

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Dostawa w formie leasingu operacyjnego fabrycznie nowej zmiatarki ulicznej- rok produkcji 2023.”

nr ZHK/ZP/1-11/2023

OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Specyfikacja techniczna podwozia

1. Wersja podwozia:
 - przeznaczenie pod pojazd komunalny,
 - DMC 15 ton.
2. Silnik:
 - silnik diesel min. 180 KM,
 - norma emisji spalin EURO 6,
 - układ podgrzewania paliwa,
 - hamulec silnikowy.
3. Sprzęgło i skrzynia biegów – manualny mechanizm zmiany biegów.
4. Osie i zawieszenia osi:
 - rozstaw osi ok. 3560 mm,
 - oś przednia 5,3 t,
 - oś tylna, 11,0 t,
 - blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej,
 - przełożenie osi tylnej dopasowane do zabudowy zmiatarki,
 - paraboliczny resor przedni,
 - paraboliczne zawieszenie osi tylnej,
 - stabilizator osi tylnej.
5. Felgi i opony:
 - felgi stalowe 7,50 x 22,5,
 - osłony nakrętek kół,
 - 2x 10R 22,5 prowadzące,
 - 4x 10R 22,5 napędowe (M+S).
6. Rama i zabudowa ramy:
 - wzmocniona przednia część ramy dla zabud. specjalnych,
 - zbiornik paliwa umieszczony na końcu ramy,
 - zbiornik AdBlue,
 - oba zbiorniki zamykane,
 - lamele przeciwbryzgowe w błotnikach,
 - przednia belka przeciwwjazdowa (WE), stal,
 - tylna belka przeciwwjazdowa.

7. Układ hamulcowy:

- hamulce tarczowe osi przedniej i tylnej,
- EPB z ABS i ASR,
- elektroniczny system zarządzania pow.,
- podgrzewacz sprężonego powietrza.

8. Zewnętrzna strona kabiny:

- kabina kierowcy w kolorze białym,
- luk dachowy / kłapa wentylacyjna w dachu,
- dwustopniowe wejście do kabiny,
- podgrzewane lusterko przednie,
- główne lusterka po stronie kierowcy elektryczne,
- przezroczysta zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna,
- dwa kluczyki z pilotem,
- system zamków z centralnym zamkiem.

9. Wnętrze kabiny:

- amortyzowany fotel kierowcy,
- obicia foteli – tkanina gładka,
- przeciwsłoneczne rolety boczne po stronie kierowcy i pasażera,
- sterowane elektrycznie szyby po stronie kierowcy i pasażera,
- zintegrowana tablica wskaźników,
- radio z wejściem USB i Bluetooth,
- cyfrowy tachograf drugiej generacji,
- ostrzegawczy sygnalizator jazdy wstecznej,
- przygotowanie do montażu radia CB, 12 V, wnęka DIN,
- dodatk. gniazdo 12 V/15 A umieszczone na desce rozdzielczej,
- klimatyzacja.

10. Elektryka i elektronika:

- akumulatory, 2 szt. x 12 V/min. 140 Ah,
- alternator 28 V/100 A,
- przewodowe zdalne sterowanie zawieszeniem pneumat.,
- światła do jazdy dziennej w technologii LED,
- metalowe kratki ochronne na reflektorach,
- błyskające obrysówki boczne,
- światła obrysowe LED pojazdu,
- obrysowa lampa ostrzegawcza żółta przód, lewa i prawa,
- białe klosze kierunkowskazów,
- przygotowanie do montażu kierunkowskazów dodatkowych,
- oświetlenie zgodne z UN-R 48.06,
- ogranicznik prędkości 90 km/h, WE,
- system stabilizacji toru jazdy,
- asystent utrzymywania pojazdu na pasie jazdy,
- asystent wspomagania hamowania,
- tempomat.

11. Wyposażenie pozostałe:

- Przednie oświetlenie LED z białymi kloszami kierunkowskazów,
- wyciszenie pojazdu wg ECE-R51,
- trójkąt ostrzegawczy,
- lampa ostrzegawcza,
- numer podwozia - VIN,
- gwarancja na zespół napędowy wg. OWS – 3 lata / 250 tys. km,
- tabliczka znamionowa, EU,
- pojazd z kierownicą po stronie prawej,
- pojazd do ruchu prawostronnego.

II. Techniczna specyfikacja zabudowy – zmiatarka podwoziowa

1. Pakiet napędowy: silnik napędowy o mocy min. 97 kW.

2. Zbiornik na zmiotki:

- pojemność zbiornika 6,5 m³,
- stal nierdzewna 4003,
- pojemność zbiornika wody – 2000 l,
- przegroda tylna ze stali nierdzewnej wraz z kurtyną łańcuchową,
- oczyszczanie sit pneumatyczne,
- krata (sito) w skrzyni ładunkowej wykonana ze stali nierdzewnej,
- zawór w tylnej klapie 4 cale do odwadniania urobku,

3. Sprzęt do zmiatania:

- standardowa ssawa / stop aluminium,
- szczotka talerzowa o średn. 650 mm, stalowa,
- system unoszenia ssawy w celu zasysania większych przedmiotów,
- szczotka walcowa, dł. 1200 mm,
- dwa agregaty zmiatające / możliwość pracy dwoma agregatami jednocześnie / szerokość zmiatania maks. 3600 mm,
- dodatkowy strumień wody – wtrysk wody do tylnej części agregatu ssącego,
- system pozycjonowania szczotki talerzowej lewej i prawej,
- system sterowania kątem pochylenia szczotki talerzowej lewej/prawej,
- system ustawiania nacisku na podłoże szczotki talerzowej, niezależna regulacja szczotki lewej i prawej,
- system zwiększania nacisku szczotki walcowej na podłoże,
- dodatkowe dysze wysokiego ciśnienia do ssawy – wtrysk wody w tylnej części ssawy,
- listwa niskiego ciśnienia wody montowana przed szczotką walcową,
- ochrona dodatkowa kanałów dolotowych,
- zmienny system pozycjonowania przysłony w ssawie,
- ssawa do liści 200 mm – wspomagana ssawa do liści z zewnętrznym sterowaniem przepustnicą zamontowana na górze zabudowy z łatwo dostępnym punktem smarowania wraz z dwiema przedłużkami do szybkiego montażu.

4. System wodny:

- układ przepłukiwania (czyszczenia) turbiny ssącej,

- system niskiego ciśnienia wody 0,85 l/min, 3,5 bar przy agregatach zmiatających,
 - system wysokiego ciśnienia wody – system mycia pod wysokim ciśnieniem (32 l/min, 100 bar) z pistoletem ręcznym, wężem na bębnie 15 m; listwy spryskujące montowane centralnie oraz z tyłu lub przodu pojazdu,
 - przyłącze hydrantowe – 2,5 cala,
 - pakiet dysz wodnych zapewniający lepsze wiązanie pyłu PM10,
 - sito do wody w podłodze skrzyni ładunkowej – zalecane jeżeli skrzynia ładunkowa używana będzie jako powiększenie zbiornika wody.
5. Kamery: monitor + jedna kamera z tyłu pojazdu.
6. Oświetlenie i sygnalizacja ostrzegawcza:
- dwa białe światła robocze LED zamontowane u góry z tyłu zbiornika,
 - trzy białe światła robocze LED zamontowane przy agregatach zmiatających,
 - dwa pomarańczowe światła błyskowe zamontowane na tyle zabudowy,
 - tylne światła obrysowe.
7. Kolor zabudowy – kolor biały.
8. Gwarancja: 2 lata lub 2000 MTG, w zależności co nastąpi pierwsze.
9. Wyposażenie dodatkowe:
- oklejenie konturowe zgodne z przepisami na terytorium RP,
 - dokumentacja w języku polskim,
 - orientacja zmiatania – prawa strona.