A JEZDNIA – Nawierzchnia z betonu asfaltowego (warstwa ścieralna)
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grub. 4cm (KR3–4)
- Siatka antyspękaniowa

B JEZDNIA – Nawierzchnia z betonu asfaltowego (nowa konstrukcja i poszerzenie)
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 grub. 4cm (KR3–4)
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 grub. 8cm (KR3–4)
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem łamanym ze skały litej C90/3 /0–31,5mm/, grub. 25 cm
- Georuszt, siatka trójosiowa typu np. TX150
- Warstwa gruntocementu C5/6 grub. 20cm

C WYSPA, OPASKA – Nawierzchnia z kostki brukowej
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego grub. 10cm
- Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 grub. 5cm
- Warstwa gruntocementu C5/6 grub. 20cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem łamanym ze skały litej C90/3 /0–31,5mm/, grub. 40 (25) cm
- Georuszt, siatka trójosiowa typu np. TX150

D JEZDNIA – Najazdowy sinusoidalny
- Prefabrykowany próg najazdowy sinusoidalny
- Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 grub. 5cm
- Warstwa gruntocementu C5/6 grub. 20cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem łamanym ze skały litej C90/3 /0–31,5mm/, grub. 20 cm
- Georuszt, siatka trójosiowa typu np. TX150

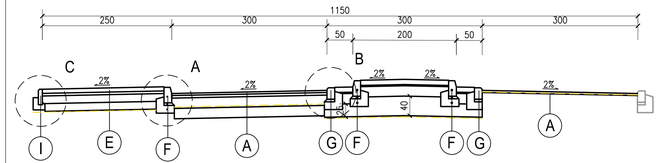
E CIĄG PIESZO–ROWEROWY – Nawierzchnia z kostki brukowej
- Warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szary grub. 8cm
- Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 grub. 5cm
- Warstwa gruntocementu C5/6 grub. 15cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem łamanym ze skały litej C90/3 /0–31,5mm/, grub. 15 cm
- Georuszt, siatka trójosiowa typu np. TX150

F KAWĘŻNIK DROGOWY (+12cm)
- Krawężnik najazdowy o wym 15x30cm
- Podsypka C–P 1:4, grub. do 5 cm
- ława betonowa z betonu C15/20

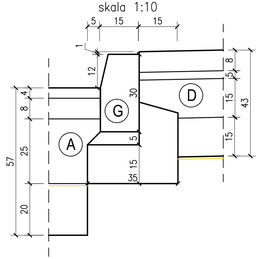
G KAWĘŻNIK NAJAZDOWY (+2cm)
- Krawężnik najazdowy o wym 15x22cm
- Podsypka C–P 1:4, grub. do 5 cm
- ława betonowa z betonu C15/20

H OPORNIK DROGOWY
- Opornik drogowy o wym 12x25cm
- Podsypka C–P 1:4, grub. do 5 cm
- ława betonowa z betonu C15/20

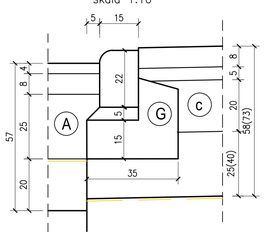
I OBRZEŻE BETONOWE
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Podsypka C–P 1:4, grub. do 5 cm
- ława betonowa z betonu C15/20



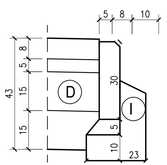
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:10

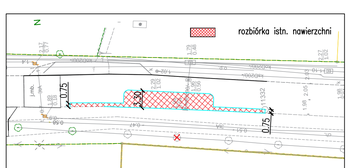


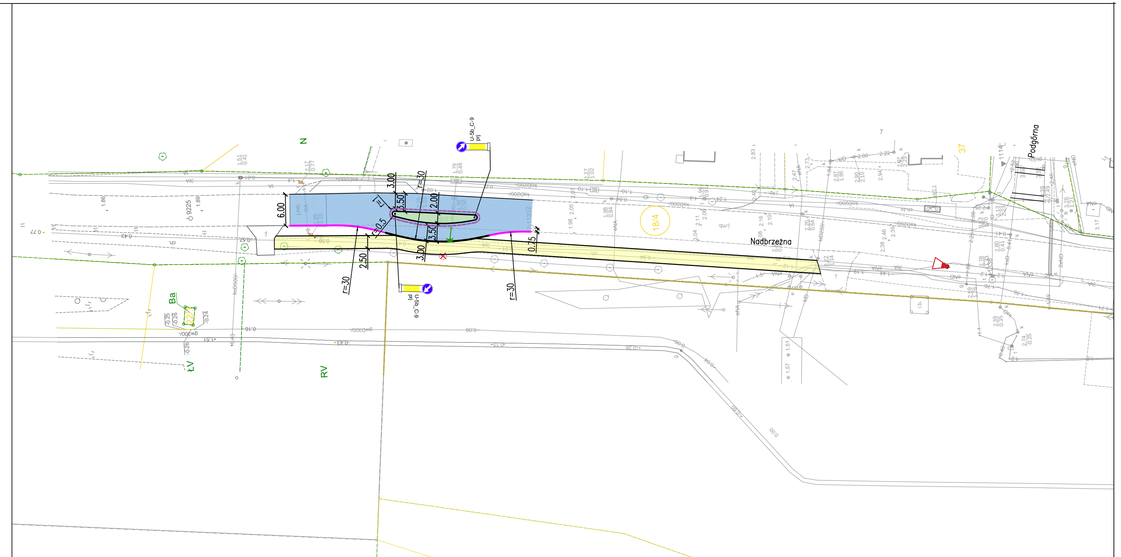
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:10







LEGENDA:
- granica działek
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 6cm /kolor szary/
- nawierzchnia z kostki betonowej grub. 8cm /kolor czerwony/
- krawężnik drogowy 15x30cm /światło +12cm/
- opornik drogowy 12x25cm /światło –1cm/
- krawężnik najazdowy 15x22cm /światło +2cm/
- obrzeże betonowe 8x30cm
- hybrydowy wyświetlacz prędkości
- wpust deszczowy /przestawienie/ wraz z przykanalikiem o dn160mm

INVESTPOL NADZÓR&PROJEKTOWANIE JAROSŁAW JAROS					
Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa ul. Nabrzeżnej w Wicku polegająca na przebudowie progów zwalniających i montażu wyświetlaczy prędkości				
Obiekt:	droga gminna 802016Z				Skala: 1:500
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny, przekroje normalne				Nr rys. 1
	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Jarosław Jaros	ZAP/0189/PBD/15	drogowa		Data: 01.2025
Projektował:					Plik:
Projektował:					