

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2467P na odcinku Grzybno - Żabno

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

Wartość robót ogółem : zł

Słownie :

Planowany termin realizacji : od do

Podstawa wyceny :

Opracował : Data :

Inwestor :

Wykonawca :

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2467P na odcinku Grzybno - Żabno

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

A Roboty przygotowawcze 2+690 do 5+930

A.1 Odtworzenie trasy w terenie

1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa	3,240 km			
	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym				
	od km 2+690 do km 5+930:			5.930 - 2.690 =	3,240
				Razem =	3,240 km

A.2 Zdjęcie warstwy humusu i darniny

2	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa	3 160,000 m2			
	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km (z wygrabieniem krawędzi ścinki)				
	od km 2+770L do km 5+930L:			3160.00 * 0.50 =	1 580,000
	od km 2+770P do km 5+930P:			3160.00 * 0.50 =	1 580,000
				Razem =	3 160,000 m2

3	KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa	3 160,000 m2			
	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km - odległość 5 km. (z wygrabieniem krawędzi ścinki)				
	od km 2+770L do km 5+930L:			3160.00 * 0.50 =	1 580,000
	od km 2+770P do km 5+930P:			3160.00 * 0.50 =	1 580,000
				Razem =	3 160,000 m2

B Nawierzchnie

B.1 Frezowanie nawierzchni asfaltowych

4	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa	18 846,750 m2			
	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 10 km - grubość frezowania : do 4 cm - wraz z nacięciem krawędzi (destrukta - odwóz na plac Inwestora)				
	od km 2+690 do km 2+800:			80.00 * 7.50 + 30.00 * (7.5 + 5.6) / 2 =	796,500
	skrzyżowanie 2+765L:			25.00 * (26.00 + 6.50) / 2 =	406,250
	od km 2+800 do km 5+600:			2800.00 * 5.60 =	15 680,000
	od km 5+600 do km 5+930:			330.00 * (5.60 + 6.00) / 2 =	1 914,000
	łączenie parking 5+640P do 5+690P:			50.00 * 1.00 =	50,000
				Razem =	18 846,750 m2

B.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

5	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa	18 846,750 m2			
	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej				
	od km 2+690 do km 2+800:			80.00 * 7.50 + 30.00 * (7.5 + 5.6) / 2 =	796,500
	skrzyżowanie 2+765L:			25.00 * (26.00 + 6.50) / 2 =	406,250
	od km 2+800 do km 5+600:			2800.00 * 5.60 =	15 680,000
	od km 5+600 do km 5+930:			330.00 * (5.60 + 6.00) / 2 =	1 914,000
	łączenie parking 5+640P do 5+690P:			50.00 * 1.00 =	50,000
				Razem =	18 846,750 m2

6	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa	18 846,750 m2			
	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem				

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2467P na odcinku Grzybno - Żabno

B. Nawierzchnie

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
	od km 2+690 do km 2+800:	$80.00 * 7.50 + 30.00 * (7.5 + 5.6) / 2 =$		796,500	
	skrzyżowanie 2+765L:	$25.00 * (26.00 + 6.50) / 2 =$		406,250	
	od km 2+800 do km 5+600:	$2800.00 * 5.60 =$		15 680,000	
	od km 5+600 do km 5+930:	$330.00 * (5.60 + 6.00) / 2 =$		1 914,000	
	łączenie parking 5+640P do 5+690P:	$50.00 * 1.00 =$		50,000	
		Razem =		18 846,750	m2

B.3 Warstwa wiążąco - wyrównawcza

7	KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa	2 079,400 t			
	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszkanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie - wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o zmiennej grubości średnio 4 cm				
	od km 2+800 do km 5+600:	$2800.00 * 5.60 * 4 * 0.025 =$		1 568,000	
	od km 5+600 do km 5+930:	$330.00 * (5.60 + 6.00) / 2 * 4 * 0.025 =$		191,400	
	łączenie parking 5+640P do 5+690P:	$50.00 * 1.00 * 4 * 0.025 =$		5,000	
	powyższenie o 15 cm odcinka 2+940 do 3+090:	$150.00 * 5.60 * 15 * 0.025 =$		315,000	
		Razem =		2 079,400	t

B.4 Warstwa ściernalna

8	KNR 231-1002-02-00 IGM Warszawa	18 846,750 m2			
	Powierzchniowe podwójne utrwalanie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową i grysem kamiennym o frakcji: pierwsza warstwa 5-8 mm, druga warstwa 2-5 mm, emulsja kationowa K1-70 (ilość emulsji dostosować do stanu nawierzchni) - analogia.				
	od km 2+690 do km 2+800:	$80.00 * 7.50 + 30.00 * (7.5 + 5.6) / 2 =$		796,500	
	skrzyżowanie 2+765L:	$25.00 * (26.00 + 6.50) / 2 =$		406,250	
	od km 2+800 do km 5+600:	$2800.00 * 5.60 =$		15 680,000	
	od km 5+600 do km 5+930:	$330.00 * (5.60 + 6.00) / 2 =$		1 914,000	
	łączenie parking 5+640P do 5+690P:	$50.00 * 1.00 =$		50,000	
		Razem =		18 846,750	m2

C Roboty wykończeniowe

C.1 Umocnienie poboczy

9	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa	4 740,000 m2			
	Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm				
	od km 2+770L do km 5+930L:	$3160.00 * 0.75 =$		2 370,000	
	od km 2+770P do km 5+930P:	$3160.00 * 0.75 =$		2 370,000	
		Razem =		4 740,000	m2
10	KNNR 010-2508-10-00	15 800,000 m2			
	Mechaniczne koszenie porostów ze skarp i dna kosiarką na ciągniku (koszenie poboczy i skarp - koszenie przedodbiorowe)				
	od km 2+770L do km 5+930L:	$3160.00 * 2.50 =$		7 900,000	
	od km 2+770P do km 5+930P:	$3160.00 * 2.50 =$		7 900,000	
		Razem =		15 800,000	m2

D Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

D.1 Oznakowanie poziome

11	KNR 231-0706-02-00	731,400 m2			
	Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie ciągłe (cienkowarstwowe, farbą akrylową)				

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2467P na odcinku Grzybno - Żabno

D. Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
	od km 2+770L do km 5+930L - P-7d: od km 2+770P do km 5+930P - P-7d:			$(3160.00 - 25 * 5.00) * 0.12 =$ $(3160.00 - 20 * 5.00) * 0.12 =$ Razem =	364,200 367,200 731,400 m2
12	KNR 231-0706-03-00 Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerwane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie osiowe przerywane (cienkowarstwowe, farbą akrylową) od km 2+770L do km 5+930L - P-7c: od km 2+770P do km 5+930P - P-7c:	13,500 m2		$(25 * 5.00) * 0.06 =$ $(20 * 5.00) * 0.06 =$ Razem =	7,500 6,000 13,500 m2
13	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie P-4 podwójna 0,24: P-13 trójkąt 0,2625:	14,325 m2		$(20.00 + 20.00) * 0.24 =$ $(10.00 + 8.00) * 0.2625 =$ Razem =	9,600 4,725 14,325 m2
Wartość kosztorysowa robót					

--- Koniec wydruku ---