

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Rodzaj opracowania : Stała organizacja ruchu

Zadanie : Budowa odcinka drogi gminnej ulicy Żwirowej
w miejscowości Wicko

Obiekt : Droga gminna ul. Żwirowa

Inwestor : Gmina Międzyzdroje
ul. Książąt pomorskich 5
72-500 Międzyzdroje

Projektował : mgr inż. Mariusz Drzymala

Wolin – listopad 2021 r.

POLMAR Mariusz Drzymala

ul. Mała 7b/5

72-510 Wolin

NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814

email: polmar.wolin@wp.pl



ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

I. OPIS TECHNICZNY

- 1. Podstawa opracowania*
- 2. Przedmiot opracowania*
- 3. Stan istniejący – charakterystyka drogi i warunków ruchu*
- 4. Stan projektowany*
- 5. Termin realizacji*
- 6. Opinie*

II. RYSUNKI

- 1. Plan orientacyjny 1 : 10 000*
- 2. Plan sytuacyjny 1: 500 - rys. nr 1*
- 3. Schemat oznakowania pionowego w obszarze zabudowanym*

POLMAR Mariusz Drzymala
ul. Mała 7b/5
72-510 Wolin
NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814
email: polmar.wolin@wp.pl



OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- umowa

- ustalenia z Inwestorem

- projekt budowlany,

- inwentaryzacja oznakowania w terenie na dzień 03.11.2021 r.

-Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.),

-Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

-Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity) (Dz. U. z 2012r. , poz. 1137 ze zm.),

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz.1729 ze zm.).

POLMAR Mariusz Drzymala

ul. Mała 7b/5

72-510 Wolin

NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814

email: polmar.wolin@wp.pl



2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu w ramach budowy odcinka drogi gminnej ulicy Żwirowej w miejscowości Wicko.

(plan sytuacyjny – rys. nr 1)

3. Stan istniejący – charakterystyka drogi i warunków ruchu

Odcinek drogi gminnej ul. Żwirowej

W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową o szer. 2,50 do 3,00m. W pasie drogowym znajduje się urządzona ścieżka rowerowa bitumiczna o szer. 2,50m. Istniejąca ścieżka oznakowana jest oznakowaniem pionowym należącym do grupy „M” małej, oraz oznakowaniem poziome wykonanym w technologii cienkowarstwowej.

Wyżej wymienionym odcinkiem drogi odbywa się ruch zróżnicowany: samochodów osobowych, samochodów dostawczych i pojazdów jednośladowych.

Obowiązująca prędkość na drodze gminnej w obszarze zabudowanym w zakresie opracowania wynosi 50km/h .

4. Stan projektowany w ramach stałej organizacji ruchu

Przebieg drogi gminnej ul. Żwirowej zaprojektowano w odniesieniu do pasa drogowego oraz w powiązaniu z istniejącą drogą gminną - ul. Żwirową oraz z uwzględnieniem istniejącej ścieżki rowerowej i ukształtowania terenów przylegających bezpośrednio do korpusu drogowego projektowanej drogi gminnej. Pieszo - jezdnię zaprojektowano z elementów betonowych prefabrykowanych (kostki brukowej betonowej) obramowanej obustronnie opornikami betonowymi wtopionymi.

Nawierzchnie zjazdów indywidualnych z proj. drogi gminnej zaprojektowano z elementów betonowych prefabrykowanych (kostki brukowej betonowej) obramowanej obustronnie opornikami betonowymi wtopionymi.

Parametry techniczne odcinka drogi gminnej ul. Żwirowej

- * klasa techniczna - L (droga lokalna);
- * długość odcinka drogi gminnej - 312,00m ;
- * szerokość jezdni (pieszo - jezdni) - 5,50m
(na włączeniach do istniejących jezdni od 5,00m do 6,00m) ;
- * skrzyżowanie z drogą publiczną - zwykłe ;
- * pobocza gruntowe obustronne szer. od 0,75m do 1,00m ;
- * zjazdy indywidualne z drogi gminnej szer. od 4,00m do 5,00m.

POLMAR Mariusz Drzymala

ul. Mała 7b/5

72-510 Wolin

NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814

email: polmar.wolin@wp.pl



Projekt stałej organizacji ruchu zakłada:

- uporządkowanie istn. oznakowania pionowego w obrębie skrzyżowania
- poinformowanie uczestników ruchu na powyższym odcinku drogi o drodze bez przejazdu
- wprowadzenie elementów bezpieczeństwa – słupków blokujących U-12c

Oznakowanie pionowe

W ramach projektu zmiany stałej organizacji ruchu należy zastosować znaki grupy „S” średniej z folii odbłaskowej min. TYPU 2 lub folii pryzmatycznej, ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.

Szczegóły i lokalizację oznakowania pionowego podano na rys. nr 1.

Znaki drogowe pod kątem jakości i zgodności z projektem winny być odebrane przez pracowników Zarządu Dróg Gminnych.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do wprowadzenia oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót w pasie drogowym.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu winna zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Montaż oznakowania pionowego należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu w obszarze planowanej lokalizacji oznakowania.

W przypadku kolizji z urządzeniami naziemnymi (drzewa, słupy energetyczne itp.) lokalizację projektowanego oznakowania pionowego należy skorygować z uwzględnieniem w/w urządzeń. Ewentualna korekta lokalizacji może być dokonana

z zachowaniem widoczności znaków, odległości znaków od jezdni i od innych znaków oraz wysokości ich umieszczania zgodnie z obowiązującymi przepisami

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

(Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),

Załączniki nr 1–4 do rozporządzenia MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. ze zm. ,

POLMAR Mariusz Drzymala

ul. Mała 7b/5

72-510 Wolin

NIP : 986-018-79-07

kom. 601 069 814

email: polmar.wolin@wp.pl



5. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

do 30 grudnia 2023 r.

6. Opinie: