URZĄD MIASTA
47-200 Kędzierzyn-Koźle
ul. Piramowicza 32
Wydział Zarządzania Drogami
tel. 077/40 50 372

P. Wilmer do OPZ / 02 GRU 2020 Dziemkowski

14

ZD.7011.27.2020.KM

Kędzierzyn-Koźle, 26 listopada 2020 r.

Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle
Kancelaria Ogólna
Wpł. dn. 27-11-2020
przekazano do Wydziału ..... w miejscu

URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji
Wpłynęło: 27-11-2020
L.dz. 4486

Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji
w miejscu

W odpowiedzi na pismo numer IRE-DS.7011.37.2020.MW z dnia 09.11.2020 roku, w sprawie określenia warunków technicznych dla zadania budżetowego 2020 "PT przebudowa i rozbudowa strażnicy OSP Cisowa przy ul. Brzechwy 44" w związku z przygotowaniem inwestycji podaję warunki techniczne dla zjazdu z ulicy Ciasnej.

1. Zjazd należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 i 1643) oraz Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U. 2009.1030/
2. Należy dostosować projekt zagospodarowania terenu działek numer 771/6 i 771/7 obręb Cisowa do istniejącej sytuacji drogowej w pasie drogowym ulicy Ciasnej.
3. Lokalizację zjazdu z działek gruntu numer 771/6 i 771/7 obręb Cisowa na ulicę Ciasną – działka gruntu numer 766/2 obręb Cisowa należy uzgodnić w Wydziale Zarządzania Drogami UM Kędzierzyn-Koźle, w trybie art.29. ust. 1, 3, 5 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2020r. poz.470, 1087 i 471) i realizować za pośrednictwem zjazdu publicznego o następujących parametrach:
   1) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:
   a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń, o których mowa w pkt 2) - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
   b) szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;
   2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;
   3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;
   4) nawierzchnia:
   a) jezdni - twarda ulepszona,
   b) poboczy - co najmniej gruntowa ulepszona;
4. Wody opadowe z działek gruntu numer 771/6 i 771/7 obręb Cisowa nie mogą być odprowadzane na pas drogowy publicznej drogi gminnej - ulicy Ciasnej działka gruntu numer 766/2 obręb Cisowa.
5. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właściciela lub użytkownika gruntu przyległego do drogi.
6. Należy sporządzić projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729). Projekt wyżej wymienionej organizacji należy przedłożyć w Wydziale Zarządzania Drogami w celu zaopiniowania.

7. Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym ulicy Ciasnej należy wystąpić z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego do Wydziału Zarządzania Drogami Urzędu Miasta Kędzierzyn-Koźle oraz uzyskać stosowną decyzję administracyjną na zajęcie pasa drogowego zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (Dz.U. z 2020r. poz.470, 1087 i 471).
8. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową, należy zaprojektować przełożenie lub zabezpieczenie wyżej wymienionych urządzeń lub obiektów.
9. Roboty drogowe podlegają odbiorowi przez Wydział Zarządzania Drogami.
10. Zalecenia technologiczne:
    - zjazd - warstwa górna konstrukcji nawierzchni: warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej w kolorze grafitowym, krawężniki betonowe o wym.15x30x100 cm i betonowe najazdowe na ławie betonowej z oporem.
    - na zjazdach krawężnik najazdowy, który na całej długości powinien wystawać 4,0 cm ponad nawierzchnię, przejście z krawężnika wystającego ponad nawierzchnie do 4,0 cm lub 2,0 cm, powinno być wykonane przez wbudowanie krawężnika skośnego o zmiennej wysokości. Na łukach poziomych o małym promieniu stosować krawężnik łukowy o stosownym promieniu.
11. Wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
    - należy opracować docelową organizację ruchu.

    Jednocześnie należy uwzględnić:
    - wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora podczas przekazania placu budowy, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,
    - w dniu wprowadzana nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),
    - wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
    - do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy Ø 60,3 mm o grubości ścianki 3,2 mm,
    - jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe.
12. Opracowanie projektowe w zakresie zjazdu z działek gruntu numer 771/6 i 771/7 obręb Cisowa, z drogą publiczną należy uzgodnić z zarządcą drogi na etapie koncepcji, łącznie z projektem docelowej organizacji ruchu.

KIEROWNIK
Wydziału Zarządzania Drogami
mgr inż. Marek Mazurkiewicz

Otrzymują:
1. Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji, w/m
2. a/a