

Olszowa, dnia 09.05.2025 r.

Numer referencyjny: 7/ZZO/2025/ZP-2

Uczestnicy postępowania o udzielenie  
zamówienia publicznego w nw. Postępowaniu

**Dotyczy:** postępowanie prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

**Zakup specjalistycznych samochodów na potrzeby ZZO Olszowa Sp. z o.o.**

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
Część 4 – samochód specjalistyczny 2-osiowy – typu bramowiec			



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
1.	1. Czy Zamawiający dopuści podwozie fabrycznie nowe z roku produkcji 2024, gdzie data produkcji pojazdu skompletowanego, która będzie widniała w dowodzie rejestracyjnym to 2025 rok?	<i>NIE</i>	NIE
2.	Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w automatyczną skrzynię biegów bez pedału sprzęgła?	<i>TAK</i>	NIE
3.	Czy Zamawiający dopuści przedni zderzak stalowy jednoczęściowy w kolorze kabiny?	<i>TAK</i>	NIE
4.	Czy Zamawiający dopuści tylne światła wykonane w technologii halogenowej?	<i>NIE. Światła w technologii LED.</i>	NIE
5.	Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek zabezpieczenia przednich świateł przed uszkodzeniami, jeśli będą one wykonane ze specjalnego tworzywa Lexan, które jest odporne na uszkodzenia?	<i>NIE. Zabezpieczenie świateł tylnych i przednich przed uszkodzeniami.</i>	NIE
6.	Czy Zamawiający dopuści, aby pojazd posiadał dwa kluczyki i dwa piloty do centralnego zamka, a więc aby kluczyk nie był zintegrowany z pilotem?	<i>Nie. Centralny zamek z pilotem w kluczyku – dwa komplety.</i>	NIE
7.	Czy Zamawiający dopuści, aby koło zapasowe zostało dostarczone luzem? Krótki rozstaw osi podwozia jaki jest niezbędny do tego typu zabudowy uniemożliwia	<i>Może być dostarczone luzem.</i>	NIE

**ZZO Olszowa**  
Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa

Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP UE: 6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	zamontowanie koła zapasowego na windzie z boku ramy.		
<b>Część 3 – samochód specjalistyczny 2-osiowy typu hakowiec</b>			
8	Czy Zamawiający dopuści podwozie o dopuszczalnej masie całkowitej 11 990 kg?	<i>Zamawiający popełnił omyłkę pisarską. Zamawiający wymaga DMC dla 2-osiowego hakowca 18 ton.</i>	NIE
9.	Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w automatyczną skrzynię biegów bez pedału sprzęgła?	<i>TAK</i>	NIE
10	Czy Zamawiający dopuści przedni zderzak stalowy jednoczęściowy w kolorze kabiny?	<i>TAK</i>	NIE
11	Czy Zamawiający dopuści oś przednią na parabolicznym zawieszeniu o nośności 4480 kg? Zamawiający wymaga DMC pojazdu wynoszące 12 ton, a w takim typie podwozia nie występują osie o nośności 8,0 t.	<i>W związku z omyłką pisarską przy DMC dla 2-osiowego hakowca zamawiający wymaga:</i> 1. <i>DMC – 18 ton</i> 2. <i>Pierwsza oś o nośności min. 7,5 tony</i> 3. <i>Druga oś o nośności min. 11 ton</i>	NIE
12	Czy Zamawiający dopuszcza oś tylną na zawieszeniu pneumatycznym o nośności 8480 kg? Zamawiający wymaga DMC pojazdu wynoszące 12 ton, a w takim typie podwozia nie występują osie napędowe o nośności 11,0 t.	<i>W związku z omyłką pisarską przy DMC dla 2-osiowego hakowca zamawiający wymaga:</i> 1. <i>DMC – 18 ton</i> 2. <i>Pierwsza oś o nośności min. 7,5 tony</i> 3. <i>Druga oś o nośności min. 11 ton</i>	NIE



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
13	Czy Zamawiający dopuści zbiornik paliwa o pojemności 155 litrów?	<i>NIE. Zbiornik paliwa min 200 litrów.</i>	NIE
14	Czy Zamawiający dopuści tylne światła wykonane w technologii halogenowej?	<i>NIE. Tylne światła w technologii LED.</i>	NIE
15	Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek zabezpieczenia przednich świateł przed uszkodzeniami, jeśli będą one wykonane ze specjalnego tworzywa Lexan, które jest odporne na uszkodzenia?	<i>NIE. Zabezpieczenie świateł tylnych i przednich przed uszkodzeniami.</i>	NIE
16	Czy Zamawiający dopuści, aby pojazd posiadał dwa kluczyki i dwa piloty do centralnego zamka, a więc aby kluczyk nie był zintegrowany z pilotem?	<i>Nie. Centralny zamek z pilotem w kluczyku – dwa komplety.</i>	NIE
17	Czy Zamawiający dopuści, aby koło zapasowe zostało dostarczone luzem? Krótki rozstaw osi podwozia jakie jest niezbędny do tego typu zabudowy uniemożliwia zamontowanie koła zapasowego na windzie z boku ramy.	<i>Może być dostarczone luzem.</i>	NIE
18	Zamawiający w OPZ zawarł zapis: "Nominalne obciążenie haka min. 12 ton" Biorąc pod uwagę, iż podwozie ma posiadać dopuszczalną masę całkowitą 12 ton, to nie jest możliwe zamontowanie na nim urządzenia hakowego o udźwigu 12 ton. Maksymalne urządzenie jakie można zamontować na tego typu	<i>W związku z omyłką pisarską dotyczącą DMC podwozia pozostaje zapis o obciążeniu haka min. 12 ton.</i>	NIE

**ZZO Olszowa**  
Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa

Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	podwoziu posiada udźwig 8 ton.		
19	Zamawiający zawarł zapis: "ręczna regulacja wysokości haka". Prosimy o określenie do jakiej wysokości ma być regulowana wysokość haka. Zamawiający określił, że wysokość haka ma wynosić 1200 mm i jest to wysokość haka typowa dla obsługi kontenerów KP7 i KP10.	<i>Hak regulowany w dwóch pozycjach dla wysokości 1200 mm oraz 1570 mm.</i>	NIE
20	Zamawiający napisał: "rodzaj obsługiwanych kontenerów wg normy DIN 30722" Norma ta określa kontenery, które posiadają wysokość ucha zaczepowego 1570 mm i przewozi się je na podwoziach o DMC 26 ton. Prosimy o sprecyzowanie, czy wymóg ten nie jest przypadkowym błędem Zamawiającego.	<i>Rodzaj obsługiwanych kontenerów wg normy DIN 30722 oraz DIN 30720 czyli hak regulowany o możliwości obsługi kontenerów posiadających wysokość ucha zaczepowego zarówno 1570 mm jak i 1200 mm.</i>	NIE
21	Prosimy o potwierdzenie, że długość urządzenia hakowego ma wynosić min. 4000 mm, a kontenery jakie ma obsługiwać mogą mieć długość max do 4800 mm . Podane przez Zamawiającego parametry są typowe dla większych urządzeń hakowych montowanych na podwoziach o DMC 18 t.	<i>Zamawiający potwierdza długość obsługiwanych kontenerów i przypomina o omyłce pisarskiej przy DMC. DMC wynosi 18 ton.</i>	NIE
<b>Dla części 2 – samochód 3-osiowy typu hakowiec</b>			



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
22	Czy Zamawiający dopuści podwozie fabrycznie nowe z roku produkcji 2024, gdzie data produkcji pojazdu skompletowanego która będzie widniała w dowodzie rejestracyjnym to 2025 rok?	<i>NIE</i>	NIE
23	Czy Zamawiający dopuści podwozia bez przełącznika oprogramowania skrzyni biegów na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych? Oprogramowanie do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych jest stosowane w podwoziach tzw. budowlanych 6x4 i 8x4 i nie stosuje się go powszechnie w podwoziach w konfiguracji osi 6x2.	<i>TAK</i>	NIE
24	Czy Zamawiający dopuszcza przedni zderzak stalowy jednoczęściowy w kolorze kabiny?	<i>TAK</i>	NIE
25	Czy Zamawiający wymaga, aby trzecia oś pojazdu była skrętna, czy ma być ona wyłącznie osią wleczoną z pojedynczym ogumieniem?	<i>NIE. Trzecia oś tylna ma być wyłącznie wleczona z pojedynczym ogumieniem.</i>	NIE
26	Czy Zamawiający dopuści ostatnią oś o nośności 7,5 tony?	<i>NIE</i>	NIE
27	Zamawiający napisał: "dodatkowy komplet kół 1 szt. napędowa oraz 1 szt. kierunkowa na felgach stalowych z oponami z bieżnikiem przystosowanym do ruchu lokalnego" oraz "koło zapasowe w rozmiarze osi	<i>TAK. Koło zapasowe kierunkowe zamontowane na windzie do samochodu jako wyposażenie standardowe oraz komplet dwóch kół (w tym jedno kierunkowe i jedno napędowe)wraz z felgami.)</i>	NIE



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	kierunkowej mocowane do ramy za pomocą windy" Czy Zamawiający wymaga zatem, aby wraz z pojazdem były dostarczone łącznie trzy dodatkowe koła - dwa z bieżnikiem kierunkowym i jedno w bieżnikiem napędowym z czego jedno z nich ma być zamontowane na windzie przy ramie pojazdu?		
28	Zamawiający zawarł zapis: "hydrauliczna blokada tylnego zawieszenia za pomocą siłowników blokujących resory". Podwozie, które jest przedmiotem zamówienia będzie wyposażone w tylne zawieszenie pneumatyczne, przez co zastosowanie hydraulicznej blokady resorów jest w tym przypadku niemożliwe. Wnioskujemy do Zamawiającego o odstąpienie od tego wymogu.	<i>Zamawiający odstępuje od wymogu i usuwa zapis: „hydrauliczna blokada tylnego zawieszenia za pomocą siłowników blokujących resory”.</i>	NIE
<b>Pytania do części 1 – dostawa dwóch sztuk śmieciarek</b>			
29	Czy Zamawiający dopuści skrzynię biegów zautomatyzowaną bez pedału sprzęgła wraz z zastosowanym odpowiednim dla tego typu pojazdu przełożeniem tylnego mostu, które pozwoli na manewrowanie pojazdem przy niskich prędkościach ?	<i>TAK</i>	NIE
30	Czy Zamawiający dopuści wyłącznik prądu sterowany przyciskiem pilota centralnego zamka ?	<i>NIE</i>	NIE



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
<b>Pytania do części 2- samochód specjalistyczny 2-osiowy typu hakowiec</b>			
31	Czy Zamawiający dopuści wyłącznik prądu sterowany przyciskiem pilota centralnego zamka ?	NIE	NIE
<b>Pytania do części 4 - samochód specjalistyczny 2-osiowy typu bramowiec</b>			
32	Czy Zamawiający dopuści przedni zderzak trzyczęściowy, ze stalowymi narożnikami i elementem środkowym z tworzywa sztucznego ?	TAK	NIE
33	Czy Zamawiający dopuści kabinę w kolorze fabrycznym białym?	TAK	NIE
<b>Pytanie do części 1,2,3 i 4:</b>			
34	Czy Zamawiający dopuści pojazdy z centralnym zamkiem sterowanym z pilota, dołączonego do kluczyka - dwa komplety ? W pojazdach Naszej marki fabrycznym rozwiązaniem jest zastosowanie tego typu zestawów, składających się z kluczyka oraz pilota centralnego zamka.	NIE	NIE



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
 adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
 Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN





Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
<b>CZĘŚĆ 1: DOSTAWA DWÓCH SZTUK ŚMIECIAREK</b>			
<b>Podwozie 1 i 2</b>			
35	<p><b>silnik wysokoprężny o pojemności min. 9 litrów spełniający obowiązujące normy emisji spalin EURO 6, o mocy min. 320 KM</b></p> <p>Zwyczajowo producenci podwozi w materiałach informacyjnych stosują oznaczenia pojemności silników tzw. „pełne”: 9 litrów, 11 litrów 13 litrów itp. Rzeczywista pojemność jest zwykle nieznacznie mniejsza. W związku z tym prosimy o dopuszczenie silnika wysokoprężnego o pojemności 8,7 litra spełniającego obowiązujące normy emisji spalin EURO 6, o mocy min. 320 KM.</p>	NIE	NIE
36	<p><b>przełącznik oprogramowania skrzyni biegów na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych,</b></p> <p>Prosimy o dopuszczenie rozwiązania, w którym przełącznik oprogramowania skrzyni biegów umieszczony jest w manetce przy kierownicy.</p>	TAK	NIE
<b>CZĘŚĆ 2: DOSTAWA SAMOCHODU SPECJALISTYCZNEGO 3- OSIOWEGO TYPU HAKOWIEC</b>			



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
 adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
 Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
37	<p><b>- silnik wysokoprężny o pojemności min. 12 litrów spełniający obowiązujące normy emisji spalin EURO 6, o mocy min. 470 KM</b></p> <p>Prosimy o dopuszczenie podwozia wyposażonego w silnik wysokoprężny o pojemności min. 12 litrów spełniający obowiązujące normy emisji spalin EURO 6, o mocy min. 460 KM. Moc o 10 KM mniejsza od wymaganej, przy jednocześnie wysokim momencie obrotowym nie będzie miała żadnego wpływu na własności użytkowe pojazdu.</p>	NIE	NIE
38	<p><b>- wlot powietrza z cyklonowym filtrem wstępnym</b></p> <p>Prosimy o dopuszczenie podwozia wyposażonego w powiększony filtr powietrza, przystosowany do pracy w ciężkich, zapyłonych warunkach. Jest to rozwiązanie równoważne do cyklonowego filtra wstępnego.</p>	TAK	NIE
39	<p><b>- alternator min. 120A</b></p> <p>Prosimy o dopuszczenie alternatora min. 90A. Przy oferowanych przez Wykonawcę akumulatorach o pojemności 2X220 Ah, oferowany alternator w zupełności spełni swoje zadania.</p>	NIE	NIE



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
 adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
 Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
<b>CZĘŚĆ 3: DOSTAWA SAMOCHODU SPECJALISTYCZNEGO 2-OSIOWEGO TYPU HAKOWIEC</b>			
40	- skrzynia biegów zautomatyzowana bez pedału sprzęgła  Prosimy o dopuszczenie skrzyni biegów w pełni automatycznej, również bez pedału sprzęgła	TAK	NIE
41	- wlot powietrza z cyklonowym filtrem wstępnym  Prosimy o dopuszczenie podwozia wyposażonego w powiększony filtr powietrza, przystosowany do pracy w ciężkich, zapyłonych warunkach. Jest to rozwiązanie równoważne do cyklonowego filtra wstępnego.	TAK	NIE
<b>CZĘŚĆ 4: DOSTAWA SAMOCHODU SPECJALISTYCZNEGO 2-OSIOWEGO TYPU BRAMOWIEC</b>			
42	- wlot powietrza z cyklonowym filtrem wstępnym  Prosimy o dopuszczenie podwozia wyposażonego w powiększony filtr powietrza, przystosowany do pracy w	TAK	NIE



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	ciężkich, zapyłonych warunkach. Jest to rozwiązanie równoważne do cyklonowego filtra wstępnego.		
43	<b>- alternator min. 100A</b>  Prosimy o dopuszczenie alternatora min. 90A. Przy oferowanych przez Wykonawcę akumulatorach o pojemności 2X220 Ah, oferowany alternator w zupełności spełni swoje zadania.	<i>NIE</i>	NIE
<b>Część 1 – dostawa śmieciarek</b>			
44	Czy Zamawiający dopuszcza dostawę samochodów fabryczne nowych z pełną gwarancją producenta z podwoziami wyprodukowanymi w roku 2023?	<i>NIE</i>	NIE
45	Czy Zamawiający dopuści podwozia bez przełącznika oprogramowania skrzyni biegów na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych? Oprogramowanie do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych jest stosowane w podwoziach tzw.	<i>TAK</i>	NIE



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
 adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
 Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	budowlanych 6x4 i 8x4 i nie stosuje się go powszechnie w podwoziach w konfiguracji osi 6x2.		
46	Czy Zamawiający dopuści przedni zderzak stalowy jednoczęściowy w kolorze kabiny?	TAK	NIE
47	Czy Zamawiający dopuści trzecią oś skrętną o nośności 7,5 t?	NIE	NIE
48	Czy Zamawiający dopuści opony w rozmiarze 315/70R22,5, które posiadają identyczną nośność jak opony 315/80R2,5, a ich zastosowanie pozwala na obniżenie krawędzi zasypowej oraz położenie podłogi kabiny?	TAK	NIE
49	Czy Zamawiający dopuści mechanizm zgniatania, który nie posiada elementów suwliwych tzw. typu jarzmowego ze stopniem zagęszczania odpadów 1:7?	TAK	NIE
50	Zamawiający napisał: "sterowanie urządzeniem zasypowym po obu stronach odwłoka powinno posiadać min. następujące funkcje: sterowanie wrzutnikiem (cykl automatyczny i pojedynczy), start prasy, sygnał dźwiękowy oraz wyłącznik bezpieczeństwa" Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający oczekuje wrzutnika pojedynczego typu belkowego wyposażonego w funkcję automatycznego	Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.	NIE



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	unoszenia pojemników 2 i 4 kołowych na listwie grzebieniowej po ich dostawieniu do niej, a następnie ich opróżniania poprzez dodatkowy przycisk na panelach sterowania?		
<b>Dla części 2 – 3-osiowy hakowiec</b>			
51	<p><b>W treści załącznika nr 5b do SWZ dla części 2 Zamawiający określił parametry podwozia:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(lp. 14) oś druga napędowa bliźniacza, zawieszenie pneumatyczne o nośności min. 12 ton;</li> <li>(lp. 15) oś tylna wleczona, zawieszenie pneumatyczne o nośności min. 8 ton.</li> </ul> <p>Czy Zamawiający uzna ww. parametry za spełnione, jeśli wykonawca wykaże nośności techniczne osi odpowiadające podanym przez Zamawiającego wartościom, ponieważ przepisy ograniczają nacisk na wózek tylny do 19 ton.</p>	<b>TAK</b>	<b>NIE</b>
52	<p><b>W treści załącznika nr 5b do SWZ dla części 2 Zamawiający określił parametry podwozia:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(lp. 12) przedni zderzak stalowy, trzyczęściowy w</li> </ul>	<b>TAK</b>	<b>NIE</b>



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
 adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
 Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	<p>kolorze kabiny.</p> <p>Czy Zamawiający dopuszcza zderzak z tworzywa z narożnikami stalowymi?</p>		
<b>Dla części 3 dostawa samochodu specjalistycznego 2-osiowy hakowiec</b>			
53	<p>Czy Zamawiający podtrzymuje zapisy załącznika nr 5c do SWZ dla części 3 w zakresie parametrów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (lp. 13) oś przednia kierowana, bez napędu, na zawieszeniu parabolicznym o nośności min. 8 ton;</li> <li>• (lp. 14) oś druga napędowa bliźniacza, zawieszenie pneumatyczne o nośności min. 11 ton?</li> </ul> <p>Zamawiający wskazał w treści ww. załącznika dopuszczalną masę całkowitą (DMC) 12 ton. Biorąc pod uwagę wymienione wymagania można wywnioskować, że Zamawiający wymaga dostawy podwozia o DMC technicznej dopuszczonego na 12 ton,</p>	<p><i>W związku z omyłką pisarską przy DMC dla 2-osiowego hakowca zamawiający wymaga:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. DMC – 18 ton</i></li> <li><i>2. Pierwsza oś o nośności min. 7,5 tony</i></li> </ol> <p><i>Dru ga oś o nośności min. 11 ton</i></p>	NIE
54	<p>W treści załącznika nr 5c do SWZ dla części 3 Zamawiający określił parametr:</p>	<i>TAK</i>	NIE



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
 adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
 Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>(lp. 12) przedni zderzak stalowy, trzyczęściowy w kolorze kabiny.</li> </ul> <p>Czy Zamawiający dopuszcza zderzak z tworzywa z narożnikami stalowymi?</p>		
55	<p>W treści załącznika nr 5c do SWZ dla części 3 Zamawiający określił parametr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(lp. 10) wlot powietrza z cyklonowym filtrem wstępnym</li> </ul> <p>Czy Zamawiający dopuszcza filtr powietrza z wkładem bezpieczeństwa, z chwytem powietrza na wysokości dachu?</p> <p>Cyklonowe filtry wstępne mają zastosowanie w ciężkich pojazdach budowlanych.</p>	TAK	NIE
56	<p>W treści załącznika nr 5c do SWZ dla części 3 Zamawiający określił parametr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(lp. 45) koło zapasowe w rozmiarze osi kierunkowej mocowane do ramy za pomocą windy.</li> </ul> <p>Czy Zamawiający dopuszcza dostawę koła zapasowego luzem, ze względu na stosunkowe DMC pojazdu, instalację zabudowy i niewielki rozstaw osi?</p>	TAK	NIE



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
 adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
 Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN





Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
<b>Dla części 4 dostawa samochodu specjalistycznego -2-osiowy bramowiec</b>			
57	<p>W treści załącznika nr 5d do SWZ dla części 4 Zamawiający określił parametry podwozia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (lp. 14) oś druga napędowa bliźniacza, zawieszenie pneumatyczne o nośności min. 12 ton;</li> </ul> <p>Czy Zamawiający uzna ww. parametry za spełnione, jeśli wykonawca wykaże nośności techniczne osi odpowiadające podanej przez Zamawiającego wartości?</p>	TAK	NIE
58	<p>W treści załącznika nr 5d do SWZ dla części 4 Zamawiający określił parametr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (lp. 10) wlot powietrza z cyklonowym filtrem wstępnym</li> </ul> <p>Czy Zamawiający dopuszcza filtr powietrza z wkładem bezpieczeństwa, z chwytem powietrza na wysokości dachu?</p> <p>Cyklonowe filtry wstępne mają zastosowanie w ciężkich pojazdach budowlanych.</p>	TAK	NIE
59	<p>W treści załącznika nr 5d do SWZ dla części 4 Zamawiający</p>	TAK	NIE



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
 adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
 Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	<p>określił parametr:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• (lp. 12) przedni zderzak stalowy, trzyczęściowy w kolorze kabiny.</li> </ul> <p>Czy Zamawiający dopuszcza zderzak z tworzywa z narożnikami stalowymi?</p>		
Dla części 1,2,3,4			
60	<p>W SWZ 7.2. Zamawiający wskazał warunki udziału w postępowaniu – zdolność techniczną lub zawodową dla poszczególnych części zamówienia polegającą na wykonaniu co najmniej dwóch dostaw samochodu specjalistycznego w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert; z podaniem rodzaju i kwot odpowiednio dla części 1, 2, 3, 4 przedmiotowego postępowania. Czy wymagane przez Zamawiającego wartości danej dostawy dotyczą łącznej wartości obu dostaw z okresu trzech lat, czy kwota minimalna dotyczy pojedynczej dostawy pojazdu wykonanej przez Wykonawcę?</p>	<p><i>Zamawiający informuje, że kwota minimalna dotyczy pojedynczej wykonanej dostawy przez Wykonawcę</i></p>	NIE
Dla części 1 – dostawa dwóch sztuk śmieciarek			



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
 adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
 Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
61	<p>- system kamer HD 360°, 4 kamery szerokokątne o widoczność jednej 180°, bez martwych stref z min. 7" kolorowym monitorem w kabinie kierowcy z możliwością przetaczania widoku „z lotu ptaka” oraz z każdej kamery do wyboru kierowcy, z rejestratorem cyfrowym umożliwiającym przechowywanie nagrań (obraz i dźwięk) min. 30 dni wstecz, system odporny na wibracje, uderzenia, drgania i temperaturę (-30°C do +70 °C) oraz dostępem on-line przez dyspozytora, rejestrator posiada czujnik GPS do odwzorowania pozycji nagranych materiału, umożliwia zapis z 4 kamer jednocześnie ale na osobnych kanałach, zapis na dysku HDD oraz dodatkowo na karcie SD w razie awarii dysku, kamery małe, estetyczne nie rzucające się w oczy w osłonach odpornych na warunki atmosferyczne, uderzenia oraz mycie pod wysokim ciśnieniem,</p> <p><i>Pytanie:</i> Prosimy o potwierdzenie, że wymagany przez Zamawiającego system kamer HD 360° musi posiadać również:</p> <p>- Funkcję podglądu kierowcy sytuacji wokół pojazdu, na żywo w formie jednego obrazu (tzw. widok z „lotu ptaka”). Jednocześnie na monitorze musi być wyświetlany</p>	<i>Zamawiający potwierdza.</i>	NIE



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
 adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
 Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	<p>dodatkowy obraz z 1 kamery np. przód lub tył.</p> <p>- Ekran kierowcy ma generować ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe po wykryciu człowieka (pieszego, rowerzysty, kierowcy hulajnogi lub motocyklisty) z wykorzystaniem algorytmów dedykowanej sztucznej inteligencji,</p> <p>- System musi pracować prewencyjnie z uwzględnieniem mechanizmu predykcji wtargnięcia człowieka w strefę ruchu pojazdu.</p>		
62	Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, by system kamer posiadał podgląd na żywo bez jakichkolwiek opóźnień.	<i>Zamawiający potwierdza.</i>	NIE
63	- system kamer HD 360°, 4 kamery szerokokątne o widoczność jednej 180°, bez martwych stref z min. 7" kolorowym monitorem w kabinie kierowcy z możliwością przełączania widoku „z lotu ptaka” oraz z każdej kamery do wyboru kierowcy, z rejestratorem cyfrowym umożliwiającym przechowywanie nagrań (obraz i dźwięk) min. 30 dni wstecz, system odporny na wibracje, uderzenia, drgania i temperaturę (-30°C do +70 °C) oraz dostępem on-line przez dyspozytora, rejestrator posiada czujnik GPS do odwzorowania pozycji nagranych materiału, umożliwia zapis z 4 kamer jednocześnie ale na osobnych	<i>Zamawiający potwierdza.</i>	NIE



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
 adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
 Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	<p>kanałach, zapis na dysku HDD oraz dodatkowo na karcie SD w razie awarii dysku, kamery małe, estetyczne nie rzucające się w oczy w osłonach odpornych na warunki atmosferyczne, uderzenia oraz mycie pod wysokim ciśnieniem,</p> <p><i>Pytanie:</i> Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby dysk twardy w rejestratorze, w którym nagrywany będzie materiał wideo posiadał funkcje podgrzewania.</p>		
Część 3 – samochód specjalistyczny 2-osiowy			
64	<p>W związku z analiza dokumentacji przetargowej prosimy o zajęcie stanowiska i sprawdzenie czy nie zaszła oczywista omyłka. W Opisie Przedmiotu Zamówienia CZĘŚĆ 3: DOSTAWA SAMOCHODU SPECJALISTYCZNEGO 2-OSIOWEGO TYPU HAKOWIEC widnieje min. zapis: - podwozie 4x2, 12 ton. - silnik wysokoprężny o pojemności min. 6 litrów spełniający obowiązujące normy emisji spalin EURO 6, o mocy min. 250 KM, - dopuszczalna masa całkowita 12 ton, - oś przednia kierowana, bez napędu, na zawieszeniu parabolicznym o nośności min. 8 ton, - oś druga napędowa bliźniacza, zawieszenie pneumatyczne o nośności min. 11 ton, - wentylowane hamulce - instalacja</p>	<i>Tak, zaszła omyłka pisarska winno być DMC 18t.</i>	

**ZZO Olszowa**  
Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa

Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	pneumatyczna i elektryczna podwozia wraz ze sprzęgiem do przyczepy (pneumatyczne oraz elektryczne z dwoma gniazdami 24V),		
65	W w.w. opisie jest niespójność związana z tym, że wymagacie Państwo pojazdu "specjalistycznego", w którym przewiduje się możliwość ciągnięcia przyczepy (ponieważ wymagacie Państwo dostawy sprzęgu wraz z instalacją elektryczną i pneumatyczną do przyczepy co jest zasadne i przemyślane, ale taki wariant wyposażenia powinien być powiązany z większą mocą i pojemnością silnika napędzającego. Zwracamy uwagę zatem, żeby przy utrzymaniu pozostałych ważnych parametrów zmienić wymagania dotyczące pojemności silnika z 6 litów na conajmniej 9 lub 10 litrowy i mocy na conajmniej 300 KM, jak Państwo zasadnie wymagacie taką moc 300 KM przy pojeździe typu bramowiec, gdyż oba pojazdy wykonywały będą zapewne ciężką pracę związaną z przewozem, załadunkiem i rozładunkiem odpadów. Dodatkowo prosimy o sprostowanie dotyczące (DMC) dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu bo skoro wymagacie Państwo wzmocnionych osi 8 ton przedni i 11 ton tylna co jest słuszne i zasadne to DMC takiego pojazdu powinno wynosić co najmniej 18 ton a nie 12 ton jak jest napisane w OPZ	<i>Tak, zaszła omyłka pisarska winno być DMC 18t.</i>	NIE

**ZZO Olszowa**  
Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa

Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
Część 4 – samochód specjalistyczny 2-osiowy typu bramowiec			
66	Analogicznie w CZĘŚĆ 4: DOSTAWA SAMOCHODU SPECJALISTYCZNEGO 2-OSIOWEGO TYPU BRAMOWIEC widnieją nas sprzeczne zapisy ponieważ wymagacie Państwo: - fabrycznie nowe, rok produkcji min. 2025, podwozie 4x2, 18 ton. - silnik wysokoprężny o pojemności min. 6 litrów spełniający obowiązujące normy emisji spalin EURO 6, o mocy min. 300 KM, - dopuszczalna masa całkowita 18 ton, - instalacja pneumatyczna i elektryczna podwozia wraz ze sprzęgiem do przyczepy (pneumatyczne oraz elektryczne z dwoma gniazdami 24V),	<i>Zamawiający nie zmienia zapisu.</i>	NIE
67	Podobnie jak poprzednio, w tym opisie DMC wpisana jest poprawnie tak jak i moc conajmniej 300 KM, ale znowu zakładając, że pojazd będzie ciągnął przyczepę co jest prawidłowe, ale nie przy 6 litrowym silniku tak jak w pojeździe osobowym, a conajmniej 9-10 litrowym. Zwracamy zatem uwagę bo być może jest to oczywista omyłka, że pojazd specjalistyczny ze wzmocnionymi osiami, masą własną 18 ton i silnikiem 300 KM powinien mieć znacznie większą pojemność niż 6 litrów. Proszę pamiętać, że większość silników dostępnych na rynku jest mocno podkreślonych i wyżyłowanych, a praca tego typu	<i>Zamawiający nie zmienia zapisu.</i>	NIE



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	pojazdami to nie tylko płynna jazda po autostradzie ze stałą prędkością, ale praca na przestawce odbioru mocy, rozładunek i załadunek kontenerów z odpadami, ciągnięcie przyczepy, itp		
Część 1 – dostawa dwóch sztuk smieciarek			
68	Czy dopuszczą Państwo wrzutnik z pojedynczym cyklem sterowania wraz z opcją "wytrzepywania" pojemników?	TAK	NIE

**Powyższa modyfikacja SWZ stanowi jej integralną część i jest wiążąca dla Zamawiającego i Wykonawców.**

Z poważaniem:



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN