



- A** JEZDNIJA – Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S $\frac{50}{50}$ grub. 4cm
 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W $\frac{50}{50}$ grub. 7cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie C90/3 #0/31,5 o CBR>80% min. 15cm
- B** JEZDNIJA – próg sinusoidalny
- Prefabrykowany próg najazdowy sinusoidalny
 - podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 grub. 5cm
 - Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie C90/3 #0/31,5 o CBR>80% grub. 20cm
 - Georuszt, siatka trójosiowa typu np. TX150
 - Warstwa gruntocementu C5/6 grub. 20cm
- C** CHODNIK, CIĄG PIESZO–ROWEROWY – Nawierzchnia z kostki brukowej
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szary grub. 8 cm
 - podsyпка cementowo–piaskowa 1:4 grub. 5cm
 - Warstwa gruntocementu C5/6 grub. 15cm
 - Podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stab. mechanicznie C90/3 #0/31,5 o CBR>80% grub. 15cm
 - Georuszt, siatka trójosiowa typu np. TX150
- D** KAWĘŻNIK NAJAZDOWY (+2cm)
- Krawężnik najazdowy o wym 15x22cm
 - Podsyпка C–P 1:4, grub. do 5 cm
 - Ława betonowa z betonu C15/20



- LEGENDA:
- granica działek
 - nawierzchnia z betonu asfaltowego
 - prógi zwalniające sinusoidalne
 - nawierzchnia z kostki betonowej grub 8cm

INVESTPOL NADZÓR&PROJEKTOWANIE JAROSŁAW JAROS					
Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa ul. Nabrzeżnej w Wiccu polegająca na przebudowie progów zwalniających i montażu wyświetlaczy prędkości				
Obiekt:	droga gminna 802016Z			Skala:	1:500
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny			Nr rys.	2
Projektował:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	Data:
	mgr inż. Jarosław Jaros	ZAP/0189/PBD/15	drogowa		01.2025
Projektował:					Plik:
Projektował:					