

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Przedmiotem zamówienia jest "Usługa zimowego utrzymania dróg gminnych publicznych i wewnętrznych na terenie Gminy Bukowina Tatrzańska w dwóch sezonach zimowych: 2024/2025 i 2025/2026".**

1. Wykonanie zimowego utrzymania dróg uwarunkowane będzie warunkami atmosferycznymi – akcja zimowego utrzymania dróg prowadzona będzie w dniach, kiedy warunki atmosferyczne będą niekorzystne, tj. temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 0 °C lub wystąpią opady atmosferyczne powodujące śliskość zimową (tj. gołoledź, lodowica, śliskość śniegowa, śliskość pośniegowa).
2. Kontrolę warunków atmosferycznych prowadzić będą pracownicy Urzędu Gminy Bukowina Tatrzańska.
3. W przypadku wystąpienia warunków pogodowych powodujących, że wykonywanie usługi nie będzie konieczne (brak śniegu, wysokie temperatury) Zamawiający zmniejszy odpowiednio kwotę raty miesięcznej według kalkulacji: 2,3 % za każdy dzień w którym nie będzie prowadzona akcja zimowego utrzymania dróg.
4. Zamawiający dostarczy oraz zamontuje na pojazdach przeznaczonych do prowadzenia akcji zimowego utrzymania (przedstawionych przez Wykonawcę w oświadczeniu o dysponowaniu sprzętem przystosowanym do odśnieżania) urządzenia GPS służące kontroli lokalizacji, czasu pracy sprzętu oraz zasadności wykonania usługi zimowego utrzymania dróg. Zamawiający dopuszcza w czasie trwania umowy możliwość zmiany pojazdów przeznaczonych do prowadzenia akcji zimowego utrzymania wraz z przełożeniem przez osobę upoważnioną urządzenia GPS, po wcześniejszym poinformowaniu Zamawiającego. Jednocześnie z kontrolą Wykonawcy za pomocą systemu GPS Zamawiający na potwierdzenie konieczności prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg w danym dniu, prowadził będzie raport warunków atmosferycznych w zakresie temperatury zewnętrznej na godzinę 7:30 oraz opadów atmosferycznych dla każdego dnia sezonu zimowego.  
W przypadku gdy Zamawiający nie dostarczy urządzeń GPS, konieczność prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg będzie potwierdzana i akceptowana na podstawie raportu warunków atmosferycznych wykonywanych przez Zamawiającego.
5. Pełna gotowość do świadczenia usług obowiązuje:
  - 1) W sezonie 2024/2025 - od dnia zawarcia umowy do dnia 30.04.2025 r.
  - 2) W sezonie 2025/2026 - od dnia 01.11.2025 r. do dnia 30.04.2026 r.
6. W przypadku wystąpienia poza w/w okresem warunków pogodowych wymagających zimowego utrzymania dróg, tj.:
  - 1) W sezonie 2024/2025 - od dnia 01.05.2025 r. do dnia 31.10.2025 r.
  - 2) W sezonie 2025/2026 - od dnia 01.05.2026 r. do dnia 31.10.2026 r.Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usługi również w tym okresie w ramach wynagrodzenia określonego umową.
7. Zamawiający może zlecić interwencyjnie odśnieżanie dróg wewnętrznych lub chodników przy drogach gminnych wymienionych w formularzu ofertowym (lub nie wymienionych, a wskazanych przez Zamawiającego w trakcie sezonu zimowego) po cenie: 2 % stawki sezonowej za każdy kilometr jednorazowego interwencyjnego odśnieżenia i posypywania drogi. Ilość płatnych wyjazdów interwencyjnych nie przekroczy 50 dla jednego odcinka drogi. W przypadku przekroczenia 50 wyjazdów w trakcie sezonu zimowego, odśnieżany

interwencyjnie odcinek drogi przejdzie do stałego utrzymania i będzie odśnieżany do końca sezonu zimowego w ramach otrzymywanego wynagrodzenia miesięcznego (brak dopłaty). **Interwencyjne odśnieżanie dróg wewnętrznych lub chodników wymienionych w formularzu ofertowym (lub nie wymienionych a wskazanych przez Zamawiającego w trakcie sezonu zimowego) utrzymywane będzie w II standardzie odśnieżania. W przypadku zlecenia przez Zamawiającego interwencyjnego odśnieżania Wykonawca ma obowiązek wykonać odśnieżanie interwencyjne.**

8. Drogi na których kursują autobusy i busy należy odśnieżać i posypywać przed pierwszym ich przyjazdem i nie później niż o godzinie **6:00 rano**.

Do zimowego utrzymania dróg gminnych należy:

1. Przygotowanie materiałów i sprzętu.
2. Przygotowanie drogi do każdego sezonu zimowego, poprzez wycięcie zbędnych krzaków i zarośli uniemożliwiających odśnieżanie, wykonanie zabezpieczeń przed zamieciami.
3. Usuwanie śniegu, błota pośniegowego oraz grubych warstw lodu z jezdni i poboczy dróg lub chodników przy głównym ciągu drogi oraz obiektów towarzyszących, jakimi są zatoki autobusowe i parkingi w ciągu dróg.
4. Usuwanie śniegu, błota pośniegowego oraz grubych warstw lodu z placów i parkingów remiz OSP jeżeli znajdują się przy odśnieżanym odcinku drogi.
5. Zwalczanie śliskości zimowej, tj. zapobieganie i likwidowanie śliskości zimowej poprzez posypywanie materiałami uszorstniającymi.
6. **W zaznaczonym na mapie miejscu należy utrzymać jezdnie „na czarno” (bez zalegającego śniegu, lodu).**
7. W przypadku zalegania znacznych ilości śniegu utrudniających poruszanie się po drogach lub chodnikach przy głównym ciągu dróg, śnieg należy usunąć poprzez wywiezienie w miejsce składowania niekolidujące z ruchem pojazdów i pieszych.
8. Usuwanie śniegu z chodników zlokalizowanych przy odśnieżanych odcinkach dróg w ramach pozostałych zdań częściowych, oraz przejść, i dojść do autobusów (busów) w obszarze przystanków przy których znajdują się chodniki – pługiem śnieżnym z gumowym lemieszem, ręcznie lub innym urządzeniem odśnieżającym, nieniszczącym nawierzchni chodnika wraz z niezbędnym wywozem nadmiaru śniegu i lodu.
9. Prace porządkowe (dwukrotne) – jeśli warunki atmosferyczne będą sprzyjające:
  - 1) Sezon 2024/2025 – na dzień 11.04.2025 r. oraz po zakończeniu sezonu zimowego tj.: 30.04.2025 r.,
  - 2) Sezon 2025/2026 – na dzień 27.03.2026 r. oraz po zakończeniu sezonu zimowego tj.: 30.04.2026 r.,obejmujące sprzątanie i wywóz materiałów pozostałych po zimowym utrzymaniu dróg z jezdni, chodników i placów.
10. **Jedna jednostka sprzętowa może obsługiwać odcinek o łącznej długości nie większej niż 10 km.**
11. Szczegółowe informacje dotyczące przedmiotu zamówienia w tym sposób rozliczania zadania znajduje się w projektach umowy, tj. załącznik na 4.

**Zimowe utrzymanie dróg prowadzone będzie w następujących standardach:**

L.p.	Standard	Opis stanu utrzymania dróg dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Od występowania zjawiska	Od stwierdzenia występowania zjawiska
1.	„I”	<p>Jezdnia oraz chodnik odśnieżana na całej szerokości.</p> <p>Jezdnia posypywana na:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– skrzyżowaniach z drogami na odcinkach po 100 m z każdej strony,</li><li>– odcinkach o pochyleniu &gt; 4%,<ul style="list-style-type: none"><li>– zakrętach drogi,</li></ul></li><li>– przystankach autobusowych po 100 m z każdej strony,</li></ul> <p>Drogi na których kursują autobusy i busy należy odśnieżać i posypywać przed pierwszym ich przyjazdem i nie później niż o godzinie <b>6:00 rano</b>.</p> <p>Odśnieżanie placów i parkingów remiz OSP jeżeli znajdują się przy odśnieżanym odcinku drogi.</p> <p>Odśnieżanie chodnika w ramach zadania częściowego nr „19” a także pozostałych chodników zlokalizowanych przy odśnieżanych odcinkach dróg w ramach pozostałych zadań częściowych, pługiem z gumowym lemieszem lub innym urządzeniem odśnieżającym, nieniszczącym nawierzchni chodnika. Do odśnieżania należy przystąpić nie później niż po 2 godzinach od momentu zgłoszenia potrzeby przez Urząd Gminy i zakończyć akcję nie później niż 6 godzin od zlecenia.</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>– śnieg luźny do 4 godz. Warstwa nie przekraczająca 5 cm</li><li>– śnieg zajeżdżony – występuje</li><li>– zasy, języki śniegowe – lokalnie do 4 godz.</li></ul> <p>Utrudnienia dla samochodów.</p>	<p>W miejscach wyznaczonych gołoledź, lodowica, błoto pośniegowe – do 4 godz.</p>

2.	„II”	Jezdnia oraz chodnik odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypywana przy dojazdach do skrzyżowań, zakrętach i stromych podjazdach.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– śnieg luźny – do 12 godz. (warstwa nie przekraczająca 10 cm)</li> <li>– śnieg zajeżdżony – występuje</li> <li>– języki śniegowe – występują,</li> <li>– zaspasy - lokalnie do 12 godz.</li> </ul> <p>Utrudnienia dla samochodów.</p>	W miejscach wyznaczonych gołoledź, lodowica, błoto pośniegowe – do 12 godz.
----	------	--	---	---