

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Oborniki Śląskie
ul. Trzebnicka 1
55-120 Oborniki Śląskie

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Marii Skłodowskiej – Curie 31/9
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania:

**"Przebudowa drogi gminnej ul. Stanisława Moniuszki w miejscowości
Gołędzinów Gmina Oborniki Śląskie"**

Adres inwestycji:

Gołędzinów dz. nr 360 AM-1 obręb Gołędzinów, Gmina Oborniki Śląskie

Kategoria obiektu:

KATEGORIA XXV

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina DOŚ/0345/PBD/17	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Maj 2020r	Nr Egzemplarza:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	- 3 -
1. Podstawa opracowania.	- 3 -
2. Zakres opracowania.	- 4 -
3. Stan istniejący.....	- 4 -
4. Stan projektowany.	- 5 -
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	- 7 -
8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego	- 8 -
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 9-
<i>1. Orientacja - skala 1:25000 Rys. nr 1</i>	
<i>2. Plan sytuacyjny - skala 1:500 Rys. nr 2</i>	
<i>4. Przekroje poprzeczne, skala 1:20 rys nr 3</i>	
<i>5. Profile podłużne, skala 1:250/2500 rys nr 4</i>	

I. OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Stanisława Moniuszki w miejscowości Gołędzinów Gmina Oborniki Śląskie”

1. Podstawa opracowania.

1.1. Umowa z Gminą Oborniki Śląskie

1.2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000.

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2019.1186)
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U.Nr.2012.647 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124).
- Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U.2018.2068).

1.5. Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-B-10729:1992 - Kanalizacja - Studzienki kanalizacyjne
- PN-B-10735:1992 - Kanalizacja - Przewody kanalizacyjne - Wymagania i badania przy odbiorze

2. Zakres opracowania.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy drogi gminnej ul. Stanisława Moniuszki w miejscowości Gołędzinów Gmina Oborniki Śląskie

Projekt obejmować wykonanie przebudowy drogi polegające na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz jednostronnego chodnika o nawierzchni bitumicznej. Pobocza gruntowe wzmocnione mieszanką niezwiązaną z kruszywem C90/3. Wykonanie terenów zielonych.

3. Stan istniejący.

Przedmiotowe drogi znajdują się na terenie miejscowości Gołędzinów w Gminie Oborniki Śląskie. Nawierzchnia jezdni drogi gminnej posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego szerokości ok 3,5m oraz gruzu ceglanego, która posiada liczne ubytki i nierówności. Droga posiada gruntowe pobocza. Wjazdy na posesję w większości są gruntowe.

Droga gminna ul. Stanisława Moniuszki rozpoczyna się od drogi powiatowej nr 1364D ul. Trzebnicka i prowadzi w kierunku zabudowań oraz terenów leśnych.

Pas drogowy ul. Stanisława Moniuszki ma szerokość około 12m.

Jezdnia istniejącej drogi wymaga przebudowy.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez naturalne nienormatywne spadki na tereny przyległe oraz w kierunku drogi powiatowej nr 1364D.

Zgodnie z Miejscowym Planem zagospodarowania Przestrzennego miejscowości Gołędzinów droga ul. Stanisława Moniuszki jest zakwalifikowana jako KDD.

Obszar objęty opracowaniem nie znajduje się w żadnej strefie ochrony konserwatorskiej.

3.1.1 Infrastruktura podziemna

Na odcinku przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowane są następujące urządzenia podziemne:

- kable energetyczne;
- sieć wodociągowa;

3.1.2 Warunki gruntowo wodne

W ramach opracowania zostały wykonane badania gruntowe dla projektowanej przebudowy drogi. Na podstawie badań stwierdzono występowanie w podłożu gruntu nośnego i nadającego się do bezpośredniego posadowienia.

W rejonie wszystkich otworów grunty rodzime przykryte są warstwą kruszywa łamanego o miąższości 0,15 – 0,20m.

Podczas prowadzenia robót geologicznych nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

W rejonie opracowania występuje nasyp niekontrolowany o miąższości od 0,2-0,7m, który nie nadaje się do bezpośredniego posadowienia.

Podłoże charakteryzuje się niewielką zmiennością pod względem litologicznym i genetycznym. Po wymianie lub stabilizacji nasypów niekontrolowanych na grunt nie spoisty lub stabilizację piaskowo-cementową warunki gruntowo-wodne należy uznać za proste.

4. Stan projektowany.

4.1 Wytyczne Inwestora

- Kategoria ruchu – KR 1-2
- Drogi klas – gminna dojazdowa
- Prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- Obciążenie 100 kN/oś
- Nawierzchnia jezdni , chodnika i zjazdów- bitumiczna
- Szerokość jezdni - 5m
- Szerokość chodnika - 2m
- Szerokość poboczy - 0,75m

4.2 Rozwiązania sytuacyjne

Ze względu na rozpoczęte postępowanie pozwolenia na budowę dla zadania „Budowa ścieżek rowerowych trasą dawnej kolei wąskotorowej w powiatach trzebnickim i milickim – Odcinek C” projektowana droga gminna rozpoczyna się w od końca zakresu objętego pozwoleniem na budowę. Przebudowywane połączenie z drogą powiatową obejmuje odrębne opracowanie.

Projektuje się jezdnię o szerokości 5m o nawierzchni bitumicznej z SMA16 JENA. Projektowany odcinek drogi wynosi 361m. Na odcinku od km 0+000 do km 0+295 projektuje się chodnik o szerokości 2m o nawierzchni bitumicznej z AC8S. Chodnik ograniczony od strony terenów prywatnych obrzeżem betonowym o wym.8x30x100cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm.

Chodnik od strony jezdni należy ograniczyć krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm. Na zjazdach projektuje się krawężnik wtopiony na wysokość 4cm od nawierzchni jezdni na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm. Na zjazdach na drogi wewnętrzne w miejscach projektowanego chodnika projektuje się ograniczenie krawężnikiem wtopionym łukowym o promieniu 5m.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+361 po stronie lewej oraz od km 0+303 do km 0+361 po stronie prawej zaprojektowano pobocza gruntowe wzmocnione z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (kruszywo łamane 0/31,5mm) o szerokości 0,75m.

Dla sprawnego i szybkiego odprowadzenia wody opadowej z jezdni i chodnika projektuje się jednostronny rów przydrożny.

Rozwiązania konstrukcyjne

Nawierzchnia konstrukcji jezdni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA16 JENA grubości 8cm
- skropienie nawierzchni asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (kruszywo łamane 0/31,5mm) o śr. gr. 23cm
- warstwa z piasku gr. 10-30cm.

Nawierzchnia konstrukcji zjazdów indywidualnych i publicznych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA16 JENA grubości 8cm
- skropienie nawierzchni asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (kruszywo łamane 0/31,5mm) o śr. gr. 23cm
- warstwa z piasku gr. 10-30cm.

Nawierzchnia konstrukcji chodnika:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm
- skropienie nawierzchni asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,6 kg/m²
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (kruszywo łamane 0/31,5mm) o śr. gr. 15cm
- warstwa z piasku o śr. gr. 20cm.

Projektuje się pobocza gruntowe wzmocnione mieszanką niezwiązaną z kruszywem C_{90/3} (kruszywo łamane 0/31,5mm) gr. 10cm. Pod warstwą kruszywa projektuje się warstwę wyrównawczą z piasku o śr. grubości 15cm.

Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowego rowu przydrożnego.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+361 projektuje się rów przydrożny o skarpach nachylonych w stosunku 1;1,5 i dnie rowu o szerokości 0,4m. Pod projektowanymi zjazdami projektuje się przepusty z rur PP fi400 zakończone prefabrykowanymi ściankami czołowymi dla rur fi400.

Kanał technologiczny

Projektuje się kanał technologiczny na odcinku objętym opracowaniem w dz. nr 360 AM-1. Lokalizacja kanału pokazana jest na rys nr 2.

Projektuje się kanalizację kablową na głębokości 80cm pod powierzchni terenu jako mikrokanalizację **DB 7*12x1,0 UD** złożona z 7 mikrorurek. Dodatkowo 3 rury światłowodowe

40/3,7mm oraz w rurze osłonowej DVK110. Pod projektowanymi skrzyżowaniami projektuje się rury osłonowe fi160. Projektuje się studnie kablowe PE DN600 wys. 905mm zlokalizowanie zgodnie z Projektem zagospodarowania terenu rys nr 2.

5. Ochrona środowiska

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie przebudowy dróg nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywana przebudowa drogi wewnętrznej nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy użytkowników, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Droga zapewni płynny i bezpieczny dojazd do posesji prywatnych usytuowanych wzdłuż przebudowywanej drogi.

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

6.1 Zamierzenie budowlane obejmuje

„Przebudowa drogi gminnej ul. Stanisława Moniuszki w miejscowości Gołędzinów Gmina Oborniki Śląskie”

Nr Działek: dz. nr 360 AM-1 obręb Gołędzinów, Gmina Oborniki Śląskie

6.2. Zakres robót

Roboty ziemne i rozbiórkowe

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa kamiennego
- roboty ziemne związane z wykonaniem konstrukcji dróg

Wykonanie konstrukcji drogi

- ułożenie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem;
- wykonanie warstwy z piasku
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego
- regulacja pionowa zaworów sieci podziemnych

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- kable energetyczne;
- sieć wodociągowa;

6.4. Bezpieczeństwo pracy

Roboty ziemne w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz sieci gazowej należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia sieci.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią). Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

7. Informacja dotycząca odstąpienia od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art.36a ust. 5 Ustawy z dn. 09-02-2016r Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2016 poz. 290) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inspektorem nadzoru.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja - skala 1:25000 Rys. nr 1

2. Plan sytuacyjny - skala 1:500 Rys. nr 2

3. Przekroje poprzeczne, skala 1:20 rys nr 3

4. Profile podłużne, skala 1:250/2500 rys nr 4

ZAŁĄCZNIKI

CZĘŚĆ RYSUNKOWA