

Biuro Projektów Drogowo – Mostowych Tomasz Kowieszko

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Branża: Inżynieria ruchu

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Inwestor: POWIAT PŁOCKI – ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W PŁOCKU
09-400 PŁOCK, UL. BIELSKA 59

Zadanie projektowe: Budowa obiektu inżynierskiego - mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2995W Giżyno -Tłubice –Słupia na rzece Sierpienicy w miejscowości Tłubice w km 3+232 Gmina Bielsk, powiat płocki, województwo mazowieckie

Jednostka projektowa: Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko ul. Dęby 3/7, lok. 6,
04-308 Warszawa

Projektant: mgr inż. Tomasz Kowieszko

Zawartość opracowania

1. Harmonogram prac
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
4. Rysunki

kwiecień 2016 ROK

KARTA UZGODNIENÍ

L.p.	Data uzgodnienia	Nazwa instytucji	Podpis	Uwagi
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

HARMONOGRAM PRAC

do projektu organizacji ruchu na czas robót tj. rozbiórki mostu istniejącego i budowy obiektu inżynierskiego (mostu stałego) wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2995W Giżyno -Tłubice –Słupia na rzece Sierpienicy w miejscowości Tłubice w km 3+232 Gmina Bielsk, powiat plocki, województwo mazowieckie

Planowana rozbiórka i budowa mostu nad rzeką Sierpienicą, w ciągu drogi powiatowej nr 2995W Giżyno -Tłubice –Słupia będzie prowadzona w następującej lokalizacji:

Województwo	mazowieckie
Powiat	plocki
Gmina	Bielsk
Obręb: nr dz. ewidencyjnej	Tłubice: 13, 39, 179, 103, 180, 176, 45

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2017 roku
Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2017 roku

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas robót tj. rozbiórki mostu istniejącego i budowy obiektu inżynierskiego (mostu stałego) wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2995W Giżyno -Tłubice –Słupia na rzece Sierpienicy w miejscowości Tłubice w km 3+232 Gmina Bielsk, powiat plocki, województwo mazowieckie

1. WSTĘP

Dokumentacja została opracowana przez Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko, ul. Dęby 3/7, lok. 6, 04-308 Warszawa, działającego na podstawie umowy zawartej z Powiatem Płockim - Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa obiektu inżynierskiego w ciągu drogi powiatowej nr 2995W Giżyno -Tłubice -Słupia na rzece Sierpienicy w miejscowości Tłubice w km 3+232”.

Inwestorem zadania inwestycyjnego jest Powiat Płocki – Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku 09-400 Płock, ul. Bielska 59

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U z 2003r. Nr 220 poz. 2181).
5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.
6. Podkład mapowy
7. Zlecenie inwestora

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie przedstawia projekt organizacji ruchu na czas robót tj. rozbiórki mostu istniejącego i budowy obiektu inżynierskiego (mostu stałego) wraz z dojazdami w ciągu drogi powiatowej nr 2995W Giżyno -Tłubice –Słupia na rzece Sierpienicy w miejscowości Tłubice w km 3+232 Gmina Bielsk, powiat plocki, województwo mazowieckie

Celem opracowania jest dostosowanie oznakowania pionowego do zmienionych warunków ruchu drogowego na czas rozbiórki i budowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2995W w m. Tłubice.

Zakres robót obejmuje:

- rozbiórkę mostu istniejącego,
- budowę obiektu inżynierskiego (mostu stałego) wraz z dojazdami,
- odcinkowe zabezpieczenie koryta rzeki Sierpienicy w bezpośrednim sąsiedztwie budowanego mostu.

4. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

W związku z planowanym zamierzeniem inwestycyjnym polegającym na rozbiórce i budowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2995W Giżyno -Tłubice –Słupia na rzece Sierpienicy w miejscowości Tłubice wprowadzony zostanie objazd po drogach gminnych (na terenie gminy Bielsk i Drobin) oraz powiatowych.

Zastosowane zostaną znaki uzupełniające F-8 „objazd w związku z zamknięciem drogi” i F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej” w celu podania uczestnikom ruchu sposobu poruszania się po drogach. Wielkość znaków F-8 i F-9 należy dostosować do rozmiaru liter. Zamknięcie mostu z zastosowaniem zapór drogowych U-20b oraz znaków zakazu B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”. Dodatkowo po obu stronach mostu na dojazdach należy rozlokować pryzmy piasku. Projektuje się również umieszczenie znaków B-1 oraz D-4a „droga bez przejazdu” za skrzyżowaniami z drogami gminnymi na dojeździe do mostu w odległości odpowiednio 350 m i 100 m przed obiektem w celu ostrzeżenia kierujących pojazdami.

Przed wprowadzeniem objazdu należy przeprowadzić kampanię informacyjną w lokalnej prasie, telewizji, Internecie. Należy określić termin wprowadzenia wyłączenia z ruchu mostu. Na czas prowadzenia robót wyznaczono trasę objazdu przez drogi gminne i powiatowe. Po wykonaniu niezbędnych robót budowlanych ruch na obiekcie zostanie przywrócony, oznakowanie tymczasowe zdemontowane.

Plan orientacyjny w skali 1:25 000 przedstawia rys. 1. Plan oznakowania mostu zgodnie z rys. 2, plan oznakowania objazdów zgodnie z rys. 3.

Przewidywane utrudnienia w ruchu: zamknięcie odcinka drogi na czas wykonywania robót budowlanych

Planuje się wykonanie robót w ciągu max. 6 miesięcy

UWAGI KOŃCOWE

1. Znaki drogowe pionowe należy wykonać z folii odblaskowej I generacji z grupy wielkości – duże. Wysokość ustawienia znaków 2,0 m od spodu znaku, na słupkach stalowych o średnicy 60 mm.
2. Zapory drogowe i konstrukcje wsporcze winny zapewniać stabilność i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu. Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (od strony ruchu pojazdów lub pieszych) powinny być odblaskowe.
3. Znaki i zapory drogowe należy ustawić w sposób zapewniający ich widoczność w dzień i w nocy. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi.
4. Sprzęt użyty do wykonania robót powinien być wyposażony w światła pulsujące ostrzegawcze barwy żółtej. W okresie od zmierzchu do świtu na zaporach umieścić światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym, zasilane z niezależnego źródła zasilania.
5. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd dróg oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
6. Oznakowanie należy wykonać pod nadzorem Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku
7. Inwestor o terminie występujących utrudnień w ruchu winien zawiadomić użytkowników drogi oraz mieszkańców w mas mediach.
8. Po zakończeniu robót należy przywrócić poprzednią lub nową stałą organizację ruchu.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

L.P	SYMBOL	SZT.
Znaki zakazu		
1	B-1	4
Znaki informacyjne		
1	D-4a „droga bez przejazdu”	2
Tabliczki		
1	T-21 „350 m”	1
2	T-21 „100 m”	1
Znaki uzupełniające		
1	F-8 „objazd w związku z zamknięciem drogi”	3
2	F-9 „znak prowadzący na drodze objazdowej”	5
RAZEM SZT.		16
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego		
1	U20b „Zapora drogowa pojedyncza szeroka”	4
RAZEM SZT.		4