=12.81m					
Odległości	00.00	10.00	20.00	28.95	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	17.95	20.00	30.00	40.00
Kilometraż	0+000											0+100					


0.26%
0.44%
0.33%
0.37%
0.69%
0.85%
Wjazd - 0+147.6 - 127.69
Wjazd - 0+161.6 - 127.70
Wjazd - 0+162.4 - 127.68
Wjazd - 0+176.7 - 127.76
Wjazd - 0+193.9 - 127.75
Wjazd - 0+198.5 - 127.82
Wjazd - 0+211.4 - 127.91
Wjazd - 0+220.8 - 127.86
Wjazd - 0+255.8 - 127.60
Wjazd - 0+259.9 - 127.81
Wjazd - 0+276.3 - 127.85
Wjazd - 0+293.5 - 127.87
Wjazd - 0+318.2 - 127.89
Wjazd - 0+324.3 - 127.95
Wjazd - 0+332.3 - 127.98
127.74
127.76
127.79
127.81
127.84
127.86
127.87
127.88
127.94
127.80
127.75
127.72
127.71
127.68
127.65
127.62
127.63
127.64
127.68
127.75
127.82
127.89
127.92
127.97
L=72.98m
i=0.26%
L=38.05m
i=-0.44%
L=36.79m
i=-0.33%
L=10.03m
i=0.37%
L=40.51m
i=0.69%
L=20.80m
i=0.85%
127.79
127.82
127.84
127.85
127.86
127.87
127.89
127.91
127.87
127.83
127.80
127.78
127.76
127.74
127.72
127.74
127.80
127.85
127.94
128.01
-0.05
-0.06
-0.06
-0.04
-0.02
-0.01
-0.01
-0.07
-0.08
-0.08
-0.09
-0.10
-0.11
-0.12
-0.09
-0.06
-0.05
-0.03
-0.05
-0.04
PROSTA
L=237.27m
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
96.87
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
47.02
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
93.84
00.00
10.00
20.00
30.00
34.35
40.00
0+200
0+300


128.10
0.51%
127.82
0.75%
Wjazd - 0+353.2 - 128.20
Wjazd - 0+356.2 - 128.02
Wjazd - 0+363.4 - 128.03
Wjazd - 0+384.4 - 127.97
Wjazd - 0+422.2 - 127.74
Wjazd - 0+442.2 - 127.92
Wjazd - 0+455.1 - 127.51
Wjazd - 0+474.8 - 127.38
Wjazd - 0+477.4 - 127.65
Wjazd - 0+488.0 - 127.32
Wjazd - 0+509.7 - 127.10
Wjazd - 0+523.1 - 127.13
Wjazd - 0+528.6 - 127.08
128.05 128.10 128.07 128.02 127.97 127.94 127.92 127.87 127.82 127.82 127.74 127.67 127.59 127.52 127.46 127.44 127.37 127.30 127.29 127.22 127.14 127.08 127.07 126.99 126.93 126.91
L=54.29m
i=-0.51%
L=118.71m
i=-0.75%
128.06 128.07 128.06 128.04 127.99 127.95 127.91 127.84 127.76 127.68 127.60 127.52 127.45 127.38 127.32 127.27 127.20 127.11 127.02
-0.01 0.00 -0.03 -0.07 -0.07 -0.08 -0.10 -0.10 -0.09 -0.09 -0.08 -0.08 -0.08 -0.08 -0.11 -0.13 -0.13 -0.12 -0.11
PROSTA
L=237.36m
50.00 55.15 60.00 70.00 80.00 86.76 90.00 00.00 08.46 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 57.82 60.00 70.00 79.16 80.00 90.00 00.00 07.47 10.00 20.00 28.16 30.00
0+400
0+500

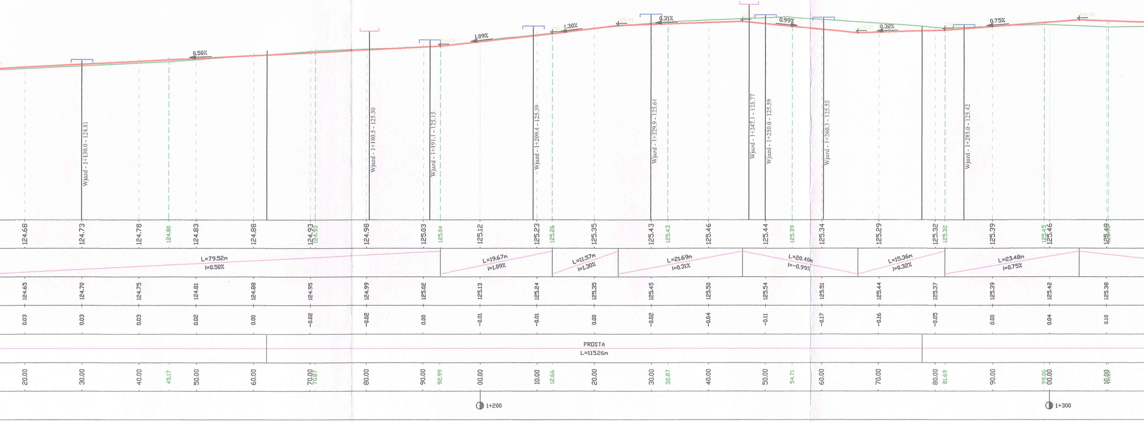

1.05%
1.22%
1.11%
0.95%
1.13%
0.83%
Wjazd - 0+543.2 - 126.97
Wjazd - 0+547.0 - 126.83
Wjazd - 0+550.1 - 126.92
Wjazd - 0+565.5 - 126.66
Wjazd - 0+580.9 - 126.56
Wjazd - 0+583.3 - 126.34
Wjazd - 0+616.7 - 126.11
Wjazd - 0+628.3 - 125.92
Wjazd - 0+642.5 - 125.69
Wjazd - 0+643.5 - 125.80
Wjazd - 0+656.3 - 125.44
Wjazd - 0+657.4 - 125.65
Wjazd - 0+671.2 - 125.33
Wjazd - 0+691.3 - 125.43
Wjazd - 0+692.8 - 125.12
Wjazd - 0+701.9 - 125.34
Wjazd - 0+706.6 - 124.98
Wjazd - 0+707.2 - 125.29
Wjazd - 0+716.1 - 125.23
Wjazd - 0+723.9 - 124.93
Wjazd - 0+728.7 - 124.85
Wjazd - 0+729.1 - 125.13
Wjazd - 0+736.7 - 125.09
126.80
126.70
126.68
126.59
126.49
126.38
126.37
126.26
126.14
126.02
125.98
125.90
125.79
125.68
125.63
125.58
125.50
125.48
125.37
125.33
125.28
125.19
125.15
125.11
125.03
124.95
124.95
124.91
L=53.40m
i=-1.05%
L=31.61m
i=-1.22%
L=31.74m
i=-1.11%
L=13.75m
i=-0.95%
L=14.91m
i=-1.13%
L=45.21m
i=-0.83%
126.92
126.82
126.69
126.57
126.45
126.33
126.21
126.08
125.97
125.85
125.73
125.60
125.49
125.39
125.30
125.22
125.14
125.08
125.02
124.96
-0.12
-0.12
-0.09
-0.08
-0.07
-0.07
-0.06
-0.06
-0.06
-0.06
-0.05
-0.02
-0.01
-0.02
-0.03
-0.03
-0.03
-0.05
-0.07
-0.05
40.00
50.00
51.47
60.00
70.00
80.00
81.55
90.00
00.00
10.00
13.16
20.00
30.00
40.00
44.91
50.00
58.65
60.00
70.00
73.57
80.00
90.00
95.43
00.00
10.00
18.78
20.00
30.00
0+600
0+700


0.42%
124.74
0.30%
124.50
0.32%
Wjazd - 0+761.2 - 124.75
Wjazd - 0+774.7 - 124.70
Wjazd - 0+781.9 - 124.86
Wjazd - 0+803.7 - 124.60
Wjazd - 0+809.1 - 124.76
Wjazd - 0+822.6 - 124.61
Wjazd - 0+827.7 - 124.69
Wjazd - 0+840.9 - 124.65
Wjazd - 0+842.6 - 124.57
Wjazd - 0+866.9 - 124.54
Wjazd - 0+904.7 - 124.70
124.86
124.82
124.78
124.74
124.74
124.71
124.68
124.65
124.63
124.62
124.59
124.58
124.56
124.53
124.50
124.50
124.52
124.55
124.58
124.58
124.62
124.65
124.65
124.68
L=51.56m
i=-0.42%
L=81.21m
i=-0.30%
L=70.03m
i=0.32%
124.89
124.83
124.79
124.75
124.71
124.67
124.63
124.59
124.56
124.54
124.53
124.54
124.54
124.53
124.53
124.59
124.64
124.68
-0.03
-0.01
-0.01
-0.01
0.00
0.01
0.02
0.03
0.03
0.02
0.00
-0.04
-0.02
0.02
0.05
0.03
0.01
0.00
PROSTA
L=467.21m
40.00
50.00
60.00
70.00
70.94
80.00
90.00
00.00
08.56
10.00
20.00
24.68
30.00
40.00
50.00
51.31
60.00
70.00
79.19
80.00
90.00
00.00
01.39
10.00
0+800
0+900

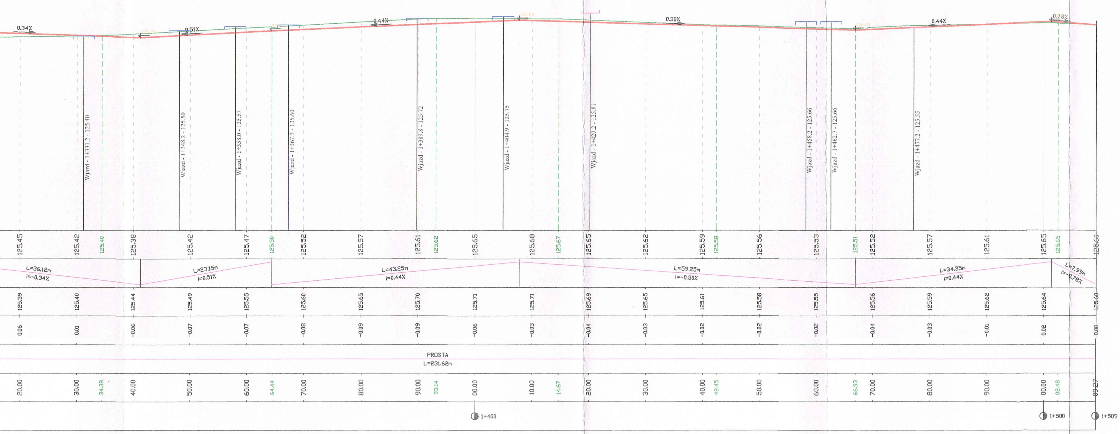


Wjazd - 0+916.2 - 124.56
Wjazd - 0+922.6 - 124.86
124.72
Wjazd - 0+927.7 - 124.71
Wjazd - 0+932.6 - 124.70
Wjazd - 0+939.2 - 124.86
Wjazd - 0+953.5 - 124.62
Wjazd - 0+964.0 - 124.90
0.35%
Wjazd - 0+993.1 - 124.43
Wjazd - 1+014.9 - 124.51
Wjazd - 1+042.6 - 124.59
0.31%
Wjazd - 1+055.6 - 124.60
Wjazd - 1+067.6 - 124.57
Wjazd - 1+075.0 - 124.58
124.51
Wjazd - 1+085.6 - 124.85
Wjazd - 1+090.1 - 124.86
0.39%
Wjazd - 1+108.9 - 124.85
Wjazd - 1+111.5 - 124.73

124.71	124.69	124.69	124.65	124.62	124.62	124.58	124.55	124.51	124.48	124.48	124.44	124.41	124.38	124.37	124.36	124.39	124.41	124.42	124.45	124.47	124.48	124.51	124.52	124.55	124.59	124.63	124.65
							L=105.02m I=-0.35%											L=51.92m I=0.31%						L=34.96m I=0.39%			
124.70		124.73	124.70		124.66	124.61	124.56	124.51		124.50	124.49	124.48		124.47	124.46	124.45		124.46	124.47		124.48		124.48	124.52	124.56	124.60	
0.01		-0.04	-0.05		-0.04	-0.03	-0.01	0.00		-0.02	-0.05	-0.07		-0.09	-0.10	-0.06		-0.03	-0.01		0.01		0.03	0.03	0.04	0.04	
																									PROSTA L=115.74m		
20.00	28.25	30.00	40.00	48.42	50.00	60.00	70.00	80.00	88.69	90.00	00.00	10.00	18.95	20.00	30.00	40.00	45.98	50.00	60.00	64.62	70.00	78.27	80.00	90.00	00.00	10.00	13.47
											1+000														1+100		



0.50%
1.09%
1.30%
0.31%
0.99%
0.32%
0.75%
Wjazd - 1+130.0 - 124.81
Wjazd - 1+180.5 - 125.30
Wjazd - 1+191.1 - 125.15
Wjazd - 1+209.4 - 125.39
Wjazd - 1+229.9 - 125.61
Wjazd - 1+247.1 - 125.77
Wjazd - 1+250.0 - 125.59
Wjazd - 1+260.3 - 125.55
Wjazd - 1+285.0 - 125.42
124.68
124.73
124.78
124.80
124.83
124.88
124.93
124.93
124.98
125.03
125.04
125.12
125.23
125.26
125.35
125.43
125.43
125.46
125.44
125.39
125.34
125.29
125.32
125.32
125.39
125.45
125.46
125.48
L=79.52m
I=0.50%
L=19.67m
I=1.09%
L=11.57m
I=1.30%
L=21.69m
I=0.31%
L=20.40m
I=-0.99%
L=15.36m
I=0.32%
L=23.48m
I=0.75%
124.65
124.70
124.75
124.81
124.88
124.95
124.99
125.02
125.13
125.24
125.35
125.45
125.50
125.54
125.51
125.44
125.37
125.39
125.42
125.38
0.03
0.03
0.03
0.02
0.00
-0.02
-0.02
0.00
-0.01
-0.01
0.00
-0.02
-0.04
-0.11
-0.17
-0.16
-0.05
0.00
0.04
0.10
PROSTA
L=115.26m
20.00
30.00
40.00
45.17
50.00
60.00
70.00
70.87
80.00
90.00
92.99
00.00
10.00
12.66
20.00
30.00
32.87
40.00
50.00
54.71
60.00
70.00
80.00
81.69
90.00
99.06
00.00
10.00
1+200
1+300


0.34%
0.51%
0.44%
0.30%
0.44%
0.78%
Wjazd - 1+331.2 - 125.40
Wjazd - 1+348.2 - 125.50
Wjazd - 1+358.0 - 125.57
Wjazd - 1+367.3 - 125.60
Wjazd - 1+389.8 - 125.72
Wjazd - 1+404.9 - 125.75
Wjazd - 1+420.2 - 125.81
Wjazd - 1+458.2 - 125.66
Wjazd - 1+462.7 - 125.66
Wjazd - 1+477.2 - 125.55
125.45 125.42 125.40 125.38 125.42 125.47 125.50 125.52 125.57 125.61 125.62 125.65 125.68 125.67 125.65 125.62 125.59 125.58 125.56 125.53 125.51 125.52 125.57 125.61 125.65 125.65 125.60
L=36.12m
i=-0.34%
L=23.15m
i=0.51%
L=43.25m
i=0.44%
L=59.25m
i=-0.30%
L=34.35m
i=0.44%
L=7.99m
i=-0.78%
125.39 125.40 125.44 125.49 125.55 125.60 125.65 125.70 125.71 125.71 125.69 125.65 125.61 125.58 125.55 125.56 125.59 125.62 125.64 125.60
0.06 0.01 -0.06 -0.07 -0.07 -0.08 -0.09 -0.09 -0.06 -0.03 -0.04 -0.03 -0.02 -0.02 -0.02 -0.04 -0.03 -0.01 0.02 0.00
PROSTA
L=231.62m
20.00 30.00 34.38 40.00 50.00 60.00 64.44 70.00 80.00 90.00 93.14 00.00 10.00 14.67 20.00 30.00 40.00 42.45 50.00 60.00 66.93 70.00 80.00 90.00 00.00 02.48 09.27
1+400
1+500
1+509

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrów Mazowiecka

PROFIL PODŁUŻNY
ul. Sikorskiego - odc. 1

skala 1:50/500

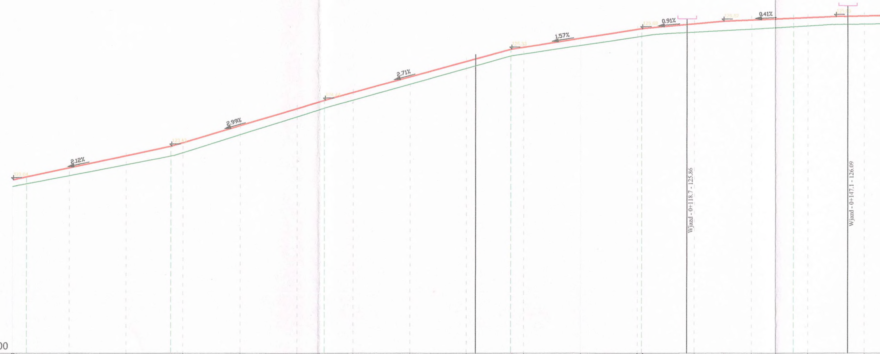
LEGENDA:

—	-projektowana niweleta
—	-istniejący teren
┌─┐	-zjazdy strona prawa
└─┘	-zjazdy strona lewa

DROGOWIEC Sp. z o.o.

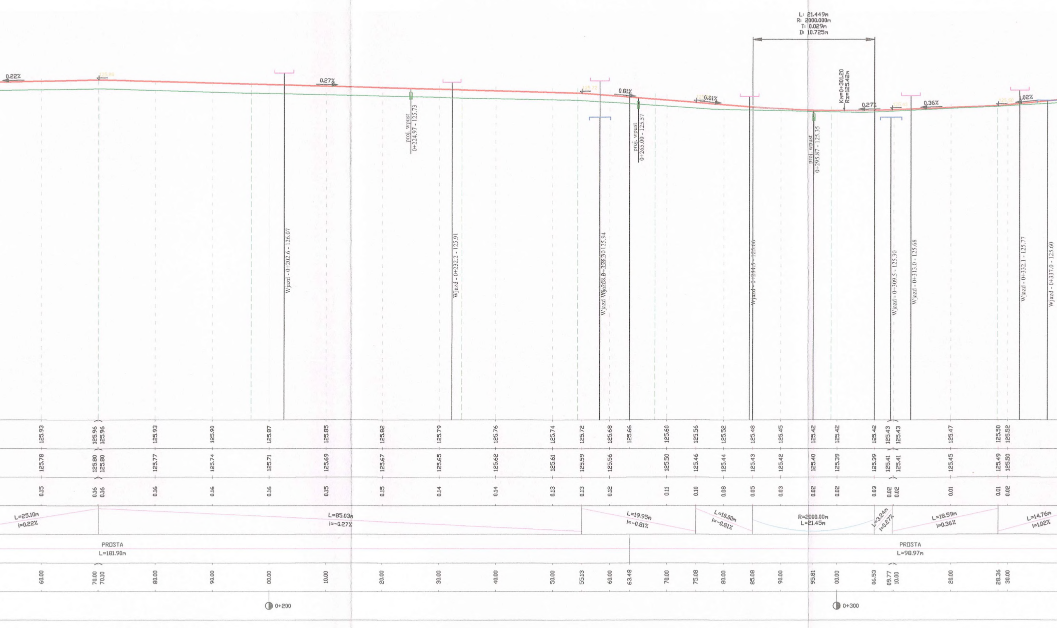
DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

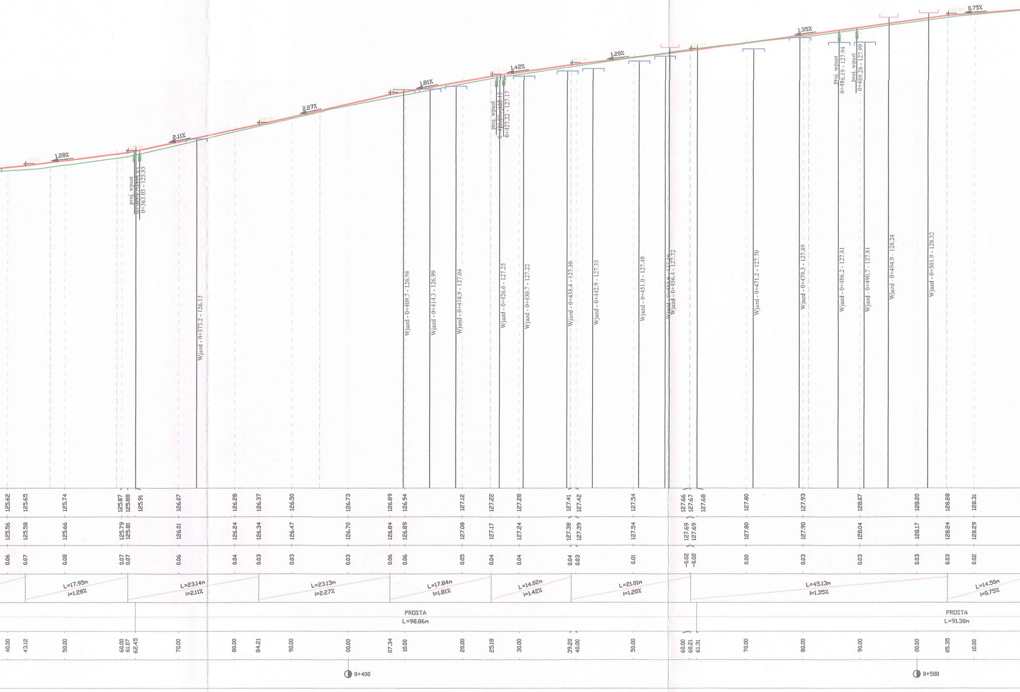
INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	Numer rys.: 2.1	
NAZWA RYS.:	Profil podłużny - ul. Sikorskiego odc. 1	Skala: 1:50	
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant		Data: 04.06.2020	
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis:	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis:	WSPÓŁPRACA: mgr inż. Wojciech Zabłocki	Podpis:

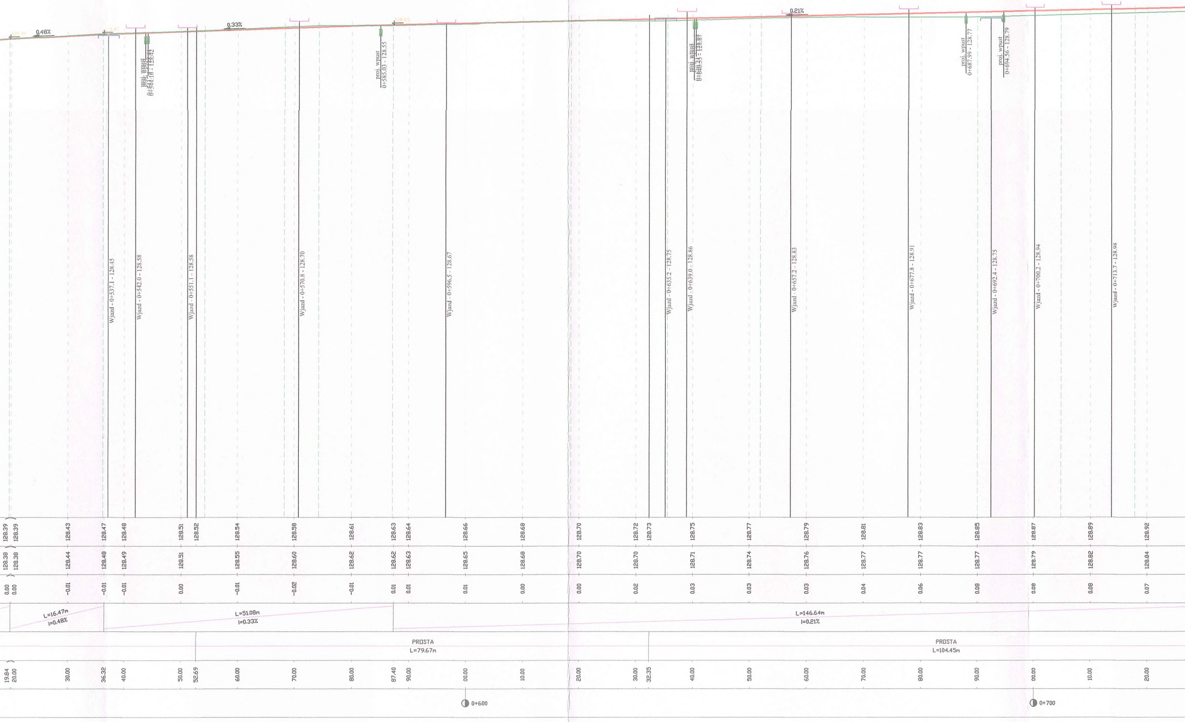

2.12%
2.99%
2.71%
1.57%
0.91%
0.41%
Wjazd - 0+118.7 - 125.86
Wjazd - 0+147.1 - 126.09

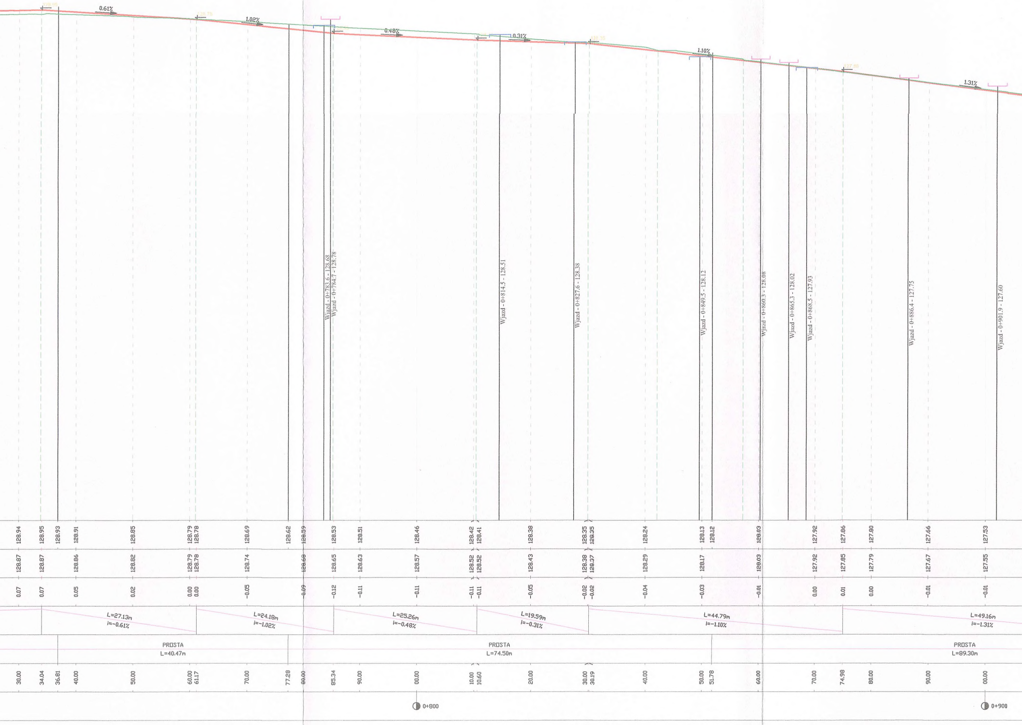
PP=120.00

Rzędne niwelety		123.04	123.25	123.46	123.63	123.69	123.99	124.29	124.44	124.57	124.84	125.12	125.16	125.33	125.36	125.52	125.68	125.69	125.77	125.82	125.84	125.88	125.90	125.91
Rzędne istniejące	122.92	122.92	123.11	123.30	123.46	123.52	123.83	124.14	124.30	124.44	124.72	124.99		125.21	125.24	125.39	125.54	125.56	125.63	125.65	125.68	125.73	125.76	125.77
Różnice rzędnych		0.12	0.14	0.16	0.17	0.18	0.16	0.15	0.14	0.14	0.13	0.12		0.12	0.12	0.13	0.13	0.13	0.15	0.17	0.16	0.15	0.14	0.15
Elementy niwelety		L=27.84m i=2.12%			L=27.05m i=2.99%				L=32.83m I=2.71%					L=23.00m i=1.57%				L=14.24m i=0.91%		L=19.87m i=0.41%				
Elementy trasy		PROSTA L=81.58m																						
Odległości	00.00	00.17	10.00	20.00	28.01	30.00	40.00	50.00	55.07	60.00	70.00	80.00	81.58	87.89	90.00	00.00	10.00	10.89	20.00	25.14	30.00	40.00	45.01	50.00
Kilometraż		0+000														0+100								


L: 21.449m
R: 2000.000m
T: 0.029m
D: 10.725m
0.22%
125.80
0.27%
0.81%
0.81%
125.72
Km=0+301.20
Rz=125.42m
0.27%
125.43
0.36%
125.50
.02%
proj. wpust 0+224.97 - 125.73
proj. wpust 0+265.00 - 125.57
proj. wpust 0+295.87 - 125.35
Wjazd - 0+202.6 - 126.07
Wjazd - 0+232.2 - 125.91
Wjazd Wjazd 0+2[illegible] 125.94
Wjazd - 0+284.5 - 125.66
Wjazd - 0+309.5 - 125.30
Wjazd - 0+313.0 - 125.68
Wjazd - 0+332.1 - 125.77
Wjazd - 0+337.0 - 125.60
125.93 125.96 125.96 125.93 125.90 125.87 125.85 125.82 125.79 125.76 125.74 125.72 125.68 125.66 125.60 125.56 125.52 125.48 125.45 125.42 125.42 125.42 125.43 125.43 125.47 125.50 125.52
125.78 125.80 125.80 125.77 125.74 125.71 125.69 125.67 125.65 125.62 125.61 125.59 125.56 125.50 125.46 125.44 125.43 125.42 125.40 125.39 125.39 125.41 125.41 125.45 125.49 125.50
0.15 0.16 0.16 0.16 0.16 0.16 0.15 0.15 0.14 0.14 0.13 0.13 0.12 0.11 0.10 0.08 0.05 0.03 0.02 0.02 0.03 0.02 0.02 0.01 0.01 0.02
L=25.10m
i=0.22%
L=85.03m
i=-0.27%
L=19.95m
i=-0.81%
L=10.00m
i=-0.81%
R=2000.00m
L=21.45m
L=3.24m
i=0.27%
L=18.59m
i=0.36%
L=14.76m
i=1.02%
PROSTA
L=181.90m
PROSTA
L=98.97m
60.00 70.00 70.10 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 40.00 50.00 55.13 60.00 63.48 70.00 75.08 80.00 85.08 90.00 95.81 00.00 06.53 09.77 10.00 20.00 28.36 30.00
0+200
0+300


1.28%
2.11%
2.27%
1.81%
1.42%
1.20%
1.35%
0.75%
proj. wpust 0+363.05 - 125.85
Wjazd - 0+373.2 - 126.12
Wjazd - 0+409.7 - 126.98
Wjazd - 0+414.3 - 126.99
Wjazd - 0+418.9 - 127.04
proj. wpust 0+427.22 - 127.17
Wjazd - 0+426.6 - 127.25
Wjazd - 0+430.7 - 127.22
Wjazd - 0+438.4 - 127.30
Wjazd - 0+442.9 - 127.35
Wjazd - 0+451.0 - 127.48
Wjazd - 0+456.4 - 127.72
Wjazd - 0+471.2 - 127.70
Wjazd - 0+479.3 - 127.89
proj. wpust 0+486.19 - 127.94
proj. wpust 0+489.28 - 127.99
Wjazd - 0+486.2 - 127.81
Wjazd - 0+490.7 - 127.81
Wjazd - 0+494.9 - 128.24
Wjazd - 0+501.9 - 128.32
125.62 125.65 125.74 125.87 125.88 125.91 126.07 126.28 126.37 126.50 126.73 126.89 126.94 127.12 127.22 127.28 127.41 127.42 127.54 127.66 127.67 127.68 127.80 127.93 128.07 128.20 128.28 128.31
125.56 125.58 125.66 125.79 125.81 126.01 126.24 126.34 126.47 126.70 126.84 126.89 127.08 127.17 127.24 127.38 127.39 127.54 127.69 127.69 127.80 127.90 128.04 128.17 128.24 128.29
0.06 0.07 0.08 0.07 0.07 0.06 0.04 0.03 0.03 0.03 0.06 0.06 0.05 0.04 0.04 0.04 0.03 0.01 -0.02 -0.02 0.00 0.03 0.03 0.03 0.03 0.02
L=17.95m i=1.28%
L=23.14m i=2.11%
L=23.13m i=2.27%
L=17.84m i=1.81%
L=14.02m i=1.42%
L=21.01m i=1.20%
L=45.13m i=1.35%
L=14.50m i=0.75%
PROSTA L=98.86m
PROSTA L=91.38m
40.00 43.12 50.00 60.00 61.07 62.45 70.00 80.00 84.21 90.00 00.00 07.34 10.00 20.00 25.18 30.00 39.20 40.00 50.00 60.00 60.21 61.31 70.00 80.00 90.00 00.00 05.35 10.00
0+400
0+500

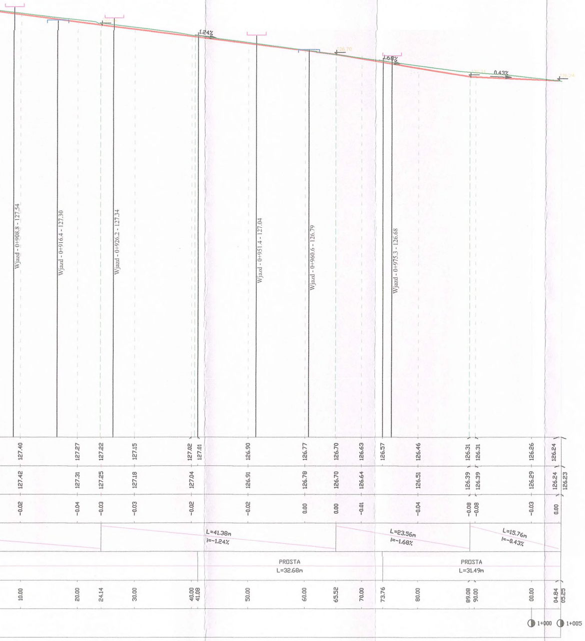

128.39
0.48%
128.47
proj. wpust
0+544.16 - 128.42
0.33%
proj. wpust
0+585.03 - 128.55
128.63
0.21%
proj. wpust
0+640.25 - 128.87
proj. wpust
0+687.99 - 128.77
proj. wpust
0+694.56 - 128.79
Wjazd - 0+537.1 - 128.45
Wjazd - 0+542.0 - 128.58
Wjazd - 0+551.1 - 128.58
Wjazd - 0+570.8 - 128.70
Wjazd - 0+596.5 - 128.67
Wjazd - 0+635.2 - 128.75
Wjazd - 0+639.0 - 128.86
Wjazd - 0+657.2 - 128.83
Wjazd - 0+677.8 - 128.91
Wjazd - 0+692.4 - 128.75
Wjazd - 0+700.2 - 128.94
Wjazd - 0+713.7 - 128.98
128.39 128.39 128.43 128.47 128.48 128.51 128.52 128.54 128.58 128.61 128.63 128.64 128.66 128.68 128.70 128.72 128.73 128.75 128.77 128.79 128.81 128.83 128.85 128.87 128.89 128.92
128.38 128.38 128.44 128.48 128.49 128.51 128.55 128.60 128.62 128.62 128.63 128.65 128.68 128.70 128.70 128.71 128.74 128.76 128.77 128.77 128.77 128.79 128.82 128.84
0.00 0.00 -0.01 -0.01 -0.01 0.00 -0.01 -0.02 -0.01 0.01 0.01 0.01 0.00 0.00 0.02 0.03 0.03 0.03 0.04 0.06 0.08 0.08 0.08 0.07
L=16.47m
i=0.48%
L=51.08m
i=0.33%
L=146.64m
i=0.21%
PROSTA
L=79.67m
PROSTA
L=104.45m
19.84 20.00 30.00 36.32 40.00 50.00 52.69 60.00 70.00 80.00 87.40 90.00 00.00 10.00 20.00 30.00 32.35 40.00 50.00 60.00 70.00 80.00 90.00 00.00 10.00 20.00
0+600
0+700



0.61%
1.02%
0.48%
0.31%
1.10%
1.31%
Wjazd - 0+783.6 - 128.68
Wjazd - 0+784.7 - 128.78
Wjazd - 0+814.5 - 128.51
Wjazd - 0+827.6 - 128.38
Wjazd - 0+849.5 - 128.12
Wjazd - 0+860.3 - 128.08
Wjazd - 0+865.3 - 128.02
Wjazd - 0+868.5 - 127.93
Wjazd - 0+886.4 - 127.75
Wjazd - 0+901.9 - 127.60
128.94
128.95
128.93
128.91
128.85
128.79
128.78
128.69
128.62
128.59
128.53
128.51
128.46
128.42
128.41
128.38
128.35
128.35
128.24
128.13
128.12
128.03
127.92
127.86
127.80
127.66
127.53
128.87
128.87
128.86
128.82
128.79
128.78
128.74
128.68
128.65
128.63
128.57
128.52
128.52
128.43
128.38
128.37
128.29
128.17
128.03
127.92
127.85
127.79
127.67
127.55
0.07
0.07
0.05
0.02
0.00
0.00
-0.05
-0.09
-0.12
-0.11
-0.11
-0.11
-0.11
-0.05
-0.02
-0.02
-0.04
-0.03
-0.01
0.00
0.01
0.00
-0.01
-0.01
L=27.13m
i=-0.61%
L=24.18m
i=-1.02%
L=25.26m
i=-0.48%
L=19.59m
i=-0.31%
L=44.79m
i=-1.10%
L=49.16m
i=-1.31%
PROSTA
L=40.47m
PROSTA
L=74.50m
PROSTA
L=89.30m
30.00
34.04
36.81
40.00
50.00
60.00
61.17
70.00
77.28
80.00
85.34
90.00
00.00
10.00
10.60
20.00
30.00
30.19
40.00
50.00
51.78
60.00
70.00
74.98
80.00
90.00
00.00
0+800
0+900

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrów Mazowiecka

PROFIL PODŁUŻNY
ul. Sikorskiego - odc. 2
skala 1:50/500


1.24%
126.70
1.68%
126.31
0.43%
126.24
Wjazd - 0+908.8 - 127.54
Wjazd - 0+916.4 - 127.30
Wjazd - 0+926.2 - 127.34
Wjazd - 0+951.4 - 127.04
Wjazd - 0+960.6 - 126.79
Wjazd - 0+975.3 - 126.68
127.40 127.27 127.22 127.15 127.02 127.01 126.90 126.77 126.70 126.63 126.57 126.46 126.31 126.31 126.26 126.24
127.42 127.31 127.25 127.18 127.04 126.91 126.78 126.70 126.64 126.51 126.39 126.39 126.29 126.24 126.23
-0.02 -0.04 -0.03 -0.03 -0.02 -0.02 0.00 0.00 -0.01 -0.04 -0.08 -0.08 -0.03 0.00
L=41.38m
i=-1.24%
L=23.56m
i=-1.68%
L=15.76m
i=-0.43%
PROSTA
L=32.68m
PROSTA
L=31.49m
10.00 20.00 24.14 30.00 40.00 41.08 50.00 60.00 65.52 70.00 73.76 80.00 89.08 90.00 00.00 04.84 05.25
1+000
1+005

LEGENDA:

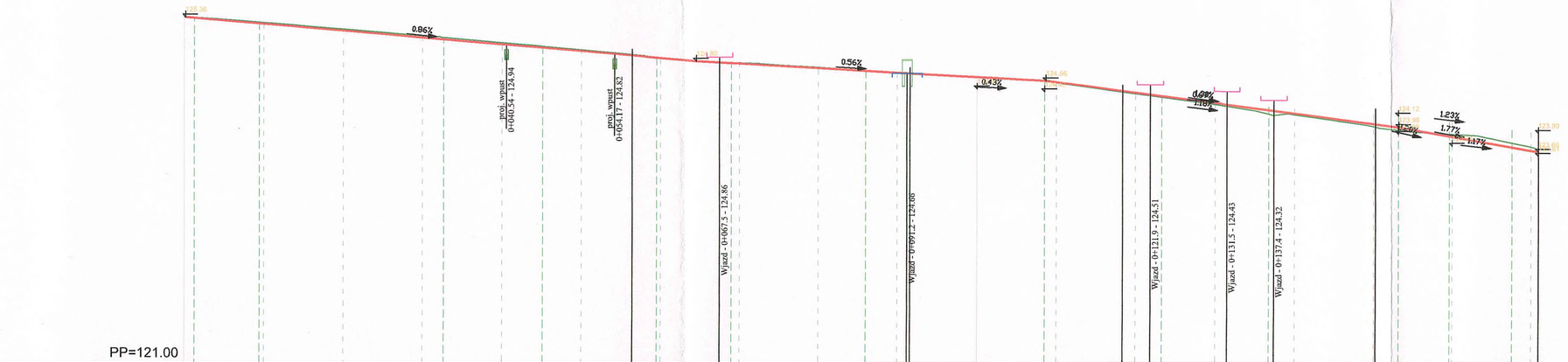
🟥	-projektowana niweleta
🟩	-istniejący teren
⊓	-zjazdy strona prawa
⊔	-zjazdy strona lewa

DROGOWIEC Sp. z o.o.		DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758
INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	Numer rys.: 2.2
NAZWA RYS.:	Profil podłużny - ul. Sikorskiego odc. 2	Skala: 1:50
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant		Data: 04.06.2020

DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis:	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis:	WSPÓŁPRACA: mgr inż. Wojciech Zabłocki	Podpis:

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrów Mazowiecka

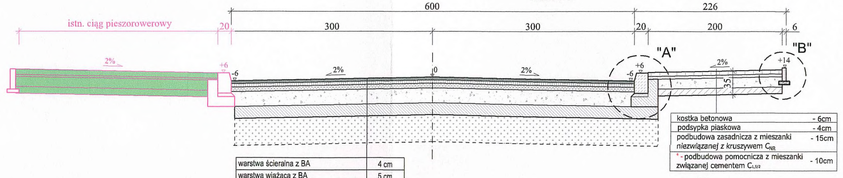
PROFIL PODŁUŻNY
ul. Pocztowa
skala 1:50/500



PP=121.00

| | | |

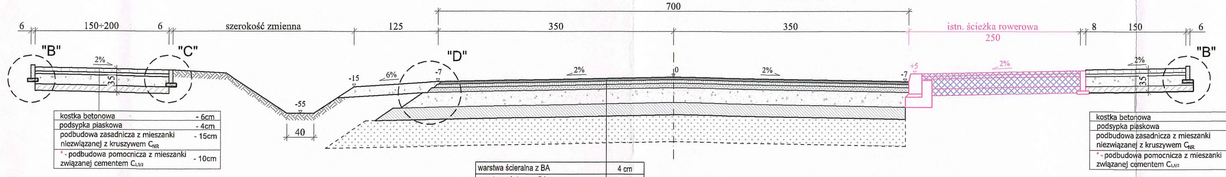
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
ul. Sikorskiego - odc. 1
skala 1:50



kostka betonowa	- 6cm
podsypka piaskowa	- 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/45}$	- 15cm
* - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{4/5}$	- 10cm

warstwa ścieralna z BA	4 cm
warstwa wiążąca z BA	5 cm
podbudowa zasadnicza z BA	7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/30}$	22 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$	18 cm
* - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej	40 cm
Suma:	**96 cm**

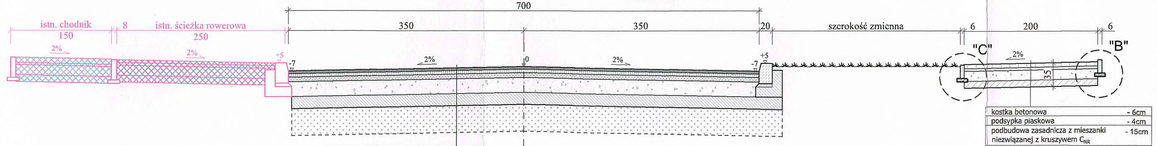
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
ul. Sikorskiego - odc. 1
skala 1:50



kostka betonowa	- 6cm
podsypka piaskowa	- 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/45}$	- 15cm
* - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{4/5}$	- 10cm

warstwa ścieralna z BA	4 cm
warstwa wiążąca z BA	5 cm
podbudowa zasadnicza z BA	7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/30}$	22 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$	18 cm
* - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej	40 cm
Suma:	**96 cm**

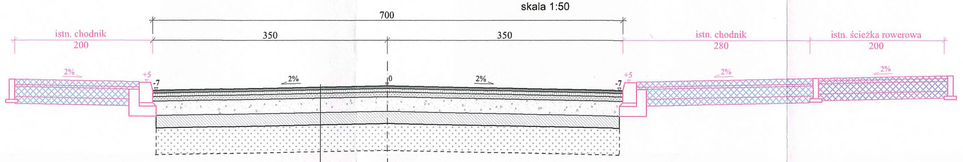
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3
ul. Sikorskiego - odc. 2
skala 1:50



kostka betonowa	- 6cm
podsypka piaskowa	- 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/45}$	- 15cm
* - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{4/5}$	- 10cm

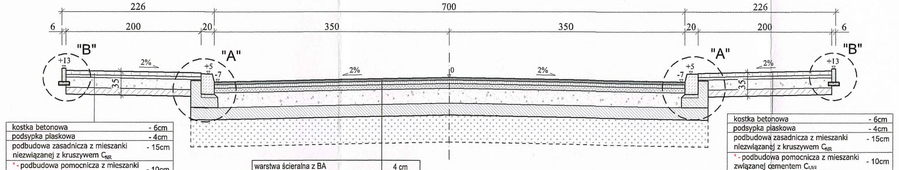
warstwa ścieralna z BA	4 cm
warstwa wiążąca z BA	5 cm
podbudowa zasadnicza z BA	7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/30}$	22 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$	18 cm
* - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej	40 cm
Suma:	**96 cm**

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4
ul. Sikorskiego - odc. 2
skala 1:50



warstwa ścieralna z BA	4 cm
warstwa wiążąca z BA	5 cm
podbudowa zasadnicza z BA	7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/30}$	22 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$	18 cm
* - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej	40 cm
Suma:	**96 cm**

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5
ul. Pocztowa - odc. 3
skala 1:50



kostka betonowa	- 6cm
podsypka piaskowa	- 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/45}$	- 15cm
* - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{4/5}$	- 10cm

warstwa ścieralna z BA	4 cm
warstwa wiążąca z BA	5 cm
podbudowa zasadnicza z BA	7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/30}$	22 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$	18 cm
* - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej	40 cm
Suma:	**96 cm**

kostka betonowa	- 6cm
podsypka piaskowa	- 4cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/45}$	- 15cm
* - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{4/5}$	- 10cm

UWAGA:
warstwę ulepszonego podłoża oraz warstwę mrozoochronną z mieszanki kruszywa związanej cementem $C_{4/5}$ należy wykonać na odcinkach:
ul. Sikorskiego odcinek 1:
- PPT - km 0+530,00
- km 0+930,00 do KPT
ul. Sikorskiego odcinek 2:
- PPT - KPT
ul. Pocztowa:
- PPT - KPT
- i* pochylenie dostosować wysokościowo do rzędnych chodnika, pobocza i opornika.

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrów Mazowiecka

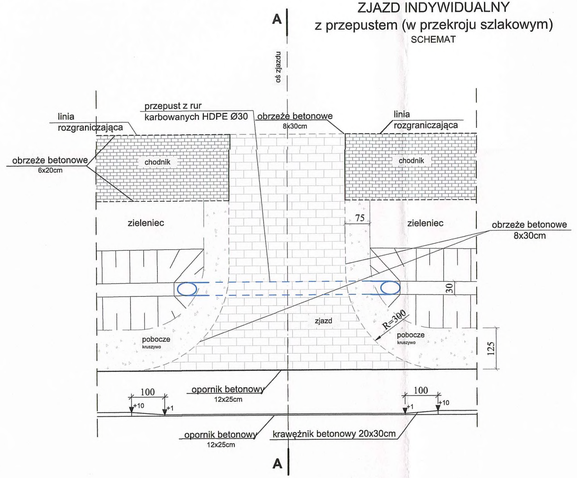
DROGOWIEC Sp. z o.o.	ul. Zakrzewska 19 lok. 3, 15-333 Białystok tel. 736 366 476, e-mail: biuro@drogowiec.pl KRS: 0000583605 REGON: 362087758		
INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 68 07-300 Ostrów Mazowiecka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	Numer rys.:	3.1
NAZWA RYS.:	Przekroje normalne	Skala:	1:50
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant		Data:	04.05.2020
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Mikwski PDL/0098/PODD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis:	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubacki PDL/0037/PODD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Świątko PDL/0103/PODD/12 PDL/BD/0037/13	Podpis:	WSPÓŁPRACA: mgr inż. Wojciech Zabłocki	Podpis:

RYS. NR 3.2 SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW

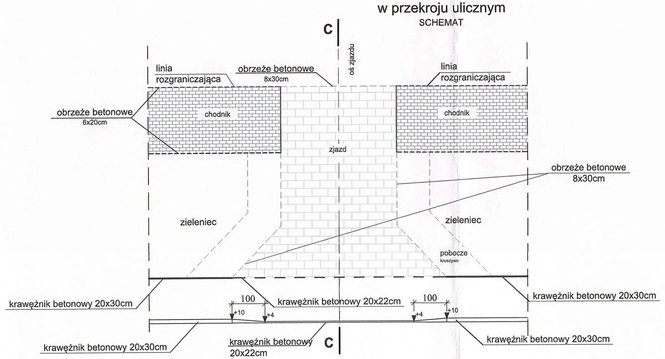
SKALA 1:50, 1:20

ARCHIWUM POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrów Mazowiecka

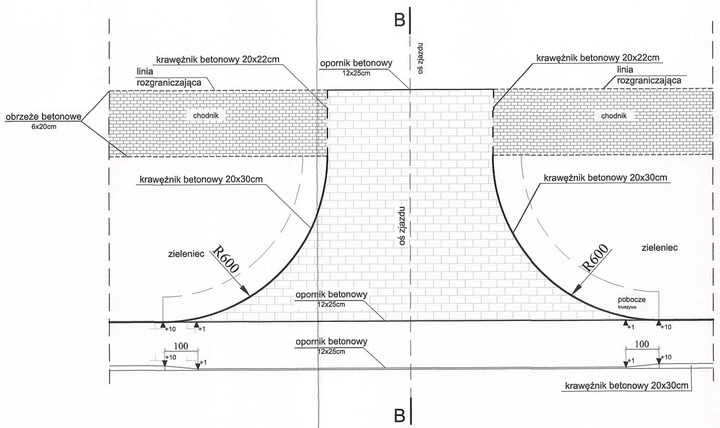
ZJAZD INDYWIDUALNY
z przepustem (w przekroju szlakowym)
SCHEMAT



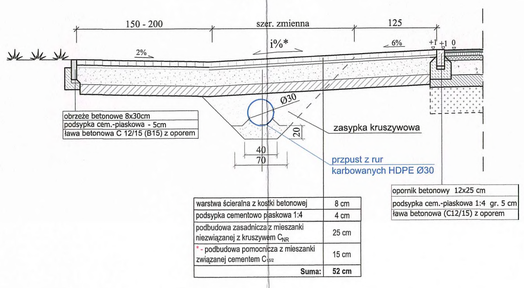
ZJAZD INDYWIDUALNY
w przekroju ulicznym
SCHEMAT



ZJAZD PUBLICZNY
SCHEMAT



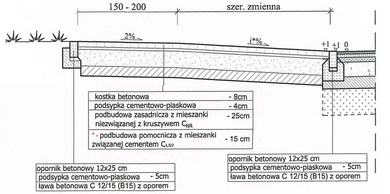
A-A
skala 1:50



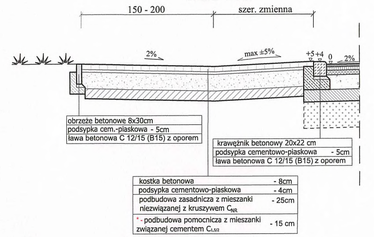
warstwa ścieralna z kostki betonowej	8 cm
podsypka cementowo piaskowa 1:4	4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90}	25 cm
* - podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem $C_{3/4}$	15 cm
Suma:	**52 cm**

opornik betonowy 12x25 cm
podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa (C12/15) z oporem

B-B
skala 1:50



C-C
skala 1:50



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 30 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 164 476; e-mail: biuro@drogowiec.pl
KRS 0000583620; NIP: 9662920395; REGON: 362887748

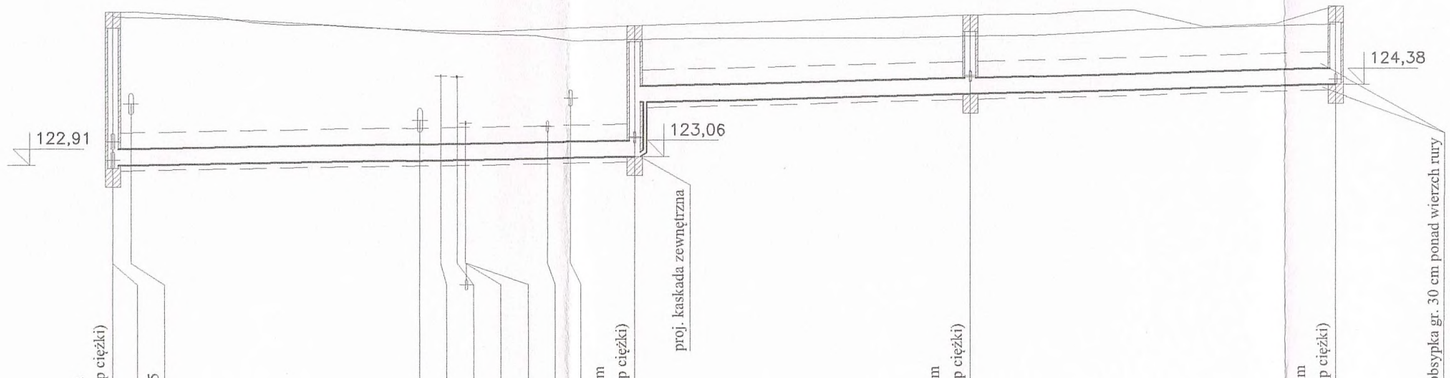
INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka	
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej	
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	Nr rysunku: 3.2
NAZWA RYS.:	Szczegół zjazdów	Skala: 1:50, 1:20
ZESPÓŁ PROJEKTOWY: Branża/Projektant		Data: 05.06.2020 r.
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10 — Podpis
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sielejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis	

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrów Mazowiecka

PROJEKT BUDOWLANY

RYS. 4.1 PROFIL SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

SKALA 1:100/500

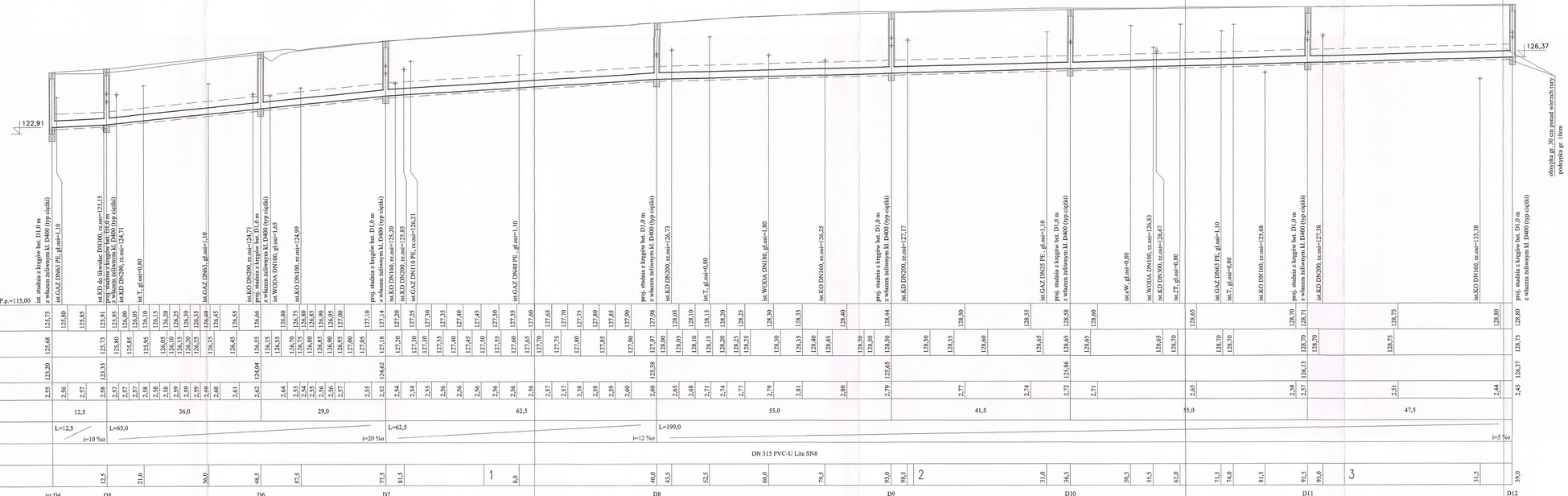


| P.p.=115,00 | ist. studnia z kręgów bet. D1,0 m z włazem żeliwnym kl. D400 (typ ciężki) | ist.KD DN300, rz.osi=123,01 | ist.WODA DN400, rz.osi=124,05 | ist.WODA DN450, gł.osi=1,65 | ist.T. gł.osi=0,80 | ist.2eND, gł.osi=0,80 | ist.WODA DN63, gł.osi=1,65 | ist.KO DN200, rz.osi=120,70 | ist.WODA DN200, gł.osi=1,65 | ist.KD DN300, rz.osi=124,14 | proj. studnia z kręgów bet. D1,0 m z włazem żeliwnym kl. D400 (typ ciężki) | proj. studnia z kręgów bet. D1,0 m z włazem żeliwnym kl. D400 (typ ciężki) | proj. studnia z kręgów bet. D1,0 m z włazem żeliwnym kl. D400 (typ ciężki) | | |

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrów Mazowiecka

PROJEKT BUDOWLANY
RYS. 4.2 PROFIL SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

SKALA 1:100/500



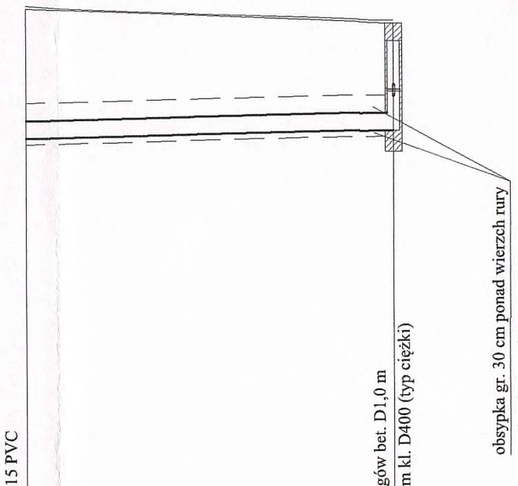
| | | |

PROJEKT BUDOWLANY

RYS. 4.3 PROFIL SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ

SKALA 1:100/500

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostrowi Mazowieckiej
ul. 3 Maja 68
07-300 Ostrów Mazowiecka



P.p.=115,00								
Rzędna projektowanego terenu	125,30		125,25	125,20	125,15	125,10		125,05
Rzędna istnicjąccgo terenu	125,35	125,30	125,25	125,20		125,15	125,10	125,10
Rzędna dna proj. kanału	123,11							123,24
Zagłęb. dna względem terenu proj.	2,19		2,11	2,04	1,96	1,89		1,81
Długość odcinka		31,5						
Proj. spadek kanału, odległość		L=31,5 i=4 ‰						
Proj. średnica nominalna, materiał		DN 315 PVC-U Lite SN8						
Hektometr i odległości								31,5
	N1							D13

DROGOWIEC Sp. z o.o.	DROGOWIEC Sp. z o.o. ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok tel. 736 166 476; e-mail: biuro@sp-drogowiec.pl KRS 0000583625; NIP: 9662100389, REGON: 362887758		
INWESTOR:	Miasto Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66 07-300 Ostrów Mazowiecka		
NAZWA OBIEKTU:	Przebudowa ciągu dróg gminnych - ul. Sikorskiego i ul. Pocztowej w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od granicy miasta do ul. 3 Maja wraz z budową sieci kanalizacji deszczowej		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	Numer rys.: 4.3	
NAZWA RYS.:	Profil podłużny sieci kanalizacji deszczowej	Skala: 1:100/500	
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant		Data: 04.06.2020	
DROGOWA: mgr inż. Izabela Kozlowska PDL/0140/PODS/13 PDL/IS/0018/14	Podpis:	WSPÓŁPRACA: mgr inż. Marta Augustyniak	Podpis: