



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak  
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330  
NIP: 599-191-14-60  
www.fawal.pl [fawal@data.pl](mailto:fawal@data.pl)

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU INŻYNIERIA RUCHU

Obiekt: Przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami

Inwestor:



Gmina Międzyzdroje  
ul. Książąt Pomorskich 5  
72-500 Międzyzdroje

Projekt:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak  
ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

Opracował:

**mgr inż. Filip Walczak**  
*uprawnienia projektowe w specjalności  
konstr. budowlanej nr 26/2002/GW*

  
.....  
podpis

EGZ. NR 1

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Lokalizacja
4. Opis stanu istniejącego
  - 4.1 Istniejące zagospodarowanie terenu
  - 4.2. Istniejące oznakowanie
  - 4.3. Pozostałe informacje
5. Opis projektu czasowej organizacji ruchu
6. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
7. Opis przewidywanych utrudnień lub zagrożeń
8. Ogólne wytyczne do oznakowania
9. Wskazówki końcowe

### II. RYSUNKI

- Plan orientacyjny - rysunek nr 1 – skala 1 :10 000  
Plan sytuacyjny - rysunek nr 2-1 – ETAP 1 - skala 1 :1000  
Plan sytuacyjny - rysunek nr 3-1 – ETAP 2 - skala 1 :1000  
Plan sytuacyjny - rysunek nr 4-1 – ETAP 3 - skala 1 :1000

### III. ZAŁĄCZNIKI

1. Opinie do projektu czasowej organizacji ruchu
2. Zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu

# I. OPIS TECHNICZNY

## 1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania: przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami. Pracami budowlanymi objęty będzie niemal cały odcinek ulicy Piastowskiej tj. od skrzyżowania z ul. Kolejową za skrzyżowanie z ul. Stromą (do posesji nr 23), cały odcinek ul. Piaskowej oraz połowa długości ul. Wiejskiej. W przypadku ul. Wiejskiej przebudowany zostanie odcinek długości 51 m.

Zaprojektowane prace będą polegały na:

1. Kompleksowej przebudowie istniejących jezdni,
2. Przebudowie istniejących chodników i zjazdów,
3. Budowie zatok postojowych na ul. Piaskowej,
4. Budowie wyniesionego skrzyżowania na ul. Piaskowej oraz skrzyżowaniu ulic Piastowskiej – Piaskowej,
5. Wykonaniu infrastruktury podziemnej, w tym odwodnienia ulic.

Celem opracowania jest podanie sposobu zabezpieczenia robót budowlanych i zmiana organizacji ruchu drogowego w związku z planowaną przebudową przy zachowaniu bezpieczeństwa, dojść do posesji, minimalizacji utrudnień w ruchu poprzez etapowanie prac. W ramach zadania planuje się również wyznaczenie tras objazdów w trakcie zamknięcia jezdni.

## 2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Projekt stałej organizacji ruchu i projekt wykonawczy branży drogowej,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- Wizja lokalna w terenie.

## 3. Lokalizacja

Ulice Piastowska, Piaskowa i Wiejska zlokalizowane są w woj. zachodniopomorskim w miejscowości Międzyzdroje, we wschodniej części miasta. Są to drogi gminne, przebiegające przez osiedle o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej.

Ulica Piastowska ma długość ok. 300 m i przebiega od skrzyżowania z ul. Kolejową na zachód w kierunku ul. Stromej. Za skrzyżowaniem z ul. Stromą, droga ma jeszcze odcinek ślepy, będący dojazdem do zlokalizowanych tam domów. W ciągu ulicy zlokalizowane są dwa skrzyżowania teowe z ul. Stromą i ul. Piaskową. Występują również zjazdy publiczne i indywidualne. Ulica Piastowska zlokalizowana jest na dz. nr 501/1, obręb 0021 Międzyzdroje.

Ulica Piaskowa składa się z trzech krótkich odcinków, łącznie ma długość ok. 215 m. Odcinek pierwszy na działce nr 536, obręb 0021 Międzyzdroje przebiega od skrzyżowania z ul. Piastowską w kierunku południowym do ul. Wiejskiej. Odcinek drugi na działce nr 536, 548, 560, obręb 0021 przebiega od ul.

Wiejskiej na zachód do posesji na dz. nr 546. Odcinek trzeci przebiega do ul. Kolejowej – działka nr 536.

## 4. Opis stanu istniejącego

### 4.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Ul. Piastowska posiada jezdnię o zmiennej konstrukcji:

- na odcinku od ul. Kolejowej do budynku nr 3 nawierzchnia jest bitumiczna, w bardzo dobrym stanie o szerokości 6,0 m, a po obu stronach jezdni zlokalizowane są zatoki postojowej do parkowania prostopadłego o nawierzchni z kostki betonowej pełnej koloru szarego;
- na odcinku od posesji nr 4 do ul. Stromej ul. Piastowska ma nawierzchnię bitumiczną o znacznie gorszej kondycji z łatami i spękaniami, szerokość jezdni wynosi 5,5 - 5,6 m.
- na odcinku od ul. Stromej do końca nawierzchnia ulicy wykonana jest z płyt betonowych prostokątnych ułożonych naprzemiennie, szerokości 4,4 m.

Przez cały odcinek ul. Piastowskiej, po obu stronach jezdni, przebiegają chodniki. Chodnik wykonane są z płyt betonowych w kolorze szarym oraz kostki betonowej o różnej barwie. Momentami nawierzchnia chodnika zmienia się na kostkę brukową barwy czerwonej. Szerokość chodnika wynosi od 1,0 – 2,0 m. Wzdłuż krawędzi pasa drogowego po obu stronach przebiegają ogrodzenia od posesji prywatnych, murki oporowe lub żywopłoty.

Na przebudowywanym odcinku ul. Piastowskiej nie ma wydzielonych zatok postojowych, parkowanie pojazdów realizowane jest na jezdni i częściowo na chodnikach.

Zjazdy indywidualne wzdłuż ulicy mają różne konstrukcje i geometrie. Wykonane są z kostki betonowej szarej, kostki kamiennej, trylinki, asfaltu..

Droga posiada oświetlenie uliczne, które przebiega po stronie prawej patrząc od ul. Kolejowej.

Fot. ul. Piastowska



Ul. Piaskowa i Wiejska (na przebudowywanym odcinku) posiadają jezdnię o nawierzchni z trylinki. Jezdnie ul. Piaskowej mają zmienną szerokość od 4,0 – 5,0 m. Ul. Wiejska jest węższa i ma szerokość ok 3,1 m. Ulica Piaskowa składa się z trzech krótkich odcinków. Pierwszy przebiega pod górę od skrzyżowania z ul. Piastowską w kierunku południowym do ul. Wiejskiej. Chodnik z płyt betonowych występuje po prawej stronie, w chodniku usytuowane są słupy energetyczne, na których umieszczone są także oprawy oświetleniowe. Po stronie prawej bezpośrednio przy jezdni przebiegają ogrodzenia posesji w postaci siatek stalowych i mury betonowe. Na odcinku drugim od Wiejskiej do łącznika Piaskowej z ul. Kolejową występują obustronne chodniki. Odcinek ten funkcjonuje jako jednokierunkowy z wjazdem od ul. Wiejskiej. Dalej za skrzyżowaniem ul. Piaskowa jest drogą „ślepą”. Odcinek ślepy posiada nawierzchnie z płyt betonowych z fragmentami chodnika po stronie prawej. Trzeci odcinek – łącznik do ul. Kolejowej posiada nawierzchnię z trylinki o szer. 6,8 m z zatoką postojową. Chodnik wzdłuż łącznika występuje po obu stronach.

Fot. ul. Piaskowa



Ulica Wiejska na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchni z trylinki z obustronnymi chodnikami.

#### 4.2. Istniejące oznakowanie

Jezdnie objęte opracowaniem nie posiadają oznakowania poziomego.

Oznakowanie poziome na ul. Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej to przede wszystkim znaki określające zasady ruchu na skrzyżowaniach: znaki A- i D-1. Ulica Piastowska jest drogą podporządkowaną w stosunku do ul. Stromej i Kolejowej. Ulica Piaskowa jest podporządkowana w stosunku do ul. Kolejowej i Piastowskiej.

Dodatkowo wzdłuż ul. Piastowskiej wprowadzony jest zakaz zatrzymywania się B-36 po stronie północnej.

Ponadto odcinek ul. Piaskowej od ul. Wiejskiej w kierunku ul. Kolejowej funkcjonuje jako jednokierunkowy (znak B-2). Podobnie jednokierunkowa na całej długości jest ul. Wiejska. Istniejące oznakowanie jest niekompletne i zawiera błędy.

Aktualnie w ciągu ww. ulic obowiązuje ustawowe ograniczenie prędkości do 50 km/h (60 km/h w godzinach nocnych) – teren zabudowany. Jednakże planuje się, że od 2018 r. ulice te będą włączone do strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona na planach sytuacyjnych.

#### 4.3. Pozostałe informacje

##### Charakterystyka ruchu

Ruch samochodowy na ulicach jest wyłącznie lokalny. Ulice z uwagi na lokalizację i przebieg nie jest atrakcyjnym skrótem, nie prowadzi do dróg głównych czy obiektów generujących ruch drogowy. Z drogi korzystają głównie mieszkańcy. W rejonie ulicy nie ma zlokalizowanych zakładów pracy, fabryk czy usług.

### 5. Opis projektu czasowej organizacji ruchu

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu polegającej na oznakowaniu robót dla zadania przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami.

W ramach inwestycji planowana jest kompleksowa przebudowa dróg i chodników, która związana będzie z koniecznością zamknięcia jezdni dla ruchu kołowego. Przy zamknięciu drogi Wykonawca zobowiązany jest zachować ciągłość ruchu pieszych wzdłuż drogi, stosując odpowiednie etapowanie robót.

W związku z planowanym zamknięciem ulicy realizacja inwestycji wymaga wyznaczania objazdów.

W opracowaniu zakłada się, że prace realizowane będą w 3 etapach. Dodatkowo każdy etap składać będzie się z dwóch podetapów tak, aby minimalizować utrudnienia w ruchu pieszym. Podetapy polegać będą na zapewnieniu ciągłości przejścia wzdłuż przebudowanej drogi po jednej stronie. Piesi

korzystać będą najpierw z istniejącego chodnika, a później z wybudowanego chodnika lub jezdni po drugiej stronie.

Zamknięcie jezdni ul. Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej dla ruchu kołowego realizowane będzie w etapie 1, 2 i 3. Za zgodą zarządcy drogi dopuszcza się łączenie etapów lub zmianę ich kolejności.

Przyjęto następujące etapowanie robót:

- ETAP 1 (rys. 2-1) – zamknięcie ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Kolejowej do końca oraz skrzyżowania z ul. Stromą.
- ETAP 2 (rys. 3-1) – zamknięcie ul. Piaskowej na odcinku od ul. Piastowskiej (bez skrzyżowania) do łącznika ul. Piaskowej z Kolejową oraz zamknięcie ul. Wiejskiej.
- ETAP 3 (rys. 4-1) – zamknięcie łącznika ul. Piaskowej z ul. Kolejową.

#### Opis poszczególnych etapów:

##### **ETAP 1 (rys. 2-1)**

Etap realizowany będzie przy zamknięciu dla ruchu kołowego jezdni ul. Piastowskiej na odcinku od ul. Kolejowej do końca oraz skrzyżowania z ul. Stromą. W tym celu na początku zamkniętego odcinka ustawione zostaną bariery U-20b wyposażone w znaki B-1 z tabliczkami „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz lampy U-35 barwy czerwonej. Bariery ustawione zostaną na ul. Stromej z dwóch stron, na ul. Piastowskiej od strony ul. Kolejowej.

Ruch pieszych najpierw odbywał się będzie istniejącym chodnikiem po stronie zachodniej. W celu zapewnienia dojść do posesji po drugiej stronie jezdni Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przejścia poprzeczne stosując kładki dla pieszych oraz wykonując tymczasowe dojścia np. z kruszywa. Zabezpieczenie pieszych korzystających z chodnika od robót polegać będzie na wygrodzeniu obszaru robót zaporami U-20c. Zapory U-20c należy stosować, gdy obszar robót sąsiaduje z chodnikiem. Po wykonaniu chodnika po stronie wschodniej należy ruch pieszych przekierować tam i przystąpić do robót na chodniku po stronie północnej. Przekierowanie pieszych wykonać poprzez ustawienie zapór U-20c ze znakiem B-41 i tabl. „przejściu drugą stroną”.

W celu poinformowania kierowców o zamknięciu odcinka ul. Piastowskiej zaprojektowano ustawienie:

- na skrzyżowaniu z ul. Kolejową znaków A-14, D-4a, D-4b, D-4c;
- na skrzyżowaniu ul. Stromej i Plater znaków: B-21 i B-22;
- na skrzyżowaniu ul. Stromej i Kolejowej: A-14, D-4a i D-4b;
- na skrzyżowaniu ul. Kolejowej i Piaskowej znaków: D-4a, D-4b i D-4c.

Dodatkowo zaplanowano wyznaczenie objazdów za pomocą tablic F-9.

Dla jadących od ul. Kolejowej wytyczono „objazd do ul. E. Plater” po trasie: ul. Kolejowa – Leśna – Dąbrowskiej – Curie Skłodowskiej – Konopnickiej – Plater.

Dla jadących od południa ul. Plater przewidziano objazd prosto do ul. Kolejowej po trasie: ul. Plater – Dąbrowskiej – Kolejowa.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków F-9 przedstawiono na rysunku 2-1. Wszystkie znaki tymczasowe zaprojektowane zostały w zielonych ramkach.

##### **ETAP 2 (rys. 3-1)**

Etap realizowany będzie przy zamknięciu dla ruchu kołowego jezdni ul. Piaskowej na odcinku od ul. Piastowskiej (bez skrzyżowania) do łącznika ul. Piaskowej z Kolejową oraz zamknięcie ul. Wiejskiej. W tym celu na początku zamkniętego odcinka ustawione zostaną bariery U-20b wyposażone w znaki B-1 z tabliczkami „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz lampy U-35 barwy czerwonej. Bariery ustawione zostaną na ul. Piaskowej od skrzyżowania z ul. Piastowską i od południa, na ul. Wiejskiej od strony ul. Kolejowej.

Ruch pieszych najpierw odbywał się będzie istniejącym chodnikiem po stronie zachodniej. W celu zapewnienia dojść do posesji po drugiej stronie jezdni Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przejścia poprzeczne stosując kładki dla pieszych oraz wykonując tymczasowe dojścia np. z kruszywa. Zabezpieczenie pieszych korzystających z chodnika od robót polegać będzie na wygrodzeniu obszaru

robót zaporami U-20c. Zapory U-20c należy stosować, gdy obszar robót sąsiaduje z chodnikiem. Po wykonaniu chodnika po stronie wschodniej należy ruch pieszych przekierować tam i przystąpić do robót na chodniku po stronie północnej. Przekierowanie pieszych wykonać poprzez ustawienie zapór U-20c ze znakiem B-41 i tabl. „przejściu drugą stroną”. Przykładowe zastosowanie kładki przedstawiono na rys. 3-1.

W celu poinformowania kierowców o zamknięciu odcinka ul. Emilii Plater zaprojektowano ustawienie:

- na skrzyżowaniu ul. Piaskowej i Piastowskiej znaków: B-21 i B-22;
- na skrzyżowaniu ul. Wiejskiej i Kolejowej znaków: A-14, A-20, D-4a, D-4b i D-4c.
- na skrzyżowaniu ul. Kolejowej i Piaskowej znaków: A-14, D-4a, D-4b i D-4c.

Dodatkowo zaplanowano wyznaczenie objazdów za pomocą tablic F-9.

Dla jadących od południa ul. Piastowską przewidziano objazd prosto do ul. Kolejowej po trasie: ul. Piastowska – Kolejowa.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków F-9 przedstawiono na rysunku 3-1.

### ETAP 3 (rys. 4-1)

Etap realizowany będzie przy zamknięciu dla ruchu kołowego jezdni ul. Piaskowej na odcinku od ul. Kolejowej do posesji nr 8 oraz odcinka ślepego od nr 8 do końca istniejącej drogi.

W tym celu na początku zamkniętego odcinka ustawione zostaną bariery U-20b wyposażone w znaki B-1 z tabliczkami „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz lampy U-35 barwy czerwonej. Bariery ustawione zostaną na ul. Piaskowej od skrzyżowania z ul. Kolejową oraz na ul. Piaskowej przed ul. Wiejską, przy posesji nr 6.

Ruch pieszych najpierw odbywał się będzie istniejącym chodnikiem po jednej stronie. W celu zapewnienia dojść do posesji po drugiej stronie jezdni Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przejścia poprzeczne stosując kładki dla pieszych oraz wykonując tymczasowe dojścia np. z kruszywa. Zabezpieczenie pieszych korzystających z chodnika od robót polegać będzie na wygrodzeniu obszaru robót zaporami U-20c. Zapory U-20c należy stosować, gdy obszar robót sąsiaduje z chodnikiem. Przekierowanie pieszych wykonać poprzez ustawienie zapór U-20c ze znakiem B-41 i tabl. „przejściu drugą stroną”.

W celu poinformowania kierowców o zamknięciu odcinka ul. Emilii Plater zaprojektowano ustawienie:

- na skrzyżowaniu ul. Wiejskiej i Piaskowej znaków: A-14, D-4a.
- na skrzyżowaniu ul. Kolejowej i Piaskowej znaków: A-12b, A-12c, B-21, B-22.

W projekcie założono, że na ul. Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej zostanie wprowadzone docelowe oznakowanie pionowe i ulica Piaskowa do ul. Piastowskiej będzie jednokierunkowa.

W ramach etapu 3 przewiduje się zawężenie jezdni ul. Kolejowej w trakcie wykonywania skrzyżowania ulica Piaskowa – Kolejowa. Na zwężonym odcinku ruch odbywał się będzie wahadłowo, a dla kierowców pozostanie jezdnia o szerokości ok. 4,6 m.

## 6. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu - marzec 2022 r.

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu - po zakończeniu robót budowlanych.

## 7. Opis przewidywanych utrudnień lub zagrożeń

Przewidywane utrudnienia w ruchu drogowym i pieszym będą typowe dla realizowanych inwestycji drogowych. Do utrudnień tych zaliczyć należy:

- brak czasowej możliwości dojazdu do posesji,
- ograniczenia w możliwości swobodnego dojścia do posesji, konieczność korzystania z chodnika tylko po 1 stronie drogi i kładek dla pieszych (przekierowanie pieszych przez jezdnię), szczególnie uciążliwe dla osób starszych i niepełnosprawnych,
- konieczność korzystania z tras alternatywnych, objazdowych i zmianą przyzwyczajień kierowców,
- ograniczenie przepustowości dróg, którymi wyznaczono objazd,

- brak oświetlenia ulicy w trakcie przebudowy,
- materiały, sprzęty i pracownicy w pasie drogowym.

Wymienione utrudnienia dotyczyć będą przede wszystkim mieszkańców okolicznych budynków, przedsiębiorstw zlokalizowanych w rejonie budowy.

Zagrożenia związane z inwestycją dotyczyć będą zarówno ruchu samochodowego jak i pieszego. Zagrożenia będą związane z głębokimi wykopami prowadzonymi w pasie drogowym, materiałami składowanymi w rejonie drogi oraz pracą sprzętu budowlanego.

Szczególnie istotnym zagrożeniem jest bezpieczeństwo kierowców przy dostawach materiałów i sprzętu na plac budowy. Manewr wymagać będzie zmiany toru jazdy, ograniczenia prędkości, stosowania się kierowców do wprowadzonego czasowego oznakowania.

Ewentualne zagrożenia związane będą z: przejazdem przez odcinek o zawężonej skrajni, sąsiadujący z robotami, wykopami, maszynami i materiałami budowlanymi usytuowanymi chwilowo w obrębie drogi.

W trakcie przebudowy zagrożenie wynikać będzie również z konieczności zmiany organizacji ruchu, co wpływa na chaos na drodze, zwiększa prawdopodobieństwo popełnienia błędów przez kierowców z uwagi na ich przyzwyczajenia do istniejącej organizacji ruchu.

W trakcie dostaw materiałów oraz wjazdów\wyjazdów ciężkiego sprzętu należy zastosować ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione do tego osoby.

Ponadto zagrożenia dotyczyć będą również pracowników przebywających w pasie drogowym, którzy powinni być ubrani w odpowiednie kamizelki ostrzegawcze oraz pieszych. Z uwagi na prowadzenie prac w sąsiedztwie ciągów pieszych niezbędne jest odpowiednie ogrodzenie placu budowy.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

## 8. Ogólne wytyczne do oznakowania

Wszystkie znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)”.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długość zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zapory drogowe powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem  $R_{min.} = 30$  mm. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania robót powinny być o jedną grupę wielkości wyższą niż znaki stosowane na tym odcinku drogi: dla drogi wojewódzkiej zastosować znaki z grupy D (znaki A długość boku 1050 mm), dla drogi gminnej znaki z grupy S (znaki średnie). Należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe z folii 2 typu lub folii pryzmatycznej.

W przypadku wykopów o głębokości większej niż 0,5m sąsiadujących bezpośrednio z drogą, po której odbywa się ruch, tablice U-21 należy obowiązkowo zastąpić zaporami U-20a ustawionymi w sposób ciągły.

W przypadkach wątpliwych stosować się do zaleceń Zarządcy Drogi.



## 9. Wskazówki końcowe

Prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych robót drogowych, jak i dróg bezpośrednio sąsiadujących z odcinkiem roboczym jest niezmiernie ważne z punktu widzenia wykonawców jak i użytkowników. Decyduje ono o bezpieczeństwie i sprawności ruchu na drodze. Oznakowanie powinno być zawsze staranne, jednoznaczne i występować w odległości, która pozwoli na zredukowanie prędkości i podjęcie przez kierowcę odpowiednich zachowań na drodze. Dodatkowe uwagi do organizacji ruchu:

- Nie dopuszczalne jest składowanie na jezdni przeznaczonej do ruchu: maszyn, urobku oraz materiałów budowlanych;
- Zmiany organizacji ruchu należy przeprowadzać pod bezpośrednim nadzorem osoby uprawnionej do kierowania ruchem;
- Światła sygnalizacji świetlnej żółtej i czerwonej U-35 (ostrzegawcze) powinny być włączone całą dobą, bez względu na warunki atmosferyczne i porę dnia;
- Wprowadzone oznakowania nie może kolidować z istniejącym, nie może ograniczać widoczności;
- Wszyscy pracownicy przebywający w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze o barwie pomarańczowej lub żółtej. Należy zapewnić osoby do ręcznego kierowania ruchem posiadającą uprawnienia oraz ubiór osoby uprawnionej do kierowania ruchem (narzutki ostrzegawcze zgodne z Polską Normą PN-EN 471:2008 o barwie fluorescencyjnej pomarańczowoczerwonej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2, oraz z nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: "KIEROWANIE RUCHEM") zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 18 lipca 2008 r. (Dz. U. Nr 132 poz .840);
- Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dostęp do posesji w trakcie prowadzenia robót.
- O spodziewanych utrudnieniach i ograniczeniach w ruchu poinformować należy odpowiednie służby ratunkowe (tj. Straż Pożarną, Policję, Pogotowie Ratunkowe), odpowiednie służby techniczne oraz lokalnych mieszkańców i lokalne firmy.
- W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości albo uwag zgłoszonych przed policję lub przedstawiciela Zamawiającego należy bezzwłocznie przystąpić do działań zmierzających do ich wyeliminowania.

Opracował:  
mgr inż. Filip Walczak

  
.....  
podpis

## II. RYSUNKI

Plan orientacyjny - rysunek nr 1 – skala 1 :10 000

Plan sytuacyjny - rysunek nr 2-1 – ETAP 1 - skala 1 :1000

Plan sytuacyjny - rysunek nr 3-1 – ETAP 2 - skala 1 :1000

Plan sytuacyjny - rysunek nr 4-1 – ETAP 3 - skala 1 :1000




# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:10 000



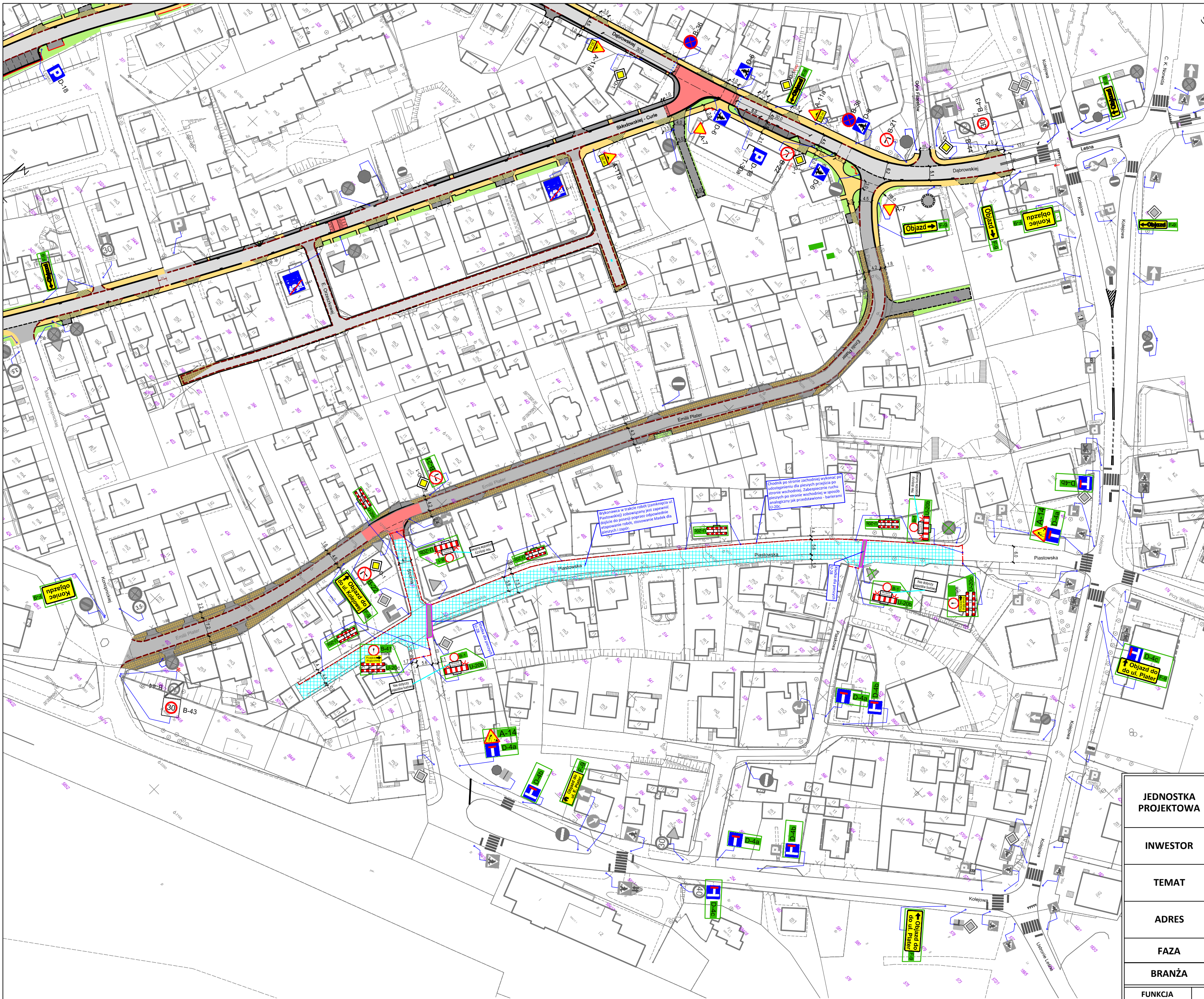
### LEGENDA:

- Etap 1 - ul. Piastowska i Stroma
- Etap 2 - ul. Piastkova i Wiejska
- Etap 3 - ul. Piaskowa




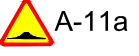




JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <div>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWA" Filip Walczak ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330</div>			
INWESTOR	GMINA MIĘDZYZDROJE ul. Książąt Pomorskich 5 72 -500 Międzyzdroje			
TEMAT	Przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami			
ADRES	miejscowość: Międzyzdroje gmina: Międzyzdroje powiat: kamieński województwo: zachodniopomorskie			
FAZA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO			
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Filip Walczak	upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	12.02.2018	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. nr LBS/0074/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	12.02.2018	
RYSUNEK		PLAN ORIENTACYJNY		
DATA: 12.02.2018		SKALA: 1:10000	NR RYSUNKU: 1	ARKUSZ RYSUNKU: 1



ETAP 1



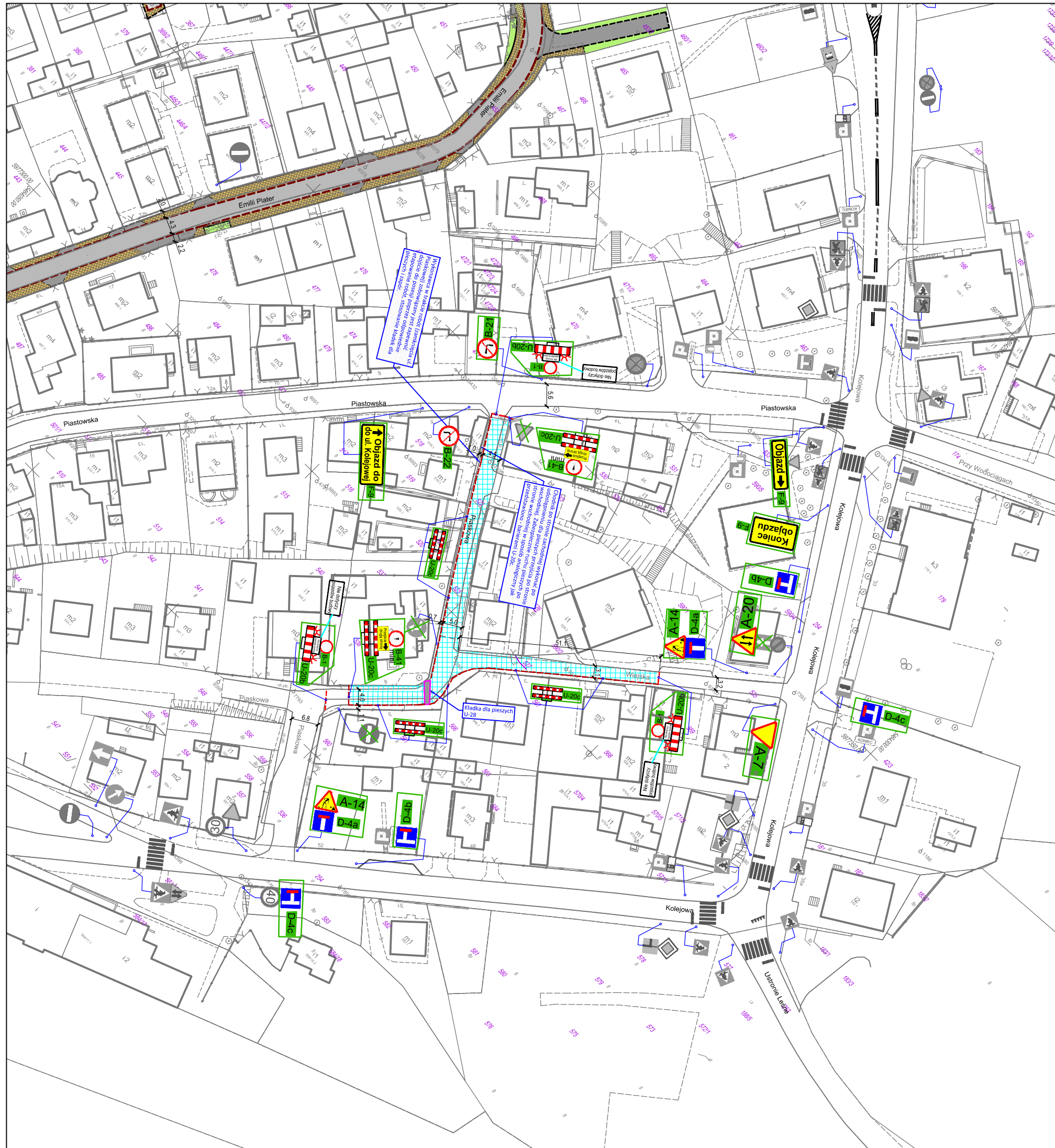
**LEGENDA:**

-  Projektowane znaki pionowe na czas przebudowy ul. Emilii Plater
-  Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
-  Obszar prowadzenia robót
-  Oznakowanie pionowe na ul. Dąbrowskiej, Plater Słowińskiej i Curie Skłodowskiej po przebudowie (docelowa org. ruchu)
-  Istniejące oznakowanie poziome
-  Istniejące znaki drogowe
-  Istniejące znaki drogowe do demontażu lub zastąpienia
-  Docelowe znaki drogowe do demontażu lub zastąpienia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWA"</b> Filip Walczak ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330		
INWESTOR		GMINA MIĘDZYDZROJE ul. Książąt Pomorskich 5 72 -500 Międzyzdroje		
TEMAT		Przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami		
ADRES		miejscowość: Międzyzdroje gmina: Międzyzdroje powiat: kamieński województwo: zachodniopomorskie		
FAZA		PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO ETAP 1		
BRANŻA		INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Filip Walczak	upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	12.02.2018	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. nr LBS/0074/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	12.02.2018	
RYSUNEK		PLAN SYTUACYJNY - ul. Stroma i Piastowska - ETAP 1		
DATA: 12.02.2018	SKALA: 1:1000	NR RYSUNKU: 2	ARKUSZ RYSUNKU: 1	



# ETAP 2



LEGENDA:

A-14

Projektowane znaki pionowe na czas przebudowy ul. Emilii Plater

U-20c

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego



Obszar prowadzenia robót

A-11a

Oznakowanie pionowe na ul. Dąbrowskiej, Plater Słowiańskiej i Curie Skłodowskiej po przebudowie (docelowa org. ruchu)



Istniejące oznakowanie poziome



Istniejące znaki drogowe



Istniejące znaki drogowe do demontażu lub zasłonięcia

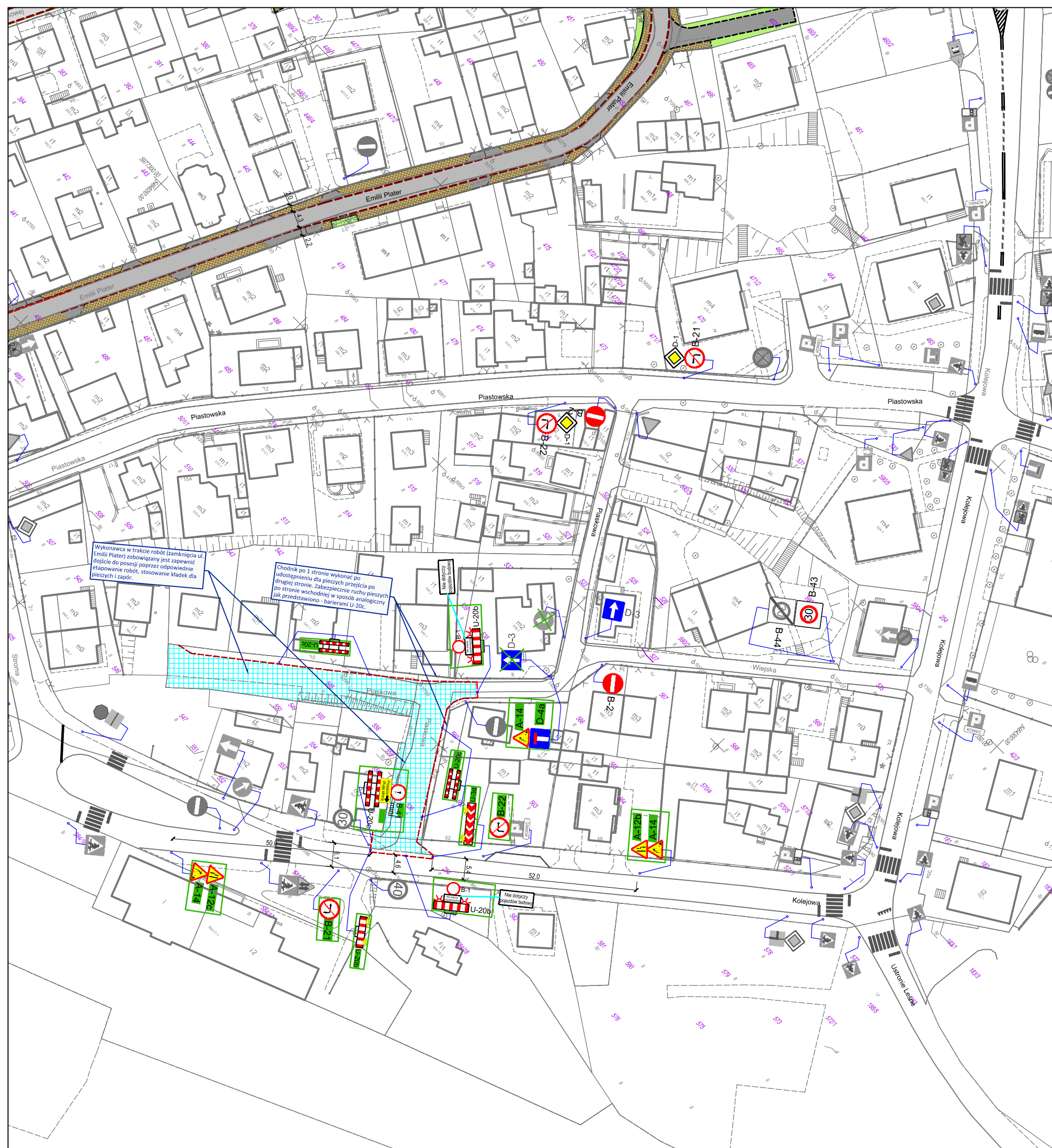
B-21

Docelowe znaki drogowe do demontażu lub zasłonięcia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWA" Filip Walczak ul. Kobyłogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330</div>			
INWESTOR	GMINA MIĘDZYZDROJE ul. Książąt Pomorskich 5 72 -500 Międzyzdroje			
TEMAT	Przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami			
ADRES	miejscowość: Międzyzdroje gmina: Międzyzdroje powiat: kamieński województwo: zachodniopomorskie			
FAZA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO ETAP 2			
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Filip Walczak	upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	12.02.2018	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. nr LBS/0074/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	12.02.2018	
RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY - ul. Piaskowa i Wiejska - ETAP 2			
DATA: 12.02.2018	SKALA: 1:1000	NR RYSUNKU: 3	ARKUSZ RYSUNKU: 1	



# ETAP 3



**LEGENDA:**

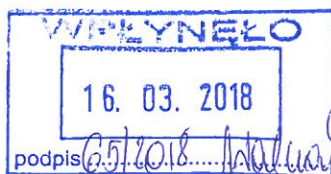
- Projektowane znaki pionowe na czas przebudowy ul. Emilia Plater
- Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Obszar prowadzenia robót
- Oznakowanie pionowe na ul. Piastowskiej i Wiejskiej po przebudowie (docelowa org. ruchu) (docelowa org. ruchu)
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące znaki drogowe
- Istniejące znaki drogowe do demontażu lub zasłonięcia
- Docelowe znaki drogowe do demontażu lub zasłonięcia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		 <b>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWA"</b> Filip Walczak ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330		
INWESTOR		<b>GMINA MIĘDZYZDROJE</b> ul. Książąt Pomorskich 5 72 -500 Międzyzdroje		
TEMAT		<b>Przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami</b>		
ADRES		miejscowość: Międzyzdroje gmina: Międzyzdroje powiat: kamieński województwo: zachodniopomorskie		
FAZA		<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO ETAP 3</b>		
BRANŻA		<b>INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO</b>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Filip Walczak	upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	12.02.2018	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. nr LBS/0074/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	12.02.2018	
RYSUNEK		<b>PLAN SYTUACYJNY - ul. Piaskowa - ETAP 3</b>		
DATA: 12.02.2018	SKALA: 1:1000	NR RYSUNKU: 4	ARKUSZ RYSUNKU: 1	

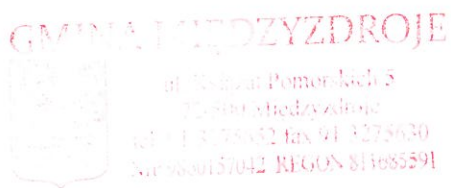
### III. ZAŁĄCZNIKI

1. Opinie do projektu czasowej organizacji ruchu
2. Zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu

ITI.7021.26.2018.AW



Międzyzdroje, dn. 13.03.2018 r.



FAWAL  
Filip Walczak

ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

W załączeniu przesyłam uzgodniony projekt czasowej organizacji ruchu ul. Marii Dąbrowskiej, Słowiańskiej, Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej, M. Curie Skłodowskiej i Orzeszkowej, E. Plater w Międzyzdrojach bez uwag:

Załączniki:

1. Projekt czasowej organizacji ruchu ul. Marii Dąbrowskiej, Słowiańskiej, Piaskowej i Wiejskiej, M. Curie Skłodowskiej i Orzeszkowej, E. Plater w Międzyzdrojach – 1 egz.

Otrzymują:

1. FAWAL
2. A/a



Kom.7121.25.2018.AP

Kamiń Pomorski, dn. 11 kwietnia 2018 r.

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu złożonych kompleksowo projektów czasowych organizacji ruchu o nazwach:

- „Przebudowa ulicy M. Dąbrowskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami”
- „Przebudowa ulicy Słowiańskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami”
- „Przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami”
- „Przebudowa ulicy M. Skłodowskiej-Curie i E. Orzeszkowej w Międzyzdrojach wraz z sieciami”
- „Przebudowa ulicy E. Plater w Międzyzdrojach wraz z sieciami”

zatwierdzam

przedłożone kompleksowo projekty w całości w zakresie dróg gminnych, z uwagami:

1. w etapie 2 projektu o nazwie „Przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami” w związku z umieszczeniem znaku A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym” na ulicy Wiejskiej, należy umieścić również znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o wyjeździe z drogi podporządkowanej - ulicy Wiejskiej na drogę z pierwszeństwem - ulicę Kolejową
2. w etapie 3 projektu o nazwie „Przebudowa ulicy M. Skłodowskiej-Curie i E. Orzeszkowej w Międzyzdrojach wraz z sieciami” nie należy umieszczać znaku D-4c „wjazd na drogę bez przejazdu” przed skrzyżowaniem ulicy Marii Dąbrowskiej z ulicą Marii Skłodowskiej-Curie.

Zgodnie z § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem określiam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia: 30 listopada 2022 r.

Każda z organizacji ruchu wynikająca z wymienionych na wstępie projektów może zostać wprowadzona odrębnie zgodnie z założeniami wynikającymi z tych projektów.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić Starostę Kamińskiego, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z uwagi na czasowy charakter organizacji ruchu informuję jednocześnie o konieczności zawiadomienia Starosty Kamińskiego o terminie przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu.

STAROSTA

(podpis i pieczęć organu zaświadczającego)

POZNAŃ 17.11.2020

Otrzymują:

1. Adresat (wraz z projektami organizacji ruchu)
2. ad acta