

# **PROJEKT STAŁEJ ZMIANY** **ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa inwestycji: **Remont drogi gminnej nr 200649K „Ołpiny-Borówka-Rudnik”  
w km 0+512,0 – 1+488,0 w m. Ołpiny gm. Szerzyny**

Branża: **DROGOWA**

Adres obiektu budowlanego: **Województwo: małopolskie  
Powiat: tarnowski  
Miejscowość: Ołpiny**

Inwestor: **Gmina Szerzyny  
38-246 Szerzyny 521**



Jednostka projektowa: **DOMINUM Dominik Nigborowicz  
Święcany 406, 38-242 Skołyszyn  
dominumprojekty@gmail.com  
tel. 502 92 93 92**



Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko,	Podpis
Opracował:	<b>mgr inż. Dominik Nigborowicz</b>	
lipiec 2023 r.		

# **SPIS ZAWARTOŚCI**

## **OPRACOWANIA:**

STRONA TYTUŁOWA .....	1
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA: .....	2
CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1.    DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot i zakres opracowania .....	3
1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe .....	3
2.    OPIS TECHNICZNY .....	3
2.1. Lokalizacja .....	3
2.2. Charakterystyka stanu istniejącego.....	3
2.3. Parametry charakterystyczne (istniejące) drogi gminnej 200636K.....	4
2.4. Projektowane zmiany .....	4
3.    TERMIN .....	4
4.    OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT .....	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	6

# **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn:

Remont drogi gminnej nr 200649K „Ołpiny-Borówka-Rudnik”  
w km 0+512,0 – 1+488,0 w m. Ołpiny gm. Szerzyny

Zakres opracowania obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu dla remontowanej drogi gminnej nr 200649K w miejscowości Ołpiny.

### **1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe**

2. Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach.” (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) (Część 1 i 2),
  - Plan orientacyjny w skali 1: 10 000;
  - Mapa zasadnicza pozyskana z PODGiK w Tarnowie;
  - Wizja lokalna i pomiary w terenie.

## **6. OPIS TECHNICZNY**

### **6.1. Lokalizacja**

- |               |                |
|---------------|----------------|
| – Województwo | – małopolskie, |
| – Powiat      | – tarnowski,   |
| – Gmina       | – Szerzyny,    |
| – Miejscowość | – Ołpiny.      |

### **6.2. Charakterystyka stanu istniejącego**

Droga gminna nr 200649K na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni twardej nieulepszonej o szerokości ~2,80m oraz pobocze o zmiennej

szerokości 0,30-0,50m. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jej remont.

Wzdłuż drogi gminnej oraz jej pobliżu nie zinwentaryzowano istniejącego oznakowania pionowego ani poziomego.

### **6.3. Parametry charakterystyczne (istniejące) drogi gminnej 200649K**

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- klasa drogi D,
- obszar zabudowany,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- szerokość średnia jezdni ~2,80m,
- szerokość pobocza 0,30-0,50m,

### **6.4. Projektowane zmiany**

Docelowa organizacja ruchu zawiera istniejące i projektowane oznakowanie pionowe. Na przedmiotowym odcinku brak jest istniejącego oznakowania poziomego.

Kilometraż znaków projektowanych wzdłuż drogi objętej opracowaniem został ustalony jako punkt przecięcia się linii poprowadzonej prostopadle od znaku do osi jezdni drogi.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe:

- znak D-1 „droga z pierwszeństwem” 15m przed osią skrzyżowania z drogą gminną 200649K
- znak D-1 „droga z pierwszeństwem” 15m za osią skrzyżowania z drogą gminną 200649K
- znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” po stronie prawe w km 1+483,0

## **7. TERMIN**

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **IV kwartał 2023 r.**

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu w życie, wykonawca zgłosi w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac.

## **8. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT**

Obowiązkiem wykonawcy robót wprowadzającego zmiany w organizacji ruchu jest:

- Stosowanie znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu i sprzętu spełniającego wszystkie wymagania określone w ww. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych szczególnie w zakresie widoczności, odblaskowości, wymiarów oraz wysokości i odległości ich umieszczenia od przeszkody.
- Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót wokół własnej osi.

- Wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień.
- Utrzymywanie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby były umieszczone na drodze tylko na czas wykonywania robót i rzeczywistego występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami.
- Przechowywanie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na budowie i jego okazywany na każde żądanie uprawnionych organów.
- Realizujący organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
- Wprowadzana organizacja ruchu na drodze musi być zgodna z zatwierdzonym projektem.
- Wykonawca robót ma obowiązek zapewnienia stałego nadzoru nad wdrożoną organizacją ruchu w okresie jej funkcjonowania.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**