

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2467P na odcinku Grzybno - Żabno

Kod CPV : 45111200-0 45233220-7 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne; Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca : Roboty wykonywane w siłach obcych

Jednostka autorska : Powiat Śremski - Powiatowy Zarząd Dróg , ul. Floriana Marciniaka 2; 63-100 Śrem
Opracował : mgr inż. Dominik Różycki

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2467P na odcinku Grzybno - Żabno

Data: 06.05.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
A Roboty przygotowawcze 2+690 do 5+930			
A.1 Odtworzenie trasy w terenie			
1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym od km 2+690 do km 5+930: <div>5.930 - 2.690 = 3,240 Razem = 3,240</div>	3,240	km
A.2 Zdjęcie warstwy humusu i darniny			
2	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km (z wygrabieniem krawędzi ścinki) od km 2+770L do km 5+930L: 3160.00 * 0.50 = 1 580,000 od km 2+770P do km 5+930P: 3160.00 * 0.50 = 1 580,000 Razem = 3 160,000	3 160,000	m2
3	KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km - odległość 5 km. (z wygrabieniem krawędzi ścinki) od km 2+770L do km 5+930L: 3160.00 * 0.50 = 1 580,000 od km 2+770P do km 5+930P: 3160.00 * 0.50 = 1 580,000 Razem = 3 160,000	3 160,000	m2
B Nawierzchnie			
B.1 Frezowanie nawierzchni asfaltowych			
4	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 10 km - grubość frezowania : do 4 cm - wraz z nacięciem krawędzi (destrukta - odwóz na plac Inwestora) od km 2+690 do km 2+800: 80.00 * 7.50 + 30.00 * (7.5 + 5.6) / 2 = 796,500 skrzyżowanie 2+765L: 25.00 * (26.00 + 6.50) / 2 = 406,250 od km 2+800 do km 5+600: 2800.00 * 5.60 = 15 680,000 od km 5+600 do km 5+930: 330.00 * (5.60 + 6.00) / 2 = 1 914,000 łączenie parking 5+640P do 5+690P: 50.00 * 1.00 = 50,000 Razem = 18 846,750	18 846,750	m2
B.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
5	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej od km 2+690 do km 2+800: 80.00 * 7.50 + 30.00 * (7.5 + 5.6) / 2 = 796,500 skrzyżowanie 2+765L: 25.00 * (26.00 + 6.50) / 2 = 406,250 od km 2+800 do km 5+600: 2800.00 * 5.60 = 15 680,000 od km 5+600 do km 5+930: 330.00 * (5.60 + 6.00) / 2 = 1 914,000 łączenie parking 5+640P do 5+690P: 50.00 * 1.00 = 50,000 Razem = 18 846,750	18 846,750	m2
6	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem od km 2+690 do km 2+800: 80.00 * 7.50 + 30.00 * (7.5 + 5.6) / 2 = 796,500 skrzyżowanie 2+765L: 25.00 * (26.00 + 6.50) / 2 = 406,250 od km 2+800 do km 5+600: 2800.00 * 5.60 = 15 680,000 od km 5+600 do km 5+930: 330.00 * (5.60 + 6.00) / 2 = 1 914,000 łączenie parking 5+640P do 5+690P: 50.00 * 1.00 = 50,000 Razem = 18 846,750	18 846,750	m2
B.3 Warstwa wiążąco - wyrównawcza			
7	KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie - wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o zmiennej grubości średnio 4 cm	2 079,400	t

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2467P na odcinku Grzybno - Żabno

B. Nawierzchnie

Data: 06.05.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	od km 2+800 do km 5+600: $2800.00 * 5.60 * 4 * 0.025 =$ od km 5+600 do km 5+930: $330.00 * (5.60 + 6.00) / 2 * 4 * 0.025 =$ łączenie parking 5+640P do 5+690P: $50.00 * 1.00 * 4 * 0.025 =$ powyższenie o 15 cm odcinka 2+940 do 3+090: $150.00 * 5.60 * 15 * 0.025 =$ Razem =	1 568,000 191,400 5,000 315,000 2 079,400	t
B.4	Warstwa ściernalna		
8	KNR 231-1002-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Powierzchniowe podwójne utrwalaanie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową i grysem kamiennym o frakcji: pierwsza warstwa 5-8 mm, druga warstwa 2-5 mm, emulsja kationowa K1-70 (ilość emulsji dostosować do stanu nawierzchni) - analogia. od km 2+690 do km 2+800: $80.00 * 7.50 + 30.00 * (7.5 + 5.6) / 2 =$ skrzyżowanie 2+765L: $25.00 * (26.00 + 6.50) / 2 =$ od km 2+800 do km 5+600: $2800.00 * 5.60 =$ od km 5+600 do km 5+930: $330.00 * (5.60 + 6.00) / 2 =$ łączenie parking 5+640P do 5+690P: $50.00 * 1.00 =$ Razem =	796,500 406,250 15 680,000 1 914,000 50,000 18 846,750	m2
C	Roboty wykończeniowe		
C.1	Umocnienie poboczy		
9	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm od km 2+770L do km 5+930L: $3160.00 * 0.75 =$ od km 2+770P do km 5+930P: $3160.00 * 0.75 =$ Razem =	2 370,000 2 370,000 4 740,000	m2
10	KNNR 010-2508-10-00 [Wydanie - Warszawa 2001 r.] Mechaniczne koszenie porostów ze skarp i dna kosiarką na ciągniku (koszenie poboczy i skarp - koszenie przedodbiorowe) od km 2+770L do km 5+930L: $3160.00 * 2.50 =$ od km 2+770P do km 5+930P: $3160.00 * 2.50 =$ Razem =	7 900,000 7 900,000 15 800,000	m2
D	Oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
D.1	Oznakowanie poziome		
11	KNR 231-0706-02-00 Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągle malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie ciągłe (cienkowarstwowe, farbą akrylową) od km 2+770L do km 5+930L - P-7d: $(3160.00 - 25 * 5.00) * 0.12 =$ od km 2+770P do km 5+930P - P-7d: $(3160.00 - 20 * 5.00) * 0.12 =$ Razem =	364,200 367,200 731,400	m2
12	KNR 231-0706-03-00 Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie osiowe przerywane (cienkowarstwowe, farbą akrylową) od km 2+770L do km 5+930L - P-7c: $(25 * 5.00) * 0.06 =$ od km 2+770P do km 5+930P - P-7c: $(20 * 5.00) * 0.06 =$ Razem =	7,500 6,000 13,500	m2
13	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie P-4 podwójna 0,24: $(20.00 + 20.00) * 0.24 =$ P-13 trójkąt 0,2625: $(10.00 + 8.00) * 0.2625 =$ Razem =	9,600 4,725 14,325	m2