

Kędzierzyn-Koźle, 19 marzec 2025r.

ZD.7230.2.23.2025.AR

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 320). oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Dawida Mołdzyk – pełnomocnika Inwestora – Gminy Kędzierzyn-Koźle

zezwalam na lokalizację

przyłącza wodociągowego i przyłącza kanalizacji deszczowej w pasie drogowym gminnej drogi publicznej – ul. Jurija Gagarina – działka gruntu numer 1199/62 obręb Kędzierzyn, dla obsługi projektowanej hali sportowej na działce nr 1199/54 obręb Kędzierzyn, jak na załączniku mapowym w skali 1:500

na następujących warunkach

- Przejsie projektowanymi przyłączami wody i kanalizacji deszczowej w pasie drogowym w/w gminnej drogi publicznej wykonać metodą bezwykopową lokalizując komory technologiczne nie bliżej niż 1 m od krawędzi nawierzchni jezdni.
- Wykopy po wykonaniu robót należy zasypać materiałem dopuszczonym do stosowania w budownictwie drogowym i warstwami zagęszczać mechanicznie doprowadzając do kategorii G1 (według Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych).
- Dla zasyпки należy uzyskać odpowiednie wartości wskaźnika zagęszczenia:
 - $I_s = 1,00$ - dla głębokości do 0,2m poniżej powierzchni robót ziemnych,
 - $I_s = 0,97$ - dla głębokości z zakresu: od większej niż 0,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do mniejszej bądź równej 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych,
 - $I_s = 0,95$ - dla głębokości z zakresu: od większej niż 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do gruntu rodzimego.
- Dla podbudowy należy uzyskać następujące wskaźniki:
 - zagęszczenie – stosunek modułu odkształcenia wtórnego E_2 , do pierwotnego E_1 nie może być większy niż 2,2,
 - nośność – moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30cm, od pierwotnego obciążenia nie może być mniejszy niż 80MPa, a od drugiego obciążenia nie może być mniejszy niż 140MPa.
- Dla zasyпки wykopów poza jezdnią należy uzyskać następujące wartości wskaźnika zagęszczenia:
 - dla poboczy $I_s = 0,97$
 - dla chodników $I_s = 0,97$ - dla głębokości mniejszej bądź równej 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych
 - $I_s = 0,95$ - dla głębokości z zakresu: od większej niż 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do gruntu rodzimego
- Roboty prowadzić bez wstrzymywania ruchu kołowego oraz przy jak najmniejszych utrudnieniach ruchu pieszego. Należy zapewnić dostęp mieszkańcom do ich posesji;
- Teren, w miejscu prowadzenia robót należy doprowadzić do stanu nie gorszego od pierwotnego, odtwarzając zastane warstwy przekroju poprzecznego z następującymi zastrzeżeniami:
 - wykop należy wykonać na szerokość **minimalną**, niezbędną do wykonania robót i zabezpieczyć przed osuwaniem się ścian wykopu (np. wbudować ścianki oporowe);
 - po ułożeniu urządzenia obcego wykop zasypać, np. wilgotnym piaskiem lub pospółką zagęszczając warstwami grubości ok. 20cm do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wg punktów 3 i 5;
 - w przypadku konieczności rozebrania chodnika należy go odtworzyć następująco:
 - warstwa dolna podbudowy z kamienia łamanego grubości 10 cm na szerokości wykopu powiększonej o 25 cm z każdej strony;
 - warstwa górna podbudowy z kamienia łamanego grubości 8cm na szerokości dolnej warstwy podbudowy powiększonej o 15 cm z każdej strony;

Sporządził:

Aleksander Rawski, Inspektor ds. ewidencji dróg i obiektów mostowych, tel. 77-40-50-374

Strona 1 z 3

- iii. nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm na podsypce cem.-piask. gr 5 cm;
 - iv. krawężnik 15x30 cm na ławie betonowej gr 10 cm,
 - v. ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr. 8 cm na ławie betonowej gr 10 cm,
 - d. w przypadku konieczności rozebrania ścieżki rowerowej należy odtworzyć ją następująco:
 - i. warstwa dolna podbudowy z kamienia łamanego grubości 10 cm na szerokości wykopu powiększonej o 25 cm z każdej strony;
 - ii. warstwa górna podbudowy z kamienia łamanego grubości 8cm na szerokości dolnej warstwy podbudowy powiększonej o 25 cm z każdej strony;
 - iii. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego BA 8s gr 5 cm na szerokości górnej warstwy podbudowy powiększonej o 25 cm z każdej strony;
 - iv. obrzeże 8x30 cm na ławie betonowej gr 10 cm,
 - e. w przypadku konieczności rozebrania jezdni bitumicznej należy ją odtworzyć następująco:
 - i. warstwa dolna podbudowy z kamienia łamanego grubości 15 cm na szerokości wykopu powiększonej o 25 cm z każdej strony;
 - ii. warstwa górna podbudowy z kamienia łamanego grubości 10 cm na szerokości dolnej warstwy podbudowy powiększonej o 25 cm z każdej strony;
 - iii. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr 5 cm na szerokości górnej warstwy podbudowy powiększonej o 25 cm z każdej strony;
 - iv. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr 4 cm na szerokości warstwy wiążącej powiększonej o 25 cm z każdej strony;
 - f. na terenach zielonych należy ułożyć 10 cm humusu i obsiać trawą staraniem Inwestora i na jego koszt.
8. Roboty należy prowadzić tak, by nie uszkodzić istniejących drzew przydrożnych (art. 87a ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody – (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336) W przypadku naruszenia bryły korzeniowej tych drzew pełną odpowiedzialność będzie ponosił Inwestor przedmiotowego zadania.
9. **Najpóźniej na 30 dni przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym w/w ulicy, Inwestor zadania wystąpi do Wydziału Zarządzania Drogami z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzeń budowlanych, przedstawiając:**
- a. harmonogram robót z wyszczególnieniem terminów i wielkości zajmowanych powierzchni pasa drogowego oraz powierzchnię rzutu umieszczanego w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową;
 - b. personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac;
 - c. ważny, zatwierdzony projekt organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym. Wyżej wymieniony projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót winien być sporządzony zgodnie z przepisami odrębnymi;
 - d. oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzeniu robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej lub oświadczenie o prowadzeniu robót na podstawie art. 29a ustawy Prawo budowlane w oparciu o Prawo telekomunikacyjne, albo ustawę o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków;
10. W przypadku konieczności przebudowy projektowanych urządzenia jak wyżej, w związku z przebudową lub remontem pasa drogowego w/w ulicy – zostanie ona dokonana zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
11. Niniejszą decyzję wydaje się z zastrzeżeniem, że w razie stwierdzenia przez zarządcę dróg, na etapie robót związanych z remontem lub przebudową pasa drogowego przedmiotowej ulicy, że projektowane przyłącza ułożono inaczej niż w wydanej decyzji i występuje kolizja z zamierzeniami drogowymi, wówczas właściciel przedmiotowego przyłącza zobowiązany będzie do jego przełożenia na odległość (głębokość) nie kolidującą z robotami drogowymi - własnym kosztem i staraniem, bez możliwości uzyskania odszkodowania ze strony Prezydenta Miasta Kędzierzyn - Koźle i w terminie przez niego wyznaczonym. Nadzór nad robotami, w przypadku przebudowy lub remontu wyżej wymienionej drogi winien nastąpić ze strony właściciela przebudowywanego urządzenia bez ponoszenia przez Prezydenta Miasta Kędzierzyn - Koźle dodatkowych opłat z tego tytułu.
12. Roboty drogowe podlegają odbiorowi ze strony Wydziału Zarządzania Drogami niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru Inwestora i stanowią podstawę do protokolarnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu. W przypadku nieprawidłowego ułożenia infrastruktury

technicznej niemożliwy będzie odbiór pasa drogowego udostępnionych dla wykonania powyższych robót.

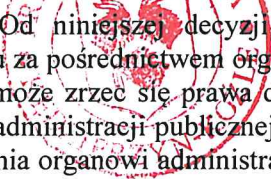
13. Gmina Kędzierzyn-Koźle nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wskutek prowadzonych robót urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Ewentualne uszkodzenia urządzeń obcych Inwestor będzie zobowiązany usunąć na własny koszt w porozumieniu z ich administratorem.

Załącznik graficzny w skali 1:500 z zaznaczoną lokalizacją trasy urządzeń stanowi integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 kpa decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż w całości uwzględnia żądanie strony.


POUCZENIE



Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty jego otrzymania. Strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania w trakcie biegu terminu do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, czyli Prezydenta Miasta Kędzierzyn-Koźle, a z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja nie podlega opłacie skarbowej, zgodnie z art. 7, pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku / Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 z późn. zm./

Z up. PREZYDENTA MIASTA

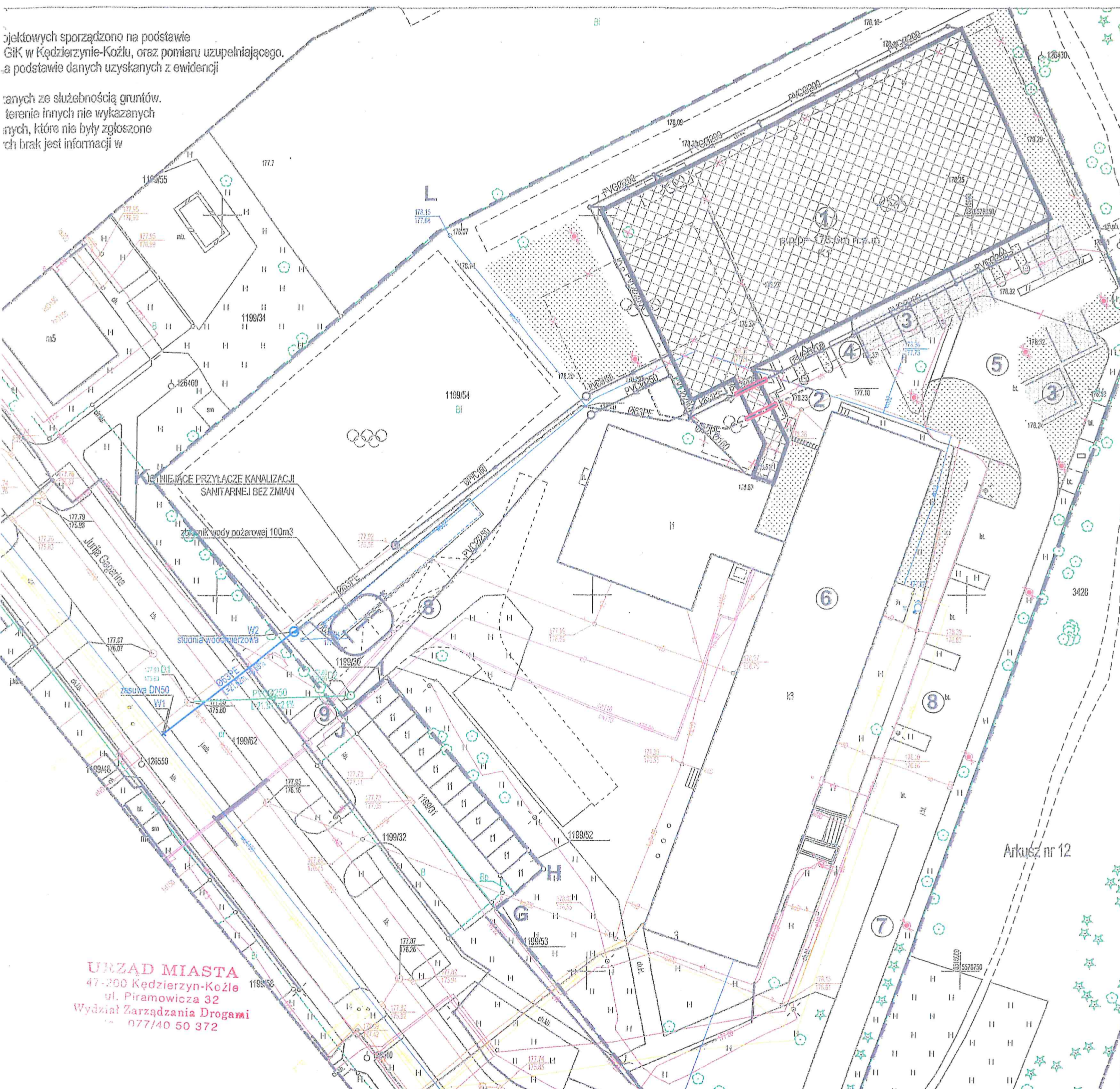


Aleksander Rawski

Otrzymują za potwierdzeniem odbioru:

1. Pan Dawid Mołdrzyk ul. Mickiewicza 8, 77-430 Krajenka
2. a/a

Objektów sporządzono na podstawie
Głównego Inwentarza w Kędzierzynie-Koźlu, oraz pomiaru uzupełniającego,
a podstawie danych uzyskanych z ewidencji
ranych ze służebnością gruntów.
terenach innych nie wykazanych
nych, które nie były zgłoszone
ch brak jest informacji w



Załącznik nr
do decyzji nr
z dnia
Zd. 1230.2.23.2025.AR
19.03.2025 r.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Aleksander Rawski

- OZNACZENIA - projektowane przyłącza
- PRZYŁĄCZE WODOCIĄGOWE
 - PRZYŁĄCZE KANALIZACJA DESZCZOWA
- OZNACZENIA - instalacje zewnętrzne
- WODOCIĄG
 - KANALIZACJA SANITARNA
 - KANALIZACJA DESZCZOWA

M-K Projekt Dawid Moldrzyk, ul. Mickiewicza 8, 77-430 Krajenka	
Inwestor:	Gmina Kędzierzyn-Koźle, ul. G. Piłsudskiego 32, 47-220 Kędzierzyn-Koźle
Adres:	ul. Jurka Gagarina 3, dz. nr 1199/54, 47-220 Kędzierzyn-Koźle, gmina Kędzierzyn-Koźle, woj. Opole
Temat:	BUDOWA HALLI SPORTOWEJ PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ NR 9 W KĘDZIERZYNIE-KOŹLU WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU ORAZ URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi HALA SPORTOWA projekt przyłączy wody i kan.deszczowej
Projektował:	dr inż. Adam Krupiński Nr upr.: ZAP/0072/P005/06 - upr. SANIT. bez ograniczeń
Sprawdził:	mgr inż. Agnieszka Cichońska Nr upr.: ZAP/0222/PW05/10 - upr. SANIT. bez ograniczeń
Opracował:	
TREŚĆ RYSUNKU	ZAGOSPODAROWANIE TERENU PRZYŁĄCZA WODKAN
	Skala: 1:500 Data: 01.2025

URZĄD MIASTA
47-200 Kędzierzyn-Koźle
ul. Piłsudskiego 32
Wydział Zarządzania Drogami
77-40 50 372