

**Jednostka Projektowa:**

Biuro Projektowe Mosiek  
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34  
63-460 Skalmierzyce

**Inwestor:**

Gmina i Miasto Odolanów  
ul. Rynek 11  
63-430 Odolanów

## PROJEKT TECHNICZNY

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Rozbudowa drogi gminnej nr 796285P Boników – Granowiec – Świeca, ul. Granowiecka w Świecy II
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	Województwo Wielkopolskie, Powiat ostrowski Gmina i Miasto Odolanów Obręb: 0006 Świeca, dz. nr 782, 2047 (2047/1, <b>2047/2</b> ) <b>nr działek ewidencyjnych przed podziałem gruntów (w nawiasie, pogrubioną czcionką nr działek po podziale przeznaczone pod inwestycję)</b>
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	XXV
<b>Branża:</b>	drogowa
<b>Spis zawartości - elementy:</b>	1) Część opisowa 2) Część graficzna

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej	

**Data i miejsce opracowania:**

Mączniki, kwiecień 2022r.

**Egz. nr 2**

**SPIS TREŚCI:**

Strona tytułowa – projekt techniczny	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektanta	3
Uprawnienia budowlane i zaświadczenie z IIB	4-6
<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>7</b>
1.1 Podstawa opracowania	8
1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	8
1.3 Parametry techniczne	8
1.4 Opis trasy w planie	9
1.5 Opis trasy w przekroju podłużnym	9
1.6 Opis trasy w przekroju poprzecznym	9
1.7 Projektowana konstrukcja nawierzchni	9
1.8 Zjazdy indywidualne	10
1.9 Pobocza	11
1.10 Odwodnienie pasa drogowego	11
1.11 Elementy organizacji ruchu	11
1.12 Warunki gruntowo – wodne	11
1.13 Sprawdzenie warunku mrozoodporności	11
1.14 Ochrona zabytków	11
1.15 Istniejące urządzenia, sieci obce	12
1.16 Ochrona punktów geodezyjnych	12
1.17 Informacja BIOZ	13-16
1.18 Przebudowa kabla telekomunikacyjnego	17-20
<b>II. CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	<b>21</b>
Rys. 1.0 Plan orientacyjny (skala 1:25000)	22
Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500)	23
Rys. 3.0 Profil podłużny (skala 1:100/500)	23
Rys. 4.0 Przekroje normalne (skala 1:50)	25
Rys. 5.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)	26
Rys. Schemat kablowy	27

Mączniki, kwiecień 2022r.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

**„Rozbudowa drogi gminnej nr 796285P Boników – Granowiec – Świeca,  
ul. Granowiecka w Świecy II”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

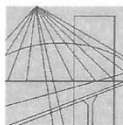
### **Inwestor:**

Gmina i Miasto Odolanów  
ul. Rynek 11  
63-430 Odolanów

### **Dotyczy działek:**

Województwo Wielkopolskie, Powiat ostrowski  
Gmina i Miasto Odolanów  
Obręb: 0006 Świeca, dz. nr 782, 2047 (2047/1, **2047/2**)

.....  
Projektant  
**mgr inż. Piotr Mosiek**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-28/2021

Poznań, dnia 29 czerwca 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**

**Piotr Mosiek**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 15 kwietnia 1987 r. Ostrów Wielkopolski

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0290/POOD/21

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Mosiek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**


Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

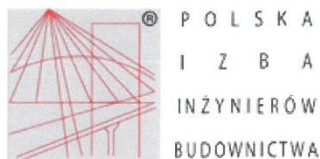
Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Wnioskodawca
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PTW-YH5-SBI \*

Pan Piotr Mosiek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0108/15  
adres zamieszkania ul. Aleja Rzekty 34, 63-460 Mącniki  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-25 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych sporządzona przez Geodetę Uprawnionego Szymona Michalczyka z dnia 17.01.2022r. – protokół nr 1 z dnia 17.01.2022r.
- Mapa z projektem podziału nieruchomości sporządzona przez Geodetę Uprawnionego Szymon Michalczyk z dnia 05.01.2022r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363)
- Ustawa o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

### 1.2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 796285P Boników – Granowiec – Świeca, ul. Granowiecka w Świecy II”

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

### 1.3 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi:	<b>gminna</b>
- klasa drogi:	<b>L - lokalna</b>
- kategoria ruchu:	<b>KR1</b>
- prędkość projektowa:	<b>30 km/h</b>
- szerokość jezdni:	<b>4,00 m</b>
- szerokość poboczy:	<b>0,75 m</b>
- odwodnienie:	<b>bez zmian – na teren przyległy</b>
- długość:	<b>600,00 m</b>



#### 1.4 OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga składa się z odcinków prostych połączonych łukami kołowymi oraz załamaniem w planie. Długość całego odcinka wynosi 600,00 m. Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu rys. 2.0 oraz w tabeli poniżej.

Kilometracja od	Kilometracja do	Element w planie	Promień łuku [m]	Kąt załamania [°]	Długość [m]
0+000,00	0+419,22	prosta	-	-	419,22
0+419,22	0+479,15	łuk kołowy	100,00	-	59,93
0+479,15	0+520,78	prosta	-	-	41,63
0+520,78	0+533,29	łuk kołowy	50,00	-	12,51
0+533,29	0+600,00	prosta	-	-	66,71
SUMA:					600,00 m

#### 1.5 OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Przedmiotowa droga gminna w przekroju podłużnym składa się z odcinków prostych zgodnych z rysunkiem profilu podłużnego drogi gminnej stanowiącej integralną część niniejszego opracowania.

#### 1.6 OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek daszkowy o wartości 2,0 % na odcinkach prostych oraz spadki jednostronne na łukach kołowych o wartościach 2,0 % , szerokość jezdni wynosi 4,0 m – na odcinkach prostych (poszerzenia jezdni na łukach do szer. 5,20m), zaprojektowano również obustronne pobocze szer. 0,75 i pochyleniu poprzecznym 6,0 % z kruszywa łamanego. Przechyłki na łukach zaprojektowano jako jednostronne – przejście na spadek jednostronny przy pomocy prostych przejściowych. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 4.0 - Przekroje normalne.

#### 1.7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

##### Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 5 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,7 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa – gr. 10 cm

## 1.8 ZJAZDY INDYWIDUALNE

W dokumentacji przewidziano wykonanie zjazdów indywidualnych do każdej nieruchomości zabudowanej z betonowej kostki brukowej – koloru szarego.. W zjazdach po stronie prawej należy zastosować skosy 1,0 x 1,0m. Pozostałe zjazdy przewidziane w dokumentacji wykonane z kruszywa łamanego.

### Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z betonowej kostki brukowej

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – kolor szary,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 4 cm,
- podbudowa z betonu klasy C 8/10 MPa, gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem  $R_m = 2,5$  MPa – gr. 10 cm.

### Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego

- kruszywo łamane 0/31,5, gr. 15 cm

Zbiorcze zestawienie zjazdów stanowi poniższa tabela:

Nr	Kilometracja	Strona	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
z1	0+049,50	prawa	kostka brukowa	15,74
z2	0+275,70	prawa	kostka brukowa	11,77
z3	0+331,30	lewa	bitumiczna	23,90
z4	0+332,70	prawa	kruszywo łamane	7,00
z5	0+375,67	prawa	kostka brukowa	10,90
z6	0+426,82	prawa	kruszywo łamane	6,00
furtka	0+499,41	lewa	kostka brukowa	2,00
z7	0+509,80	lewa	kostka brukowa	16,12
furtka	0+556,52	prawa	kostka brukowa	1,27
z8	0+569,81	prawa	kostka brukowa	8,07
z9	0+593,30	prawa	kruszywo łamane	17,00
			<b>SUMA kostka brukowa:</b>	<b>65,87</b>
			<b>SUMA bitumiczna:</b>	<b>23,90</b>
			<b>SUMA kruszywo łamane:</b>	<b>30,00</b>

## 1.9 POBOCZA

Projektuje się wykonanie pobocza z kruszywa łamanego po obu stronach.

### Konstrukcja pobocza

- kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie – gr. 15 cm

## 1.10 ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Nie zmienia się warunków odwodnienia drogi, wody opadowe sprowadzone zostaną za pomocą zadanych spadków podłużnych i poprzecznych na teren przyległy w granicach istniejącego pasa drogowego.

## 1.11 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

## 1.12 WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Warunki gruntowo – wodne oceniono na podstawie wizji lokalnej i przeprowadzonych wykopów próbnych. Stwierdzono że na całym odcinku występują grunty wątpliwe oraz występują przeciętne warunki wodne. Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych przyjęto (Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”) grupę nośności podłoża jako G2.

## 1.13 SPRAWDZENIE WARUNKU MROZOODPORNOŚCI

Dla KR1:

$H_{wym.} = 0,4 \text{ Hz} = 0,4 \times 0,8 = 0,32\text{m}$

$H_{proj.} \text{ (konstrukcja poszerzenia)} = 0,10 + 0,20 + 0,05 = 0,35\text{m}$

$0,35 > 0,32$

$H_{proj.} > H_{wym.}$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

## 1.14 OCHRONA ZABYTKÓW

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje

przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

#### **1.15 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE**

W pasie drogowym występują następujące urządzenia i sieci:

- sieć wodociągowa,
- sieć telekomunikacyjna – kolizja z kablem telekomunikacyjnym.
- sieć energetyczna.

#### **1.16 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH**

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

#### **UWAGA**

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

## 1.17 INFORMACJA BIOZ

## INFORMACJA BIOZ

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Rozbudowa drogi gminnej nr 796285P Boników – Granowiec – Świeca, ul. Granowiecka w Świecy II
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	Województwo Wielkopolskie, Powiat ostrowski Gmina i Miasto Odolanów Obręb: 0006 Świeca, dz. nr 782, 2047 (2047/1, <b>2047/2</b> ) <b>nr działek ewidencyjnych przed podziałem gruntów (w nawiasie, pogrubioną czcionką nr działek po podziale przeznaczone pod inwestycję)</b>
<b>Inwestor:</b>	Gmina i Miasto Odolanów ul. Rynek 11 63-430 Odolanów
<b>Projektant:</b>	mgr inż. Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

**Część opisowa:****1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla rozbudowy drogi gminnej nr 796285P Boników – Granowiec – Świeca, ul. Granowiecka w Świecy II:**

- roboty pomiarowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- usunięcie kolizji z kablem telekomunikacyjnym,
- wykonanie zjazdów z betonowej kostki brukowej, bitumicznych oraz kruszywa łamanego,
- wykonanie w-wy ścieralnej z BA
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie oznakowania pionowego,

Planowany zakres robót określone są w projekcie zagospodarowania terenu, przedmiarze robót oraz SST.

**2) Wykaz istniejących obiektów:**

Teren objęty opracowaniem stanowią działki zlokalizowane w obrębie geodezyjnym 0003 Świeca, Gmina Odolanów. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową o szer. około 4,0 m, która jest w złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności, zadolenia. W obszarze rozbudowywanej drogi nie występują kolizje z rosnącymi drzewami lub krzewami. W otoczeniu inwestycji występują pola uprane, tereny leśne, działki budowlane oraz istniejące już pojedyncze domu jednorodzinne.

**3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty ziemne,
- układanie nawierzchni z BA,
- układanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz prefabrykatów betonowych,

**4) Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych szczególnie podczas występowania ruchu pojazdów na budowie;**

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126):

Zdefiniowane zagrożenia	Zdefiniowane zagrożenia
Czynnik pasywny	Czynnik aktywny
1	2
Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy.	Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po placu budowy.

Hałas $L_{A8\text{heq}} > 85\text{dB(A)}$ wibratory zagęszczarki do gruntu, piła do cięcia elementów, bitumicznych,	Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.
Energia kinetyczna. Ruchome elementy tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń.	Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.

### **5) Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Kierownik budowy Wykonawcy :

- a) jest odpowiedzialny za całość zagadnień bezpieczeństwa pod względem prowadzenia robót objętych projektem, zabezpieczenia tych robót, robotników, mienia własnego oraz stron trzecich,
- b) winien stosować się do wymagań Zlecającego odnośnie uznania spraw bezpieczeństwa podczas prowadzenia prac na budowie, jako najważniejszych, zgodnie z prawem i przepisami,
- c) winien przestrzegać i stosować się do wszystkich wymaganych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przeciwpożarowych i innych przepisów bezpieczeństwa
- d) zapewni, przeszkolenie pracowników zanim rozpoczną prace na budowie i będzie kontrolował ich przestrzeganie.

Niedopuszczalne jest pozostawianie przym materiału na noc, należy umożliwić dojazd do posesji przyległych do placu będącego przedmiotem opracowania o każdej porze dnia z ograniczeniem czasowym.

### **6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

Przepisy ruchu drogowego na terenie budowy:

Na budowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Drogowego.

#### Drogi transportowe, dojazdowe:

Wszystkie drogi transportowe i dojazdowe muszą być wolne od wszelkich przeszkód. Stwarzanie jakichkolwiek przeszkód lub zagrożeń poprzez nagromadzenie materiałów jest surowo zabronione. Wypadki drogowe będą zgłaszane natychmiast.

#### Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe:

Wykonawca przejmuje odpowiedzialności za stosowanie się do wszystkich przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Ponadto jest odpowiedzialny za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.

#### Sposoby oznakowania miejsc prowadzonych robót budowlanych.

- Dostęp do miejsc pracy, zaplecza budowy, miejsc magazynowania :

dostęp tylko wydzielonymi na terenie budowy drogami i przejściami, które będą używane do dojazdu, do dojścia do miejsc pracy, miejsc magazynowania, zaplecza socjalno – higienicznego itp.

- Wejście na teren budowy :

wejście na teren budowy będzie możliwe tylko w odpowiednim ubraniu ochronnym, kasku, obuwii itp. Pracownicy uzyskają zezwolenie na wejście na teren budowy po zakończeniu wstępnego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa podpisanego przez osobę szkolącą.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek



## **CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Rys. 1.0 Plan orientacyjny (skala 1:25000)

Rys. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu (skala 1:500)

Rys. 3.0 Profil podłużny (skala 1:100/500)

Rys. 4.0 Przekroje normalne (skala 1:50)

Rys. 5.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10)

Rys. Schemat kablowy