

## SPIS TREŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

II. Zakres opracowania

III. Stan istniejący

IV Charakterystyka ruchu

V. Stan projektowany

VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

VII. Opis organizacji ruchu

a) Oznakowanie pionowe

b) Oznakowanie poziome

### II. RYSUNKI

1. Plan orientacyjny

2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu 1:500

## OPIS TECHNICZNY

### I. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Aktualny podkład mapowy – skala 1:500,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 2012 r.)
- Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 451).
- Wizja w terenie,

### II. Zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ul. Głównej w m. Lubin z odcinkiem ul. Turkusowej w m. Wapnica.

### III. Stan istniejący

Początek opracowania znajduje się na skrzyżowaniu ul. Nadbrzeżnej z ul. Turkusową w Wapnicy. Jest to skrzyżowanie zwykłe z łamanym pierwszeństwem. Droga w kierunku Lubina ma jezdnię bitumiczną o szerokości ok 6m z jednostronnymi chodnikami.

### IV Charakterystyka ruchu

Droga prowadzi od skrzyżowania w Międzyzdrojach przez Wapnicę do Lubina.

Natężenie ruchu na drodze jest umiarkowane, w sezonie wakacyjnym jest zwiększony z uwagi na turystów.

### V. Stan projektowany

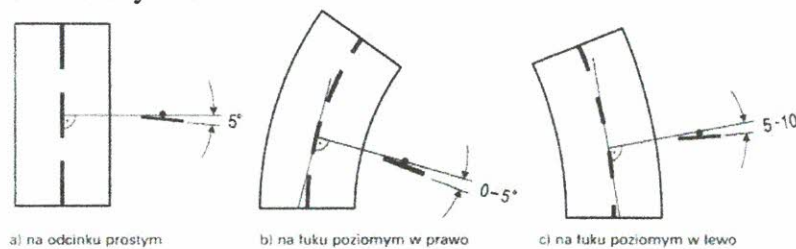
W ramach prac przebudowana zostanie jezdnia do szerokości 6,0m z ciągiem pieszo-rowerowym po jednej stronie. W miejscu skrzyżowania z łamanym pierwszeństwem w Wapnicy zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym o średnicy zewnętrznej 30m, czterowlotowe.

Nawierzchnia jezdni została zaprojektowana z mieszanki mineralno-asfaltowej na odcinku od ronda do km 1+735. Od km 1+735 do końca opracowania zaprojektowano nawierzchnie z betonowej kostki brukowej, na tym odcinku będzie obowiązywała również strefa zamieszkania z uwagi na brak miejsca na wykonanie chodników.

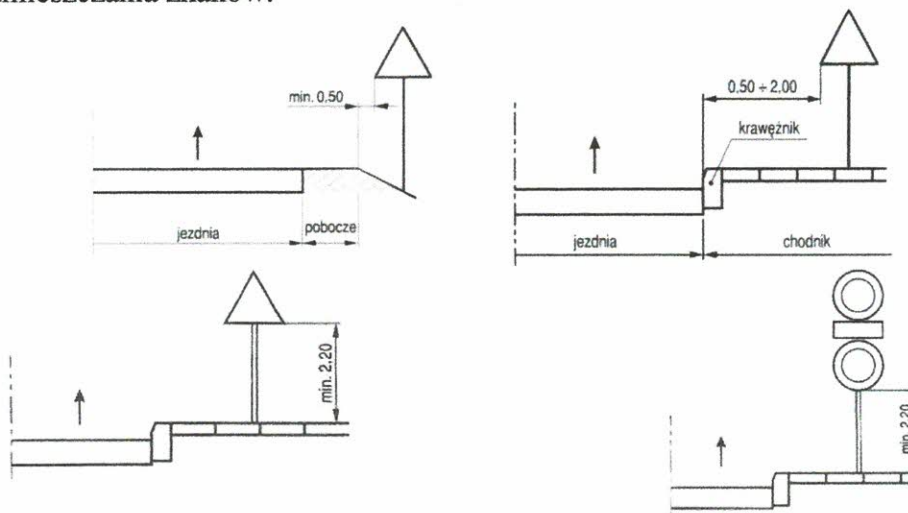
## VI. Rodzaje i zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa w organizacji ruchu

### Ustawienie znaków

Odchylenie poziome tarczy znaku:



Zasady umieszczania znaków:



Wymiary znaków (w mm):

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		Długość podstawy
średnie	S	900	800		600

## VII. Opis organizacji ruchu

### a) Oznakowanie pionowe i warunki umieszczenia:

Oznakowanie pionowe zostało zaprojektowane zgodnie z Zał. 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Oznakowanie pionowe oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu należy wykonać wg planszy organizacji ruchu - Rys 2

Do oznakowania należy zastosować znaki z grupy wielkości średnie.

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej II typu.

Znaki pionowe muszą posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów.



Projektowane znaki należy mocować na słupach z rur stalowych ocynkowanych o średnicy min. 60 mm zabezpieczonymi od góry korkiem zabezpieczającym przed warunkami atmosferycznymi.

Następny znak za poprzedzającym powinien być ustawiony w odległości, co najmniej 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/godz. oraz 10 m na drogach o prędkości poniżej 60 km/godz.

Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o grubości min. 1,25 mm z podwójnie zaginаными krawędziami. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki powinny być widoczne z odległości umożliwiającej kierującemu jego zauważenie i prawidłową reakcję. Znaki powinny być widoczne o każdej porze dnia i nocy, dlatego też należy zwrócić uwagę na odpowiednią ich lokalizację i kąt ustawienia.

W przypadku gdy znaki mogą zostać zasłonięte przez istniejącą roślinność należy wykonać cięcia pielęgnacyjne drzew i krzaków lub usunąć drzewa i krzaki zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 799 ze zmianami).

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów podlegających tej certyfikacji,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów niepodlegających certyfikacji,
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być wykonane i ustawione zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

#### **b) Oznakowanie poziome i warunki umieszczenia**

Projekt oznakowania poziomego przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500. Oznakowanie poziome należy wykonać, jako grubowarstwowe koloru białego. Grubość ułożonej masy chemoutwardzalnej powinna wynosić od 1,8 – 3,0 mm i okres trwałości 4 lata.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością w każdych warunkach, jednoznacznością czytelnością znaków, zachowaniem prawidłowych wymiarów geometrycznych, wysoką trwałością, właściwościami odblaskowymi, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostanie wykonane, odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Malowanie poziome należy wykonać na warunkach określonych w przepisach zawartych w załączniku nr 2 do Dz. U. z 2003 r., nr 220 poz. 2181 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

b) Urządzenia BRD

Balustrady

W miejscach, w których zaprojektowano ściany oporowe bezpośrednio przy ciągu pieszo-rowerowym zaprojektowano na nich balustrady.

Termin wprowadzenia: do 30 grudnia 2022.

Opracował:

dr inż. Przemysław Gardas