

## SPIS TREŚCI

<b>I CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>2</b>
<b>1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....</b>	<b>2</b>
1.1. PODSTAWY PRAWNE .....	2
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>2</b>
2.1 CHARAKTERYSTYKA TERENU .....	2
2.2 KOMUNIKACJA .....	3
2.3 ISTNIEJĄCA ZABUDOWA .....	3
2.4 ISTNIEJĄCE ZADRZEWIE .....	3
2.5 ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TECHNICZNE .....	3
2.6 ROZBIÓRKI .....	3
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>4</b>
3.1 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTÓW .....	4
3.2 ZIELEŃ .....	5
3.3 UZBROJENIE TECHNICZNE PROJEKTOWANE .....	5
3.4 ODWODNIENIE .....	5
<b>4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>6</b>
<b>5. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW .....</b>	<b>6</b>
<b>6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....</b>	<b>6</b>
<b>7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA .....</b>	<b>6</b>
<b>8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>7</b>
8.1 DOSTĘPNOŚĆ DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH .....	7
8.2 WARUNKI OCHRONY P.POŻ. ....	7
8.3 RODZAJ OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO LUB DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU, JEŻELI SĄ WYMAGANE. ....	7
8.4 ZGODNOŚĆ ZAMIERZONEJ INWESTYCJI Z PODSTAWOWYMI WYMAGANIAMI TECHNICZNYMI .....	7
8.5 MASY ZIEMNE, MATERIAŁY Z ROZBIÓRKI .....	8
8.6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA .....	8
<b>9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY OKREŚLANA ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE PN-ISO 9836:1997 .....</b>	<b>9</b>
<b>10. UWAGI KOŃCOWE .....</b>	<b>9</b>

## I CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt remontu drogi gminnej dla inwestycji pn.: **REMONT DROGI GMINNEJ PUBLICZNEJ NR 600704K (UL. CHMIELNIK) NA DZIAŁCE NR 388 OBRĘB 0010 WŁOSAŃ W MIEJSCOWOŚCI WŁOSAŃ, GMINA MOGILANY**

**CAŁOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ZAKŁADA WYKONANIE  
NASTĘPUJĄCYCH ROBÓT:**

- a. Frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej jezdni drogi;
- b. Wykonanie nowej remontowanej nawierzchni asfaltowej;
- c. Wykonanie remontu podbudowy jezdni bez zmiany grubości;
- d. Wykonanie remontu nawierzchni pobocza;
- e. Uporządkowanie terenu;

#### 1.1. Podstawy prawne

- Umowa z Inwestorem
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Mapa do celów projektowych
- MPZP – Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr XXX/271/2006 z dnia 20 lutego 2006 roku oraz Uchwała Nr XXXV/312/2006 z dnia 03 sierpnia 2006 roku (tekst jednolity Dz. U. Woj. Małopolskiego z 2007 r. Nr 427, poz. 2843) z późn. zm.;

### 2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 2.1 Charakterystyka terenu

Przedmiotowa droga gminna publiczna nr 600704K (ul. Chmielnik) zlokalizowana jest w województwie małopolskim, powiecie krakowskim, gminie Mogilany, w miejscowości Włosań. Remontowany odcinek drogi zlokalizowany jest na działce nr 388 obręb 0010, ma on długość 600mb.

Droga gminna publiczna na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Istniejąca nawierzchnia jest w stanie złym, występują liczne ubytki i zagłębienia spowodowane wymywaniem nawierzchni asfaltowej poprzez działanie powierzchniowego spływu wody opadowej po nawierzchni. W zakresie opracowania szerokość jezdni drogi wynosi ok. 4,5m zgodnie z planszą PZT. Droga posiada spadek poprzeczny jednostronny 1,5-2%. Jezdnia drogi nie jest ograniczona za pomocą krawężników, ani obrzeży. Brak chodników. Teren opada w kierunku północnym. Odprowadzanie wód opadowych w stanie istniejącym do istniejącego rowu przydrożnego oraz betonowych korytek muldowych. Droga pełni funkcję dostępności. Teren objęty MPZP oznaczony jest, jako KDL2 – drogi publiczna klasy lokalnej.



Fot. 1 Istniejące zagospodarowanie terenu

## **2.2      Komunikacja**

Obszar remontowanego odcinka stanowi istniejąca droga gminna publiczna nr 600704K. Droga pełni funkcję dostępności do istniejącej zabudowy jednorodzinnej.

## **2.3      Istniejąca zabudowa**

Remontowany odcinek drogi przebiega przez obszar zabudowany. Brak obiektów kubaturowych kolidujących z remontowaną drogą.

## **2.4      Istniejące zadrzewienie**

Teren objęty opracowaniem jest częściowo porośnięty roślinnością niską: trawą i wysoką: drzewami. Nie przewiduje się żadnych wycinek drzew w zakresie robót remontowych.

## **2.5      Istniejące uzbrojenie techniczne**

Obecnie na terenie objętym opracowaniem ( w pasie drogowym) występuje uzbrojenie techniczne:

- sieć kanalizacji sanitarnej

## **2.6      Rozbiórki**

W ramach inwestycji nie przewiduje się rozbiórek obiektów budowlanych, ani wycinek drzew. W ramach remontu zostanie wykonany demontaż istniejących warstw nawierzchni jezdni (warstwy asfaltowe) i podbudów w celu wykonania nowej remontowanej nawierzchni i

podbudowy jezdni oraz demontaż istniejących warstw nawierzchni pobocza w celu wykonania nowej remontowanej nawierzchni pobocza.

### **3. PROJEKTOWANE ZAGOPODAROWANIE TERENU**

#### **3.1 Charakterystyka obiektów**

Na całym odcinku projektowanego remontu drogi istniejące szerokości jezdni i poboczy pozostają bez zmian. Nie ulega zmianie niweleta jezdni drogi gminnej oraz poboczy. Remont nawierzchni jezdni bez zmiany niwelety zapewnia, że nie zostanie zmniejszona grubość warstwy przekrycia istniejących sieci podziemnych uzbrojenia. Projektuje się również remont nawierzchni poboczy.

Na odcinku objętym opracowaniem (długość 600mb) projektuje się wymianę istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej gr. 5cm wraz z warstwą wyrównawczą o gr. 5cm.

Na odcinku o długości ok. 50mb dodatkowo projektuje się remont istniejącej podbudowy jezdni bez zmiany grubości w miejscu z widocznymi uszkodzeniami strukturalnymi sięgającymi również warstw podbudowy – przełomy, koleiny. Teren w granicach pasach po wykonaniu wymienionych robót zostanie uporządkowany. Projektuje się regulację wysokościową włączów studni kanalizacji sanitarnej.

#### **Konstrukcje nawierzchni przyjęto następująco:**

##### **Warstwy istniejące jezdni– ( Typ „N1’)**

- 5 cm warstwa ścieralna asfaltowa
  - 5 cm warstwa wiążąca asfaltowa
  - - istniejące warstwy podbudowy
- 10 cm SUMA

##### **Warstwy projektowane jezdni – ( Typ „N2’)**

- 5 cm warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70
  - 5 cm warstwa wyrównawcza - AC 16 W 50/70
  - - geosiatka szklana 50x50 przyklejona do warstwy wiążącej za pomocą emulsji asfaltowej
  - - istniejące warstwy podbudowy
- 10 cm SUMA

##### **Warstwy istniejące pobocza – ( Typ „N3’)**

- 10 cm destrukta asfaltowy (frezowina)
- 15 cm podbudowa z kruszywa

10 cm SUMA

**Warstwy projektowane pobocza – ( Typ „N4’)**

- 10 cm frezowina asfaltowa (utrwalenie powierzchniowe) emulsją asfaltową 65%
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm

25 cm SUMA

**Warstwy projektowane jezdni – ( Typ „N6’)**

- 5 cm warstwa ścieralna - AC 11 S 50/70
- 5 cm warstwa wyrównawcza - AC 16 W 50/70
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm
- 25 cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63mm
- 60 cm SUMA

**3.2 Zieleń**

Nie projektuje się żadnych nasadzeń drzew i krzewów, jedynie w ramach porządkowania terenu przewiduje się ewentualnie prace związane z wykonaniem i pielęgnacją trawnika w zakresie niezbędnym do odtworzenia terenu przyległego do remontowanej drogi po pracach remontowych.

**3.3 Uzbrojenie techniczne projektowane**

Brak ingerencji w infrastrukturę techniczną. Nie projektuje się nowej infrastruktury sieci.

- **Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej**

Pod istniejącą nawierzchnią drogi przeznaczonej do remontu zlokalizowana jest istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej. Nie projektuje się ingerencji w istniejące elementy sieci kanalizacji sanitarnej, nie zostanie zmienione przekrycie istn. rurociągów z uwagi na projektowany remont – brak zmian niwelety jezdni. W zakresie objętym niniejszym projektem projektuje się regulację wysokościową włączów studni kanalizacji sanitarnej.

**3.4 Odwodnienie**

Projekt nie zmienia sposobu odwodnienia drogi, odwodnienie będzie realizowane w sposób dotychczasowy do istniejącego rowu przydrożnego oraz betonowych korytek muldowych. Nie zmienia się bilans wód opadowych. Woda będzie odprowadzana przez istniejące spadki w kierunku terenów zielonych zgodnie ze stanem istniejącym. Tereny przyległe znajdujące się wzdłuż drogi, z uwagi na ukształtowanie terenu, nie będą zalewane wodą opadową z drogi.

#### 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

##### **PROJEKTOWANE POWIERZCHNIE:**

Nawierzchnia bitumiczna jezdni 2700 m<sup>2</sup>,

Nawierzchnia destruktu asfaltowego pobocza: 600 m<sup>2</sup>,

#### 5. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY, SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Inwestycja nie znajduje się na terenie strefy ochrony konserwatorskiej, nie występują w jej zakresie zabytki wpisane do rejestru zabytków.

#### 6. DANE OKREŚLAJĄCE WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Działka nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej i nie podlega szkodom górniczym.

#### 7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Teren przewidziany pod przedmiotową inwestycję **nie** jest położony w granicach obszarów chronionych NATURA 2000.

Zgodnie z obowiązującym obecnie prawem, to jest zgodnie z art. 59 ust.1, pkt 2. *Ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz.1227, z późn. zm. tekst jedn. Dz. U. 2020 Poz. 283)*, oraz zgodnie z aktem wykonawczym do tej ustawy, t.j. z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839)* **analizowana inwestycja nie jest zaliczana do grupy** – „Drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6, ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r o ochronie przyrody (§ 3 ust.1 pkt 63)”.

Tak więc zgodnie z art. 59 pkt.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o

ocenach oddziaływania na środowisko” analizowana inwestycja **nie należy** do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

**Najbliżej leżące obszary ochrony:**

**Najbliżej leżące obszary ochrony NATURA 2000:**

- Cedron PLH120060 – 8,92km
- Skawiński obszar łukowy PLH120079 – 9,55 km

**Najbliżej położone obszary podlegające innej formie ochrony przyrody:**

- Rezerwat Cieszyńianka - otulina – 3,47km

## **8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

### **8.1 Dostępność dla osób niepełnosprawnych**

Nie dotyczy.

### **8.2 Warunki ochrony p.poż.**

Nie dotyczy.

### **8.3 Rodzaj ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane.**

Teren objęty opracowanie leży w obszarze MPZP zgodnie z:

- MPZP – Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Nr XXX/271/2006 z dnia 20 lutego 2006 roku oraz Uchwała Nr XXXV/312/2006 z dnia 03 sierpnia 2006 roku (tekst jednolity Dz. U. Woj. Małopolskiego z 2007 r. Nr 427, poz. 2843) z późn. Zm

Działki w obrębie pasa drogowego przeznaczone zostały do terenów KDL - Tereny dróg lokalnych. Dla tego obszaru wyszczególniono poniżej przepisy MPZP, które należy spełnić wykonując zamierzenie budowlane:

- a. § 51 p. 1 – Ustala się podstawowe przeznaczenie terenów pod drogi i ulice publiczne – **spełniono, projektuje się remont drogi gminnej publicznej klasy L na terenie KDL2;**

### **8.4 Zgodność zamierzonej inwestycji z podstawowymi wymaganiami technicznymi**

Projektowana inwestycja spełnia podstawowe wymagania dotyczące warunków technicznych i nie narusza obowiązujących przepisów a projektowany obiekt budowlany spełnia wymagania podstawowe określone w art. 5 ustawy Prawo budowlane:

- Bezpieczeństwo pożarowe – nie dotyczy.
- Odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska – Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Warunki ochrony przyrody - spełnione.
- Ochrona przed hałasem i drganiami – nie dotyczy.

### 8.5 Masy ziemne, materiały z rozbiórki

Masy ziemne oraz materiały rozbiórkowe powstałe w trakcie wykonywania robót i prac budowlanych na terenie objętym zakresem opracowani zostaną przewiezione poza teren inwestycji na miejsce uzgodnione z inwestorem oraz odpowiednio zutylizowane zgodnie z przepisami prawnymi. Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogą stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:

17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,

17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01

17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 Ustawy o odpadach (Dz.U. 2020 poz. 797 t.j.) odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi.

### 8.6. Obszar oddziaływania

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wpływa na zacienianie działek sąsiednich. Ze względu na zakładane użytkowanie obiektu przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania odpadów przemysłowych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie. Przedmiotowa inwestycja nie zakłada powstawania ścieków technologicznych, mogących negatywnie oddziaływać na środowisko i działki sąsiednie, zdefiniowanych na podstawie Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne z póź.zm.. Rozwiązania techniczne, usytuowanie obiektu oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek objętych zgłoszeniem, tj.: NA DZIAŁKACH NR 388 OBRĘB 0010 WŁOSAŃ, GM. MOGILANY



**9. POWIERZCHNIA ZABUDOWY OKREŚLANA ZGODNIE Z ZASADAMI ZAWARTYMI W POLSKIEJ NORMIE PN-ISO 9836:1997**

- wielkość powierzchni zabudowy: nie występuje

**10. UWAGI KOŃCOWE**

- Wszelkie zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do użytkowania w Polsce, w szczególności winny spełniać wymogi określone przepisami przeciwpożarowymi i sanitarnymi
- Prace wykonywać zgodnie z WARUNKAMI TECHNICZNYMI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH.
- Jakość oraz standard prac budowlanych i wykończeniowych musi odpowiadać Polskim Normom.
- Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie
- W razie stwierdzenia niezgodności – skontaktować się z projektantem.
- Rysunki rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi.
- Obowiązują uwagi zawarte na rysunkach.
- Przedstawione w projekcie rozwiązania materiałowe można zamienić na inne o podobnych parametrach i właściwościach technicznych po uprzedniej zgodzie Inwestora

**II CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- PZT-01 „Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
- DB-01 „Przekrój istniejący i projektowany A-A i B-B”

.....  
**Podpis i pieczęćka (projektant)**

mgr inż. Piotr Frosztęga  
PDK/0057/POOD/16

.....  
**Podpis i pieczęćka (sprawdzający)**

mgr inż. Jarosław ŚLIWA  
K-166/01