

**Jednostka Projektowa:**

Biuro Projektowe Natalia Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:

Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce
Skalmierzyce, ul. Ostrowska 8
63-460 Nowe Skalmierzyce

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi wewnętrznej ul. Jabłońskiego w Skalmierzycach
Lokalizacja	Jednostka ewidencyjna: 301702_5 obręb 0018 Skalmierzyce, dz. nr: 1126
Branża:	drogowa / inżynieria ruchu

Autor opracowania:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data opracowania: kwiecień 2023r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1. Oznakowanie pionowe
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1. Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny skala - 1:10 000,

Plan sytuacyjny z istniejącym i projektowanym oznakowaniem - skala 1:500.

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu
dot. „Przebudowy drogi wewnętrznej ul. Jabłońskiego w Skalmierzycach”

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.2 Cel i zakres opracowania

Teren objęty opracowaniem stanowią działki zlokalizowane w obrębie geodezyjnym Skalmierzyce, Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem lub żużlem. Występują liczne nierówności. W otoczeniu inwestycji po obu stronach znajdują się działki – składowiska materiałów budowlanych oraz tył działki od marketu „Dino”.

Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego projektuje się jezdnię szer. 4,0 m wraz z jedną mijanką. Konieczne jest wprowadzenie oznakowania strefy zamieszkania z uwagi na brak miejsca na chodnik.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, powiat ostrowski, Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce, obręb Skalmierzyce.

Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej wraz opornikami betonowymi, ściekiem (osiowym) oraz zabezpieczeniem skarpy płytami ażurowymi betonowymi.

Długość przebudowywanej drogi wynosi 184,50 m, jej początek zlokalizowany jest na granicy z drogą powiatową – ul. Powstańców Wlkp., a koniec w

miejscu istniejącej nawierzchni jezdni bitumicznej – ul. Jabłońskiego. Projektowana droga składa się z odcinków prostych połączonych minimalnym załamaniem w planie oraz jednym łukiem kołowym. Długość całego odcinka wynosi 184,50 m. Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na planie sytuacyjnym rys. 2.0.

2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.

Na przebudowywanej drodze odbywa się głównie ruch lokalny, służy ona jako dojazd mieszkańcom do gospodarstw domowych - natężenie ruchu nie jest wysokie. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 50 poj./dobę. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako małe, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić na wysokości co najmniej 2,0 m od nawierzchni, na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza utwardzonego oraz projektowanego chodnika.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO

brak

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO

brak

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	D-40 + D-46	2	1	-
2.	D-41 + D-47	2	1	-
3.	D-41	1	1	-
4.	D-40	1	1	-

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO

brak

3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2024r.**

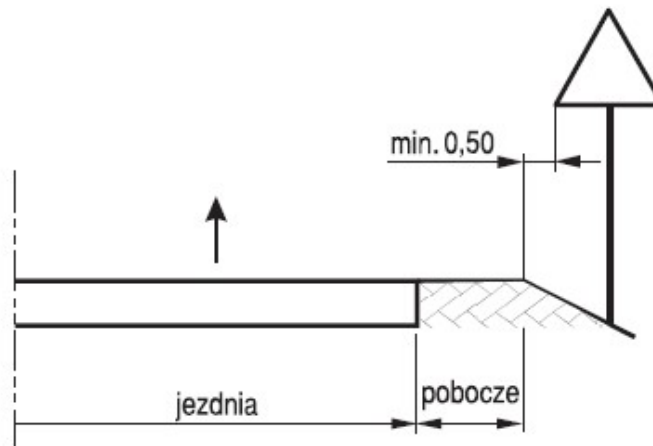
4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1 Oznakowanie pionowe

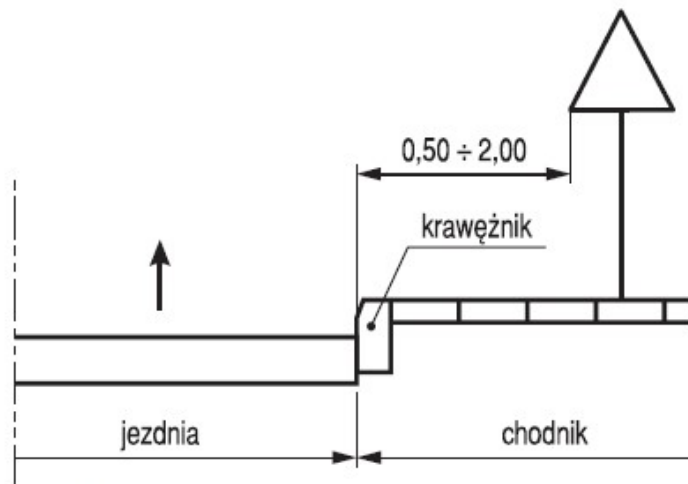
Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

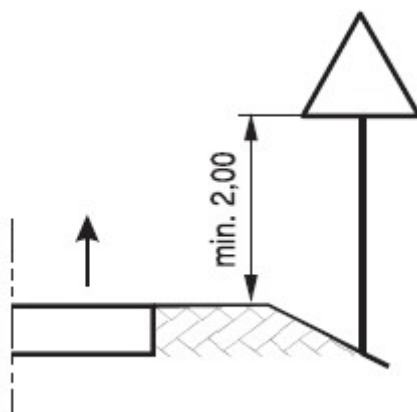


- na ulicy:



Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:

