



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax 089 764 20 02

www.zdpdabrowa.pl

<https://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/>

e-mail: przetargi@zdpdabrowa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

ZDP-DT.3430.4.2023

Dąbrowa, dnia 15 czerwca 2023r.

PYTANIA DO SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, w oparciu o art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1710 z późn. zm.) pn. „Remonty i przebudowa dróg powiatowych na terenie powiatu bartoszyckiego”

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1710 z późn. zm.) informuje, że w dniu 14 czerwca 2023 r. do Zamawiającego wpłynęły pytania następującej treści:

CZEŚĆ 1

1. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji przepustów rurowych o średnicy 40 oraz 80 cm przeznaczonych do rozbiórki.

ODPOWIEDŹ

Lokalizacja przepustów uwidocznioma jest na mapie sytuacyjno-wysokościowej. Przepust jest w jednej lokalizacji.

2. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie miejsca wykonania przepustów o śr. 80 cm oraz 40 cm.

ODPOWIEDŹ

Lokalizacja przepustu o śr. 80 cm jest w miejscu istniejącego przepustu, natomiast przepusty śr. 40 cm znajdują się pod 11 zjazdami.

3. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji budowy kanału technologicznego KTu1 oraz studni kablowych typu SKR-1.

ODPOWIEDŹ

Budowa kanału na całej długości przebudowywanego odcinka drogi w miarę możliwości poza koroną drogi ale w granicy pasa drogowego. Z uwagi na wznowienie granic pasa drogowego ostateczna lokalizacja kanału będzie mogła być ostatecznie wskazana.

4. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dostarczenie SST D-04.05.01b – Wykonanie warstwy ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem o grubości po zagęszczeniu 24 cm – jezdnia.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający załącza SST D-04.05.01b.

5. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji wykonania oznakowania poziomego cienkowarstwowego (pozycja 33 przedmiaru robót).

ODPOWIEDŹ

Lokalizacja uwidoczniona jest na rysunku 2.1 i 2.1 Projektu stałej organizacji ruchu.

6. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby świadków granicznych potrzebnych do wyceny pozycji nr 2 przedmiaru robót.

ODPOWIEDŹ

Ilość świadków granicznych równa się ilości punktów granicznych. Świadek ma zostać postawiony przy każdym punkcie granicznym.

7. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji krawężników przeznaczonych do rozbiórki.

ODPOWIEDŹ

Lokalizacja krawężników do rozbiórki od km 0+000 do km 0+100 strona L i P.

8. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji o lokalizację zjazdów do przebudowy w ramach inwestycji.

ODPOWIEDŹ

Lokalizacja zjazdów przedstawiona jest na Planie zagospodarowania terenu.

CZEŚĆ 2

1. Zwracamy się z do Zamawiającego o wskazanie miejsca wykonania przepustów o śr. 80 cm oraz 40 cm.

ODPOWIEDŹ

Lokalizacja przepustów uwidoczniona jest na mapie zasadniczej.

2. W związku z brakiem możliwości weryfikacji ilości podanych w przedmiarze zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji projektowej o szerokość istniejącej drogi będącej przedmiotem zamówienia.

ODPOWIEDŹ

Ponieważ jest to zadanie remontowe szerokość jezdni musi pozostać taka sama jak istniejąca. Istniejąca szerokość jezdni jest zmienna i odpowiada zaznaczonemu zakresowi oznaczonemu na Planie zagospodarowania terenu.

3. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby świadków granicznych potrzebnych do wyceny pozycji nr 2 przedmiaru robót.

ODPOWIEDŹ

Ilość świadków granicznych równa się ilości punktów granicznych. Świadek ma zostać postawiony przy każdym punkcie granicznym.

4. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że pobocza należy wykonać z materiału C50/30, 0/31,5

ODPOWIEDŹ

Zamawiający potwierdza.

5. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację ile łącznie wykopu należy założyć przy wycenie pozycji nr 7 przedmiaru robót.

ODPOWIEDŹ

Do wyceny należy przyjąć wykop pozwalający posadzić przepust średnicy 80 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr. 10 cm i naziomie wynoszącym min. 50 cm chyba że deklaracja użytkowa stosowanych rur przepustowych wymaga większego naziomu.

6. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie ilości zabruku do wykonania na wlotach i wylotach przepustu.

ODPOWIEDŹ

W przypadku stosowania zabruków wlotów i wylotów przepustów zabruk musi sięgać od podstawy przepustu do krawędzi nawierzchni zjazdu.

7. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji projektowej o wymagania ogólne SST (tj. D-01.00.00, D-03.00.00, D-04.00.00, D-05.00.00, D-06.00.00, D-07.00.00, D-10.00.00).

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie widzi takiej potrzeby. Wszystkie wymagane specyfikacje techniczne załączone są do przetargu.

8. W związku z rozbieżnością układu warstw na jezdni w przedmiarze (6cm warstwy ścieralnej, 5cm warstwy wiążącej, 4cm warstwy wyrównawczej, 10cm podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego) i w projekcie technicznym (6cm warstwy ścieralnej, 5cm warstwy wiążącej, 4cm warstwy wyrównawczej) oraz faktem, że w projekcie technicznym widnieje informacja o niezmiennianiu niwelety, pomimo że w przedmiarze założone jest jedynie

4cm frezowania zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o ujednolicenie zapisu na temat głębokości frezowania i kolejności warstw nowej nawierzchni.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie widzi żadnej rozbieżności. Zarówno podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego jak i warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego są stosowane w celu nadania profilu czyli uzupełnienia nierówności istniejącej jezdni. Wartości podane w przedmiarze tych elementów to wartości średnie. Zamawiający nie będzie badał ich grubości.

9. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji o lokalizację zjazdów do przebudowy w ramach inwestycji.

ODPOWIEDŹ

Z uwagi że jest to zadanie remontowe i zamawiający nie ma obowiązku przebudowywać zjazdów, lokalizacja zjazdów przewidzianych do remontu zostanie określona na etapie wykonawstwa w łącznej ilości określonej w przedmiarze robót.

CZEŚĆ 3

1. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji przepustów rurowych o średnicy 40 oraz 80 cm przeznaczonych do rozbiórki.

ODPOWIEDŹ

Lokalizacja przepustów uwidoczniona jest na mapie zasadniczej.

2. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie miejsca wykonania przepustów o śr. 80 cm oraz 40 cm.

ODPOWIEDŹ

Lokalizacja przepustów uwidoczniona jest na mapie zasadniczej.

3. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby świadków granicznych potrzebnych do wyceny pozycji nr 2 przedmiaru robót.

ODPOWIEDŹ

Ilość świadków granicznych równa się ilości punktów granicznych. Świadek ma zostać postawiony przy każdym punkcie granicznym.

4. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji o lokalizację zjazdów do przebudowy w ramach inwestycji.

ODPOWIEDŹ

Z uwagi że jest to zadanie remontowe i zamawiający nie ma obowiązku przebudowywać zjazdów, lokalizacja zjazdów przewidzianych do remontu zostanie określona na etapie wykonawstwa w łącznej ilości określonej w przedmiarze robót.

CZEŚĆ 4

1. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji przepustów rurowych o średnicy 40 oraz 80 cm przeznaczonych do rozbiórki.

ODPOWIEDŹ

Lokalizacja przepustów uwidocznioma jest na mapie zasadniczej.

2. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie miejsca wykonania przepustów o śr. 80 cm oraz 40 cm.

ODPOWIEDŹ

Lokalizacja przepustów uwidocznioma jest na mapie zasadniczej.

3. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby świadków granicznych potrzebnych do wyceny pozycji nr 2 przedmiaru robót.

ODPOWIEDŹ

Ilość świadków granicznych równa się ilości punktów granicznych. Świadek ma zostać postawiony przy każdym punkcie granicznym.

4. W związku z brakiem możliwości weryfikacji ilości podanych w przedmiarze zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji projektowej o szerokość istniejącej drogi będącej przedmiotem zamówienia.

ODPOWIEDŹ

Ponieważ jest to zadanie remontowe szerokość jezdni musi pozostać taka sama jak istniejąca. Istniejąca szerokość jezdni jest zmienna i odpowiada zaznaczonemu zakresowi oznaczonemu na Planie zagospodarowania terenu.

5. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby świadków granicznych potrzebnych do wyceny pozycji nr 2 przedmiaru robót.

ODPOWIEDŹ

Ilość świadków granicznych równa się ilości punktów granicznych. Świadek ma zostać postawiony przy każdym punkcie granicznym.

6. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji obrzeży betonowych oraz krawężników betonowych przeznaczonych do rozbiórki.

ODPOWIEDŹ

Krawężniki betonowe przeznaczone do rozbiórki zlokalizowane są na końcu opracowania w miejscu gdzie na Planie zagospodarowania terenu występuje jezdnia z prefabrykatów betonowych oznaczona jako „j.bet”.

7. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji o lokalizację zjazdów do przebudowy w ramach inwestycji.

ODPOWIEDŹ

Z uwagi że jest to zadanie remontowe i zamawiający nie ma obowiązku przebudowywać zjazdów, lokalizacja zjazdów przewidzianych do remontu zostanie określona na etapie wykonawstwa w łącznej ilości określonej w przedmiarze robót.

8. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji nawierzchni jezdni z prefabrykatów betonowych przeznaczonych do rozbiórki (pozycja 5 przedmiaru robót).

ODPOWIEDŹ

Lokalizacja nawierzchni jezdni z prefabrykatów betonowych przeznaczonych do rozbiórki określona jest na Planie zagospodarowania terenu oznaczeniem „j.bet”. Znajduje się to przy końcu zakresu opracowania.

CZEŚĆ 5

1. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie liczby świadków granicznych potrzebnych do wyceny pozycji nr 2 przedmiaru robót.

ODPOWIEDŹ

Ilość świadków granicznych równa się ilości punktów granicznych. Świadek ma zostać postawiony przy każdym punkcie granicznym.

2. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji projektowej o wymagania ogólne SST (tj. D-01.00.00, D-03.00.00, D-04.00.00, D-05.00.00, D-06.00.00, D-07.00.00, D-10.00.00).

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie widzi takiej potrzeby. Wszystkie wymagane specyfikacje techniczne załączone są do przetargu.

3. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie grubości nawierzchni jezdni z brukowca do mechanicznego usunięcia koniecznej do wyceny pozycji nr 2 przedmiaru robót.

ODPOWIEDŹ

Grubość nawierzchni z brukowca wynosi 15-17 cm.

4. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o udostępnienie szczegółu krawężnika betonowego najazdowego.

ODPOWIEDŹ

Ponieważ wysokość krawężnika wystającego ponad jezdnię zostanie ustalona ostatecznie na etapie wykonawstwa zamawiający nie udostępnia szczegółu jednakże wskazuje że należy przewidzieć pod krawężnik podsypkę cementowo-piaskową 1:4 gr. 5 cm i ławę zwykłą z betonu C12/15 o wymiarach 10x25 cm.

5. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o udostępnienie szczegółu opornika betonowego.

ODPOWIEDŹ

Ponieważ wysokość opornika ponad jezdnię zostanie ustalona ostatecznie na etapie wykonawstwa zamawiający nie udostępnia szczegółu jednakże wskazuje że należy przewidzieć pod opornik podsypkę cementowo-piaskową 1:4 gr. 5 cm i ławę zwykłą z betonu C12/15 o wymiarach 10x25 cm.

6. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o udostępnienie szczegółu obrzeża betonowego.

ODPOWIEDŹ

Ponieważ wysokość obrzeża betonowego ponad chodnik zostanie ustalona ostatecznie na etapie wykonawstwa zamawiający nie udostępnia szczegółu jednakże wskazuje że należy przewidzieć pod obrzeże chudy beton o gr. 5 cm.

1. Pytanie nr 1 dotyczące wszystkich części zamówienia: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie mieszanki SMA 8/SMA 11 gr 5 cm dla KR-3 do wykonania warstwy ścieralnej zamiast SMA 16 JENA ?

ODPOWIEDŹ

Zamawiający wymaga wykonania warstwy ścieralnej z SMA 16 JENA.