



N1	warstwy TYP "N1" - WARSTWY ISTNIEJĄCE
5 cm	warstwa ścierna asfaltowa
5 cm	warstwa wiążąca asfaltowa
-	istniejące warstwy podbudowy
10 cm	SUMA
N2	warstwy TYP "N2" - WARSTWY PROJEKTOWANE
5 cm	warstwa ścierna - AC 11 S 50/70
5 cm	warstwa wyrównawcza - AC 16 W 50/70
-	geosiatka szklana 50x50 przyklejona do warstwy wiążącej za pomocą emulsji asfaltowej
-	istniejące warstwy podbudowy
10 cm	SUMA
N3	warstwy TYP "N3" - WARSTWY ISTNIEJĄCE
10 cm	destrukta asfaltowy (frezowina)
15 cm	podbudowa z kruszywa
25 cm	SUMA
N4	warstwy TYP "N4" - WARSTWY PROJEKTOWANE
10 cm	frezowina asfaltowa (utrwalenie powierzchniowe)
15 cm	emulsją asfaltową 65%
15 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm
25 cm	SUMA
N5	warstwy TYP "N5" - WARSTWY PROJEKTOWANE
5 cm	warstwa ścierna - AC 11 S 50/70
5 cm	warstwa wyrównawcza - AC 16 W 50/70
25 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm
25 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63mm
60 cm	SUMA

BIURO PROJEKTOWE: FDELITA PIOTR FROSZTĘGA 30-605 Kraków, ul. Fredry 4F/14			
IMIĘ I NAZWISKO	NR UPK	PODPIS:	
BRANŻA PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr FROSZTĘGA	NR UPK	PODPIS:
BRANŻA PRZEBUDOWY:	mgr inż. Jarosław ŚLIWA	K-166/01	
REMONT DRUGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 600704K (UL. CHMIELNIK) NA DZIAŁCE NR 388 OBRĘB 0010 WŁOSAŃ W MIEJSCOWOŚCI WŁOSAŃ, GMINA MOGILANY			
INWESTOR: GMINA MOGILANY UL. RYNEK 2 32-031 MOGILANY			
BRANŻA:	DROGOWA	FAZA:	07.2024
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ A-A i B-B	SKALA:	1:25
DRAWING NO:		NR PROJEKTU:	PROJECT NO:
		DB.01	

UWAGI:

1. RYSUNKI ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
2. OBOWIĄZUJĄ UWAGI ZAWARTE W OPISIE TECHNICZNYM
3. WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE