

Olszowa, dnia 20.03.2023 r.

Numer referencyjny: 3/ZZO/2023/ZP-1

Uczestnicy postępowania o udzielenie
zamówienia publicznego w nw. postępowaniu

Dotyczy: postępowanie prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego m pn.:

Zakup 2 szt. 3- osiowych śmieciarek dla projektu pn. „Wzmocnienie systemu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych na terenie południowej Wielkopolski oraz części powiatu oleśnickiego”

Pytanie 1

Przełącznik oprogramowania skrzyni biegów na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych. Czy zamawiający dopuści przełącznik oprogramowania skrzyni biegów umiejscowiony w kole kierownicy ?

Odpowiedź na pytanie 1

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Pytanie 2

Przedni zderzak , trzyczęściowy w kolorze kabiny. Czy zamawiający dopuści zderzak trzyczęściowy nie malowany w kolor kabiny ?

Odpowiedź na pytanie 2

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Pytanie 3

Mechaniczny wyłącznik prądu Czy zamawiający dopuści podwozie nie posiadające wyłącznika prądu ? Uzasadnienie: W naszych pojazdach nie ma potrzeby montowania wyłącznika prądu ponieważ po wyłączeniu zapłonu wszystkie komputery pojazdy są wygaszane co nie powoduje problemów z rozładowywaniem się akumulatorów na postoju.

Odpowiedź na pytanie 3

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę

Pytanie 4

Pneumatyczny fotel kierowcy z zagłówkiem i podłokietnikiem. Czy zamawiający dopuści fotel kierowcy pneumatyczny nie posiadający podłokietnika ?

Odpowiedź na pytanie 4

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę

Pytanie 5

Podwozie przygotowane do montażu wagi statycznej Czy zamawiający dopuści podwozie nie przygotowane do montażu wagi statycznej ?

Odpowiedź na pytanie 5

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody.

Zgodnie z OPZ – załącznik nr 4 do SWZ Zamawiający wymaga, aby w śmieciarce znajdowała się waga statyczna:

„waga statyczna homologowana przez GUMiW z odczytem danych w kabinie kierowcy oraz drukarką, przeznaczona do ważenia odpadów opróżnianych z pojemników oraz odpadów znajdujących się aktualnie w komorach (z podziałem na gminy), dokładność wagi nie może przekroczyć 10 kg na całej zabudowie”

Pytanie 6

Waga statyczna homologowana przez GUMiW Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w wagę dynamiczną zamontowaną we wrzutniku zabudowy ?

Odpowiedź na pytanie 6

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody.

Pytanie 7

Zamawiający wymaga w projekcie umowy od wykonawcy w §5.4 zamawiający żąda pokrycia kosztów transportu z i do siedziby zamawiającego na koszt wykonawcy. Czy zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia pojazdu samodzielnie na własny koszt jeśli usterka nie unieruchamia pojazdu ?

Odpowiedź na pytanie 7

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

W związku powyższym Zamawiający zmienia brzmienie § 5 ust. 4 Projektu umowy

„W okresie gwarancji wszelkie koszty związane z usunięciem wad, usterek lub awarii poniesie Wykonawca (wymiana części, robocizna, dojazd serwisantów, a w przypadku braku możliwości usunięcia wady, usterki lub awarii w siedzibie Zamawiającego – z wyłączeniem kosztu transportu Pojazdu do i z miejsca naprawy, w sytuacji, gdy usterka nie unieruchamia Pojazdu).”

Pytanie 8

Zamawiający wymaga w projekcie umowy od wykonawcy w §5.10 zamawiający żąda od wykonawcy wymiany pojazdu na nowy nawet w przypadku gdy naprawa nie zostanie wykonana w ciągu dziesięciu dni. Wnosimy o zmianę zapisu w umowie wykluczającego wymianę pojazdu na fabrycznie nowy w przypadku kiedy naprawa nie zostanie wykonana w wyznaczonym terminie.

Odpowiedź na pytanie 8

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody, ale zmienia § 5 ust. 9.

§ 5 ust. 9 otrzymuje następujące brzmienie:

„Czas naprawy i usunięcia wad lub usterek Pojazdu nie może przekroczyć 30 dni roboczych od dnia zawiadomienia o powstałych wadach lub usterekach w formie określonej w ust. 11.”

Dotyczy podwozia 1 i 2:

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuści pojazdy bez przełącznika oprogramowania skrzyni biegów na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych?

Przełączniki takie, stosowane są dla skrzyń biegów w pojazdach 6x4 lub 8x4, które poruszają się w większości na terenach nieutwardzonych. Podwozia, które są dedykowane pod zabudowy śmieciarek posiadają specjalne oprogramowanie skrzyń biegów do ruchu miejskiego, które zapewnia optymalne dobieranie przełożeń przy częstym ruszaniu i zatrzymywaniu się.

Odpowiedź na pytanie 9

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuści pojazdy z przednim zderzakiem stalowym jednoczęściowym lakierowanym w kolorze kabiny?

Odpowiedź na pytanie 10

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuści pojazdy z osią napędową z dopuszczalnym prawem maksymalnym naciskiem wynoszącym 11,5 tony?

Odpowiedź na pytanie 11

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuści pojazdy z osią trzecią skrętną z dopuszczalnym prawem maksymalnym naciskiem wynoszącym 7,5 tony?

Odpowiedź na pytanie 12

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Pytanie 13

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby światła przednie wykonane zostały ze specjalnego tworzywa odpornego na uszkodzenia bez dodatkowych osłon? W przypadku zastosowania tego tworzywa, nie ma konieczności stosowania dodatkowych osłon metalowych na reflektory przednie, których zastosowanie powoduje rozproszenie snopu światła.

Odpowiedź na pytanie 13

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Dotyczy zabudowy jednokomorowej:

Pytanie 14

Czy Zamawiający dopuści skrzynię ładunkową z podłogą owalną? Zastosowanie takiego rozwiązania jest korzystniejsze ze względu na zbierające się w skrzyni ładunkowej odcieki, które przy podłodze owalnej spływają do najniższego punktu, skąd mogą być odprowadzone poza skrzynię przez zamontowany zawór kulowy. Podłoga płaska ze względu na swoją konstrukcję nie zapewnia pełnego odprowadzenia odcieków ze skrzyni ładunkowej, przez co jest bardziej podatna na korozję.

Odpowiedź na pytanie 14

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Pytanie 15

Czy Zamawiający dopuści wrzutnik ocynkowany, ale nielakierowany? Zabezpieczenie antykorozyjne w formie ocynkowania niweluje konieczność jego lakierowania, a dodatkowo lakier na elemencie ocynkowanym jest bardzo podatny na uszkodzenia i szybkie ścieranie.

Odpowiedź na pytanie 15

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody

Pytanie 16

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby opróżnianie pojemników odbywało się z automatycznym doбором obrotów silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego? Rozwiązanie takie, zapewnia dłuższą żywotność elementów układu hydraulicznego zabudowy ze względu na większą moc przy podnoszeniu cięższych pojemników.

Odpowiedź na pytanie 16

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Dotyczy zabudowy dwukomorowej:

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuści skrzynię ładunkową z podłogą owalną? Zastosowanie takiego rozwiązania jest korzystniejsze ze względu na zbierające się w skrzyni ładunkowej odcieki, które przy podłodze owalnej spływają do najniższego punktu skąd mogą być odprowadzone przez zamontowany zawór kulowy poza skrzynię. Podłoga płaska ze względu na swoją konstrukcję nie zapewnia pełnego odprowadzenia odcieków ze skrzyni ładunkowej, przez co jest bardziej podatna na korozję

Odpowiedź na pytanie 17

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Pytanie 18

Czy Zamawiający dopuści wrzutnik ocynkowany, ale nielakierowany? Zabezpieczenie antykorozyjne w formie ocynkowania niweluje konieczności jego lakierowania, a dodatkowo lakier na elemencie ocynkowanym jest bardzo podatny na uszkodzenia i szybkie ścieranie.

Odpowiedź na pytanie 18

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuści, aby opróżnianie pojemników odbywało się z automatycznym doborem obrotów silnika w zależności od obciążenia układu hydraulicznego? Rozwiązanie takie, zapewnia dłuższą żywotność elementów układu hydraulicznego zabudowy ze względu na większą moc przy podnoszeniu cięższych pojemników.

Odpowiedź na pytanie 19

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Dotyczy wzór umowy:

Pytanie 20

Zamawiający w &5 pkt. 18 zawarł następujący zapis:

„W okresie gwarancji przeglądy okresowe (serwisowe) obejmujące pełny zakres obsługi przeglądów i napraw odbywać się będą na koszt Wykonawcy (dot. m.in. kosztów części, dojazdów serwisantów, robocizny serwisantów, materiałów eksploatacyjnych oraz ewentualnego transportu Pojazdu do miejsca serwisu)”

Natomiast &5 pkt. 19 brzmi następująco:

„Zakres czynności serwisowych objętych gwarancją nie obejmuje części zużywających się podczas prawidłowej eksploatacji, przez co Strony rozumieją części wymienione w Katalogu części”

Ze względu na dwa sprzeczne zapisy prosimy o doprecyzowanie, czy w okresie udzielonej gwarancji zgodnie z &5 pkt. 19 Zamawiający będzie ponosił koszt wymiany materiałów zużywających się takich jak tarcze i klocki hamulcowe, opony, pióra wycieraczek, uszczelki skrzyni ładunkowej, itp., a Wykonawca zgodnie z zapisami &5 pkt. 18 ma ponosić tylko koszt wymaganych przeglądów okresowych podwozia i zabudowy wraz z robocizną i użytymi w ich trakcie elementami jak oleje, filtry, itp.?

Odpowiedź na pytanie 20

Zamawiający informuje, że wymienione zapisy nie są sprzeczne, gdyż zgodnie z § 5 ust. 19: „Zakres czynności serwisowych objętych gwarancją nie obejmuje części zużywających się podczas prawidłowej eksploatacji, przez co Strony rozumieją części wymienione w Katalogu części”

Wykonawca w katalogu części musi wskazać jakie części są zużywające i wtedy wymiana takich części jest na koszt Zamawiającego.

§ 5 ust. 18 otrzymuje następujące brzmienie:

W okresie gwarancji przeglądy okresowe (serwisowe) obejmujące pełny zakres obsługi przeglądów i napraw odbywać się będą na koszt Wykonawcy (dot. m.in. kosztów części, dojazdów serwisantów, robocizny serwisantów, materiałów eksploatacyjnych oraz ewentualnego transportu Pojazdu do miejsca serwisu z wyłączeniem kosztu transportu Pojazdu do i z miejsca naprawy, w sytuacji, gdy usterka nie unieruchamia Pojazdu).

Przeglądy okresowe odbywać się będą zgodnie z DTR urządzenia i/lub instrukcją jego obsługi, w terminie uzgodnionym przez Strony. W przypadku, gdy Zamawiający zażąda przeprowadzenia dodatkowych przeglądów okresowych zapłaci Wykonawcy zryczałtowane wynagrodzenie w wysokości odpowiadającej aktualnym cenom obowiązującym u Producenta na dzień zgłoszenia. W przypadku, gdy w toku przeglądu wykryta zostanie wada, usterka lub awaria ust. 11 nie stosuje się, a wykryta wada podlega usunięciu na zasadach dla roszczeń gwarancyjnych.

Pytanie 21

Czy w przypadku, gdy stacjonarny autoryzowany serwis podwozia będzie znajdował się w wymaganej maksymalnej odległości 80 km, to Zamawiający zgadza się, aby na okresowe przeglądy podwozia oraz jego ewentualne naprawy, jeśli usterka nie powoduje unieruchomienia pojazdu lub nie zagraża jego dalszej eksploatacji dojeżdżał do tego serwisu we własnym zakresie i na swój koszt, oraz po wykonanej obsłudze lub naprawie odbierał pojazd z tego punktu serwisowego?

Odpowiedź na pytanie 21

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę,

Załącznik nr 4 do SWZ

Punkt III.4. myślnik nr 8 otrzymuje następujące brzmienie:

„W okresie gwarancji bezpłatne przeglądy serwisowe pojazdów i urządzeń (usługa i materiały eksploatacyjne) z częstotliwością zgodną z instrukcją eksploatacji w autoryzowanym serwisie obsługi oddalonym max. 80 km od ZZO Olszowa lub serwis mobilny z wyłączeniem kosztu transportu Pojazdu do i z miejsca naprawy, w sytuacji, gdy usterka nie unieruchamia Pojazdu”.

Pytanie 22

Załącznik nr 4 do SWZ OPZ. III. Zabudowa jednokomorowa do podwozia 1.

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę ze ścianami o obłych kształtach i płaską podłogą zamiast zabudowy o przekroju prostokątnym z płaską podłogą.

Odpowiedź na pytanie 22

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Pytanie 23

Załącznik nr 4 do SWZ OPZ. III. Zabudowa jednokomorowa do podwozia 1.

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę ze ścianami o gładkiej powierzchni składających się z kilku spawanych blach?

Odpowiedź na pytanie 23

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Pytanie 24

Załącznik nr 4 do SWZ OPZ. III. Zabudowa jednokomorowa do podwozia 1.

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę z mechanizmem zgniatania nie posiadającym elementów (bloków) suwliwych zamiast szufladowego mechanizmu zgniatania?

Odpowiedź na pytanie 24

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Pytanie 25

Załącznik nr 4 do SWZ OPZ. III. Zabudowa jednokomorowa do podwozia 1.

Czy Zamawiający dopuszcza nieocynkowany wrzutnik?

Odpowiedź na pytanie 25

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody.

Pytanie 26

Załącznik nr 4 do SWZ OPZ. III. Zabudowa jednokomorowa do podwozia 1.

Czy Zamawiający dopuszcza opróżniania pojemników z podnoszeniem obrotów silnika?

Odpowiedź na pytanie 26

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Pytanie 27

Załącznik nr 4 do SWZ OPZ. III. Zabudowa jednokomorowa do podwozia 1.

Czy Zamawiający dopuszcza system załadowniczy bez funkcji otrzepania pojemników?

Odpowiedź na pytanie 27

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody.

Pytanie 28

Załącznik nr 4 do SWZ OPZ. III. Zabudowa jednokomorowa do podwozia 1.

Czy Zamawiający dopuszcza zabudowę z metalowymi błotnikami z chlapaczami tylnych kół zamiast z plastikowymi błotnikami z chlapaczami?

Odpowiedź na pytanie 28

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Pytanie 29

Załącznik nr 4 do SWZ OPZ. III. Zabudowa jednokomorowa do podwozia 1.

Czy Zamawiający dopuszcza dokumenty do rejestracji pojazdu zamiast homologacji na kompletny pojazd?

Odpowiedź na pytanie 29

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody.

Pytanie 30

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd z silnikiem 7698 ccm³

Odpowiedź na pytanie 30

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody.

Pytanie 31

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd bez przełącznika oprogramowania skrzyni biegów na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych?

Odpowiedź na pytanie 31

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Pytanie 32

Czy Zamawiający dopuszcza światła dzienne halogenowe?

Odpowiedź na pytanie 32

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody.

Pytanie 33

Zamawiający wymaga w dokumentacji kartę pojazdu – ten dokument nie jest już wymagany przez wydział rejestracji.

Odpowiedź na pytanie 33

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na brak karty pojazdu.

Pytanie 34

Czy Zamawiający dopuszcza podłogę w skrzyni ładunkowej owalną? (zabudowa jednokomorowa)

Odpowiedź na pytanie 34

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę

Pytanie 35

Czy Zamawiający dopuszcza wrzutnik lakierowany nieocynkowany? (zabudowa jednokomorowa)

Odpowiedź na pytanie 35

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody.

Pytanie 36

Czy Zamawiający dopuszcza opróżnienie pojemników z podnoszeniem obrotów silnika? (zabudowa jednokomorowa)

Odpowiedź na pytanie 36

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę

Pytanie 37

Zamawiający określił, że sterowanie urządzeniem zasypowym ma się odbywać z kabiny kierowcy – urządzeniem zasypowym/wrzutnikiem steruje się z tyłu przy odwłoku. Prosimy o wyjaśnienie (zabudowa jednokomorowa)

Odpowiedź na pytanie 37

Zamawiający informuje, że sterowanie urządzeniem zasypowym po obu stronach odwłoka powinno posiadać min. następujące funkcje: sterowanie wrzutnikiem (cykl automatyczny i pojedynczy), start prasy, sygnał dźwiękowy oraz wyłącznik bezpieczeństwa jednocześnie sterowanie urządzeń zasypowych – opróżnienie komory zasypowej winno odbywać się z kabiny kierowcy.

Pytanie 38

Czy Zamawiający dopuszcza ściany boczne owalne o gładkiej powierzchni wykonane z kilku arkuszy blachy? (zabudowa dwukomorowa)

Odpowiedź na pytanie 38

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę.

Pytanie 39

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany stopnia zagęszczenia proporcjonalny? (zabudowa dwukomorowa)

Odpowiedź na pytanie 39

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody.

Zamawiający, działając na podstawie art.137 ust. 1 i n. Pzp z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień Publicznych, informuje, o dokonaniu zmian w zapisach Specyfikacji warunków zamówienia w następującym zakresie:

Poprawia OPZ o wskazane wyżej zapisy – załącznik nr 4 do OPZ

Poprawia Kartę Oferowanego Urządzenia - załącznik nr 3a i 3b

§ 5 otrzymuje następujące brzmienie:

Gwarancja i rękojmia

1. Wykonawca udziela gwarancji jakości dostarczonego Pojazdu – podwozia na okres miesięcy liczonych od dnia podpisania protokołu odbioru Pojazdu zgodnie z wymogami niniejszej umowy. W celu udzielenia gwarancji jakości Wykonawca wyda Zamawiającemu oryginał dokumentu gwarancyjnego co do jakości rzeczy sprzedanej. Dokument gwarancyjny nie może odbiegać treścią od zapisów niniejszej umowy.
2. Wykonawca udziela gwarancji jakości dostarczonego Pojazdu – zabudowy na okres miesięcy liczonych od dnia podpisania protokołu odbioru Pojazdu zgodnie z wymogami niniejszej umowy. W celu udzielenia gwarancji jakości Wykonawca wyda Zamawiającemu oryginał dokumentu gwarancyjnego co do jakości rzeczy sprzedanej. Dokument gwarancyjny nie może odbiegać treścią od zapisów niniejszej umowy.
3. Strony postanawiają, że niezależnie od udzielonej gwarancji, Zamawiający będzie mógł dochodzić swoich praw na podstawie rękojmi za wady fizyczne przedmiotu umowy przez okres nie krótszy niż 36 miesięcy, licząc od dnia następnego po dacie odbioru przedmiotu umowy.
4. W okresie gwarancji wszelkie koszty związane z usunięciem wad, usterek lub awarii poniesie Wykonawca (wymiana części, robocizna, dojazd serwisantów, a w przypadku braku możliwości usunięcia wady, usterki lub awarii w siedzibie Zamawiającego – z

- wylączeniem kosztu transportu Pojazdu do i z miejsca naprawy, w sytuacji gdy usterka nie unieruchamia Pojazdu).
5. Serwis gwarancyjny będzie świadczony przez Wykonawcę, jeżeli jest autoryzowanym serwisantem Pojazdu. W przeciwnym razie Wykonawca zapewnia świadczenie usług gwarancyjnych przez podmiot będący autoryzowanym serwisantem, co powinno wynikać z treści dokumentu gwarancyjnego.
 6. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancji wad, usterek lub awarii Pojazdu, Zamawiający zawiadamia Wykonawcę o powstałych wadach, usterek lub awariach, a Wykonawca zobowiązuje się do ich niezwłocznego i bezpłatnego usunięcia lub dostarczenia nowej Pojazdu zgodnie z wymogami niniejszej umowy, jeżeli powstałe ukryte wady lub usterki nie nadają się do usunięcia.
 7. Zamawiający ma prawo zażądać od obsługi serwisowej udokumentowania posiadania aktualnej autoryzacji do serwisowania Pojazdu pod rygorem nie dopuszczenia do świadczenia usług serwisowych z winy Wykonawcy. Wystąpienie w/w sytuacji jest traktowane jako nierozpoczęcie czynności serwisowych, o których mowa w ust. 8.
 8. Czas rozpoczęcia czynności serwisowych (rozumianych jako czas rozpoczęcia naprawy urządzenia) po zawiadomieniu, o którym mowa w ust. 5, nie może przekroczyć 2 dni roboczych, liczonych od momentu zawiadomienia Wykonawcy w formie określonej w ust. 10
 9. Czas naprawy i usunięcia wad lub usterek Pojazdu nie może przekroczyć 30 dni roboczych od dnia zawiadomienia o powstałych wadach lub usterek w formie określonej w ust. 11.
 10. Jeżeli powstałe wady, usterki, awarie nie nadają się do usunięcia lub nie zostaną usunięte w terminie określonym w ust. 8 i 9, to Zamawiający ma prawo do:
 - 1) Wymiany Pojazdu wadliwego na fabrycznie nowy w terminie do 260 dni od dnia zawiadomienia o powstałych wadach lub usterek w formie określonej w ust. 11, oraz
 - 2) otrzymania Pojazdu zastępczego o parametrach nie gorszych jak Pojazd wadliwy w terminie do 7 dni roboczych od dnia upływu terminu określonego w ust. 9 a następnie wymiany Pojazdu wadliwego na fabrycznie nowy w terminie jak termin określony w par. 4 ust. 1, liczonym od dnia zawiadomienia o powstałych wadach lub usterek w formie określonej w ust. 11.
 11. Powiadomienie o powstałych wadach lub usterek albo awariach zostanie wysłane z

adresu e-mail Zamawiającego: do Wykonawcy lub autoryzowanego serwisanta, jeżeli nie jest nim Wykonawca, na adres e-mail: W przypadku zmiany adresu e-mailowego, Wykonawca w formie pisemnej niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Zamawiającego. Wykonawca przyjmuje na siebie odpowiedzialność za wszelkie negatywne skutki wynikłe z powodu niepowiadomienia Zamawiającego o zaistniałych zmianach.

12. Usunięcie wad uznaje się za wykonane z chwilą podpisania przez obie Strony potwierdzenia pisemnego prawidłowego usunięcia wad.
13. W przypadku, gdy Wykonawca nie przystąpi do rozpoczęcia czynności serwisowych zgodnie z ust. 8 Zamawiający będzie miał prawo powierzyć usunięcie awarii podmiotowi trzeciemu na koszt i ryzyko Wykonawcy (wykonanie zastępcze) – powstałą z tego tytułu należność Zamawiający pokryje w pierwszej kolejności z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania Umowy. Wykonanie zastępcze nie spowoduje utraty gwarancji jakości Wykonawcy.
14. W okresie gwarancji przeglądy okresowe (serwisowe) obejmujące pełny zakres obsługi przeglądów i napraw odbywać się będą na koszt Wykonawcy (dot. m.in. kosztów części, dojazdów serwisantów, robocizny serwisantów, materiałów eksploatacyjnych oraz ewentualnego transportu Pojazdu do miejsca serwisu).
15. Jeżeli w ramach gwarancji Wykonawca dokona usunięcia wad istotnych, okres gwarancji będzie biegł na nowo (dla elementu, którego dotyczy wada) od chwili usunięcia wady.
16. Pomimo wygaśnięcia gwarancji jakości lub rękojmi Wykonawca zobowiązany będzie do usunięcia wad, usterek lub awarii, które zostały zgłoszone przez Zamawiającego w okresie trwania gwarancji jakości lub rękojmi.
17. Gwarancja obejmować będzie wady materiałowe oraz wady w robociznie.
18. W okresie gwarancji przeglądy okresowe (serwisowe) obejmujące pełny zakres obsługi przeglądów i napraw odbywać się będą na koszt Wykonawcy (dot. m.in. kosztów części, dojazdów serwisantów, robocizny serwisantów, materiałów eksploatacyjnych oraz ewentualnego transportu Pojazdu do miejsca serwisu z wyłączeniem kosztu transportu Pojazdu do i z miejsca naprawy, w sytuacji, gdy usterka nie unieruchamia Pojazdu).
Przeglądy okresowe odbywać się będą zgodnie z DTR urządzenia i/lub instrukcją jego obsługi, w terminie uzgodnionym przez Strony. W przypadku, gdy Zamawiający zażąda przeprowadzenia dodatkowych przeglądów okresowych zapłaci Wykonawcy zryczałtowane wynagrodzenie w wysokości odpowiadającej aktualnym cenom obowiązującym u Producenta na dzień zgłoszenia. W przypadku, gdy w toku przeglądu

wykryta zostanie wada, usterka lub awaria ust. 11 nie stosuje się, a wykryta wada podlega usunięciu na zasadach dla roszczeń gwarancyjnych.

19. Zakres czynności serwisowych objętych gwarancją nie obejmuje części zużywających się podczas prawidłowej eksploatacji, przez co Strony rozumieją części wymienione w Katalogu części.
20. Dokument gwarancyjny wystawiony przez Wykonawcę nie będzie mógł zawierać następujących warunków:
- a) ograniczeń okresu gwarancji poprzez uwzględnienie naturalnego zużycia elementów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia (z wyłączeniem elementów eksploatacyjnych ulegających naturalnemu zużyciu wyszczególnionych w ust. 19),
 - b) obowiązku dokonywania przez Zamawiającego płatnych przeglądów okresowych wykonywanych przez Wykonawcę lub podmioty wskazane przez Wykonawcę,
 - c) postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego lub powodujących jego obciążenie dodatkowymi kosztami związanymi z dostawą przedmiotu zamówienia, a także zawierać dodatkowych warunków współpracy z Wykonawcą,
 - d) dotyczących innych płatnych działań nie ujętych w SWZ.
21. Udzielona rękojmia za wady i gwarancja nie naruszają prawa Zamawiającego do dochodzenia roszczeń o naprawienie szkody w pełnej wysokości na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym.

Powyższa modyfikacja SWZ stanowi jej integralną część i jest wiążąca dla Zamawiającego i Wykonawców.

A.P.

Z poważaniem: