

KONIEC OPRACOWANIA
HEKT. 3+01,25

X=5616716.76
Y=6574844.86

Proj przepust-rura PEHD $\phi 300$ mm L=6 m +
umocnienie skarp i dna rowu na dt. 2 m
płytami betonowymi ażurowymi (-5
 m^2)-przycięcie rury (wlot i wylot) do
nachylenia skarp

Proj. umocnienie dna i skarp rowu
na długości 4,0 m - płyty betonowe ażurowe 60 x 40 x 8 cm
na warstwie cementowo-piaskowej gr. 10 cm (~5 m^2)

Istniejący przepust do przebudowy- rura PEHD
2 x $\phi 200$ mm L=8 m + obustronne umocnienie
skarp i dna rowu płytami betonowymi ażurowymi
(~10,5 m^2)-przycięcie rur do nachylenia skarpy

Proj. ciek - korytko prefabrykat bet.
o wym. 40x50x12 cm na warstwie
ciet. piaskowej gr. 10 cm L=16 m

Istniejący zjazd z kostki brukowej do
pozostawienia-uzupełnić kostki
do dostosować wysokościowo do
projektowanej krawędzi jezdni

Istniejący przepust $\phi 160$ mm PVC do przebudowy-
rura PEHD $\phi 200$ mm L=8 m + umocnienie skarp i
dna rowu płytami betonowymi ażurowymi
(~8,5 m^2)-przycięcie rury (wlot i wylot) do nachylenia
skarpy

Proj. k.d. 400 mm PEHD SN8 karbowana
L=17 m przycięta przy wlocie do nachylenia
skarpy + umocnienie wlotu płytami bet.
ażurowymi na dt. 1,8 m (~4,5 m^2)

Istniejący zjazd z kruszywa
kamiennego do przebudowy.

hekt. 0+91,16 -Istniejący przepust
PEHD $\phi 400$ mm do przebudowy
Proj. rura PEHD $\phi 400$ mm SN 8 L=8 m
z przycięciem rury przy wlocie do
nachylenia skarpy- umocnienie wylotu
płytami bet. ażurowymi
na dt. 4 m (~11 m^2)

Proj. k.d. 200 mm PEHD SN8 karbowana
L=12 m przycięta przy wlocie do nachylenia
skarpy-umocnienie dna skarp płytami
bet. ażur. (~1,5 m^2)

Istniejący zjazd z kostki brukowej do
pozostawienia-dostosować wysokościowo
do projektowanej krawędzi jezdni, ew.
uzupełnienie kostki

Proj. przepust-rura PEHD $\phi 300$ mm L=6 m +
umocnienie skarp i dna rowu na dt. 2 m
płytami betonowymi ażurowymi (-5
 m^2)-przycięcie rury (wlot i wylot) do
nachylenia skarp

Proj. przepust-rura PEHD $\phi 300$ mm L=6 m +
umocnienie skarp i dna rowu na dt. 2 m
płytami betonowymi ażurowymi (-5
 m^2)-przycięcie rury (wlot i wylot) do
nachylenia skarp

Proj. umocnienie dna-ściek betonowy
40 x 50 x 12 cm; L=149 + 15 + 16 m
=180 m

R=35 m
 $\angle \alpha = 34^{\circ}18'$
PW=10,80 m
SW= 1,63 m
PSK=20,95 m

Istniejący przepust PEHD $\phi 400$ do przebudowy-wymiana L=6 m
+ umocnienie skarp i dna rowu za wlotem płytami betonowymi
ażurowymi na dt. 2 m (~4,5 m^2)-przycięcie rury (wlot i wylot)
do nachylenia skarp
Proj. ściek betonowy 40 x 50 x 12 cm
L=15 m

Istniejący przepust PEHD $\phi 400$; L=8 m do pozostawienia
+ umocnienie skarp i dna rowu przy wlocie płytami
betonowymi ażurowymi na dt. 4 m (~7,5 m^2)-przycięcie
rury (wlot i wylot) do nachylenia skarp

Istniejący hydrant do przebudowy
-przesunięcie poza pobocze

Istniejący przepust stalowy do przebudowy - rura PEHD 3 x $\phi 200$ mm L=8 m + umocnienie skarp
i dna rowu przed wlotem i za wlotem płytami betonowymi ażurowymi na dt. 1,8 i 4 m
(~11,5 m^2)-przycięcie rur (wlot i wylot) do nachylenia skarp

R=50 m
 $\angle \alpha = 23^{\circ}28'$
PW=10,38 m
SW= 1,07 m
PSK=20,48 m

Istniejący przepust do remontu-rura
PEHD $\phi 300$ mm L=6 m + umocnienie skarp i dna
rowu przy wlocie i wlocie na dt. 2 m płytami
betonowymi ażurowymi (~7,5 m^2)-przycięcie rury
(wlot i wylot) do nachylenia skarp

Istniejący przepust
do pozostawienia
148m²

POCZĄTEK
OPRACOWANIA

X=5616442.89
Y=6574790.89

OZNACZENIA:

- istniejąca zabudowa jednorodzinna
- projektowana przebudowa drogi gminnej - jezdnia
- nawierzchni z betonu asfaltowego - ~1352 m^2
- projektowane utwardzenie istniejących zjazdów
na posesie kostką brukową gr. 8 cm szarą - ~121 m^2
- projektowane utwardzenie istniejących zjazdów
na posesie tłucznem - ~86 m^2
- projektowane umocnienie pobocza kruszywem kamiennym
5/25 mm na szer. 0,75 m (alternat. destruktem bitumicznym - ~376 m^2
- krawężnik betonowy zatopiony o wym. 12 x 25 cm - ~554 m
- krawężnik betonowy najazdowy obniżony o wym. 15 x 22 cm - ~220 m
- istniejące rowy, do odmulenia i profilowania
- proj. umocnienie wlotów i wylotów przepustów (skarpy, dno) - ~103 m^2
- projektowany spływ wód opadowych
- rzędne projektowane
- rzędne istniejące
- punkty węzłowe układu drogowego
- punkty załamania osi w planie
- proj. przekroje poprzeczne
- proj. st. rewiz. kd z kręgów bet, $\phi 1200$ mm z osadnikiem
- proj. przekroje poprzeczne
- istniejące granice własności
- istniejące linie rozgraniczające pas drogowy

UZBROJENIE ISTNIEJĄCE:

- linia energetyczna napowietrzna
- linia telefoniczna napowietrzna
- kablowa sieć energ.
- wodociąg
- kanał sanitarny
- istn. sieć gazowa

Optovia

PROJEKT TECHNICZNY
BRANŻA DROGOWA

1

1:500

01.2024