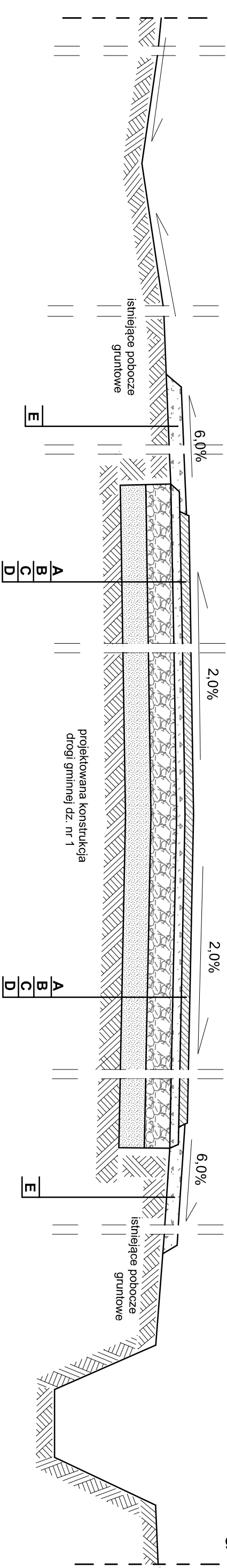
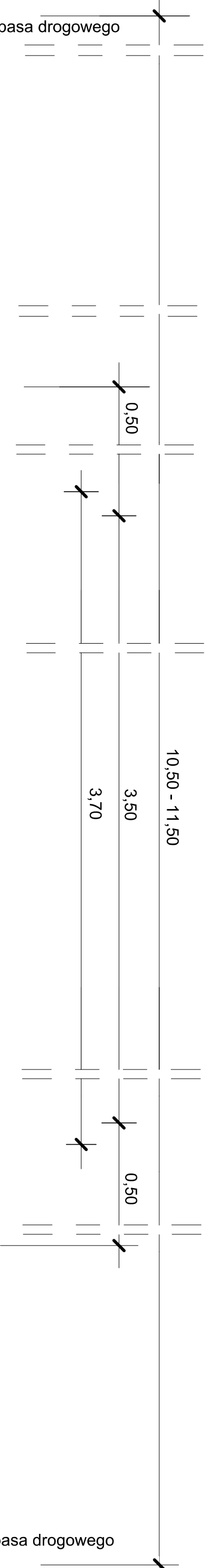


przekrój konstrukcyjny D - D
skala 1:25

przekrój D - D
od km 0+300 do km 0+382



Projektowana konstrukcja drogi gminnej dz. nr 1

- A - warstwa ścieralna AC11S 50/70 grubości 5cm, wg PN-EN 13108-1, asf. 50/70 wg PN-EN 12591. Wymagane właściwości kruszyw i wypełniacza wg WT-1 tabl. 12-14. Uziarnienie kruszyw i wypełniacza wg WT-2 tabl. 17. Właściwości bet. asf. wg WT-2 tabl. 19, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych, Mieszanki mineralno - asfaltowe, Wymagania Techniczne,
- B - górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm o grubości warstwy 5cm (stanowiąca wyrównanie i umożliwiająca nadanie odpowiedniego profilu poprzecznego); wg WT-4 mieszanki niezwiązane dla dróg krajowych
- C - dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, grubość warstwy 15cm wg WT-4 mieszanki niezwiązane dla dróg krajowych
- D - wzmocnienie podłoża gruntowego warstwą z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa grubości 15cm wg PN-EN 14227-1 mieszanki związane z cementem
- E - poszerzenie nawierzchni drogi gminnej dz. nr 57 wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, grubość warstwy 8cm, wg WT-4 mieszanki niezwiązane dla dróg krajowych

obiekt:		"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ DZ. NR 1 W MIEJSCOWOŚCI WERGINKI", OBRĘB 0010 - WERGINKI, GMINA STAWISZYN	
podzaj opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY	
treść:		PRZEMIANOWANIE KONSTRUKCYJNY D - D	
branża:		DROGOWA	
opracował:		mgr inż. Norbert Wawrzyniak	podpis:
projektował:		techn. Zbigniew Lorent	podpis:
sprawdził:		mgr inż. Zbigniew Janaszczuk	podpis:
nr uprawnień:		20/75 WZDP Poznań	
data:		05.2021	1:25 rys. nr 6