

Załącznik nr 5b do SWZ

**Zakup 2 szt. 3- osiowych śmieciarek dla projektu pn. „Wzmocnienie systemu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych na terenie południowej Wielkopolski oraz części powiatu oleśnickiego”**

**3/ZZO/2023/ZP**

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

**ZAMAWIAJĄCY:**

ZZO Olszowa Sp. z o.o.  
Olszowa, ul. Bursztynowa 55  
63-600 Kępno

**KARTA OFEROWANEGO URZĄDZENIA**

**Dla części 2: śmieciarka dwukomorowa**

**1. Parametry techniczne – Podwozie 2**

Lp.	Opis parametru	Opis parametru oferowanego sprzętu
1	Rok produkcji	.....
2	Dopuszczalna masa całkowita	.....ton
3	silnik wysokoprężny o pojemności min. 9 litrów spełniający obowiązujące normy emisji spalin EURO 6, o mocy min. 320 KM,	TAK/NIE*
4	skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający,	TAK/NIE*
5	lewostronny układ kierowniczy,	TAK/NIE*
6	- <i>przełącznik oprogramowania skrzyni biegów na desce rozdzielczej lub umiejscowiony w kole kierownicy do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych, lub bez przełącznika oprogramowania</i>	Umieszczony: a) Na desce b) W kole kierownicy c) BRAK
7	układ wspomagania ruszania pod górę zapobiegający staczaniu się pojazdu,	TAK/NIE*

8	przystawka odbioru mocy dostosowana do napędu zabudowy	TAK/NIE*
9	niezbędne przyłącza do zabudowy,	TAK/NIE*
10	podgrzewany filtr paliwa,	TAK/NIE*
11	przystosowane do parkowania na wolnym powietrzu w zakresie temperatur -20°C do +40°C,	TAK/NIE*
12	rozstaw osi dostosowany do zabudowy zapewniający optymalne rozłożenie nacisków na osie,	TAK/NIE*
13	<ul style="list-style-type: none"> <li>a) <i>przedni zderzak, trzyczęściowy w kolorze kabiny</i></li> <li>b) <i>zderzak nie malowany w kolor kabiny</i></li> <li>c) <i>stalowy jednoczęściowy lakierowany w kolorze kabiny</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>a)</li> <li>b)</li> <li>c) **</li> </ul>
14	oś przednia kierowana o nośności min. 8 ton,	TAK/NIE*
15	<i>oś druga bliźniacza napędowa o nośności min. 11,5 tony,</i>	TAK/NIE*
16	<i>oś trzecia skrętna o nośności min. 7,5 tony,</i>	TAK/NIE*
17	zawieszenie pojazdu resorowe przód oraz pneumatyczne tył,	
18	wyposażony w boczne osłony antyrowerowe,	TAK/NIE*
19	blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej,	TAK/NIE*
20	wentylowane hamulce tarczowe na wszystkich osiach lub hamulce tarczowe na osi przedniej i bębnowe na osiach napędowych,	TAK/NIE*
21	opony 315/80R22,5 z bieżnikiem przystosowanym do ruchu lokalnego,	TAK/NIE*
22	wspomaganie kierownicy,	TAK/NIE*
23	kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach,	TAK/NIE*
24	immobilizer z blokadą koła kierownicy,	TAK/NIE*
25	ABS, ESP lub VSC, ASR, hamulec silnikowy,	TAK/NIE*
26	alternator min. 100A oraz dwa akumulatory min. 140 Ah każdy,	TAK/NIE*
27	metalowy zbiornik paliwa min. 300 l zamykany na kluczyk,	TAK/NIE*
28	zbiornik AdBlue min. 45 l zamykany na kluczyk,	TAK/NIE*
29	instalacja pneumatyczna i elektryczna podwozia,	TAK/NIE*
30	<i>mechaniczny wyłącznik akumulatorów dopuszcza się pojazdy nie posiadające wyłącznika</i>	TAK/NIE*
31	tempomat oraz ogranicznik prędkości do 90 km/h,	TAK/NIE*
32	kabina trzyosobowa dzienna, krótka, ilość miejsc: kierowca + 2 pasażerów (1+1+1 lub 1+2),	TAK/NIE*

33	klimatyzacja,	TAK/NIE*
34	lusterka zgodne z EU,	TAK/NIE*
35	elektrycznie sterowane szyby boczne,	TAK/NIE*
36	zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna,	TAK/NIE*
37	dwie lampy ostrzegawcze o kolorze pomarańczowym (typu kogut) zamontowane na dachu kabiny w technologii LED,	TAK/NIE*
38	przednie światła przeciwmgielne,	TAK/NIE*
39	światła do jazdy dziennej oraz światła tylne w technologii LED,	TAK/NIE*
40	<i>zabezpieczenie świateł przednich i tylnych przed uszkodzeniami lub zastosowanie specjalnego tworzywa odpornego na uszkodzenia</i>	TAK/NIE*
41	akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania,	TAK/NIE*
42	<i>pneumatyczny fotel kierowcy z zagłówkiem i podłokietnikiem, dopuszcza się fotel bez podłokietnika</i>	TAK/NIE*
43	fabryczny radioodtwarzacz z USB oraz zestaw głośnomówiący w technologii bluetooth,	TAK/NIE*
44	CB radio wraz z anteną,	TAK/NIE*
45	tachograf cyfrowy (po kalibracji),	TAK/NIE*
46	komputer pokładowy z interfejsem w j. polskim oraz kolorowym wyświetlaczem,	TAK/NIE*
47	podwozia przygotowane do montażu wagi statycznej,	TAK/NIE*
48	tabliczka „ODPADY” z przodu zgodnie z przepisami,	TAK/NIE*
49	centralny zamek z pilotem w kluczyku – dwa komplety,	TAK/NIE*
50	koło zapasowe w rozmiarze osi kierunkowej,	TAK/NIE*
51	przewód i pistolet do pompowania kół o długości wystarczającej do napompowania wszystkich kół,	TAK/NIE*
52	gaśnica, dwa trójkąty ostrzegawcze, dwa kliny pod koła, apteczka, komplet żarówek i bezpieczników, podnośnik hydrauliczny 25 t, przednie podłączenie holownicze, dywaniki gumowe, pokrowce na siedzenia, zestaw niezbędnych do obsługi pojazdu narzędzi w skrzynce (min.: młotek, klucz płaski 24/27 mm, klucz do kół 30/32 mm, klucz nasadowy 30 mm),	TAK/NIE*
53	zbiornik na wodę do mycia rąk zamocowany z boku pojazdu.	TAK/NIE*

## 2. Parametry techniczne - Zabudowa dwukomorowa do podwozia 2:

Lp.	Opis parametru	Opis parametru
-----	----------------	----------------

		oferowanego sprzętu
1	<i>zabudowa skrzyniowa dwukomorowa przeznaczona do zbiórki odpadów z dwoma niezależnymi urządzeniami załadowniczymi tylnymi oraz dwoma niezależnymi odwłokami o przekroju prostokątnym z podłogą płaską lub podłogą owalną,</i>	TAK/NIE*  Podłoga.....
2	komora ładunkowa podzielona przegrodą wzdłuż w proporcji od 30/70 do 50/50,	TAK/NIE*
3	ściany boczne owalne o gładkiej powierzchni wykonane z jednego arkusza blachy lub <i>ściany boczne owalne o gładkiej powierzchni wykonane z kilku arkuszy blachy (zabudowa dwukomorowa)</i>	TAK/NIE*
4	zabudowa fabrycznie nowa,	TAK/NIE*
5	łączna pojemność komór ładunkowych min. 19 m <sup>3</sup> ,	TAK/NIE*
6	komora posiada drzwi kontrolne na bocznej ścianie,	TAK/NIE*
7	objętość kosza zasypowego łącznie min. 2 m <sup>3</sup> ,	TAK/NIE*
8	zabudowa wykonana z blachy trudnościeralnej o grubości dostosowanej do zużycia w danym miejscu,	TAK/NIE*
9	w wannach załadowniczych umieszczone króćce odpływowe z kurkami spustowym,	TAK/NIE*
10	szufladowy mechanizm zginiatania (w obu komorach osobny) ze stopniem zagęszczenia odpadów min. 1:5,	TAK/NIE*
11	płyty wypychające poruszają się na prowadnicach zamontowanych wewnątrz komór na ścianach bocznych,	TAK/NIE*
12	możliwość zmiany stopnia zagęszczenia (min. 3) w zależności od rodzaju zbieranych odpadów w układzie hydraulicznym dla obu komór osobno,	TAK/NIE*
13	wrzutnik węższy dostosowany do pojemników o pojemności od 80 litrów do 240 litrów zgodnie z normą PN1501-1,	TAK/NIE*
14	wrzutnik szerszy dostosowany do pojemników o pojemności od 80 litrów do 1100 litrów zgodnie z normą PN1501-1,	TAK/NIE*
15	wrzutniki wyposażone w listwę grzebieniową oraz ramiona do opróżniania pojemników o pojemności od 80 do 1100 litrów, dwu i czterokołowych z automatycznym ich blokowaniem,	TAK/NIE*
16	wrzutniki ocynkowane i lakierowane,	TAK/NIE*
17	<i>opróżnienie pojemników odbywa się bez podnoszenia obrotów silnika , może odbywać się doborem obrotów silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego.</i>	** a) b)
18	sterowanie urządzeniem zasypowym po obu stronach odwłoka powinno posiadać min. następujące funkcje: sterowanie wrzutnikiem osobno dla obu komór w cyklu	TAK/NIE*

	automatycznym i pojedynczym (lewa komora z lewej strony a prawa komora z prawej strony z możliwością uruchomienia obu wrzutników na raz), start prasy, sygnał dźwiękowy oraz wyłącznik bezpieczeństwa,	
19	wyłącznik bezpieczeństwa w kabinie kierowcy,	TAK/NIE*
20	funkcja otrząsania pojemników w celu ich dokładnego opróżnienia,	TAK/NIE*
21	możliwość odblokowania zakleszczonych przedmiotów,	TAK/NIE*
22	sterowanie urządzeniem zasypowym, opróżnianiem komór oraz włączanie pompy z kabiny kierowcy,	TAK/NIE*
23	oświetlenie zabudowy zgodne z przepisami: hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz alarmowe, kogut i lampa robocza z tyłu w technologii led,	TAK/NIE*
24	naklejki odblaskowe z przodu i z tyłu pojazdu,	TAK/NIE*
25	dwa składane stopnie do bliskiej jazdy po obu stronach odwłoku dla ładowaczy,	TAK/NIE*
26	centralne smarowanie całej zabudowy (wszystkich punktów smarnych),	TAK/NIE*
27	uchwyt na miotłę i łopatę,	TAK/NIE*
28	znak CE lub dokument równoważny, parametry komory i wanny zgodne z PN1501-1,	TAK/NIE*
29	osłony boczne przeciw najazdowe, błotniki plastikowe z chlapaczami	TAK/NIE*

### 3. Dodatkowe wyposażenie:

Lp.	Opis	Opis Wyposażenia
1	- <b>system monitoringu wraz z urządzeniem GPS i GSM</b> monitorujące położenie samochodu na obszarze Polski (z dokładnymi adresami budynków) oraz parametry pracy min. prędkość, spalanie, przebieg, stan i ubytek paliwa, postoje wraz z dostępem do danych z urządzenia (bieżących oraz archiwalnych) poprzez przeglądarkę internetową oraz aplikację na urządzeniu mobilnym, przystosowane do współpracy z systemem e-Toll, spełniający obowiązujące przepisy dotyczące monitoringu pojazdów odbierających odpady, lokalizator musi posiadać homologację oraz współpracować z szyną CAN samochodu, sondą paliwa, czujnikiem wysypu	TAK/NIE*

	pojemników, czytnikiem kodów kreskowych do identyfikacji pojemników z odpadami, panelem kierowcy do obsługi wywozów odpadów oraz planowania zadań,	
2	<b>waga statyczna</b> homologowana przez GUMiW z odczytem danych w kabinie kierowcy oraz drukarką, przeznaczona do ważenia odpadów opróżnianych z pojemników oraz odpadów znajdujących się aktualnie w komorach (z podziałem na gminy), dokładność wagi nie może przekroczyć 10 kg na całej zabudowie,	TAK/NIE*
3	<b>system kamer HD 360°</b> , 4 kamery szerokokątne o widoczność jednej 180°, bez martwych stref z min. 7" kolorowym monitorem w kabinie kierowcy z możliwością przełączania widoku „z lotu ptaka” oraz z każdej kamery do wyboru kierowcy, z rejestratorem cyfrowym umożliwiającym przechowywanie nagrań (obraz i dźwięk) min. 30 dni wstecz, system odporny na wibracje, uderzenia, drgania i temperaturę (-30°C do +70 °C) oraz dostępem on-line przez dyspozytora, rejestrator posiada czujnik GPS do odzworowania pozycji nagranych materiału, umożliwia zapis z 4 kamer jednocześnie ale na osobnych kanałach, zapis na dysku HDD oraz dodatkowo na karcie SD w razie awarii dysku, kamery małe, estetyczne nie rzucające się w oczy w osłonach odpornych na warunki atmosferyczne, uderzenia oraz mycie pod wysokim ciśnieniem,	TAK/NIE*
4	- <b>system jednoantenowy do identyfikacji pojemników RFID UHF</b> wraz z panelem dotykowym min. 7" z systemem Android zamontowanym w kabinie kierowcy, posiada aplikację do obsługi tras wywozowych, współpracuje z anteną RFID UHF za pomocą połączenia przewodowego, umożliwia: identyfikację ID punktu/lokalizacji pojemnika, przypisanie komunikatu do danego ID, import i realizację tras wywozowych wraz z listą i lokalizacją pojemników, łączenie tras wywozowych, automatyczną realizację trasy poprzez odczyt TAG RFID z opróżnionych pojemników, system współpracuje z BDO (generuje i pokazuje KPO i KPOK do okazania w trakcie kontroli), system wyposażony w czujnik wysypu odpadów pokazujący stan odwłoka, czytnik RFID musi pracować w oparciu o identyfikatory TAG pracujące na częstotliwościach 860-870 MHz (UHF) zamontowany na pojeździe tak, aby wykrywać wszystkie standardowe pojemniki z zamontowanym identyfikatorem (80-1100 litrowe), czytnik RFID musi być wyposażony w panel	TAK/NIE*

	informacyjny LED wskazujący załódze ilość pojemników z daną frakcją do opróżnienia w danej lokalizacji,	
5	- <b>terminal</b> (czytnik kodów) do pozycjonowania GPS pojemników w terenie, przenośny zasilany bateryjnie, z wyświetlaczem min. 7", z systemem Android i aplikacją do realizacji trasówek, przypisywanie komunikatów do pojemników zlokalizowanych na danej posesji w miejscu stałego odbioru, umożliwia import i realizację zaplanowanej trasy podstawiania pojemników wraz z ich pozycjonowaniem i przypisaniem do posesji,	TAK/NIE*
6	- <b>wszystkie systemy</b> (GPS, wizyjny, identyfikacji pojemników, wagowy) muszą być ze sobą w pełni zintegrowane, przygotowane do współpracy z innymi systemami poprzez dedykowane API oraz udostępniać wszystkie dane w trybie on-line dyspozytorowi na komputer stacjonarny oraz urządzenie przenośne (terminal) z systemem Android a w tym identyfikację pojemników, podglądu uwag kierowcy (np. dotyczących stanu pojemnika na danej posesji), kontrolę wagi dla każdego pojemnika oraz danej trasówki (gminy/miejscowości), śledzenie pojazdu wraz z parametrami jego pracy, podglądu wizyjnego z kamer w trybie on-line oraz generowanie raportów po zakończonej pracy dla wybranego pojazdu, kierowcy w zadanym okresie uwzględniając wybrane parametry pracy pojazdu, ilości odebranych odpadów z podziałem na frakcje i obszar (gmina/miejscowość).	TAK/NIE*

\* Wykonawca jest zobowiązany niepotrzebne skreślić

\*\* Wykonawca winien właściwe zaznaczyć