

DECYZJA NR 20/U/22

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1376 z późn. zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021r. poz. 735) i uchwały Nr 316/2020 Zarządu Powiatu w Częstochowie z dnia 15 kwietnia 2020r. w sprawie udzielenia Dyrektorowi Zarządu Dróg w Częstochowie upoważnienia do wydawania decyzji administracyjnych, po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Starcza, w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu publicznego (wyokrąglenie krawędzi jezdni i zjazdu łukami kołowymi, naprawa uszkodzonych nawierzchni zjazdu) z drogi powiatowej nr 1054 S w m. Łysiec ul. Częstochowska do działki nr ewid. 346/27 obręb Łysiec gm. Starcza, zgodnie z zał. nr 1- mapa syt.- wys.

ZEZWALAM

na przebudowę zjazdu publicznego (wyokrąglenie krawędzi jezdni i zjazdu łukami kołowymi, naprawa uszkodzonych nawierzchni zjazdu) z drogi powiatowej nr 1054 S w m. Łysiec ul. Częstochowska do działki nr ewid. 346/27 obręb Łysiec gm. Starcza, zgodnie z mapą syt.- wys. stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

- zjazd publiczny należy przebudować własnym kosztem i staraniem zgodnie z warunkami § 77 i § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019r. poz. 1643 z późn. zm.) tj. :
 1. szerokość zjazdu mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,0 m w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń, nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde.
 2. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0m wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych,
 3. na połączeniu krawędzi jezdni i zjazdu zastosować krawężnik najazdowy 20x22x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem w świetle 4 cm,
 4. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina (nie większe niż 5,0%);
 5. nawierzchnia:
 - warstwa ściernalna – 6 cm,
 - warstwa z kruszywa frakcji 0/31,5 mm – 10 cm,
 - warstwa z kruszywa 31,5 mm - 63 mm – 15 cm.

UZASADNIENIE

Decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec tego zgodnie z art. 107 par.4. Kpa odstąpiono od jej uzasadnienia.

Powyższa decyzja nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem prac związanych z budową zjazdu należy :

- 1) **zatwierdzić projekt czasowej i docelowej organizacji ruchu,**
- 2) **wystąpić do tut. Zarządu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.**

Zezwolenie niniejsze wygasa jeśli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.

Informujemy ponadto, że zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1376 z późn. zm.), utrzymanie zjazdów należy do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie Al. Niepodległości 20/22 za pośrednictwem tut. organu w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują :

1. Gmina Starcza
ul. Gminna 4
42-261 Starcza
2. A./a

Do wiadomości:

3. ODM 3 Poczesna

Dyrektor,

mgr inż. Roman Pakuła

