



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330
NIP: 599-191-14-60
www.fawal.pl fawal@data.pl

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU INŻYNIERIA RUCHU

Obiekt: Przebudowa ulicy Emilii Plater w Międzyzdrojach wraz z sieciami

Inwestor:



Gmina Międzyzdroje
ul. Książąt Pomorskich 5
72-500 Międzyzdroje

Projekt:

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak
ul. Kobylogórska 16A
66-400 Gorzów Wlkp.

Opracował:

mgr inż. Filip Walczak
*uprawnienia projektowe w specjalności
konstr. budowlanej nr 26/2002/GW*


.....
podpis

EGZ. NR 1

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Lokalizacja
4. Opis stanu istniejącego
 - 4.1 Istniejące zagospodarowanie terenu
 - 4.2. Istniejące oznakowanie
 - 4.3. Pozostałe informacje
5. Opis projektu czasowej organizacji ruchu
6. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
7. Opis przewidywanych utrudnień lub zagrożeń
8. Ogólne wytyczne do oznakowania
9. Wskazówki końcowe

II. RYSUNKI

Plan orientacyjny - rysunek nr 1 – skala 1 :10 000

Plan sytuacyjny - rysunek nr 2-1 – ETAP 1 - skala 1 :1000

Plan sytuacyjny - rysunek nr 3-1 – ETAP 2 - skala 1 :1000

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Opinie do projektu czasowej organizacji ruchu
2. Zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu drogowego dla zadania: przebudowa ulicy Emilii Plater w Międzyzdrojach wraz z sieciami. Pracami budowlanymi objęty będzie praktycznie cały odcinek ulicy tj. od skrzyżowania z ul. Marii Dąbrowskiej do skrzyżowania z ul. Marii Konopnickiej. Przebudowa nie będzie obejmować jedynie samego skrzyżowania z ul. Dąbrowskiej, które zostanie przebudowane wcześniej w ramach przebudowy ul. Dąbrowskiej. Zaprojektowane prace będą polegały na:

1. Kompleksowej przebudowie istniejącej jezdni,
2. Przebudowie istniejących chodników i zjazdów,
3. Wykonaniu infrastruktury podziemnej, w tym odwodnienia ulicy Plater.

Celem opracowania jest podanie sposobu zabezpieczenia robót budowlanych i zmiana organizacji ruchu drogowego w związku z planowaną przebudową przy zachowaniu bezpieczeństwa, dojść do posesji, minimalizacji utrudnień w ruchu poprzez etapowanie prac. W ramach zadania planuje się również wyznaczenie tras objazdów w trakcie zamknięcia jezdni ul. Plater.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Zlecenie Inwestora,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Projekt stałej organizacji ruchu i projekt wykonawczy branży drogowej,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124),
- Wizja lokalna w terenie.

3. Lokalizacja

Ulice Emilii Plater zlokalizowana jest w woj. zachodniopomorskim w miejscowości Międzyzdroje, we wschodniej części miasta.

Ul. Emilii Plater jest drogą gminną, przebiegającą przez osiedle o zabudowie mieszkaniowej jednorodzinnej. Ulica ma długość ok. 370 m i przebiega od skrzyżowania z ul. Marii Dąbrowskiej do skrzyżowania z ul. Konopnickiej. W ciągu ulicy zlokalizowane jest jedno skrzyżowanie teowe z ul. Stromą. Występują również zjazdy publiczne i indywidualne.

Ulica Emilii Plater zlokalizowana jest na dz. nr 452, obręb 0021 Międzyzdroje.

4. Opis stanu istniejącego

4.1 Istniejące zagospodarowanie terenu

Ul. Emilii Plater posiada jezdnię bitumiczną jezdnojezdniową (1x2 pasy ruchu) o szerokości zmiennej od 4,2 – 7,2 m. Na początkowym odcinku jezdni jest węższa i ma 4,2 – 4,3 m (odcinek jednokierunkowy), a od skrzyżowania z ul. Stromą w kierunku Konopnickiej szerokość jezdni jest większa i maksymalnie ma 7,2 m.

Na skrzyżowaniu z ul. Konopnicką nawierzchnia jezdni wykonana jest z kostki betonowej typu Behaton, kolor szary. W obszarze skrzyżowania zlokalizowany jest zjazd publiczny z nawierzchni z trylinki oraz wyspa okrągła obramowana krawężnikiem betonowym, na której stoi słup energetyczny z oprawą oświetleniową.

Przez cały odcinek ul. Emilii Plater, po obu stronach jezdni przebiegają chodniki. Chodnik wykonane są z płyt betonowych w kolorze szarym. Momentami nawierzchnia chodnika zmienia się na kostkę brukową barwy czerwonej. Szerokość chodnika wynosi od 1,5 – 2,5 m.

Wzdłuż krawędzi pasa drogowego po obu stronach przebiegają ogrodzenia od posesji prywatnych, murki oporowe lub żywopłoty.

Wzdłuż ul. Plater nie ma wydzielonych zatok postojowych, parkowanie pojazdów realizowane jest na jezdni i częściowo na chodnikach.

Zjazdy indywidualne wzdłuż ulicy mają różne konstrukcje i geometrie. Wykonane są z kostki betonowej szarej, kostki kamiennej, trylinki, betonu.

Droga posiada oświetlenie uliczne, które przebiega po stronie zachodniej, nie występuje kanalizacja deszczowa.

Fot. ul. Emilii Plater



4.2. Istniejące oznakowanie

Jezdnia ulicy Emilii Plater nie posiada oznakowania poziomego.

Najważniejszą zasadą ruchu drogowego na ul. E. Plater jest wprowadzony ruch jednokierunkowy na odcinku od ul. Stromej do ul. Marii Dąbrowskiej. Na odcinku tym obowiązuje zakaz zatrzymywania się po prawej stronie. Od strony ul. Dąbrowskiej ustawiony jest zakaz wjazdu B-2 oraz znak A-7 ustąp pierwszeństwa przejazdu.

Odcinek między ul. Stromą i ul. Konopnickiej funkcjonuje jako dwukierunkowy. Na tym odcinku również wprowadzony jest zakaz zatrzymywania się po stronie wschodniej.

Aktualnie w ciągu ul. Emilii Plater obowiązuje ustawowe ograniczenie prędkości do 50 km/h (60 km/h w godzinach nocnych) – teren zabudowany.

Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona na planach sytuacyjnych.

4.3. Pozostałe informacje

Charakterystyka ruchu – ul. Emilii Plater

Ruch samochodowy na ulicach jest wyłącznie lokalny. Ulice z uwagi na lokalizację i przebieg nie jest atrakcyjnym skrótem, nie prowadzi do dróg głównych czy obiektów generujących ruch drogowy. Z drogi korzystają głównie mieszkańcy. W rejonie ulicy nie ma zlokalizowanych zakładów pracy, fabryk czy usług.

5. Opis projektu czasowej organizacji ruchu

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu polegającej na oznakowaniu robót dla zadania przebudowa ulicy Emilii Plater w Międzyzdrojach wraz z sieciami.

W ramach inwestycji planowana jest kompleksowa przebudowa drogi, która związana będzie z koniecznością zamknięcia całkowitego jezdni dla ruchu kołowego. Przy zamknięciu drogi Wykonawca zobowiązany jest zachować ciągłość ruchu pieszych wzdłuż drogi, stosując odpowiednie etapowanie robót.

W związku z planowanym zamknięciem ulicy realizacja inwestycji wymaga wyznaczania objazdów.

W opracowaniu zakłada się, że prace realizowane będą w 2 dużych etapach. Dodatkowo każdy etap składać będzie się z dwóch podetapów tak, aby minimalizować utrudnienia w ruchu pieszym. Podetapy polegać będą na zapewnieniu ciągłości przejścia wzdłuż przebudowanej drogi po jednej stronie. Piesi korzystać będą najpierw z istniejącego chodnika, a później z wybudowanego chodnika lub jezdni po drugiej stronie.

Zamknięcie jezdni ul. Emilii Plater dla ruchu kołowego realizowane będzie w etapie 1 i 2. Za zgodą zarządcy drogi dopuszcza się łączenie etapów. Przyjęto następujące etapowanie robót:

- ETAP 1 (rys. 2-1) – zamknięcie ul. Emilii Plater na odcinku od ul. Dąbrowskiej do Stromej (bez skrzyżowania),
- ETAP 2 (rys. 3-1) – zamknięcie ul. Emilii Plater na odcinku od ul. Stromej (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Marii Konopnickiej.

Opis poszczególnych etapów:

ETAP 1 (rys. 2-1)

Etap realizowany będzie przy zamknięciu dla ruchu kołowego jezdni ul. Emilii Plater na odcinku od ul. Dąbrowskiej do Stromej (bez skrzyżowania). W tym celu na początku zamkniętego odcinka ustawione zostaną bariery U-20b wyposażone w znaki B-1 z tabliczkami „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz lampy U-35 barwy czerwonej. Ruch pieszych najpierw odbywał się będzie istniejącym chodnikiem po stronie zachodniej. W celu zapewnienia dojść do posesji po drugiej stronie jezdni Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przejścia poprzeczne stosując kładki dla pieszych oraz wykonując tymczasowe dojścia np. z kruszywa. Zabezpieczenie pieszych korzystających z chodnika od robót polegać będzie na wygradzeniu obszaru robót zaporami U-20c. Zapory U-20c należy stosować, gdy obszar robót sąsiaduje z chodnikiem. Po wykonaniu chodnika po stronie wschodniej należy ruch pieszych przekierować tam i przystąpić do robót na chodniku po stronie północnej. Przekierowanie pieszych wykonać poprzez ustawienie zapór U-20c ze znakiem B-41 i tabl. „przejściu drugą stroną”.

W celu poinformowania kierowców o zamknięciu odcinka ul. Emilii Plater zaprojektowano ustawienie:

- na skrzyżowaniu z ul. Dąbrowskiej znaków A-14, D-4a, D-4b, D-4c i zasłonięciu znaku B-2, B-21 i B-22 (w etapie 1 planowane jest dopuszczenie wjazdu do posesji nr 4);
- na skrzyżowaniu z ul. Stromą znaków: C-2, C-4 i F-9.

Dodatkowo zaplanowano wyznaczenie objazdów za pomocą tablic F-9.

Dla jadących od ul. Dąbrowskiej od ul. Kolejowej wytyczono „objazd do ul. Konopnickiej i ul. Stromej” po trasie: ul. Dąbrowskiej i dalej w lewo ulicą Curie Skłodowskiej i Konopnickiej.

Dla jadących od południa ul. Plater przewidziano objazd w prawo do ul. Dąbrowskiej po trasie: ul. Stroma – Piastowska – Kolejowa - Leśna.

Natomiast objazd od skrzyżowania ul. Stroma – Plater dla jadących od ul. Piastowskiej przewidziano poprzez ustawienie znaku F-9 „Objazd do ul. Dąbrowskiej” ze strzałką w lewo do ul. Konopnickiej – Curie Skłodowskiej. Szczegółowe rozmieszczenie znaków F-9 przedstawiono na rysunku 2-1. Wszystkie znaki tymczasowe zaprojektowane zostały w zielonych ramkach.

ETAP 2 (rys. 3-1)

Etap realizowany będzie przy zamknięciu dla ruchu kołowego jezdni ul. Emilii Plater na odcinku od ul. Stromej (wraz ze skrzyżowaniem) do ul. Marii Konopnickiej. W tym celu na początku zamkniętego odcinka ustawione zostaną bariery U-20b wyposażone w znaki B-1 z tabliczkami „Nie dotyczy pojazdów budowy” oraz lampy U-35 barwy czerwonej. Bariera U-20b przewidziana została także na ul. Stromej.

Ruch pieszych najpierw odbywał się będzie istniejącym chodnikiem po stronie zachodniej. W celu zapewnienia dojść do posesji po drugiej stronie jezdni Wykonawca zobowiązany jest zapewnić przejścia poprzeczne stosując kładki dla pieszych oraz wykonując tymczasowe dojścia np. z kruszywa. Zabezpieczenie pieszych korzystających z chodnika od robót polegać będzie na wygrodzeniu obszaru robót zaporami U-20c. Zapory U-20c należy stosować, gdy obszar robót sąsiaduje z chodnikiem. Po wykonaniu chodnika po stronie wschodniej należy ruch pieszych przekierować tam i przystąpić do robót na chodniku po stronie północnej. Przekierowanie pieszych wykonać poprzez ustawienie zapór U-20c ze znakiem B-41 i tabl. „przejsciu drugą stroną”.

W celu poinformowania kierowców o zamknięciu odcinka ul. Emilii Plater zaprojektowano ustawienie:

- na skrzyżowaniu z ul. Dąbrowskiej znaków: A-20, D-4a, D-4b, D-4c i zastąpieniu znaku B-2, B-21 i B-22 (w etapie 2 planowane jest dopuszczenie ruchu dwukierunkowego na ślepych odcinkach ul. Emilii Plater);
- na skrzyżowaniu ul. Stromej i Piastowskiej znaków: A-14, D-4a, D-4b, D-4c;
- na skrzyżowaniu z ul. Konopnicką znaku A-14,
- na skrzyżowaniu ul. Konopnickiej i Curie Skłodowskiej znaków D-4a, D-4b, D-4c.

Dodatkowo zaplanowano wyznaczenie objazdów za pomocą tablic F-9.

Dla jadących od ul. Dąbrowskiej do ul. Kolejowej wytyczono objazd po trasie: ul. Dąbrowskiej i dalej w lewo ulicą Curie Skłodowskiej i Konopnickiej.

Dla jadących od południa ul. Curie Skłodowskiej przewidziano objazd do ul. Emilii Plater po trasie: ul. Skłodowskiej – Dąbrowskiej.

Natomiast objazd od skrzyżowania ul. Stroma – Piastowskiej wytyczony został w kierunku ul. Dąbrowskiej przez ul. Piastowską – Kolejową – Leśną.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków F-9 przedstawiono na rysunku 3-1.

6. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu - marzec 2022 r.

Przewidywany termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu - po zakończeniu robót budowlanych.

7. Opis przewidywanych utrudnień lub zagrożeń.

Przewidywane utrudnienia w ruchu drogowym i pieszym będą typowe dla realizowanych inwestycji drogowych. Do utrudnień tych zaliczyć należy:

- brak czasowej możliwości dojazdu do posesji,
- ograniczenia w możliwości swobodnego dojścia do posesji, konieczność korzystania z chodnika tylko po 1 stronie drogi i kładek dla pieszych (przekierowanie pieszych przez jezdnię), szczególnie uciążliwe dla osób starszych i niepełnosprawnych,
- konieczność korzystania z tras alternatywnych, objazdowych i zmianą przyzwyczajień kierowców,
- ograniczenie przepustowości dróg, którymi wyznaczono objazd,
- brak oświetlenia ulicy w trakcie przebudowy,
- materiały, sprzęty i pracownicy w pasie drogowym.

Wymienione utrudnienia dotyczyć będą przede wszystkim mieszkańców okolicznych budynków, przedsiębiorstw zlokalizowanych w rejonie budowy.

Zagrożenia związane z inwestycją dotyczyć będą zarówno ruchu samochodowego jak i pieszego. Zagrożenia będą związane z głębokimi wykopami prowadzonymi w pasie drogowym, materiałami składowanymi w rejonie drogi oraz pracą sprzętu budowlanego.

Szczególnie istotnym zagrożeniem jest bezpieczeństwo kierowców przy dostawach materiałów i sprzętu na plac budowy. Manewr wymagać będzie zmiany toru jazdy, ograniczenia prędkości, stosowania się kierowców do wprowadzonego czasowego oznakowania.

Ewentualne zagrożenia związane będą z: przejazdem przez odcinek o zawężonej skrajni, sąsiadujący z robotami, wykopami, maszynami i materiałami budowlanymi usytuowanymi chwilowo w obrębie drogi.

W trakcie przebudowy zagrożenie wynikać będą również z konieczności zmiany organizacji ruchu, co wpływa na chaos na drodze, zwiększa prawdopodobieństwo popełnienia błędów przez kierowców z uwagi na ich przyzwyczajenia do istniejącej organizacji ruchu.

W trakcie dostaw materiałów oraz wjazdów\wyjazdów ciężkiego sprzętu należy zastosować ręczne kierowanie ruchem przez uprawnione do tego osoby.

Ponadto zagrożenia dotyczyć będą również pracowników przebywających w pasie drogowym, którzy powinni być ubrani w odpowiednie kamizelki ostrzegawcze oraz pieszych. Z uwagi na prowadzenie prac w sąsiedztwie ciągów pieszych niezbędne jest odpowiednie ogrodzenie placu budowy.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

8. Ogólne wytyczne do oznakowania

Wszystkie znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)”.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m, mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długość zapór drogowych L wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia. Zapory drogowe powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem $R_{min.} = 30$ mm. Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania robót powinny być o jedną grupę wielkości wyższą niż znaki stosowane na tym odcinku drogi: dla drogi wojewódzkiej zastosować znaki z grupy D (znaki A długość boku 1050 mm), dla drogi gminnej znaki z grupy S (znaki średnie). Należy stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odbłaskowe z folii 2 typu lub folii pryzmatycznej.

W przypadku wykopów o głębokości większej niż 0,5m sąsiadujących bezpośrednio z drogą, po której odbywa się ruch, tablice U-21 należy obowiązkowo zastąpić zaporami U-20a ustawionymi w sposób ciągły.

W przypadkach wątpliwych stosować się do zaleceń Zarządcy Drogi.

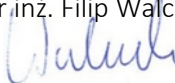
9. Wskazówki końcowe

Prawidłowe oznakowanie miejsca prowadzonych robót drogowych, jak i dróg bezpośrednio sąsiadujących z odcinkiem roboczym jest niezmiernie ważne z punktu widzenia wykonawców jak i użytkowników. Decyduje ono o bezpieczeństwie i sprawności ruchu na drodze. Oznakowanie powinno być zawsze staranne, jednoznaczne i występować w odległości, która pozwoli na zredukowanie prędkości i podjęcie przez kierowcę odpowiednich zachowań na drodze. Dodatkowe uwagi do organizacji ruchu:

1. Nie dopuszczalne jest składowanie na jezdni przeznaczonej do ruchu: maszyn, urobku oraz materiałów budowlanych;
2. Zmiany organizacji ruchu należy przeprowadzać pod bezpośrednim nadzorem osoby uprawnionej do kierowania ruchem;
3. Światła sygnalizacji świetlnej żółtej i czerwonej U-35 (ostrzegawcze) powinny być włączone całą dobą, bez względu na warunki atmosferyczne i porę dnia;
4. Wprowadzone oznakowania nie może kolidować z istniejącym, nie może ograniczać widoczności;
5. Wszyscy pracownicy przebywający w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki

- ostrzegawcze o barwie pomarańczowej lub żółtej. Należy zapewnić osoby do ręcznego kierowania ruchem posiadającą uprawnienia oraz ubiór osoby uprawnionej do kierowania ruchem (narzutki ostrzegawcze zgodne z Polską Normą PN-EN 471:2008 o barwie fluorescencyjnej pomarańczowoczerwonej, z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2, oraz z nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści: "KIEROWANIE RUCHEM") zgodny z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 18 lipca 2008 r. (Dz. U. Nr 132 poz .840);
6. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dostęp do posesji w trakcie prowadzenia robót.
 7. O spodziewanych utrudnieniach i ograniczeniach w ruchu poinformować należy odpowiednie służby ratunkowe (tj. Straż Pożarną, Policję, Pogotowie Ratunkowe), odpowiednie służby techniczne oraz lokalnych mieszkańców i lokalne firmy.
 8. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości albo uwag zgłoszonych przed policję lub przedstawiciela Zamawiającego należy bezzwłocznie przystąpić do działań zmierzających do ich wyeliminowania.

Opracował:
mgr inż. Filip Walczak


.....
podpis

II. RYSUNKI

Plan orientacyjny - rysunek nr 1 – skala 1 :10 000

Plan sytuacyjny - rysunek nr 2-1 – ETAP 1 - skala 1 :1000

Plan sytuacyjny - rysunek nr 3-1 – ETAP 2 - skala 1 :1000

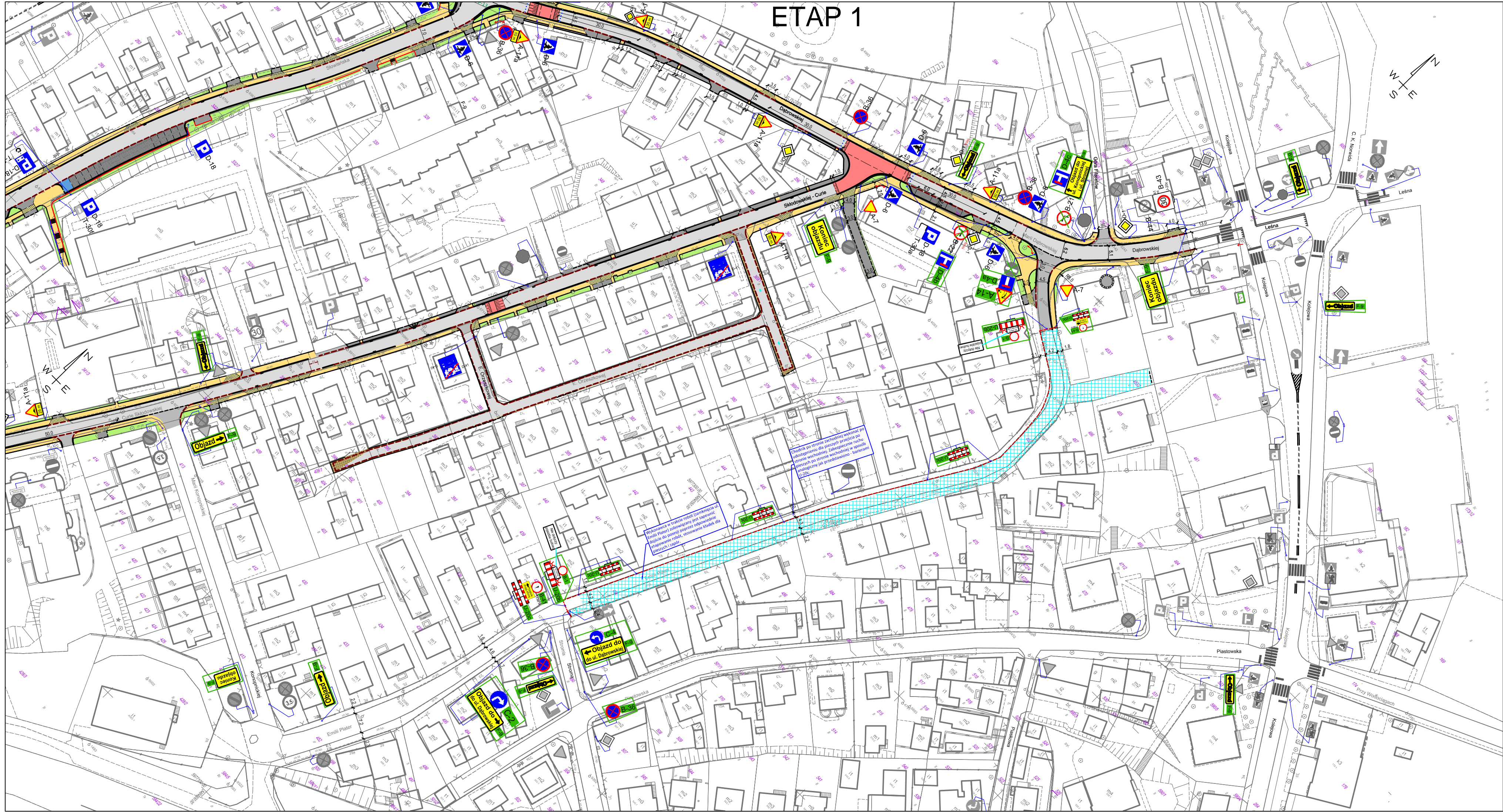
PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:10 000



LEGENDA:

- Ul. Emilii Plater odcinek od ul. Dąbrowskiej do ul. Stromej - etap 1
- Ul. Emilii Plater odcinek od ul. Stromej do ul. Konopnickiej - etap 2


JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWA" Filip Walczak ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330</div></div>			
INWESTOR	GMINA MIĘDZYZDROJE ul. Książąt Pomorskich 5 72 -500 Międzyzdroje			
TEMAT	Przebudowa ulicy Emilii Plater w Międzyzdrojach wraz z sieciami			
ADRES	miejscowość: Międzyzdroje gmina: Międzyzdroje powiat: kamieński województwo: zachodniopomorskie			
FAZA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO			
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Filip Walczak	upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	12.02.2018	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. nr LBS/0074/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	12.02.2018	
RYSUNEK		PLAN ORIENTACYJNY		
DATA: 12.02.2018		SKALA: 1:10000	NR RYSUNKU: 1	ARKUSZ RYSUNKU: 1

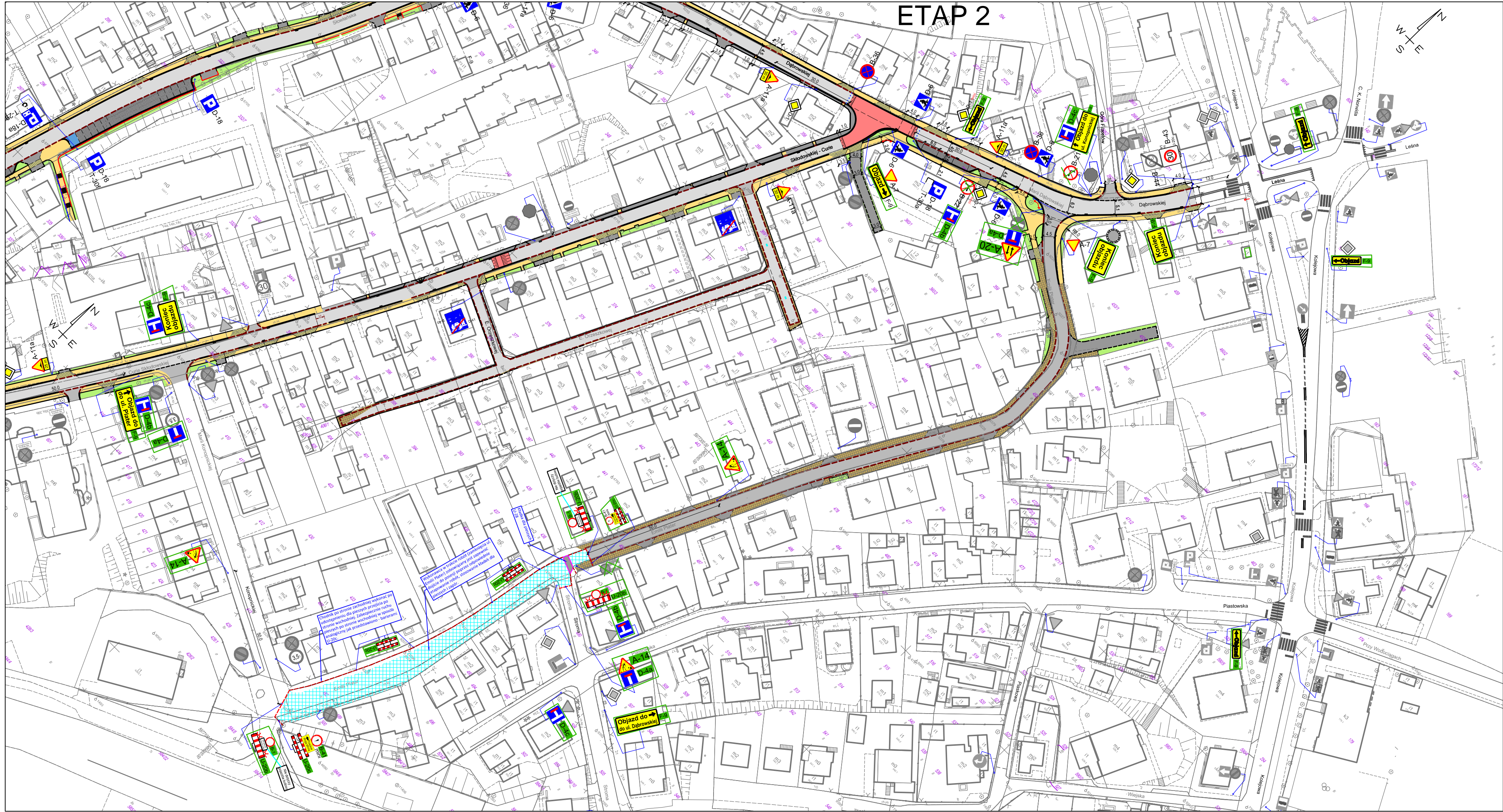


ETAP 1

LEGENDA:

- A-11a** Projektowane znaki pionowe na czas przebudowy ul. Emilii Plater
- U-20c** Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Obszar prowadzenia robót
- A-11a** Oznakowanie pionowe na ul. Dąbrowskiej, Słowiańskiej i Curie Skłodowskiej po przebudowie (docelowa org. ruchu)
- Istniejące oznakowanie poziome
- Istniejące znaki drogowe
- Istniejące znaki drogowe do demontażu lub zasłonięcia
- B-21** Docelowe znaki drogowe do demontażu lub zasłonięcia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWA" Filip Walczak ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330			
INWESTOR	GMINA MIĘDZYDZROJE ul. Książąt Pomorskich 5 72 -500 Międzyzdroje			
TEMAT	Przebudowa ulicy Emilii Plater w Międzyzdrojach wraz z sieciami			
ADRES	miejscowość: Międzyzdroje gmina: Międzyzdroje powiat: kamieński województwo: zachodniopomorskie			
FAZA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO ETAP 1			
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Filip Walczak	upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	12.02.2018	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. nr LBS/0074/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	12.02.2018	
RYSUNEK		PLAN SYTUACYJNY - ul. E. Plater - ETAP 1		
DATA: 12.02.2018		SKALA: 1:1000	NR RYSUNKU: 2	ARKUSZ RYSUNKU: 1



ETAP 2

LEGENDA:

Projektowane znaki pionowe na czas przebudowy ul. Emilii Plater

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Obszar prowadzenia robót

Oznakowanie pionowe na ul. Dąbrowskiej, Słowińskiej i Curie po przebudowie (docelowa org. ruchu)

Istniejące oznakowanie poziome

Istniejące znaki drogowe

Istniejące znaki drogowe do demontażu lub zasłonięcia

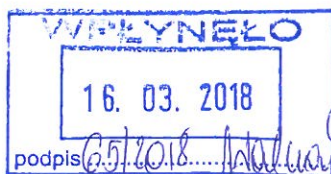
Docelowe znaki drogowe do demontażu lub zasłonięcia

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div>PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE "FAWAL" Filip Walczak ul. Kobylogórska 16A, 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330</div></div>			
INWESTOR	GMINA MIĘDZYZDROJE ul. Książąt Pomorskich 5 72 -500 Międzyzdroje			
TEMAT	Przebudowa ulicy Emilii Plater w Międzyzdrojach wraz z sieciami			
ADRES	miejscowość: Międzyzdroje gmina: Międzyzdroje powiat: kamieński województwo: zachodniopomorskie			
FAZA	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO ETAP 2			
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU DROGOWEGO			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Filip Walczak	upr. nr 26/2002/Gw do projektowania bez ograniczeń w spec. konstrukcyjno-budowlanej	12.02.2018	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Romankiewicz	upr. nr LBS/0074/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w spec. drogowej	12.02.2018	
RYSUNEK		PLAN SYTUACYJNY - ul. E. Plater - ETAP 2		
DATA: 12.02.2018		SKALA: 1:1000	NR RYSUNKU: 3	ARKUSZ RYSUNKU: 1

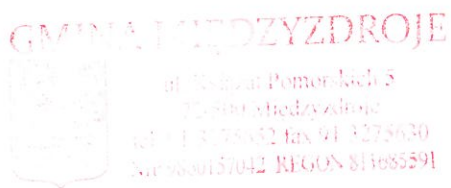
III. ZAŁĄCZNIKI

1. Opinie do projektu czasowej organizacji ruchu
2. Zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu

ITI.7021.26.2018.AW



Międzyzdroje, dn. 13.03.2018 r.



FAWAL
Filip Walczak

ul. Kobylogórska 16A
66-400 Gorzów Wlkp.

W załączeniu przesyłam uzgodniony projekt czasowej organizacji ruchu ul. Marii Dąbrowskiej, Słowiańskiej, Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej, M. Curie Skłodowskiej i Orzeszkowej, E. Plater w Międzyzdrojach bez uwag:

Załączniki:

1. Projekt czasowej organizacji ruchu ul. Marii Dąbrowskiej, Słowiańskiej, Piaskowej i Wiejskiej, M. Curie Skłodowskiej i Orzeszkowej, E. Plater w Międzyzdrojach – 1 egz.

Otrzymują:

1. FAWAL
2. A/a

Kom.7121.25.2018.AP

Kamiń Pomorski, dn. 11 kwietnia 2018 r.

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260, z późn. zm.) oraz § 2 ust. 1 pkt 1 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu złożonych kompleksowo projektów czasowych organizacji ruchu o nazwach:

- „Przebudowa ulicy M. Dąbrowskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami”
- „Przebudowa ulicy Słowiańskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami”
- „Przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami”
- „Przebudowa ulicy M. Skłodowskiej-Curie i E. Orzeszkowej w Międzyzdrojach wraz z sieciami”
- „Przebudowa ulicy E. Plater w Międzyzdrojach wraz z sieciami”

zatwierdzam

przedłożone kompleksowo projekty w całości w zakresie dróg gminnych, z uwagami:

1. w etapie 2 projektu o nazwie „Przebudowa ulicy Piastowskiej, Piaskowej i Wiejskiej w Międzyzdrojach wraz z sieciami” w związku z umieszczeniem znaku A-20 „odcinek jezdnii o ruchu dwukierunkowym” na ulicy Wiejskiej, należy umieścić również znak A-7 „ustęp pierwszeństwa” w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o wyjeździe z drogi podporządkowanej - ulicy Wiejskiej na drogę z pierwszeństwem - ulicę Kolejową
2. w etapie 3 projektu o nazwie „Przebudowa ulicy M. Skłodowskiej-Curie i E. Orzeszkowej w Międzyzdrojach wraz z sieciami” nie należy umieszczać znaku D-4c „wjazd na drogę bez przejazdu” przed skrzyżowaniem ulicy Marii Dąbrowskiej z ulicą Marii Skłodowskiej-Curie.

Zgodnie z § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem określiam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia: 30 listopada 2022 r.

Każda z organizacji ruchu wynikająca z wymienionych na wstępie projektów może zostać wprowadzona odrębnie zgodnie z założeniami wynikającymi z tych projektów.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić Starostę Kamińskiego, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zawiadomienia o terminie wprowadzenia organizacji ruchu spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Z uwagi na czasowy charakter organizacji ruchu informuję jednocześnie o konieczności zawiadomienia Starosty Kamińskiego o terminie przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu.

STAROSTA

(podpis i pieczęć organu zaświadczającego)

POZNAŃ 17.11.2020

Otrzymują:

1. Adresat (wraz z projektami organizacji ruchu)
2. ad acta