

Znak sprawy: ZP/3/2022

Projektowane postanowienia umowy**Umowa o świadczenie usług**

nr

z dnia

zawarta pomiędzy:

Szczecińskim Przedsiębiorstwem Autobusowym „Dąbie” Sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie przy ul. Struga 10, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, XIII Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000112852, posiadającą NIP 955-19-43-920, REGON 811906840 o kapitale zakładowym 71 588 000,00 PLN w całości wpłaconym,

reprezentowaną przez:

Włodzimierza Sołtysiaka – Prezesa Zarządu

zwanym dalej „**Zamawiającym**”

i

Nazwa Wykonawcy

Siedziba Wykonawcy

NIP:, REGON:

reprezentowanym/ną przez:

1.

2.

zwanym dalej „**Wykonawcą**”

Umowa dostawy została zawarta z wykonawcą, którego oferta została wybrana, jako najkorzystniejsza w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego (zamówienie sektorowe), znak sprawy: ZP/3/2022 – dalej zwanym „postępowaniem”, przeprowadzonego zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 z późn. zm.). – dalej zwanej „ustawą – Prawo zamówień publicznych”.

§1

1. Zamawiający oświadcza, że prowadzi licencjonowaną działalność przewoźnika drogowego polegającą na wykonywaniu regularnych przewozów pasażerskich w komunikacji zbiorowej na terenie Gminy Miasta Szczecin i gmin sąsiadujących własnym oraz powierzonym taborom autobusowym.
2. Wykonawca oświadcza, że prowadzi działalność gospodarczą w zakresie udostępniania swoich pracowników dla podmiotów gospodarczych i posiada w swojej dyspozycji pracowników - kierowców, spełniających wymagania Zamawiającego i określone w:
 - przepisach ustawy z dnia 6.09.2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. 2022, poz.180, 209),
 - przepisach ustawy z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022, poz. 988, 1002, 1768, 1783),
 - przepisach wykonawczych do w/w ustaw.

Znak sprawy: ZP/3/2022

3. Wykonawca oświadcza, że posiada w dyspozycji i udostępni Zamawiającemu wystarczającą do realizacji niniejszej umowy liczbę kierowców, w stosunku do których, a także innych osób niezatrudnionych przez Wykonawcę, lecz wykonujących osobiście przewozy na jego rzecz, nie orzeczono zakazu wykonywania zawodu kierowcy.
4. Wykonawca przedstawi listę osób (kierowców) przewidzianych do realizacji usług na rzecz Zleceniodawcy, celem jej akceptacji przez Zamawiającego. W przypadku zatrudniania kolejnych osób w trakcie obowiązywania niniejszej umowy, Wykonawca ma obowiązek bieżącej aktualizacji listy kierowców. Do ww. listy Wykonawca, zobowiązany jest załączyć kserokopie praw jazdy, po uzyskaniu uprzedniej zgody każdego zainteresowanego. Wykonawca zobowiązany jest również poinformować Zamawiającego o osobach, z których usług zrezygnował. Dodatkowo - Wykonawca zobowiązany jest uzyskać zgody kierowców na przeprowadzania przez Zamawiającego kontroli trzeźwości oraz na obecność substancji psychoaktywnych.
5. Wykonawca oświadcza ponadto, że dla każdej z osób przewidzianych do wykonywania usługi (kierowcy) prowadzić będzie na bieżąco indywidualną dokumentację osobową, potwierdzającą spełnienie wymagań ustawowych, a także ich niekaralność za przestępstwa umyślne przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, mieniu, wiarygodności dokumentów i środowisku. Wykonawca zobowiązuje się udostępnić do wglądu w/w dokumenty na każde żądanie Zamawiającego lub uprawnionych organów.
6. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli terminu ważności stosownych uprawnień osób, kierowanych do wykonywania usług do Zamawiającego w celu realizacji niniejszej umowy. W przypadku stwierdzenia przez służby Zamawiającego brak posiadanych uprawnień lub upływu ich terminu ważności, osoba skierowana przez Wykonawcę nie będzie dopuszczona do wykonania czynności objętych umową, a Zamawiający uprawniony będzie do naliczenia Wykonawcy kary umownej określonej w § 8 umowy. Wykonawca ponosić będzie w stosunku do Zamawiającego pełną odpowiedzialność i ryzyko za czynności wykonywane przez kierowców Wykonawcy przy wykonywaniu niniejszej umowy.

§2

1. Na warunkach określonych niniejszą umową, Zamawiający zleca, a Wykonawca podejmuje się świadczenia na jego rzecz poprzez swoich pracowników i osób współpracujących doraźnych usług polegających na prowadzeniu pojazdów autobusowych, w ramach wykonywanych przez Zamawiającego zadań przewozowych w ramach publicznego transportu zbiorowego oraz czynności dodatkowych wynikających z realizacji tych zadań, a wykonywanych na terenie zajezdni Zamawiającego np. przeprowadzania pojazdów przez stanowiska OC, myjnię, tankowanie pojazdów, wprowadzanie i wyprowadzanie pojazdów na kanały naprawcze. Zamawiający może zlecić wyłącznie wykonywanie czynności dodatkowych na terenie zajezdni w charakterze tzw. pilota.
2. Zlecenie usług na dany miesiąc odbywać się będzie według następujących zasad:
 - a) na 7 dni przed rozpoczęciem nowego miesiąca Zamawiający dostarczy Wykonawcy wykaz służb nieobsadzonych na kolejny miesiąc.
 - b) po otrzymaniu wykazu, minimum na 3 dni robocze przed rozpoczęciem nowego miesiąca Wykonawca przedstawi Zamawiającemu listę kierowców przewidzianych do realizacji umowy w miesiącu następnym, z uwzględnieniem otrzymanego wykazu i średniomiesięcznego zapotrzebowania Zamawiającego w ilości **6 500 godzin**.

Znak sprawy: ZP/3/2022

- c) Zamawiający ujmuje wskazanych przez Wykonawcę kierowców w zestawieniach dziennych i podaje prze umieszczenie zestawienia dziennego na tablicy ogłoszeń Zamawiającego do wiadomości kierowców Wykonawcy co najmniej na 2 dni przed dniem ich zatrudnienia. Do czasu wywieszenia zestawień dziennych, każdy kierowca Wykonawcy zgłoszony do wykonywania usług w danym dniu ma prawo zgłosić rezygnację z pracy bez konsekwencji określonych w ust. 5 § 8 umowy. Rezygnacja po tym czasie, wymaga uzgodnienia z dyspozytorem Zamawiającego i możliwości zatrudnienia innego pracownika Wykonawcy w jego zastępstwie.
3. Każda usługa zlecona i wykonana przez kierowców Wykonawcy musi być potwierdzona prawidłowo wystawionym i wypełnionym drukiem Zapotrzebowania. Wzór zapotrzebowania stanowi **Załącznik Nr 1** do niniejszej umowy.
 4. Usługi, o których mowa w ust. 1, Wykonawca będzie wykonywał w oparciu o rozkłady jazdy obowiązujące na danej linii autobusowej, taborem autobusowym Zamawiającego, przy pomocy kierowców posiadających wymagane prawem uprawnienia, z wyłączeniem pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwie Zamawiającego.
 5. Przyjęcie i zdanie autobusu Zamawiającego następować będzie wg indywidualnych ustaleń bądź na terenie zajezdni Zamawiającego w Szczecinie, ul. Struga 10 bądź też na ustalonych w grafiku przystankach autobusowych.
 6. Wszelkie odstępstwa od poczynionych ustaleń, jak również zdarzenia nieprzewidziane w chwili rozpoczęcia lub w trakcie wykonywania usługi, powinny być odnotowane w treści zapotrzebowania w pozycji „Uwagi i zdarzenia”.
 7. Kierowca Wykonawcy rozpoczynający wykonywanie czynności na terenie zajezdni Zamawiającego, zobowiązany jest pobrać od dyspozytora zapotrzebowanie i kartę drogową oraz starannie i czytelnie je wypełnić przed zdaniem dyspozytorowi lub przekazaniem zmiennikowi na linii autobusowej.
 8. Kierowca rozpoczynający wykonywanie czynności na wskazanym w grafiku przystanku, zobowiązany jest posiadać druk zapotrzebowania oraz pobrać kartę drogową od kierowcy, od którego przejmuje autobus.
 9. W formularzu zapotrzebowania pracownik Wykonawcy dokona wpisu potwierdzenia przyjęcia zapotrzebowania przed rozpoczęciem pracy oraz stosownego wpisu potwierdzonego podpisem po jej zakończeniu. Ze strony Zamawiającego potwierdzenie rozpoczęcia i zakończenia pracy na zlecenie dokonywane będzie przez dyspozytora Zamawiającego.

§3

1. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) zgłoszenia Zamawiającemu osób przewidzianych do prowadzenia pojazdów w celu przeszkolenia ich:
 - w zakresie obsługi wszystkich rodzajów pojazdów Zamawiającego, z uwzględnieniem cech charakterystycznych dla pojazdów niskopodłogowych (m.in. obsługa podestów/platform dla niepełnosprawnych pasażerów),
 - w zakresie obsługi monitoringu zainstalowanego w pojazdach Zamawiającego, ze szczególnym uwzględnieniem zastosowania kamery cofania,

Znak sprawy: ZP/3/2022

- w zakresie obsługi urządzeń Centralnego Systemu Zarządzania Komunikacją Miejską (CSZKM), zainstalowanych w pojazdach Zamawiającego oraz wszelkich innych urządzeń znajdujących się w pojeździe,
- w zakresie zaznajomienia z przebiegiem tras komunikacyjnych obsługiwanych przez Zamawiającego i Regulaminem przewozu osób i bagażu ręcznego w środkach komunikacji miejskiej.

Przeszkolenia w w/w zakresach dokona wyznaczony przez Zamawiającego pracownik. Dopuszcza się możliwość wyznaczenia pracownika Wykonawcy do w/w czynności.

- b) prowadzenia w autobusach sprzedaży biletów jednorazowych komunikacji miejskiej: w autobusach niewyposażonych w biletomaty w dni robocze od godz. 18:00 do godz. 06:00 dnia następnego oraz przez całą dobę w soboty i dni świąteczne oraz całodobowo w przypadku, gdy biletomat znajdujący się w autobusie będzie niesprawny,
 - c) zapewnienia przestrzegania przez kierujących autobusami przepisów: Ustawy o ruchu drogowym, niniejszej umowy, Instrukcji dla kierowców autobusów, Regulaminu przewozu osób i bagażu ręcznego w środkach komunikacji miejskiej, poleceń służby nadzoru ruchu Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie związanych z realizacją przewozów pasażerskich w komunikacji miejskiej,
 - d) przeszkolenia kierowców zakresie niepełnosprawności określone w załączniku nr II do Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 181/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. dotyczącego praw pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2006/2004,
 - e) prawidłowego i czytelnego wypełniania przez kierowców karty drogowej. Wzór prawidłowo wypełnionej karty stanowi **Załącznik nr 6** do umowy,
 - f) rozliczenia sprzedanych przez kierowców biletów w terminie do 25-go każdego dnia miesiąca oraz w każdym przypadku zagrożenia wykorzystania przyznanego na kluczu ID limitu, pod rygorem potrącenia nierozliczonej wartości (kwoty) sprzedaży z wynagrodzenia Wykonawcy. Szczegółowe zasady rozliczania sprzedaży biletów stanowi **Załącznik nr 5** do umowy. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany formy rozliczenia sprzedaży w trakcie realizacji umowy,
 - g) zapoznania kierowców z systemem kar umownych, stosowanych przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w razie stwierdzenia naruszenia warunków wykonywania przewozów pasażerskich,
 - h) wykonywania pracy prowadzenia pojazdów w koszulkach w barwach Zamawiającego. Kierowcy Wykonawcy zostaną wyposażeni w 1 koszulkę polo zgodnie z zapisami §3 ust. 3 li. b). Kierowcy Wykonawcy będą mieli możliwość indywidualnego zakupu większej ilości koszulek bezpośrednio u Zamawiającego. Ubiór może być uzupełniony w sweter, marynarkę lub bluzę ciemnego koloru.
2. Zamawiający zobowiązany jest do wyposażenia wskazanych osób Wykonawcy w :
- a) stosowne identyfikatory z nazwą przedsiębiorstwa Zamawiającego, zdjęciem kierującego autobusem, imieniem i nazwiskiem oraz jego numerem służbowym. W tym celu Wykonawca przedstawi Zamawiającemu wykaz imienny wraz ze zdjęciami swoich pracowników i będzie go bieżąco aktualizował.
 - b) koszulkę polo w barwach Zamawiającego,

Znak sprawy: ZP/3/2022

- c) karty magnetyczne uprawniające do tankowania na terenie zajezdni Zamawiającego płynu eksploatacyjnego o handlowej nazwie Ad blue,
 - d) klucz identyfikacyjny do auto komputera SRG 2000 i klucz identyfikacyjny Dallas do sprzedaży biletów z autokomputera i tankowania autobusów.
3. Koszulka polo, karta magnetyczna i klucze identyfikacyjne o których mowa w § 3 ust.2 b-d, wydawane będą danemu kierowcy za pokwitowaniem na imiennej kartotece danego kierowcy. Wykonawca zobowiązany jest dopilnować, aby rozliczenie pobranej karty i kluczy nastąpiło nie później niż w terminie 7 dni od dnia rozwiązania przez Wykonawcę (lub wygaśnięcia) umowy z danym kierowcą. W przypadku nie świadczenia przez danego kierowcę doraźnych usług prowadzenia pojazdów na rzecz Zamawiającego przez 3 kolejne miesiące, Wykonawca zostanie obciążony kosztem wydanej koszulki.
 4. Niewykonanie zobowiązania o którym mowa w ust.3, uprawnia Zamawiającego do żądania pokrycia przez Wykonawcę kosztu zakupu nowej karty magnetycznej i kluczy identyfikacyjnych (o wartości na dzień zawarcia umowy 145,- złotych) oraz do zapłaty kary umownej w wysokości określonej w § 8 umowy.
 5. W przypadku utraty karty lub kluczy rejestrujących sprzedaż biletów w trakcie wykonywania usług, Zamawiający wyda kierowcy nową kartę lub klucz, obciążając Wykonawcę kosztem wydanej karty lub klucza.

§4

1. Wykonawca oświadcza, że zatrudnionym przez niego kierowcom znane są zasady postępowania w przypadku zaistnienia awarii pojazdu bądź też innego zdarzenia, stanowiącego przeszkodę w wykonaniu usługi lub uniemożliwiającego wykonanie usługi, w tym również zasady postępowania w przypadku zaistnienia kolizji z innym pojazdem samochodowym (szynowym), z udziałem rowerzysty, pieszego, czy też w przypadku zdarzeń z udziałem pasażerów autobusu w wyniku np. gwałtownego hamowania, zaskłabnięcia jak również każdego innego zdarzenia zgłoszonego przez pasażera.
2. W przypadku zaistnienia zdarzeń, o których mowa w ust. 1, kierowcy Wykonawcy zobowiązani są do podjęcia wszystkich prawnie dostępnych działań, zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów i ograniczenia negatywnych dla Zamawiającego skutków zaistniałego zdarzenia.
3. O każdym zdarzeniu, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić dyżurnego dyspozytora Zamawiającego, jak również zastosować się do jego zaleceń.
4. Po zaistnieniu zdarzenia, kierowca Wykonawcy zobowiązany jest w tym samym dniu sporządzić pisemny raport i przekazać go do dyspozytora Zamawiającego. Jeżeli z uzasadnionej i niezależnej od kierowcy przyczyny nie doszło do sporządzenia raportu w dniu zdarzenia. Wzór raportu o zdarzeniu drogowym stanowi **Załącznik Nr 2** do umowy. Raport ten powinien zostać sporządzony i dostarczony dyspozytorowi **nie później niż w ciągu 2 dni** od daty wystąpienia zdarzenia.
5. W razie zaistnienia zdarzeń wywołanych na skutek działań osób trzecich (np. upadek pasażera w następstwie gwałtownego hamowania autobusu w związku z zajęciem drogi przez innego uczestnika ruchu drogowego), kierowca zobowiązany jest podjąć wszystkie możliwe działania zmierzające do odnotowania/ustalenia numeru rejestracyjnego pojazdu – bezpośredniego sprawcy zdarzenia drogowego oraz danych personalnych świadków zdarzenia, opisując to w raporcie o wydarzeniu drogowym.
6. Obowiązek sporządzenia raportu o wydarzeniu drogowym i zabezpieczenia nagrania monitoringu wewnętrznego dotyczy wszystkich zdarzeń z udziałem pasażerów zaistniałych w czasie wykonywania

Znak sprawy: ZP/3/2022

przewozu, mogących powodować późniejszą odpowiedzialność odszkodowawczą spółki i karną odpowiedzialność kierowcy.

7. Nie zawiadomienie dyspozytora o zdarzeniu drogowym oraz nie sporządzenie przez kierowcę pisemnego raportu w terminach określonych powyżej stanowić będzie podstawę naliczenia kary umownej, o której mowa w § 8.
8. W trakcie zaistniałego zdarzenia kierowca Wykonawcy nie ma prawa do przyjmowania oświadczeń od osób trzecich na temat zaistniałego zdarzenia i ma obowiązek bezzwłocznego powiadomienia o zaistniałym zdarzeniu dyspozytora dyżurnego Zamawiającego, chyba że uzasadnione to jest koniecznością zabezpieczenia dowodów dla celów ewentualnego postępowania sądowego.
9. W razie stwierdzenia konieczności przewozu osoby niepełnosprawnej, kierowca zobowiązany jest udzielić takiej osobie wszechstronnej osobistej pomocy przy wsiadaniu, zajęciu miejsca i opuszczaniu autobusu. Ponadto zobowiązany jest udzielić takiej osobie wszystkich niezbędnych informacji dotyczących przewozu.

§5

1. W przypadku wystąpienia zdarzenia drogowego (kolizji lub wypadku drogowego) z winy własnej kierowcy Wykonawcy, co potwierdzone zostanie raportem o zdarzeniu drogowym sporządzonym przez inspektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego, notatką policyjną, oświadczeniem sprawcy, stosownym protokołem lub wpisem do treści zapotrzebowania, prawomocnym wyrokiem skazującym ustala się następujące zasady likwidacji i pokrywania szkody:
 - a) w wypadku szkody o wartości netto do 2 000,- zł – szkodę w całości pokrywa Wykonawca,
 - b) w wypadku szkody o wartości netto ponad kwotę 2 000,- zł – szkoda podlega likwidacji z ubezpieczenia AC Zamawiającego, przy czym odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona zostaje do kwoty 2 000,- zł netto.
 - c) w wypadku wyrządzenia szkody w następstwie wyjątkowo rażącego naruszenia zasad ruchu drogowego lub obowiązków umownych, które to naruszenie miało zasadniczy wpływ na powstanie i wysokość szkody, Zamawiający uprawniony będzie do indywidualnego – z pominięciem ust.1 a-b - określenia wysokości odszkodowania należnego od Wykonawcy.
2. Podstawę wyliczenia wartości szkody stanowić będzie sporządzona przez Zamawiającego kalkulacja naprawy własnej, z uwzględnieniem stawki roboczogodziny obowiązującej w rozliczeniach napraw własnych wraz z kosztem zakupu niezbędnych części zamiennych. Wysokość stawki roboczogodziny na dzień zawarcia umowy wynosi 100,- złotych netto.
3. W przypadku naprawy uszkodzonego pojazdu w warsztacie zewnętrznym lub w autoryzowanej stacji obsługi, podstawą wyliczenia wartości szkody stanowić będzie kalkulacja naprawy sporządzona przez warsztat zewnętrzny lub autoryzowaną stację obsługi z uwzględnieniem stawki roboczogodziny obowiązującej w danych warsztatach naprawczych.
4. Odszkodowanie, o którym mowa w ust. 1 i ust. 3, płatne będzie na podstawie noty księgowej, wystawionej przez Zamawiającego w oparciu o poniesione koszty naprawy uszkodzonego pojazdu.
5. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że ubezpieczycielowi Zamawiającego oraz Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu przysługuje prawo dochodzenia od kierującego pojazdem mechanicznym zwrotu wypłaconego z tytułu ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych odszkodowania (podstawa prawna art. 43 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych,

Znak sprawy: ZP/3/2022

Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych), jeżeli kierujący:

- a) wyrządził szkodę umyślnie, w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości albo po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii;
- b) wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa;
- c) nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem mechanicznym, z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia albo o pościg za osobą podjęty bezpośrednio po popełnieniu przez nią przestępstwa;
- d) zbiegł z miejsca zdarzenia.

§6

1. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów Rozdziału 4a ustawy z dnia 16.04.2004 r. o czasie pracy kierowców i w tym zakresie zobowiązuje się do ścisłej współpracy ze Zamawiającym przy określaniu dopuszczalnego czasu pracy, prowadzenia pojazdu oraz dziennego i tygodniowego okresu odpoczynku kierowców.
2. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego informowania Zamawiającego o umowach zawartych z nowymi kierowcami, jak również o fakcie rozwiązania umowy z danym kierowcą. Rozwiązanie umowy podlega zgłoszeniu Zamawiającemu w terminie 3 dni roboczych od daty rozwiązania umowy.

§7

1. Wynagrodzenie Wykonawcy obliczane będzie wg wynikającej ze złożonej oferty stawki godzinowej prowadzenia pojazdu, która ustalona zostaje na kwotęzł (słownie: złotych i/100) powiększoną o obowiązujący podatek VAT. Wynagrodzenie miesięczne Wykonawcy stanowić będzie iloczyn stawki godzinowej i ilości godzin prowadzenia pojazdów Zamawiającego w danym okresie rozliczeniowym, powiększony o obowiązujący podatek VAT.
2. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudniania kierowców za wynagrodzeniem spełniającym ustawowy obowiązek w zakresie minimalnego wynagrodzenia pracowników i zleceniobiorców.
3. Podstawą wyliczenia czasu pracy kierowców Wykonawcy, jest czas prowadzenia pojazdu wynikający z realizowanych przez nich rozkładów jazdy plus czas niezbędny na dojazd i zjazd do zajezdni Zamawiającego. Wszystkie odchylenia w czasie pracy na linii, a wynikające np. z dyspozycji służb Nadzoru Ruchu organizatora przewozów, czy panujących warunków ruchu drogowego, wymagają starannego wpisu w karcie drogowej i potwierdzenia odchyłeń na druku zapotrzebowania przez dyspozytora Zamawiającego.
4. Do czasu pracy kierowców, oprócz czasu prowadzenia pojazdu, wliczony będzie dodatkowo czas niezbędny na objęcie i zanie autobusu, zatankowanie pojazdu, przejazd przez stanowisko obsługi codziennej i myjni:
 - a) w przypadku I zmiany dolicza się 20 minut na objęcie służby oraz 5 minut na zanie jeżeli zmiana odbywa się na linii, 10 minut w przypadku zjazdu do zajezdni Zamawiającego bez żadnych czynności dodatkowych lub 20 minut jeżeli zmiana kończy się przejazdem przez myjnię.
 - b) w przypadku II zmiany dolicza się 5 minut na objęcie służby jeżeli odbywa się na linii, 20 minut na objęcie służby w zajezdni i 10 minut na zanie bez czynności dodatkowych, 20 minut przy wykonaniu

Znak sprawy: ZP/3/2022

1 czynności dodatkowej, 30 minut przy wykonywaniu 2 czynności dodatkowych i 40 minut przy wykonywaniu 3 czynności dodatkowych. Czynnościami dodatkowymi są: tankowanie pojazdu (paliwo i AdBlue), przejazd przez myjnię i przejazd przez stanowisko kontroli OC.

Wykonanie w/w czynności powinno być odnotowane przez kierowcę w karcie drogowej.

5. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do weryfikacji wykaz godzin prowadzenia pojazdów przez wszystkich kierowców Wykonawcy za dany miesiąc rozliczeniowy, w terminie do dnia 2-go każdego miesiąca następnego po miesiącu rozliczeniowym. Wzór wykazu stanowi **Zał. nr 4 do umowy**.
6. Zamawiający dokona sprawdzenia merytorycznego złożonego wykazu z kartami drogowymi i zapotrzebowaniami oraz prawidłowości i terminowości wykonania usług w danym okresie rozliczeniowym, w terminie 2 dni roboczych od dnia złożenia wykazu. W przypadku wystąpienia niezgodności co do ilości, prawidłowości i terminowości wykonania usług, akceptowana do zapłaty płatna będzie wyłącznie niesporna część wynagrodzenia Wykonawcy.
7. Zweryfikowany przez Zamawiającego wykaz godzin prowadzenia pojazdów stanowić będzie podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT, na koniec każdego miesiąca kalendarzowego.
8. Faktura za usługi będzie dostarczana Zamawiającemu drogą elektroniczną. Jednocześnie Zamawiający oświadcza, że wyrazi zgodę na otrzymywanie dokumentów w formie elektronicznej. Zamawiający oświadcza, że posiada konto na platformie obiegu faktur ustrukturyzowanych na stronie www.efaktura.gov.pl, w związku z tym Wykonawca może wystawiać i wysyłać drogą elektroniczną ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną.
9. Cena za wykonaną usługę zostanie zapłacona na rachunek bankowy Wykonawcy zgłoszony jako rachunek podatnika VAT w Krajowej Administracji Skarbowej i ujawniony we właściwym publikatorze (strona internetowa Ministerstwa Finansów lub Centralnej Ewidencji i Informacji o działalności Gospodarczej).
10. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie w mechanizmie płatności podzielonej (split payment) w terminie 7 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. W przypadku wskazania do zapłaty rachunku spoza listy lub braku możliwości wykonania płatności split payment na rachunek Wykonawcy, Zamawiający do czasu wskazania rachunku właściwego może wstrzymać się z dokonaniem zapłaty nie będąc w opóźnieniu.
11. Wartość umowy na dzień jej podpisania określona jest na kwotę **netto złotych, brutto złotych**. Umowa ulegnie rozwiązaniu wraz z wyczerpaniem wynagrodzenia Wykonawcy w kwocie umownej, bez konieczności składania odrębnych w tym przedmiocie oświadczeń woli.

§8

1. Strony umowy zgodnie ustalają, że obowiązującą je formą odszkodowania z tytułu naruszenia lub niewykonania warunków umowy co do zasady będą kary umowne, z wyłączeniem przypadków określonych w ust. 14 -15.

Znak sprawy: ZP/3/2022

2. Wprowadza się do stosowania w niniejszej umowie system kar umownych za nieprzestrzeganie warunków wykonywania przewozów pasażerskich, egzekwowanych przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, jako organizatora komunikacji miejskiej, w sposób i wysokości określonej w **Zał. Nr 3** do niniejszej umowy. Wykonawcy nie dotyczą kary umowne za wykroczenia określone w pkt. 2, 5, 8, 9, 28 i 29 **Zał. Nr 3** do umowy (w częściach pozostających po stronie Zamawiającego). Wysokość kar określonych w **Zał. nr 3** może ulec zmianie w trakcie trwania umowy, w wypadku dokonania zmian ich zakresu oraz wysokości przez organizatora przewozów na terenie Gminy Miasto Szczecin. Zmiana wysokości kar umownych stosowanych przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, nie stanowi zmiany niniejszej umowy i obowiązuje od dnia pisemnego poinformowania Wykonawcy przez Zamawiającego o ich wprowadzeniu.
3. Naruszenie warunków wykonywania przewozów przez kierowców Wykonawcy i obciążenie Zamawiającego karami umownymi o których mowa w ust. 2, będzie uprawniało Zamawiającego do żądania zwrotu równowartości zapłaconych kar od Wykonawcy.
4. W przypadku nie zawiadomienia dyspozytora o zdarzeniu drogowym oraz nie sporządzenia na tę okoliczność przez kierowcę pisemnego raportu w terminie określonym w § 4 ust.4 umowy, Zamawiający uprawniony będzie do naliczenia kary umownej w wysokości do 200,- złotych za każde takie zdarzenie.
5. W przypadku niezgłoszenia się kierowcy Wykonawcy do wykonania czynności w zaplanowanym terminie lub stawienia się bez posiadanych uprawnień, lub też w stanie wykluczającym dopuszczenie go do wykonywania czynności kierowcy, Zamawiający uprawniony będzie do nałożenia kary umownej w wysokości do 250,- złotych za każdy taki przypadek. Kara nie zostanie nałożona, jeżeli zostaną spełnione warunki określone § 2 ust. 2 ppkt. c) umowy.
6. W przypadku nieprzestrzegania zapisów Instrukcji dla kierowców SPA „Dąbie” Sp. z o.o. Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kary do 100 zł za każdy taki przypadek.
7. W przypadku ingerencji w ustawienia urządzeń znajdujących się na wyposażeniu autobusów np. kamery monitoringu czy urządzeń CSZKM, Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kary w wysokości do 200 zł za każdy taki przypadek.
8. W przypadku niezapewnienia w danym miesiącu rozliczeniowym obsady powyżej 40% 1000 godzin wynikających z wykazu służb nieobsadzonych, o którym mowa w ust. 2 lit. a) § 2 Umowy, Zamawiający uprawniony będzie do naliczenia kary umownej w wysokości do 1.000 zł.
9. W przypadku nierozliczenia się indywidualnego kierowcy, przez dwa kolejne miesiące z rzędu, ze sprzedaży biletów na zasadach i w terminach określonych w Załączniku nr 5 do niniejszej Umowy, Zamawiający uprawniony będzie do naliczenia kary umownej w wysokości 40 zł za każdy taki przypadek.
10. W przypadku zgłoszenia się kierowcy Wykonawcy do wykonywania usług w ubiorze pozostawiającym wątpliwości co do jego czystości i schludności, bez koszulki otrzymanej od Zamawiającego, dyspozytor ma prawo nie dopuścić kierowcy do pracy, przy czym na Wykonawcę może zostać nałożona kara wynikająca z ust. 5 niniejszego paragrafu.
11. W przypadku nierozliczenia się kierowcy Wykonawcy z pobranych za pokwitowaniem kluczy identyfikacyjnych i karty magnetycznej w terminie określonym w § 3 ust.3 umowy, Zamawiający uprawniony będzie do naliczenia kary umownej w wysokości do 250,- złotych za każdy taki przypadek.
12. W przypadku nieprawidłowego wypełnienia kart drogowych przez kierowców Wykonawcy, Zamawiający uprawniony będzie do naliczenia kary umownej w wysokości 40,- za każdy taki przypadek.

Znak sprawy: ZP/3/2022

13. W razie rozwiązania przez Zamawiającego umowy bez wypowiedzenia z przyczyn określonych w § 12 ust.2 umowy, Zamawiający uprawniony będzie do naliczenia kary umownej w wysokości do 10 000,- złotych (słownie: dziesięć tysięcy 00/100).
14. Odpowiedzialność Wykonawcy zachodzić będzie również w przypadku, gdy podczas kontroli drogowej lub kontroli w siedzibie przedsiębiorstwa Zamawiającego uprawnione organy stwierdzą zgodnie z art. 92a ustawy z dnia 6 września 2001 r. – o transporcie drogowym naruszenie przez kierowców Wykonawcy obowiązków lub warunków przewozu drogowego, zaś stwierdzone wykroczenie spowoduje wszczęcie wobec Zamawiającego postępowania administracyjnego, zakończonego nałożeniem kary pieniężnej. Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona będzie w tym przypadku do wysokości nałożonej na Zamawiającego kary pieniężnej.
15. Wykonawca ponosić będzie również odpowiedzialność za prawidłowość danych i prawidłowość wyliczeń, zawartych w składanych Zamawiającemu wykazach wg wzoru stanowiącego **Zał. nr 4 do umowy**. W tym zakresie Wykonawca przyjmuje pełną odpowiedzialność odszkodowawczą za ujemne dla Zamawiającego skutki niewykonania lub nienależytego wykonania przez Zamawiającego zobowiązań o charakterze publiczno – prawnym, na podstawie nieprawdziwych lub nieprawidłowych danych zawartych w sporządzonych przez Wykonawcę wykazach.
16. W przypadku niestosowania się do przepisów ustawy o czasie pracy kierowców, zwłaszcza w zakresie ilości dni prowadzenia pojazdów (ogółem u wszystkich podmiotów na rzecz których dany kierowca świadczy usługi) i obowiązujących przerw w pracy (dobowych i tygodniowych), Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kary w wysokości 250 zł za każdy taki przypadek.
Ponadto, w przypadku stwierdzenia w danym okresie więcej niż 1 takiego przypadku nastąpi natychmiastowe zawieszenie pracy danego kierowcy na rzecz Zamawiającego.

§9

1. Strony zgodnie ustalają, że Zamawiający jest uprawniony do potrącenia z wynagrodzenia Wykonawcy:
 - a) wymagalnych kar umownych, kar pieniężnych i odszkodowań, określonych w § 8,
 - b) równowartości szkód w pojazdach w wysokości określonej w §5,
 - c) równowartości szkód w pojazdach w części niepokrytej wypłaconym odszkodowaniem, w następstwie wyłączenia lub ograniczenia odpowiedzialności ubezpieczyciela z powodu okoliczności leżących wyłącznie po stronie kierowcy zatrudnionego przez Wykonawcę (np. stan po użyciu alkoholu, środka odurzającego, brak wymaganych prawem uprawnień, wyrządzenie szkody umyślnie, oddalenie się z miejsca zdarzenia itp.).
 - d) równowartości koszulki polo wydanej kierowcy Wykonawcy w przypadku opisanym w § 3 ust. 3 Umowy.
2. Bez zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej, Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy.

§10

1. Strony deklarują wolę współpracy i zachowania lojalności we wszystkich sprawach spornych, mogących wynikać w związku z wykonywaniem zawartej umowy. Ewentualne dochodzenie roszczeń wynikających z umowy na drodze postępowania sądowego, powinno być poprzedzone postępowaniem polubownym.

Znak sprawy: ZP/3/2022

2. Nieosiągnięcie porozumienia w terminie 30 dni od dnia wszczęcia postępowania polubownego, uprawnia strony do wystąpienia na drogę postępowania sądowego, przy czym sądem właściwym dla rozstrzygania sporów będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§11

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony **01.01.2023 r. do dnia 31.12.2023 r.** lub do wyczerpania wartości wynagrodzenia umownego, w zależności co pierwsze nastąpi.
2. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania umowy z zachowaniem 3 – miesięcznego okresu wypowiedzenia, z zastrzeżeniem postanowień § 12.

§12

1. Zamawiającemu, poza przypadkami określonymi w Kodeksie cywilnym, przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w razie:
 - a) wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonywanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
 - b) nie rozpoczęcia wykonania umowy przez Wykonawcę bez uzasadnionej przyczyny oraz nie wykonywania czynności umownych przez okres co najmniej 7 dni, pomimo pisemnego wezwania Zamawiającego,
2. Zamawiającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia :
 - a) w przypadku rażącego naruszenia warunków umowy przez Wykonawcę. Za rażące naruszenie warunków umowy Zamawiający ma prawo uznać w szczególności co najmniej 3-krotne naruszenie przez Wykonawcę obowiązków określonych w § 3,
 - b) w razie wszczęcia wobec Wykonawcy postępowania egzekucyjnego, skutkującego zajęciem wynagrodzenia Wykonawcy wynikającego z niniejszej umowy i zajęcie to nie zostanie uchylone (cofnięte) w okresie 1 miesiąca od dnia dokonanego zajęcia
3. Odstąpienie od umowy nastąpi po powzięciu wiadomości o okolicznościach je uzasadniających, w terminie 7 dni od daty doręczenia drugiej stronie zawiadomienia o odstąpieniu. Odstąpienie od umowy i jej rozwiązanie następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
4. W razie odstąpienia od umowy, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie należne mu z tytułu wykonania części umowy zgodnie z warunkami umowy, z zastrzeżeniem postanowień §8 i §9.

§13

1. Zmiany niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Strony zgodnie ustalają, iż zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy oraz wprowadzania nowych postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego, jeżeli przy ich uwzględnianiu należałoby zmienić treść oferty, chyba że okoliczności związane z wystąpieniem pandemii COVID-19 mogą potencjalnie wpłynąć na należyte wykonanie umowy. W takiej sytuacji, Zamawiający w uzgodnieniu z Wykonawcą, może dokonać zmiany umowy zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, w związku z art.15r ust.4-4a ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz. U. 2020 poz.374 ze zm).

Znak sprawy: ZP/3/2022

3. Wykonawca przy wykonaniu umowy może posłużyć się osobami trzecimi (podwykonawcy), przy czym za ich działania i zaniechania podwykonawców odpowiada wówczas jak za swoje własne.

§14

W sprawach nieuregulowanych w umowie, zastosowanie mieć będą przepisy Kodeksu cywilnego, ustawa o Prawie Zamówień Publicznych, o publicznym transporcie zbiorowym, Prawo przewozowe, ustawa o czasie pracy kierowców i inne powszechnie obowiązujące przepisy. SWZ stanowi integralną część umowy.

§15

Wykonawca niezwłocznie zawiadamia Zamawiającego pisemnie o zmianie swojej siedziby. Brak zawiadomienia o zmianie adresu siedziby skutkuje przyjęciem, iż poczta (korespondencja) przesłana pod ostatni znany Zamawiającemu adres Wykonawcy uważana jest za skutecznie doręczoną z dniem pierwszego awiza.

§16

Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki do umowy:

1. Załącznik nr 1 – Wzór zapotrzebowania
2. Załącznik nr 2 – Wzór raportu o zdarzeniu drogowym
3. Załącznik nr 3 – System kar umownych egzekwowanych przez ZDiTM – Gminę Miasto Szczecin
4. Załącznik nr 4 – Wzór wykazu wszystkich osób skierowanych przez Wykonawcę do wykonywania usług w SPA „Dąbie” Sp. z o.o. na podstawie umowy o świadczenie usług nr w danym miesiącu rozliczeniowym.
5. Załącznik nr 5 – Zasady rozliczania sprzedaży biletów
6. Załącznik nr 6 – Prawidłowo wypełniona karta drogowa.

Zamawiający

Wykonawca

.....

.....

Znak sprawy: ZP/3/2022

Załącznik Nr 1 do Umowy nr
o świadczenie usług

ZAPOTRZEBOWANIE

Zamawiający: SPA „Dąbie” Sp. z o.o., ul. Struga 10, 70-784 Szczecin

Wykonawca:

Data przewozu:

Nr rejestracyjny pojazdu:

Nr boczny pojazdu:

Linia:

Godzina i miejsce rozpoczęcia pracy

Godz. zakończenia pracy:

Stan początkowy licznika:

Stan końcowy licznika:

Ilość godzin wykonywania usługi:

Numer karty drogowej

Uwagi i zdarzenia :

.....

.....

.....

.....

.....

Czytelny podpis pracownika Wykonawcy:
(dyspozytora):

Przed przewozem

Po przewozie

Czytelny podpis pracownika Zamawiającego

Przed przewozem

Po przewozie

Uwaga* Wszelkie zmiany/poprawki nanosi się poprzez skreślenie zmienionych danych, wpisanie obok poprawnych danych i zaparafowanie zmiany przez osobę zmieniającą dane.

** Wszystkie pola muszą być czytelnie wypełnione.

Znak sprawy: ZP/3/2022

**Załącznik Nr 3 do Umowy nr
o świadczenie usług**

**SYSTEM KAR UMOWNYCH
ZA WYKROCZENIA POPEŁNIANE W CZASIE WYKONYWANIA ZADAŃ PRZEWOZOWYCH**

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości podczas realizacji zadań przewozowych na liniach autobusowych z przyczyn leżących po stronie Operatora, Organizator naliczy kary umowne zgodnie z poniższym zestawieniem:

Określenie wykroczenia	Wartość kary w zł netto
1. Za każdy niepunktualny kurs, tj. w przypadkach: 1) przyspieszonego odjazdu z przystanku > 1 minutę;	40
2) opóźnionego odjazdu z przystanku początkowego > 1 minutę;	40
3) opóźnionego odjazdu z przystanku początkowego > 3 minuty;	80
4) przyspieszonego odjazdu z przystanku początkowego linii bez zgody służb Nadzoru Ruchu Organizatora.	200
2. Za obsługę linii autobusem o parametrach mniejszych, niż ustalono w rozkładzie jazdy linii, jeżeli nie było to uzgodnione ze służbami Nadzoru Ruchu Organizatora.	100
3. Za nieprawidłowe wyposażenie i oznakowanie autobusu, w tym: niekompletność informacji dla pasażera.	100
4. Za umieszczenie na wyświetlaczach nieprawidłowego numeru linii, kierunku jazdy lub treści nieustalonych z Organizatorem.	50
5. Za niedotrzymanie czystości autobusu.	80
6. Za brak wymaganej ilości urządzeń kasujących Operatora w autobusie lub niesprawne działanie choćby jednego urządzenia kasującego, np. nieczytelność odbicia, złe ustawienie kodu.	100
7. Za brak biletów podczas kontroli i nieprowadzenie sprzedaży biletów komunikacji miejskiej przez kierującego autobusem w czasie wskazanym stosownymi przepisami prawa.	80
8. Za niewykonanie: 1) pierwszego kursu na linii, 2) ostatniego kursu na linii.	100
9. Za każdy kurs niezrealizowany lub częściowo zrealizowany poniżej 50% długości trasy kursu przewidzianego rozkładem jazdy.	40
10. Za zmianę trasy skutkującą pominięciem jakiegokolwiek przystanku na linii bez zgody służb Nadzoru Ruchu Organizatora.	150
11. Za niezrealizowanie przewidzianego rozkładem jazdy połączenia z innym środkiem komunikacji miejskiej.	200
12. Za nieprzestrzeganie zasad określonych w załączniku nr 4 do Umowy, w przypadkach nie ujętych w innych punktach niniejszego załącznika.	40
13. Za przewóz pasażerów w kabinie kierującego autobusem lub w części niedostępnej dla pasażerów (dotyczy to także innych pracowników Operatora).	40
14. Za palenie przez kierującego autobusem tytoniu lub inhalowanie się e-papierosami, e-cygarami i akcesoriami o podobnych właściwościach w autobusie i na przystankach (w miejscach do tego nieprzeznaczonych), pętlach oraz pomieszczeniach socjalnych i toaletach.	200
15. Za korzystanie przez kierującego autobusem z urządzeń mobilnych podczas jazdy (dopuszcza się korzystanie z telefonu komórkowego wyłącznie na przystankach w celach służbowych).	50
16. Za kierowanie pojazdem ze słuchawkami w obu uszach.	50
17. Za niezgłoszenie przez kierującego autobusem: wypadku, kolizji, wstrzymania ruchu oraz zjazdu z linii w czasie 5 minut od momentu wystąpienia zdarzenia.	40

Znak sprawy: ZP/3/2022

18. Za niewłączenie przez kierującego autobusem po zmroku oświetlenia dla pasażerów, z wyłączeniem: lampy w przedziale dla pasażerów bezpośrednio przy kabinie prowadzącego autobus oraz lamp w przedniej części wnętrza autobusu podczas jazdy po nieoświetlonych ulicach i drogach.	60
19. Za nieprzestrzeganie zasad określonych w § 11 załącznika nr 6 do Umowy.	80
20. Za nieprzestrzeganie zasad określonych w § 12 załącznika nr 6 do Umowy.	500
21. Za udowodnione sfalszowanie biletów drukowanych z komputerów pokładowych.	500
22. Za niezatrzymanie się i uniemożliwienie wymiany pasażerów przystanku na żądanie w komunikacji dziennej i nocnej, w przypadku gdy pasażer sygnalizuje zgodnie z obowiązującymi przepisami porządkowymi chęć wejścia lub wyjścia z pojazdu.	100
23. Za niezatrzymanie się i uniemożliwienie wymiany pasażerów na przystanku stałym (dotyczy również pętli).	100
24. Za skargę uznaną za zasadną z przyczyny leżącej po stronie Operatora i niezależną od rodzaju przewinienia.	50
25. Za nieprzestrzeganie komunikatów Organizatora.	100
26. Za pozostawienie włączonego silnika autobusu podczas trwającego postoju powyżej 1 minuty na przystanku krańcowym.	50
27. Postój poza przystankiem dla wsiadających (z wyjątkiem przerw na posiłek oznaczonych w rozkładzie jazdy lub wynikających z dyspozycji służb Nadzoru Ruchu Organizatora).	100
28. Za niepoinformowanie Organizatora o wprowadzeniu do eksploatacji nowego pojazdu.	100
29. Za brak informacji o wycofaniu z eksploatacji pojazdu.	100

Wykaz pracowników skierowanych przez do prowadzenia pojazdów w
Szczecińskim Przedsiębiorstwie Autobusowym „Dąbie” Sp. z o.o. na podstawie umowy o świadczenie usług
nr w miesiącu 2023 r.

Lp.	Nazwisko	Imię	Ilość przepracowanych godzin	Wartość netto przepracowanych godzin
Razem:				

.....
Podpis „Wykonawcy”

Znak sprawy: ZP/3/2022

Załącznik Nr 5
**do Umowy nr
o świadczenie usług**

**Zasady rozliczania się ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej prowadzonej w pojazdach
Zamawiającego przez kierowców Wykonawcy**

§ 1

1. Każdy kierowca Wykonawcy **zobowiązany** jest rozliczyć się z prowadzonej przez siebie sprzedaży biletów minimum jeden raz w miesiącu, w terminie do 25 każdego miesiąca oraz w każdym przypadku zagrożenia wykorzystania przyznanego na kluczu ID limitu.
2. W celu rozliczenia się ze sprzedaży biletów, kierowca zgłasza się do dyspozytora Zamawiającego wraz z kluczem ID, gdzie otrzymuje wydruk sprzedaży z systemu komputerowego MUNICOM, przy czym do rozliczenia sprzedaży z klucza ID, wręcza klucz dyspozytorowi.
3. Dyspozytor dokonuje wydruku w 2 egzemplarzach następujących dokumentów:
 - z klucza ID „Obroty z konta kierowcy”
 - z klucza Dallas „Rozliczenie sprzedaży biletów z autokomputerów”.Jeden egzemplarz wydrukowanego dokumentu dyspozytor wręcza kierowcy, a drugi przekazuje do Zespołu Finansowo – Księgowego.
4. Rozliczanie ze sprzedanych biletów po stronie kierowcy odbywa się bezgotówkowo

§ 2

1. Kwota uzyskanego przez wszystkich kierowców Wykonawcy w danym miesiącu przychodu ze sprzedaży biletów, rozliczona na podstawie wydruków otrzymanych od dyspozytora, zostanie potrącona z wynagrodzenia Wykonawcy za dany miesiąc wykonywania usługi.
2. Do wydruków rozliczenia sprzedaży pozostających u Zamawiającego, dołączone powinny być bilety wydrukowane przez kierowcę a nie sprzedane, np. z powodu rezygnacji przez pasażera czy błędnie wydrukowanych. Zwrot każdego biletu wymaga zatwierdzenia przez Kierownika ds. Eksploatacji Zamawiającego. Zatwierdzenie biletu do zwrotu pomniejsza wartość sprzedaży danego kierowcy.
3. Wszystkie sprawy dotyczące różnic pomiędzy sprzedażą zarejestrowaną w systemie MUNICOM i sprzedażą faktycznie wykonaną przez kierowcę, podlegają wyjaśnieniu przez Kierownika ds. Eksploatacji Zamawiającego, bezpośrednio po otrzymaniu przez kierowcę wydruku o którym mowa w § 1.

§ 3

1. W przypadku nie rozliczenia się przez kierowcę Wykonawcy ze sprzedaży biletów w terminie określonym w § 1 ust.1, w ostatnim dniu każdego miesiąca nastąpi rozliczenie sprzedaży biletów przez dyspozytora w sposób następujący:
 - a) w odniesieniu do sprzedaży zarejestrowanej w autokomputerach SRG 2000 - poprzez korektę do wykazywanej w systemie MUNICOM kwoty niewykorzystanego limitu.

Znak sprawy: ZP/3/2022

- b) w odniesieniu do sprzedaży zarejestrowanej w autokomputerach SRG 3000 - poprzez wydruk „rozliczenia sprzedaży biletów z autokomputerów”.
- 2. Dokumenty wydrukowane przez dyspozytora zostają przekazane do Zespołu Księgowo – Finansowego, celem potrącenia wynikającej z nich wartości sprzedaży z wynagrodzenia Wykonawcy

§ 4

Po zakończeniu każdego miesiąca Zamawiający dokona rozliczenia kierowców Wykonawcy i wystawi Wykonawcy notę księgową na kwotę łączną. Do noty załączony zostanie wykaz kierowców z kwotami uzyskanego w danym miesiącu przychodu ze sprzedaży biletów.

2a. w 2 do
möglichst wenig

2a. w 2 do
möglichst wenig

Protokół oględzin pojazdu

Nr wewn. pojazdu 1. St. mistrz (mistrz dyżurny)
 Data i godz. oględzin 2. Kierowca (motorn.)
 Stan licznika 3. Dyspozytor

[illegible]

Podpisy komisji

UWAGA: Protokół wypełnia mistrz zmianowy z udziałem klerowcy, a w razie potrzeby elektryka, blacharza, mechanika

1.
2.
3.
4.

Adnotacje wydziału Zaplecza Technicznego

Pojazd kwalifikuje się do naprawy bieżącej, pokolizyjnej, do kasacji

Szacunkowy koszt naprawy około zł lokalizacja naprawy

zlecenia Inne uwagi

.....
podpis kierownika

RAPPORT

[illegible]

<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
<p>Adnotacje</p> <p>Dnia.....20.....r.</p>	<p>Do dalszego załatwienia</p> <p>.....</p> <p>(podpis)</p>

