

# PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	<b>BUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ ULICY ŻWIROWEJ W MIEJSCOWOŚCI WICKO</b>
BRANŻA	<b>DROGI</b>
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>Międzyzdroje , ul. Książąt Pomorskich 5 KATEGORIA XXV</b>
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	<b>Nazwa jednostki ewidencyjnej : gmina Międzyzdroje Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Wicko 25, 320704_4.0025 Numery działek ewidencyjnych: 104 , 143/1 , 143/8 ,143/10</b>
INWESTOR	<b>Gmina Międzyzdroje , ul. Książąt Pomorskich 5 , 72-500 Międzyzdroje</b>

## PROJEKTANT:

<b>DROGI :</b> LESZEK TYMICZ UPR. NR 163/SZ/88	12.11.2021 r.
--	---------------

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **OPIS TECHNICZNY**

***I STAN ISTNIEJĄCY***

***II STAN PROJEKTOWANY***

***III OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA***

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

- ***WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH GEODEZYJNYCH***
- *RYS. NR 1 - plan sytuacyjny skala 1 : 500*
- *RYS. NR 2 - profil podłużny skala 1 : 100/1000*
- *RYS. NR 3 - przekrój normalny A - A skala 1 : 50*
- *RYS. NR 4 - przekrój normalny B - B skala 1 : 50*

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I STAN ISTNIEJĄCY**

#### **1. LOKALIZACJA**

*Droga gminna - ul. Żwirowa na odcinku objętym zakresem opracowania posiada klasę D – droga dojazdowa.*

*Droga gminna - ul. Żwirowa wchodzi w skład uzupełniającego układu komunikacyjnego w miejscowości Wicko.*

*Odcinek drogi gminnej - ul. Żwirowej objęty planowaną budową znajduje się w obszarze zabudowanym .*

*Początek objęty zakresem opracowania znajduje się w **km 0+000,00** ( W1) .*

*Koniec objęty zakresem opracowania znajduje się w **km 0 + 312,00** ( W8 ) .*

#### **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

*Odcinek drogi gminnej -ul. Żwirowej objęty planowaną budową posiada nawierzchnię gruntową , bez wykształconej jezdni.*

*Po stronie zachodniej w pasie drogowym ul. Żwirowej znajduje się droga rowerowa o nawierzchni bitumicznej szer. 2,50 m.*

*W pasie drogowym ul. Żwirowej , na odcinku planowanej budowy rosną drzewa , które lokalnie są w kolizji z planowaną budową.*

##### **2.1. ODWODNIENIE**

*Na odcinku drogi gminnej - ul. Żwirowej objętej zakresem opracowania brak jest systemu kanalizacji deszczowej.*

##### **2.2. UZBROJENIE TERENU**

*W rejonie objętym opracowaniem znajduje się uzbrojenie podziemne :*

- wodociąg
- gazociąg
- KS
- linia kablowa teletechniczna
- linia energetyczna kablowa NN

##### **2.3. KONFIGURACJA TERENU**

*Odcinek drogi gminnej - ul. Żwirowej objęty zakresem opracowania przebiega po terenach średnio zróżnicowanych.*

## **II STAN PROJEKTOWANY**

1. Projekt budowy zakłada utrzymanie dotychczasowej klasy drogi gminnej - klasy D , droga dojazdowa.  
Do rozwiązań projektowych przyjęto prędkość projektową 30km/h.  
Projektowana oś drogi oznaczona wierzchołkami od **W-1** do **W-8** jest odnośnikiem do projektowanej lokalizacji pieszo - jezdni podanej na planie sytuacyjnym rys. nr 1.  
Załamania trasy o kacie zwrotu powyżej 3 ° wyokrąglono łukami poziomymi  $R=25$ ,  $R=60$  i  $R=250$  .  
Projektowane elementy geometrii podano na planie sytuacyjnym (w projekcie zagospodarowania terenu) oraz na profilu podłużnym.

**Geometrię osi pieszo - jezdni opracowano w układzie współrzędnych geodezyjnych.**

### **2. Parametry projektowanego odcinka drogi gminnej - ul. Żwirowej**

- 2.1. Długość drogi w ramach budowy - **337,05m**
- 2.2. Szerokość pieszo - jezdni  
- 5,50 m ;
- 2.3. Szerokość jezdni ( na włączeniach do istniejących jezdni )  
5,00 m - 6,00 m ;
- 2.4. Szerokość zjazdów - 4,00 m ;
- 2.4. Szerokość poboczy - 0,75 m ÷ 1,00 m .

### **3. Rodzaje nawierzchni :**

- Pieszo - jezdnie i skrzyżowanie - kostka brukowa betonowa;
- zjazdy - kostka brukowa betonowa .

### **4. Skrzyżowania**

Projekt zakłada przebudowę skrzyżowania drogi gminnej **W4**  
( dz. nr 104 dr , 143/8 dr )  
Szczegóły podano w projekcie zagospodarowania terenu ( planie sytuacyjnym ) rys. nr 1.

### **5. Zjazdy**

#### **5.1. Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej**

Projekt uwzględnia przebudowę istniejących zjazdów oraz budowę nowych zjazdów indywidualnych do przyległych terenów.  
Szerokość projektowanych zjazdów - 4,00 m.  
Przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdów i drogi należy zakończyć skosami 1:1.

*Zjazdy nie mogą posiadać pochylenia ponad 5%  
w kierunku pochylenia poprzecznego istniejącego terenu.*

*Lokalizację zjazdów podano w projekcie zagospodarowania terenu  
( planie sytuacyjnym ) rys. nr 1.*

## **6. Rozwiązanie wysokościowe**

*Rozwiązanie wysokościowe projektowanej pieszo - jezdni dostosowano  
do istniejącego zagospodarowania terenu przylegającego do pasa  
drogowego drogi gminnej , do poziomu istniejącej drogi rowerowej oraz  
do nawierzchni jezdni drogi gminnej na włączeniach.*

*Projektowane spadki podłużne :*

*- droga gminna - ul . Żwirowa , spadki od 0,87 % do 5,43 % .*

*Na odcinkach prostych i na łukach spadki poprzeczne dwustronne 2%.*

*Charakterystyczne rzędne , spadki podłużne i spadki poprzeczne  
projektowane podano na profilu podłużnym rys. nr 2 oraz na projekcie  
zagospodarowania terenu ( planie sytuacyjnym ) rys. nr 1 .*

## **7. Konstrukcje nawierzchni**

***W ramach budowy odcinka drogi gminnej - ul. Żwirowej  
przyjęto konstrukcje:***

### **7.1. Pieszo - jezdni i jezdni**

*Nawierzchnie pieszo - jezdni i jezdni należy wykonać z kostki brukowej  
betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 4 cm .*

*Nawierzchnie należy ułożyć na podbudowie  
zasadniczej z kruszyw łamanych :*

*\* warstwa dolna z kruszyw łamanych frakcji 31,5 mm/63 mm grub. 20 cm po  
zagęszczeniu;*

*\* warstwa górna z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm grub. 10 cm po  
zagęszczeniu;*

*Podbudowę zasadniczą z kruszyw łamanych - warstwa dolna należy  
wykonać na georuszcie dwukierunkowym o sztywnych węzłach , o  
wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz min. 40kN/m.*

*Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod georusztem - min. 0,97 w skali  
Proctora.*

*Konstrukcje i nawierzchnie należy obramować krawężnikami  
betonowymi 15x30 na ławie betonowej z  
oporem z betonu C12/15.*

**Szczegóły rys. nr 3,4**

## **7.2. Zjazdy**

Nawierzchnie zjazdów należy wykonać z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej grub. 4 cm .

Nawierzchnie należy ułożyć na podbudowie zasadniczej z kruszyw łamanych :

\* warstwa dolna z kruszyw łamanych frakcji 31,5 mm/63 mm grub. 20 cm po zagęszczeniu;

\* warstwa górna z kruszyw łamanych frakcji 0/31,5 mm grub. 10 cm po zagęszczeniu;

Podbudowę zasadniczą z kruszyw łamanych - warstwa dolna należy wykonać na georuszcie dwukierunkowym o sztywnych węzłach , o wytrzymałości na rozciąganie wzdłuż i wszerz min. 40kN/m.

Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod georusztem - min. 0,97 w skali Proctora.

Konstrukcje i nawierzchnie należy obramować krawężnikami betonowymi 15x22 i opornikami betonowymi 12x25 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

**Szczegóły rys. nr 4**

## **8. Pobocza z warstwa filtracyjną**

Na wyprofilowanym i zagęszczonym podłożu gruntowym należy wykonać warstwę filtracyjną z gruzu betonowego z recyklingu frakcji 0/63 mm grub. 20 cm po zagęszczeniu.

Na warstwie filtracyjnej ułożyć warstwę humusu grub. min. 8 cm .

**Szczegóły rys. nr 4**

## **9. Uwagi końcowe**

- 9.1.** Szczegóły techniczne wykonania i odbioru robót zostały określone w specyfikacjach technicznych , które są załącznikiem do niniejszego opracowania. Przedmiar robót jest materiałem pomocniczym do określenia rodzaju i ilości robót w ramach planowanej budowy.

Projektant :

Leszek Tymicz  
upr .nr 163/Sz/88

Wolin – listopad 2021 r.

### **III .OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

*Niniejszym oświadczam, że projekt techniczny dla zadania pn.:*

**„Budowa odcinka drogi gminnej ulicy Żwirowej w miejscowości Wicko”**

*jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został wykonany w sposób zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.*

*Projektant :*

*Leszek Tymicz  
upr .nr 163/Sz/88*

*Wolin – listopad 2021 r.*