



RZĘDNE PROJEKTOWANE	123.52 123.50 123.91 123.965 124 124.035 124.08 124.04 123.82 123.39
RZĘDNE TERENU	123.52 123.50 123.7 123.44 123.39
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	<div><div>L=20+9.11m L=1.45%</div><div>L=24+52 L=0.8%</div><div>R=300m L=10.95m B=0.05m</div><div>L=17+28 L=3.05%</div></div>
PROSTE I ŁUKI POZIOME	<div>L=1.52m</div> <div>R=250.00m L=59.23m</div> <div>L=18.91m</div>
PIKIETAŻ ZREDUKOWANY	0+00 0+10 0+20 0+30 0+40 0+50 0+60 0+70 0+80
RZECZYWISTY PIKIETAŻ DROGI	0+00 0+10 0+20 0+30 0+40 0+50 0+60 0+70 0+80

OBIEKT : Budowa obiektu inżynierskiego w ciągu drogi powiatowej nr 2995W Głogów -Tłusko -Słupia na trasie Skarżysław w miejscowości Tłusko w km 3+232		STADIUM : PW
INWESTOR : Powiat piski - Zarząd Dróg Powiatowych w Pisku ul. Bielska 59 09-400 Pisk		BRANŻA: MOSTOWA
Nazwa rysunku: Profil podłużny		SKALA 1 : 1000/100
Projektował : mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. mostowej NR MAZ/2046/PCOM/08		RYS. NR 1
Sprawdzał: mgr inż. Jacek Rybka UPR. PROJ. w spec. mostowej NR PDK/0180/PCOM/05		WARSZAWA, 05.2016r.