

Biuro Projektów Drogowo – Mostowych Tomasz Kowieszko

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża: Inżynieria ruchu

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Inwestor: POWIAT PŁOCKI – ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 PŁOCK, UL. BIELSKA 59

Zadanie projektowe: Budowa obiektu inżynierskiego - mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2995W
Giżyno -Tłubice –Słupia na rzece Sierpienicy w miejscowości Tłubice w km
3+232 Gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko ul. Dęby 3/7, lok. 6,
04-308 Warszawa

Projektant: mgr inż. Tomasz Kowieszko

Zawartość opracowania

1. Harmonogram prac
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
4. Rysunki

kwiecień 2016 ROK

KARTA UZGODNIENÍ

L.p.	Data uzgodnienia	Nazwa instytucji	Podpis	Uwagi
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

HARMONOGRAM PRAC

do projektu organizacji ruchu na czas stały po rozbiórce mostu istniejącego i budowie obiektu inżynierskiego (mostu stałego) wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2995W Giżyno - Tłubice –Słupia na rzece Sierpienicy w miejscowości Tłubice w km 3+232 Gmina Bielsk, powiat plocki, województwo mazowieckie

Lokalizacja mostu nad rzeką Sierpienicą, w ciągu drogi powiatowej nr 2995W Giżyno -Tłubice –Słupia:

Województwo	mazowieckie
Powiat	plocki
Gmina	Bielsk
Obręb: nr dz. ewidencyjnej	Tłubice: 13, 39, 179, 103, 180, 176, 45

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2017 roku

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas stały po rozbiórce mostu istniejącego i budowie obiektu inżynierskiego (mostu stałego) wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2995W Giżyno -Tłubice –Słupia na rzece Sierpienicy w miejscowości Tłubice w km 3+232 Gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie

1. WSTĘP

Dokumentacja została opracowana przez Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko, ul. Dęby 3/7, lok. 6, 04-308 Warszawa, działającego na podstawie umowy zawartej z Powiatem Płockim - Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa obiektu inżynierskiego w ciągu drogi powiatowej nr 2995W Giżyno -Tłubice -Słupia na rzece Sierpienicy w miejscowości Tłubice w km 3+232”.

Inwestorem zadania inwestycyjnego jest Powiat Płocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku 09-400 Płock, ul. Bielska 59

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U z 2003r. Nr 220 poz. 2181).
5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.
6. Podkład mapowy
7. Zlecenie inwestora

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie przedstawia projekt organizacji ruchu na czas stały po rozbiórce mostu istniejącego i budowie obiektu inżynierskiego (mostu stałego) wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2995W Giżyno -Tłubice –Słupia na rzece Sierpienicy w miejscowości Tłubice w km 3+232 Gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie

Celem opracowania jest dostosowanie oznakowania pionowego do zmienionych warunków ruchu drogowego na czas stały po dokonanej rozbiórce i budowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2995W w m. Tłubice.

Zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę mostu istniejącego,
- budowę obiektu inżynierskiego (mostu stałego) wraz z dojazdami,
- odcinkowe zabezpieczenie koryta rzeki Sierpienicy w bezpośrednim sąsiedztwie budowanego mostu.

Obiekt mostowy usytuowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2995W Giżyno -Tłubice – Słupia na rzece Sierpienicy w miejscowości Tłubice w km 3+232. Droga o nawierzchni gruntowej. Obiekt oznakowany znakami B-18 „8 ton” – do likwidacji.

4. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

W projekcie organizacji ruchu drogowego uwzględniono parametry drogi po budowie mostu tj. jezdni bitumiczna o szerokości 6,0 m oraz jednostronny chodnik o szerokości 1,50m, lewostronna opaska 0,5 m. Ruch na obiekcie zabezpieczony będzie barieroporęczami mostowymi i barierami drogowymi stalowymi. Projekt nie zakłada oznakowania poziomego. Oznakowanie pionowe: po obu stronach mostu należy umieścić znaki informacyjne F-4 z nazwą rzeki Sierpienica koloru niebieskiego. Z uwagi na zwężenie jezdni na pozostałym odcinku drogi powiatowej zastosowano znak ostrzegawczy A-12a po obu stronach mostu.

Plan orientacyjny w skali 1:25 000 przedstawia rys. 1. Plan likwidacji istniejącego oznakowania tonażowego dla mostu zgodnie z rys. 2, plan oznakowania mostu na czas stały zgodnie z rys. 3.

UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie należy wykonać znakami z grupy wielkości średnie nowej generacji z folii odblaskowej, umiejscowione w odległości min. od 0,5 od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm na wysokości min. 2,0 m (2,20 m na chodnikach) od spodu znaku. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd dróg oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

L.P	SYMBOL	SZT. / mb
Znaki ostrzegawcze		
1	A-12a „zwężenie jezdni dwustronne”	2
Znaki uzupełniające		
1	F-4 „Sierpienica”	2
RAZEM SZT.		4
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego		
1	Barieroporęcze mostowe U-11b	36 mb
2	Bariery drogowe ochronne stalowe U-14a	72 mb