



# BURMISTRZ GMINY KĘTY

♦ 32-650 Kęty, Rynek 7 ♦ powiat oświęcimski ♦ woj. małopolskie ♦  
tel. +48 33 844 76 00 fax. +48 33 844 76 60  
NIP: 549-220-29-69 REGON: 072181824  
www.kety.pl email: gmina@kety.pl  
ING Bank Śląski 16 1050 1070 1000 0023 6738 4563  
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56

A.2.  
+DI-2  
21.07.  
g

GN.6220.1.11.2015/2016.JK

DS 6+2  
u

ZARZĄDZAJĄCY  
Data 18.07.2016  
Godz. 14  
Zaś.  
Nr Dz. 1002  
Podpis

Kęty, dnia 11.07.2016r.

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH bez przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4 i ust. 4, art. 84 i 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 353), art. 104, art. 107 § 1 oraz art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 23) zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 33 i pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz. U. Nr 2016, poz. 71), po uzyskaniu opinii sanitarnej Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu oraz w związku z opinią Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie

- po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.09.2015 r. zmienionego wnioskiem z dnia 14.10.2015 r. (data wpływu 16.10.2015 r.) Zarządu Województwa Małopolskiego 31 - 156 Kraków, ul. Basztowa 22 działającego poprzez przedstawiciela firmy IVIA Sp. z o.o. 43 - 382 Bielsko - Biała, ul. Jaskrowa 15 pana Rafała Draszczyk (Zadanie I) i panią Martę Maj - p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, 30 - 085 Kraków, ul. Głowackiego 56 (Zadanie II) w sprawie wydania **decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach** przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn: „Przebudowa/rozbudowa DW 948 i 949 obejmującego:

**Zadanie I – Modernizacja DW nr 948 Oświęcim Kęty – opracowanie koncepcji przebudowy / rozbudowy wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno – użytkowego,**

**Zadanie II – Przebudowa/ rozbudowa DW nr 949 w m. Osiek oraz rozbudowa/przebudowa mostu na rz. Soła w m. Łęki ”**

**stwierdza się**

- brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia
- nakłada się decyzji rygor natychmiastowej wykonalności

## Uzasadnienie

W dniu 18.09.2015 r. do tutejszego Urzędu wpłynął wniosek zmieniony wnioskiem z dnia 14.10.2015 r. (data wpływu 16.10.2015 r.) Zarządu Województwa Małopolskiego 31 - 156 Kraków, ul. Basztowa 22 działającego poprzez przedstawiciela firmy IVIA Sp. z o.o. 43 - 382 Bielsko - Biała, ul. Jaskrowa 15 pana Rafała Draszczyk (Zadanie I) i panią Martę Maj - p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, 30 - 085 Kraków, ul. Głowackiego 56 (Zadanie II) wraz z załącznikami w wymaganej liczbie egzemplarzy o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację w/w/ przedsięwzięcia.

Wnioskowane, wyżej wymienione zamierzenie inwestycyjne zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust.1 pkt 33 i pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz. U.2016 r. poz.71 ), zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

W dniu 19.10.2015 r. tutejszy organ zawiadomił wnioskodawcę i strony postępowania poprzez obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Ponadto pismami z dnia 19.10.2015 r. organ prowadzący postępowanie zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego określenia zakresu raportu.

*W toku postępowania uzyskano następujące opinie:*

- ⇒ W dniu 05.11.2015 r. ( data wpływu 17.11.2015 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Oświęcimiu wydał opinię sanitarną o znaku pism: PSE-ONNZ-420-130-1/15 i PSE-ONNZ-420-131-1/15 **stwierdzającą brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.**
- ⇒ W dniu 16.03.2016 r. ( data wpływu 22.03.2016 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wydał opinię o znaku pisma: OO.4240.1.427.2015.ASu **stwierdzającą brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.**

*Stwierdzając brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko  
uwzględniono uwarunkowania wynikające z art. 63 ust.1 ustawy.*

*Przedsięwzięcie będzie składało się z dwóch zadań:*

Zadanie I będzie polegało na przebudowie/rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 948 w ramach którego planuje się m.in. przebudowę konstrukcji nawierzchni, poszerzenie jezdni, przebudowę / budowę chodnika, budowę ciągu pieszo - rowerowego, wzmocnienie skarp nasypów drogowych, przebudowę przepustów oraz oczyszczanie (odmulenie) pozostałych przepustów, przebudowę / budowę skrzyżowań z drogami krzyżującymi się z DW 948, w tym w formie ronda, przebudowę / budowę oświetlenia ulicznego oraz przebudowę obiektów inżynierskich na ciekach krzyżujących się z DW 948, przebudowa i zabezpieczenie urządzeń obcych i uzbrojenia terenu. Początek opracowania stanowi dowiązanie do drogi krajowej nr 44 w miejscowości Oświęcim. Koniec opracowania zlokalizowany w miejscowości Kęty. Droga wojewódzka w swym przebiegu odzwierciedlającym istniejący jej korytarz została zaprojektowana, jako droga główna (klasa techniczna G), jednojezdniowa o zasadniczym przekroju 6,5-7 m z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości min. 0,75-1,25 m oraz konstrukcji nawierzchni dostosowanej do obciążenia ruchem. Przeprowadzona inwentaryzacja techniczna na drodze wojewódzkiej DW948 wykazuje potrzebę wykonania przebudowy nawierzchni odcinków w różnym zakresie. Zakres budowy / przebudowy DW 948 obejmuje łącznie długość około 11,7 km ( będą wykonane odcinkowo chodniki lub/i ciągi pieszo-rowerowe o łącznej długości około 6,1 km, odcinkowo nowe nawierzchnie o łącznej długości około 5,9 km ).

Zadanie II obejmie przebudowę/rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 949, w ramach której przewiduje się m.in. przebudowę/rozbudowę drogi w m. Osiek począwszy od skrzyżowania z DW 948, które to skrzyżowanie przewidziane jest w ramach Zadania I, z częściowym poszerzeniem jezdni, przebudowę obiektów inżynierskich, budowę/rozbudowę odwodnienia drogi, ewentualną budowę kładki dla pieszych. W ramach zadania planuje się również przebudowę/rozbudowę mostu na rzece Soła w miejscowości Łęki wraz z dojazdami mającą punkt styczny z Zadaniem I w miejscu skrzyżowania z D W 948.

łączna, rzeczywista długość odcinków objętych opracowaniem wynosi ok. 1236 m ( dla odcinka polegającego na przebudowie/rozbudowie DW nr 949 wraz z obiektami inżynierskimi w m. Osiek ) oraz ok. 830 m ( dla odcinka polegającego na przebudowie/rozbudowie mostu w m. Łęki wraz z dojazdami ).

Wody opadowe z powierzchni modernizowanej drogi wojewódzkiej DW 948 odprowadzane będą częściowo do rowów drogowych trawiastych prowadzonych obustronnie wzdłuż jezdni, częściowo do ciągów kanalizacji deszczowej. Wody opadowe odprowadzane za pomocą rowów trawiastych drogowych będą następnie przejmowane w studniach wpadowych i odprowadzane do odbiorników. Przed wylotami do odbiorników, poza odcinkami dla których odbiornikiem będzie istniejąca kanalizacja, zastosowane będą urządzenia oczyszczające tj. osadniki. Odbiornikami wód opadowych z modernizowanej DW 948 będą: istniejąca kanalizacja, rowy i ciek wodny przecinające modernizowaną drogę, rowy drogowe.

Wody opadowe i roztopowe z przebudowanej drogi wojewódzkiej DW 949 (Osiek) odprowadzane będą do rowu ziemnego biegnącego wzdłuż drogi po jej północnej stronie. Wody z nawierzchni ujmowane będą przykanalikami lub trójkątnymi korytkami ułożonymi na całej długości analizowanego odcinka, a przed wylotem do odbiornika będą podczyszczane w koszach osadczych studzienek. Rów stanowiący odbiornik wód opadowych połączony jest z lokalnymi ciekami. Rów umocniony zostanie materiałami naturalnymi (np. faszyna), umocnienie elementami betonowymi ograniczone zostanie do niezbędnego minimum (np. przy przejazdach, obiektach mostowych, przepustach). Zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia, jakość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do odbiornika będzie spełniać wymagania w zakresie zawiesiny i substancji ropopochodnych. Wody opadowe i roztopowe z przebudowanej drogi wojewódzkiej DW 949 (Łęki) odprowadzane będą do obustronnych rowów trawiastych, natomiast wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni mostu na rzece Sole przed odprowadzeniem do odbiornika tj. rzeki Soły, będą oczyszczane w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.

Zakres ingerencji w koryto rzeki Soły obejmował będzie usunięcie filarów dotychczasowego mostu podczas jego rozbiórki oraz wykonanie umocnień brzegów. Podpory istniejącego mostu zostaną zlikwidowane poprzez obcięcie filarów przy dnie i usunięcie podpór w całości, co w znacznym stopniu ograniczy zasypywanie koryta materiałem z rozbiórki. Dodatkowo podczas prowadzenia prac rozbiórkowych istniejącego mostu zastosowana zostanie siatka ochronna, która zabezpieczy wody rzeki Soły przed możliwością dostawania się do koryta elementów z rozbiórki. Podczas wykonywania betonowych elementów prześleń nowego mostu szczeliny pomiędzy płytami deskowania zostaną odpowiednio uszczelnione, tak aby uniemożliwić dostanie się zaprawy cementowej lub mleczka cementowego do koryta. Nowoprojektowany most na rzece Sole nie będzie miał podpór w korycie rzeki. Umocnienie brzegów rzeki Soły wykonane zostanie na odcinku nieprzekraczającym 50 m przed obiektem (ze względu na meandrujący charakter rzeki, co wymusza zapewnienie trwałości konstrukcji obiektu) i 15 m za obiektem (dla ustabilizowania i wyrównania przepływu wód pod obiektem). Umocnienie to wykonane zostanie naturalnym kruszywem hydrotechnicznym.

W ramach przedsięwzięcia umocnione zostaną również koryta cieków wodnych na krótkich odcinkach w rejonie projektowanych obiektów mostowych - maksymalne długości ubezpieczeń koryt cieków nie przekroczą 15 m przed i 15 m za obiektami.

W czasie prowadzenia prac planuje się zastosowanie szeregu rozwiązań zabezpieczających środowisko gruntowo - wodne przed zanieczyszczeniem m.in.: stosowanie sprzętu, maszyn i pojazdów sprawnych technicznie; zapewnienie na terenie placu budowy środków do natychmiastowej neutralizacji w przypadku ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych. Bazy materiałowo-sprzętowe (magazyny, składy, bazy transportowe) zostaną zlokalizowane poza terenami cieków wodnych i ich dolin jak i terenami zalewowymi (poza zadrzewieniami przy dolinie cieków).

Przedsięwzięcia realizowane będą w obrębie zlewni dwóch jednolitych części wód powierzchniowych - JCWP Macocha (europejski kod PLRW200062132989) i JCWP Soła od zb. Czaniec do ujścia (europejski kod PLRW200015213299). Zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. 2011 Nr 49 Poz. 549) obie ww. JCWP posiadają status silnie zmienionych części wód, których stan oceniony został jako zły i dla których ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych, ocenione zostało jako niezagrożone. Celem środowiskowym dla silnie zmienionych jednolitych części wód powierzchniowych jest ochrona tych wód oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz



stanu chemicznego. Objęte opiniowanym przedsięwzięciem odcinki dróg - DW 948 i DW 949, zlokalizowane są na obszarze dwóch jednolitych części wód podziemnych - JCWPd nr 148 ( europejski kod PLGW2200148 ) i JCWPd nr 152 ( europejski kod PLGW2200152 ), których zarówno stan chemiczny jak i stan ilościowy oceniono jako dobry, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrażone. Zgodnie z projektem aktualizacji Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie JCWPd nr 158 ( europejski kod 2000158 ), której stan chemiczny i stan ilościowy oceniane są jako dobre, a ryzyko nieosiągnięcia celu środowiskowego jako niezagrażone. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan.

Na wylotach projektowanych kanalizacji deszczowych modernizowanego odcinka DW 948 zamontowane zostaną osadniki. Wody opadowe odprowadzane z nawierzchni mostu na rzece Soły przed odprowadzeniem do rzeki Soły będą oczyszczane w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych. Zdolność rowów trawiastych, do których odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe z modernizowanego odcinka DW 949 (Łęki), do usuwania zawiesiny szacowana jest na poziomie 40 - 80%. Zakres planowanych do wykonania umocnień na ciekach (Soła, Osieczanka, Młynówka, Kanał Ulgi Bielany, Kanał Ulgi Nowa Wieś) w związku z budową nowych obiektów mostowych jest niewielki - niezbędny do zapewnienia prawidłowego funkcjonowania nowobudowanych obiektów. Dlatego też zasadnym jest stwierdzenie, iż opiniowane przedsięwzięcie na etapie funkcjonowania nie uniemożliwi osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP Soła od zb. Czaniec do ujścia, JCWP Macocha oraz JCWPd nr 148 i JCWPd nr 152 jak również nie pogorszy ich aktualnego stanu. Ewentualne negatywne oddziaływania prac związanych z rozbiórką istniejących i budową nowych obiektów mostowych na ciekach będą miały charakter czasowy i ustąpią po zakończeniu prac, nie wpływając na ocenę stanu JCWP Soła od zb. Czaniec do ujścia oraz JCWP Macocha.

Prace realizowane w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 948 będą realizowane częściowo na terenie obszaru specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Soły PLB120004. Dolina Dolnej Soły PLB 120004 obszaru specjalnej ochrony ptaków wyznaczonego dla ochrony 20 gatunków ptaków: perkoz (Tachybaptus ruficollis), perkoz dwuczuby (Podiceps cristatus), perkoz rdzawoszyi (Podiceps grisegena), zausznik (Podiceps nigricollis), bąk (Botaurus stellaris), bączek (Ixobrychus minutus), ślepowron (Nycticorax nycticorax), gęgawa (Anser anser), krakwa (Anas strepera), cyranka (Anas querquedula), głowienka (Aythya ferina), czernica (Aythya fuligula), kokoszka (Gallinula chloropus), sieweczka rzeczna (Charadrius dubius), krwawodziób (Tringa totanus), śmieszka (Larus ridibundus), rybitwa rzeczna (Sterna hirundo), rybitwa białowąsa (Chlidonias hybrida), rybitwa czarna (Chlidonias niger), zimorodek (Alcedo atthis). Obszar obejmuje fragment doliny Soły od miejscowości Nowa Wieś przedmieścia Oświęcimia, zwirownię użytkowaną w celach rekreacyjnych oraz stawy hodowlane, których największe kompleksy usytuowane są pomiędzy Grójcem a Zaborzem. Są one najważniejszym siedliskiem dla ptaków. Część z nich porośniętych jest roślinnością szuwarową wraz z wyspami o trwałej pokrywie roślinnej, część zupełnie pozbawione szuwarów. Dolina Soły w omawianym obszarze ma charakter naturalnej podgórskiej rzeki, z szerokim kamienistym korytem i fragmentami lasów łęgowych na brzegach. Rozproszona zabudowa i niewielkie wioski rozmieszczone są pomiędzy kompleksami stawów.

Wśród zagrożeń dla ochrony wartości przyrodniczych obszaru wskazano całkowite zaniechanie gospodarki stawowej lub likwidację stawów, nadmierne usuwanie roślinności wynurzonej i pływającej, likwidację dużych płatów szuwaru, wycinanie zadrzewień i zakrzaczeń na wyspach stanowiących miejsce łęgów, groblach i wzdłuż cieków wodnych bez zastosowania nasadzeń zastępczych, nadmierne usuwanie płatów roślinności pływającej, wahania poziomu wody w okresie łęgowym spowodowane zrzutem wód ze zbiorników zaporowych, wydobywanie piasku i żwiru z koryta rzeki i przybrzeżnych skarp, nielegalne pozyskiwanie piasku i żwiru, powstawanie nowych zwirowni lub zmiana przeznaczenia stawów rybnych na zwirownie, regulację koryt rzecznych.

W ramach zadania II planuje się m.in. przebudowę/rozbudowę mostu na rzece Soły w miejscowości Łęki, na terenie obszaru o znaczeniu dla Wspólnoty Dolna Soła PLH120083, gdzie przedmiotami ochrony jest siedem typów siedlisk przyrodniczych: starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z *Nymphaea*, *Potamogeton*, pionierska roślinność na kamieńcach

górkich potoków, zalewane muliste brzegi rzek z roślinnością *Chenopodium rubri p.p.* i *Bidention p.p.*, ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvulalia sepium*), łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (*Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion gfutinoso-incanae*, olsy źródliskowe), niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*), łęgowe lasy dębowe-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*), dwa gatunki płazów: traszka grzebieniasta (*Triturus cristatus*), kumak nizinny (*Bombina bombina*), trzy gatunki ryb: boleń (*Aspius aspius*), brzana karpacka (*Barbus meridionalis*), brzana peloponeska (*Barbus peloponnesius*), głowacz białopłetwy (*Cottus gobio*) oraz gatunek ssaka wydra (*Lutra lutra*). Głównym celem ochrony w tym obszarze jest zachowanie składu gatunkowego ryb oraz siedlisk odpowiednich dla ich bytowania

Do głównych zagrożeń dla ochrony obszaru należą: brak dostawy żwiru i otoczeków spowodowany istnieniem kaskady zbiorników wodnych Tresna/ Porąbka/ Czaniec, stabilizacja brzegów podlegających erozji bocznej, prace hydrotechniczne, które m.in. zmieniają geometrię koryta, zmieniają strukturę podłoża, likwidują naturalne formy erozyjne i odsypiskowe (np. łachy), modyfikują przepływ wody w korycie, zmieniają stan brzegów i uniemożliwiają naturalny przebieg procesów formujących morfologię koryta. Pozyskiwanie żwiru z koryta rzeki i kamieńców, nowe sztuczne umocnienia brzegów Soły sprzyjające inwazji gatunków obcych, stopniowe osuszanie siedlisk łęgowych, zasypywanie i zanieczyszczenie zbiorników wodnych, pozyskiwanie żwiru z koryta rzeki i kamieńców.

Analizowany odcinek drogowy w większości przebiega przez tereny zabudowane, poddawane różnorodnej presji antropogenicznej i inwestycyjnej. Różnorodność siedlisk na tych terenach nie jest duża, dominują tereny antropogeniczne, siedliska synantropijne, miejscami nawet ruderalne, zubożone. W miejscach, gdzie zabudowa mieszkaniowa znajduje się przy drodze, lokalne siedliska kształtowane są ręką człowieka - jako zieleń przydomowych ogrodów, zieleń urządzona, nasadzenia przydrożne. Na odcinkach, gdzie droga przebiega przez tereny otwarte, łąkowe, niezagospodarowane, różnorodność gatunków i siedlisk jest większa, przy czym dominują gatunki i siedliska spotykane powszechnie na tego rodzaju terenach w całej Polsce. Część siedlisk przyrodniczych wykształciła się w związku z istniejącymi stawami hodowlanymi.

W rejonie inwestycji dominują siedliska klasy *Stellarietea mediae*, *Artemisietea vulgaris*, miejscami również zbiorowiska klasy *Molinio-Arrhenatheretea*. Przedmiotowa inwestycja nie przecina siedlisk podlegających ochronie prawnej. Siedliska takie występują w dalszym otoczeniu istniejącej drogi i nie są zagrożone realizacją przebudowy istniejących dróg.

Zadrzewienia przy drodze oraz tereny w jej otoczeniu - łąkowe, otwarte, zbiorniki wodne stanowią również dogodne miejsce dla występowania szeregu gatunków ptaków, zarówno gatunków związanych z krajobrazem otwartym jak i gatunków wodno - błotnych. Część występujących ptaków to gatunki powszechnie spotykane na terenach zabudowanych, gatunki synantropijne. Ewentualna wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie poza okresem lęgowym ptaków, tj. wycinka może być prowadzona od 16 października do 1 marca. Dopuszcza się wycinkę pojedynczych drzew i krzewów w innym terminie, pod warunkiem stwierdzenia, że nie występują na nich lęgi oraz pod ścisłym nadzorem ornitologa. Ze względu na konieczność uwzględnienia adaptacji do zmian klimatu oraz jakość powietrza koniecznym jest zastosowanie nasadzeń zastępczych, gatunkami rodzimymi, preferowane są gatunki lipa, dąb, jesion. W rejonie rond możliwe jest nasadzenie gatunków drzew i krzewów ozdobnych (okazy kwitnące, czy przebarwiające się), również winny to być gatunki rodzime, np. berberys.

Zaleca się zastosować nasadzenia w stosunku 2:1 (gdzie w miejsce dwóch usuniętych drzew nasadzone będzie jedno nowe drzewo) w ciągu I roku po zakończeniu budowy.

Drzewa, które nie zostaną poddane wycinke należy odpowiednio zabezpieczyć, aby nie zostały uszkodzone podczas prac np. przez maszyny i pojazdy. Teren wokół drzewa powinien zostać, tam gdzie to możliwe, ogrodzony na powierzchni rzutu korony, (ogrodzenie powinno mieć wysokość minimum 1,7 m), natomiast w miejscach gdzie nie ma takiej możliwości zaleca się, aby pnie drzew owinąć np. słomą albo zbudować wokół pni osłony z desek, ewentualnie okazy pozostające należy wydzielić przynajmniej taśmą (taśma stanowiłaby nieprzekraczalną granicę dla maszyn i pojazdów budowlanych). Dopuszcza się cięcia sanitarne, zabrania się przysypywania pni drzew materiałem ziemnym.

W czasie prowadzonych badań terenowych stwierdzono w terenie występowanie następujących

gatunków płazów i gadów:

- gady: jaszczurka zwinka (*Lacerta agilis*),
- płazy: kumak nizinny (*Bombina bombina*), ropucha szara (*Bufo bufo*), ropucha zielona (*Bufo viridis*), żaba trawna (*Rana temporaria*), żaba wodna (*Rana esculenta*), żaba śmieszka (*Rana ridibunda*).

Biorąc pod uwagę terminy migracji płazów stwierdzonych w terenie przypadających na okres od lutego do połowy maja (migracje wiosenne) oraz od połowy września do końca października (migracje jesienne), płotki zabezpieczające tę grupę zwierząt na etapie prowadzenia prac budowlanych zastosowane zostaną w całym okresie budowy. Jaszczurki zostaną przepłoszone z terenu inwestycji - dogodne dla siebie siedliska znajdą wśród okolicznych terenów łąkowych, nieużytków zielonych w otoczeniu.

Obustronne ogrodzenie herpetologiczne na etapie budowy powinno zostać zastosowane na modernizowanych odcinkach drogi DW 948 i DW 949 sąsiadujących ze stawami będącymi potencjalnymi miejscami rozrodu płazów:

- DW 948 odc. 10 km około 1+670 - 2+400 i km około 5+330 - 5+750 oraz odc. 20 km około 1+400-1+790,
- DW 949 - cały modernizowany odcinek.

Ponadto, wygradzenie herpetologiczne zostanie wprowadzone na stałe na całym odcinku DW 949 w gminie Osiek (oddzielenie jezdni od stawów hodowlanych położonych po obu stronach drogi). Natomiast dla poprawy migracji płazów dodatkowo wykonane zostaną przepusty km około 0+300 i 0+900, pełniące funkcje przejść dla małych zwierząt. Wskazane byłoby zastosowanie wygradzeń betonowych jako najbardziej trwałych i skutecznych.

Prace modernizacyjne w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników otwartych rozpoczną się przed rozpoczęciem sezonu lęgowego ptaków objętych ochroną na obszarze specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Soły PLB120004, co pozwoli ograniczyć możliwość zakładania gniazd w sąsiedztwie planowanej modernizacji, a także ograniczyć ewentualny wpływ hałasu z placu budowy na ptaki w trakcie lęgów.

Ingerencja w koryto rzeki Soły będzie polegać na usunięciu filarów mostu podczas jego rozbiórki. Podpory istniejącego mostu zostaną zlikwidowane poprzez obcięcie filarów przy dnie i usunięcie podpór w całości, dzięki czemu znacząco ograniczone zostanie zasypywanie koryta materiałem z rozbiórki, jak w przypadku, kiedy prowadzi się rozbiórkę filarów poprzez kruszenie. W zakresie ingerencji w koryto rzeki Soły znajdzie się również ewentualne umocnienie brzegów koryta, które wskazuje się wykonać z materiałów naturalnych.

Likwidacja filarów w korycie rzeki Soły w ramach przebudowy mostu oraz likwidacja grodzic pozwoli na przywrócenie ciągłości ekologicznej rzece, a tym samym wyeliminuje konieczność budowy przepławki, a ponadto pozwoli udrożnić korytarz migracyjny dla zwierząt poprzez usunięcie dotychczasowych przegród, co pozwoli na osiągnięcie dużo większego efektu ekologicznego.

Most na rzece Soła na czas rozbiórki i budowy należy zabezpieczyć od spodu siatką ochronną przed możliwością dostawania się do wody wszelkich materiałów „sypkich” jak gruz, ziemia czy inne materiały budowlane mogące powodować zamulenie rzeki. Podczas wykonywania betonowych elementów przeseł mostów szczeliny pomiędzy płytami deskowania zostaną odpowiednio uszczelnione, tak aby uniemożliwić dostanie się zaprawy cementowej lub mleczka cementowego do koryta. W czasie prowadzenia prac przewiduje się także zastosowanie szeregu rozwiązań zabezpieczających środowisko gruntowo - wodne przed zanieczyszczeniem. Będą to m.in. stosowanie sprzętu, maszyn i pojazdów sprawnych technicznie; zapewnienie na terenie placu budowy środków do natychmiastowej neutralizacji w przypadku ewentualnego wycieku substancji ropopochodnych. Bazy materiałowo - sprzętowe (magazyny, składy, bazy transportowe) zostaną zlokalizowane poza terenami cieków wodnych i ich dolin jak i terenami zalewowymi (poza zadrzewieniami przy dolinie cieków).

Prace prowadzone w korycie rzeki Soły prowadzone będą poza okresem tarła i inkubacji ikry bolenia, brzanki i głowacza białopłetwego, trwającym od 1 marca do 30 czerwca. Prace powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. W razie konieczności zastosowania umocnień na brzegach koryta w rejonie projektowanego mostu, zostanie wykorzystany materiał naturalny, ze względu na naturalny charakter koryta rzeki Soły. Dobrym rozwiązaniem jest zastosowanie gabionów z kruszywem kamienia obłożonego wikliną, która szybko obrasta roślinnością w sposób naturalny.

W związku z realizacją obiektów mostowych, wszelka ingerencja w cieki (Osieczanka i Młynówka)

w związku z modernizacją DW 949, powinna odbywać się poza okresem 1 marca - 30 czerwca, mając na uwadze okres tarła i inkubacji ikry. Prace modernizacyjne na drodze odbywać się będą przy obustronnym wygradzeniu herpetologicznym drogi, zapobiegającym przedostawaniu się płazów na teren budowy.

Podczas robót budowlanych może dojść do chwilowego zwiększenia emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz hałasu z maszyn drogowych i środków transportu, przejazdu pojazdów przewożących materiały sypkie do budowy obiektu wraz z towarzyszącą infrastrukturą oraz pylenia będącego skutkiem prowadzonych robót budowlanych. Emisje te będą miały charakter czasowy, tzn. zanikną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego. Przedmiotowe drogi funkcjonują w tym terenie od lat i przedmiotowa inwestycja nie spowoduje ich znacznej przebudowy. Planowana inwestycja nie spowoduje zwiększenia natężenia ruchu pojazdów, a więc nie zwiększy się emisja zanieczyszczeń i poziom hałasu emitowanych przez pojazdy do środowiska. Tereny chronione pod względem akustycznym położone przy drodze DW 948 sąsiadują bezpośrednio z drogą zarówno na odcinkach miejskich (gdzie bliskość jest wynikiem starego budownictwa), jak i na odcinkach pozamiejskich, gdzie przeważają budynki nowe, powstałe w ostatnich 10 - 15 latach. W ramach niniejszego przedsięwzięcia Inwestor zdecydował się na zastosowanie nawierzchni redukującej hałas o 5 dB na odcinkach, gdzie przewiduje się wymianę nawierzchni w zakresie przedsięwzięcia. W ramach opracowania KIP dla planowanej inwestycji wykonano obliczenia rozprzestrzeniania hałasu w punktach recepcyjnych swobodnie umieszczonych na terenach chronionych przed hałasem oraz umieszczonych na budynkach chronionych przed hałasem, a także w siatce obliczeniowej obejmującej tereny sąsiadujące z drogą, które mogą być objęte jej oddziaływaniem akustycznym. Na podstawie tych obliczeń, wywnioskować można, że wykonanie inwestycji pozwoli na wyeliminowanie negatywnego oddziaływania akustycznego na zabudowę mieszkaniową - czego dowodem są wyniki obliczeń w punktach recepcyjnych, porównujące stan bezinwestycyjny (zerowy) do stanu inwestycyjnego (preferowanego). W stanie inwestycyjnym w żadnym punkcie obserwacji nie stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych normatywów wychodzących poza granice błędu obliczeniowego.

W granicach terenu opracowania największe źródło emisji zanieczyszczeń do powietrza stanowi niska emisja związana z ogrzewaniem mieszkań położonych w rejonie analizowanej drogi oraz zanieczyszczenia komunikacyjne pochodzące z istniejącej drogi wojewódzkiej DW 948 i lokalnych mniejszych dróg. Monitoring, jakości powietrza na terenie województwa małopolskiego prowadzi Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Krakowie. Obszar inwestycji znajduje się w obrębie „strefy małopolskiej”. Na przestrzeni ostatnich lat jakość powietrza na terenie całej strefy kształtuje się na mniej więcej jednakowym poziomie. Wskaźnikami przekraczającymi dopuszczalny poziom substancji w powietrzu biorąc pod uwagę kryteria ochrony zdrowia są pył zawieszony PM<sub>2,5</sub> i PM<sub>10</sub> oraz benzo(a)piren, w związku z czym dla strefy tej wymagane jest wprowadzenie działań naprawczych. W przypadku ozonu O<sub>3</sub>, biorąc pod uwagę zarówno kryteria ochrony zdrowia, jak również ochrony roślin poziom stężeń przekracza wartości dopuszczalną/docelową lub wartość dopuszczalną powiększoną o margines tolerancji.

Inwestycja nie wprowadzi do środowiska dodatkowych źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza, modernizacja drogi nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów na drodze wojewódzkiej nr 948. Dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w powietrzu nie zostaną przekroczone w wyniku realizacji przedsięwzięcia, co wykazały obliczenia emisji i rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w powietrzu wykonane na potrzeby wykonania dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji.

W fazie realizacji inwestycji powstawać będą głównie odpady z następujących prac: robót ziemnych, ułożenia nawierzchni drogi, usuwania nawierzchni z istniejących jezdni, które będą wymagały przebudowy, wycinki drzew i krzewów, funkcjonowania zaplecza budowy. W rozumieniu przepisów ustawy o odpadach wykonawca będzie wytwórcą odpadów. Do jego obowiązków będzie należeć zagospodarowanie wszystkich odpadów powstających w fazie budowy, np.: zgromadzenie powstających odpadów w sposób selektywny, zapewnienie właściwego magazynowania na terenie budowy oraz przekazanie do wtórnego wykorzystania sprzedaży - surowce wtórne lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Szczegółowy sposób postępowania z odpadami powinien być zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach.



Jako że przedsięwzięcie dotyczy modernizacji istniejących dróg, odpady jakie będą powstawać na etapie eksploatacji nie będą zasadniczo różniły się rodzajem i ilością od powstających dotychczas w granicach pasa drogowego DW 948.

Z uwagi na przewidywaną lokalizację inwestycji oraz prognozowany zasięg poszczególnych uciążliwości, transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Dla powyższego przedsięwzięcia nie zachodzą przesłanki do obligatoryjnego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (art. 63 ust. 3 w/w ustawy), gdyż nie ma podstaw do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. Nie oddziałuje ono także transgranicznie.

Zgodnie z art. 63 ust.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( t.j. Dz. U. z 2013r., poz. 1235 ze zm. ) oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Oświęcimiu organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdza w drodze postanowienia o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko uwzględniając łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 w/w ustawy, takie jak rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, a także jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo. Przeanalizowano również wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Biorąc pod uwagę w/w opinie, a także uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy postanowieniem znak: GN.6220.1.11.2015/2016.JK z dnia 13.04.2016 r. Burmistrz Gminy Kęty stwierdził o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 13.04.2016 r. tutejszy organ zawiadomił wnioskodawcę i strony postępowania poprzez obwieszczenie o wydaniu postanowienia w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

W dniu 23.05.2016 r. zawiadomiono wnioskodawcę i strony postępowania poprzez obwieszczenie o zgromadzeniu materiału dowodowego przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Pismem z dnia 27.06.2016 Burmistrz Gminy Kęty w związku z art.75 ust. 4 przesłał projekt decyzji środowiskowej do organów na którym ma być realizowane przedsięwzięcie z prośbą o przekazanie ewentualnych uwag. Projekt decyzji został pozytywnie zaopiniowany.

W rozpatrywanej sprawie po przeprowadzeniu przewidzianej prawem procedury ustalono, że planowane przedsięwzięcie jest zgodne z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ).

W związku z powyższym orzeczono jak na wstępie.



Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie za pośrednictwem Burmistrza Gminy Kęty w terminie **czternastu dni** od dnia jej doręczenia.

**załączniki:**

- Charakterystyka przedsięwzięcia



**BURMISTRZ**

*mgr inż. Krzysztof Jan Klęczar*

**otrzymują:**

1. Rafał Draszczyk (pełnomocnik)  
43 – 382 Bielsko – Biała, ul. Jaskrowa 15
2. Marta Maj – p.o. Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie  
30 – 085 Kraków, ul. Głowackiego 56
3. Strony postępowania w trybie art. 49 Kpa
4. a/a

**Do wiadomości:**

- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska  
30 – 107 Kraków; Plac Na Stawach 3
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
32 – 600 Oświęcim; ul. Więźniów Oświęcimia 10

Niniejsza decyzja ~~/postanowienie/~~  
stała /o/ się ostateczna /e/  
z dniem 29.08.2016r.  
i podlega wykonaniu.

Dyrektor Wydziału

*Dziedzić*  
mgr inż. Józef Dziedzic



## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

***„Przebudowa/ rozbudowa DW 948 i 949 obejmująca:***

***Zadanie I – Modernizacja DW nr 948 Oświęcim Kęty – opracowanie koncepcji przebudowy / rozbudowy wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz opracowaniem programu funkcjonalno – użytkowego,***

***Zadanie II – Przebudowa/ rozbudowa DW nr 949 w m. Osiek oraz rozbudowa/przebudowa mostu na rz. Soła w m. Łęki ”.***

Przedsięwzięcie będzie składało się z dwóch zadań:

Zadanie I będzie polegało na przebudowie/rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 948, w ramach którego planuje się m.in. przebudowę konstrukcji nawierzchni, poszerzenie jezdni, przebudowę / budowę chodnika, budowę ciągu pieszo - rowerowego, wzmocnienie skarp nasypów drogowych, przebudowę przepustów oraz oczyszczanie (odmulenie) pozostałych przepustów, przebudowę / budowę skrzyżowań z drogami krzyżującymi się z DW 948, w tym w formie ronda, przebudowę / budowę oświetlenia ulicznego oraz przebudowę/rozbudowę obiektów inżynierskich na ciekach krzyżujących się z DW 948, przebudowa i zabezpieczenie urządzeń obcych i uzbrojenia terenu. Początek opracowania stanowi dowiązanie do drogi krajowej nr 44 w miejscowości Oświęcim. Koniec opracowania zlokalizowany w miejscowości Kęty. Droga wojewódzka w swym przebiegu odzwierciedlającym istniejącą jej korytarz została zaprojektowana, jako droga główna (klasa techniczna G), jednojezdniowa o zasadniczym przekroju 6,5-7 m. z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości min. 0,75-1,25 m oraz konstrukcji nawierzchni dostosowanej do obciążenia ruchem. Przeprowadzona inwentaryzacja techniczna na drodze wojewódzkiej DW948 wykazuje potrzebę wykonania przebudowy nawierzchni odcinków w różnym zakresie. Zakres budowy / przebudowy DW 948 obejmuje łącznie długość około 11,7 km ( będą wykonane odcinkowo chodniki lub/i ciągi pieszo-rowerowe o łącznej długości około 6,1 km, odcinkowo nowe nawierzchnie o łącznej długości około 5,9 km ).

Zadanie II obejmie przebudowę/rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 949, w ramach której przewiduje się m.in. przebudowę/rozbudowę drogi w m. Osiek począwszy od skrzyżowania z DW 948, które to skrzyżowanie przewidziane jest w ramach Zadania I, z częściowym poszerzeniem jezdni, przebudowę obiektów inżynierskich, budowę/rozbudowę odwodnienia drogi, ewentualną budowę kładki dla pieszych. W ramach zadania planuje się również przebudowę/rozbudowę mostu na rzece Soła w miejscowości Łęki wraz z dojazdami mającą punkt styczny z Zadaniem I w miejscu skrzyżowania z D W 948. Łączna rzeczywista długość odcinków objętych opracowaniem wynosi ok. 1236 m ( dla odcinka polegającego na przebudowie/rozbudowie DW nr 949 wraz z obiektami inżynierskimi w m. Osiek ) oraz ok. 830 m ( dla odcinka polegającego na przebudowie/rozbudowie mostu w m. Łęki wraz z dojazdami ).

Wody opadowe z powierzchni modernizowanej drogi wojewódzkiej DW 948 odprowadzane będą częściowo do rowów drogowych trawiastych prowadzonych obustronnie wzdłuż jezdni, częściowo do ciągów kanalizacji deszczowej. Wody opadowe odprowadzane za pomocą rowów trawiastych drogowych

będą następnie przejmowane w studniach wpadowych i odprowadzane do odbiorników. Przed wylotami do odbiorników, poza odcinkami dla których odbiornikiem będzie istniejąca kanalizacja, zastosowane będą urządzenia oczyszczające tj. osadniki. Odbiornikami wód opadowych z modernizowanej DW 948 będą: istniejąca kanalizacja, rowy i cieki wodne przecinające modernizowaną drogę, rowy drogowe.

Wody opadowe i roztopowe z przebudowanej drogi wojewódzkiej DW 949 (Osiek) odprowadzane będą do rowu ziemnego biegnącego wzdłuż drogi po jej północnej stronie. Wody z nawierzchni ujmowane będą przykanalikami lub trójkątnymi korytkami ułożonymi na całej długości analizowanego odcinka, a przed wylotem do odbiornika będą podczyszczane w koszach osadczych studzienek. Rów stanowiący odbiornik wód opadowych połączony jest z lokalnymi ciekami. Rów umocniony zostanie materiałami naturalnymi (np. faszyna), umocnienie elementami betonowymi ograniczone zostanie do niezbędnego minimum (np. przy przejazdach, obiektach mostowych, przepustach).

Wody opadowe i roztopowe z przebudowanej drogi wojewódzkiej DW 949 (Łęki) odprowadzane będą do obustronnych rowów trawiastych, natomiast wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni mostu na rzece Sole przed odprowadzeniem do odbiornika tj. rzeki Soły, będą oczyszczane w osadniku i separatorze substancji ropopochodnych.

**BURMISTRZ**  
*dr inż. Krzysztof Jan Klęczar*