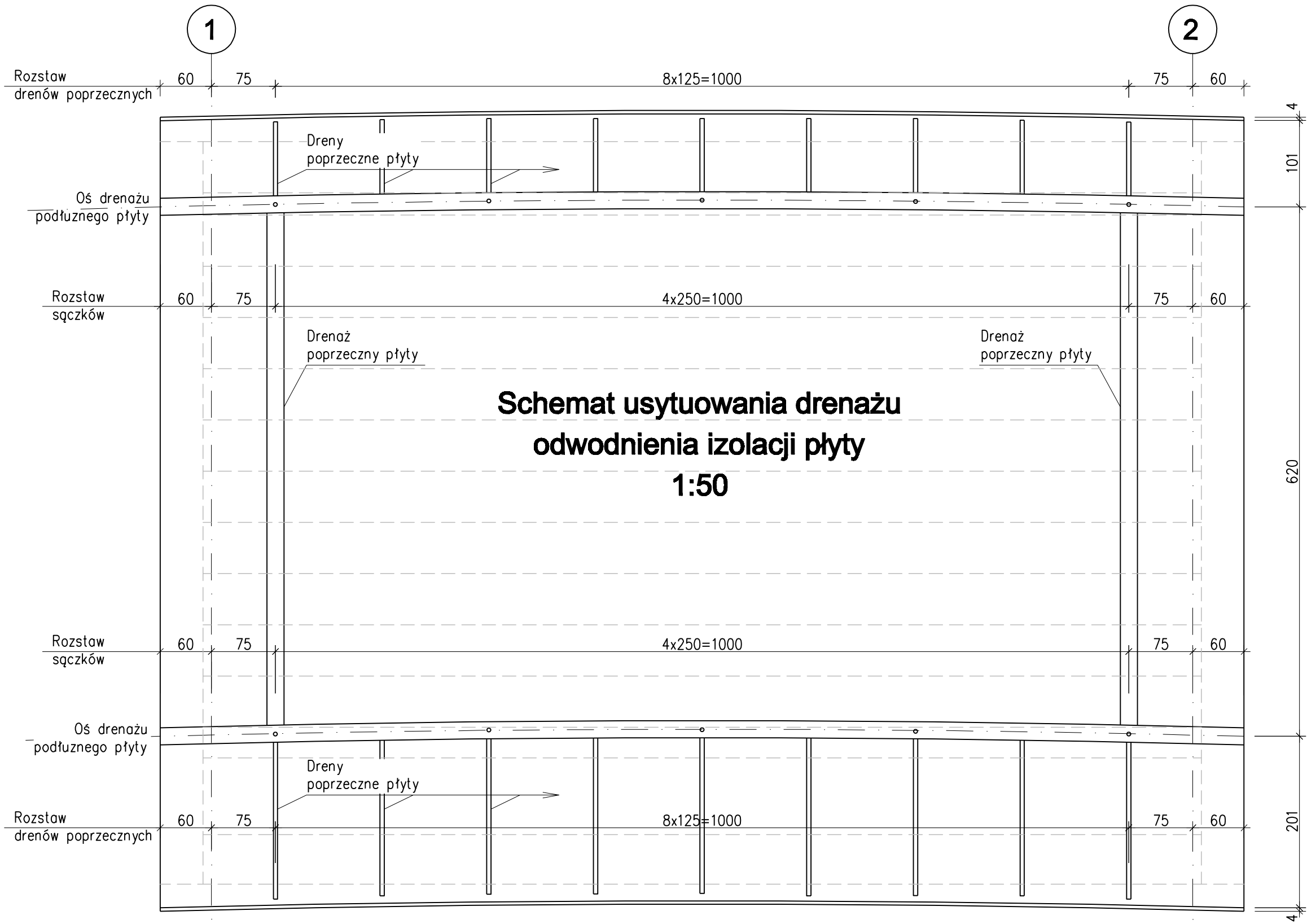
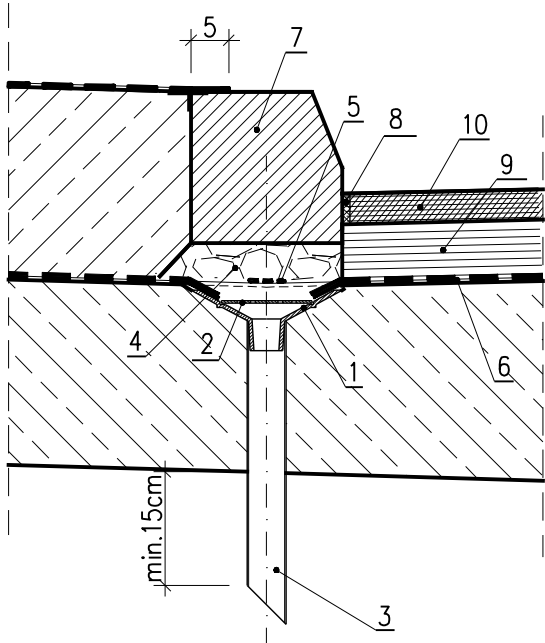


Objaśnienia:

- 1– lejek sączka odwodnienia izolacji
- 2– sitko sączka odwodnienia izolacji
- 3–przewód odprowadzający: rurka z polietylenu HDPE
Ø63/5.8mm–połączenie z lejkiem za pomocą żywicy epoksydowej
- 4– grys bazaltowy 8/16 otoczony kompozycją epoksydową
- 5–drenaż wzdłuż linii odwodnienia z geowłókniny – końcówki drenu wprowadzone do lejka na głębokość min. 5cm
- 6–izolacja przeciwwodna termozgrzewalna–grubości 10mm
- 7–mostowy krawężnik kamienny (ułożony na grysie bazaltowym 8/16 otoczonym kompozycją epoksydową)
- 8– samoprzylepna bitumiczna taśma uszczelniająca
- 9– warstwa wiążąca nawierzchni jezdni
- 10– warstwa ścierna nawierzchni jezdni

DRENAŻ POD KRAWĘŻNIKIEM
1:10



OBIEKT : Budowa obiektu inżynierskiego w ciągu drogi powiatowej nr 2995W Głębokie - Tłubice - Sępólno na rzece Sierpińce w miejscowości Tłubice w km 3+232	STADIUM : PW
INWESTOR : Powiat plocki - Zarząd Dróg Powiatowych w Plocku ul. Bielska 59 09-400 Płock	BRANŻA: MOSTOWA
Nazwa rysunku: Schemat drenażu izolacji płyty pomostu	SKALA 1 : 50, 1 : 10
Projektował : mgr inż Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. mostowej NR MAZ/0366/POOM/08	RYS. NR 1
Spawdzający: mgr inż Jacek Rybka UPR. PROJ. w spec. mostowej NR PDE/0180/POOM/05	WARSZAWA, 05.2016r.