

FAZA OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY
Część I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

TEMAT:

**Przebudowa drogi gminnej ul. Kwiatowa oraz fragmentu ul.
Osiedlowej w miejscowości Łysiec, gm Starcza**

ADRES OBIEKTU:

Ulica kwiatowa oraz fragment ulicy Osiedlowej, Łysiec, gm. Starcza, dz. nr
ewid. 324/7, 324/6, 324/11, 326/17, obręb 002 Łysiec

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Gmina Starcza
ul. Gminna 4
42-261 Starcza

*Zgodnie z art. 34 ust. 3d, p.3 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że projekt opracowany
został z należytą starannością, wymaganiami ustawy, przepisami i obowiązującymi Polskimi
Normami oraz zasadami wiedzy technicznej*

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. PZT – opis	str. 3
2. Mapa orientacyjna	str. 9
3. PZT- część rysunkowa	str. 10

ZAWARTOŚĆ OPISU TECHNICZNEGO

1. Przedmiot inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
4. Obszar oddziaływania obiektu	str. 8
5. Ochrona konserwatorska	str. 8

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przedstawienie rozwiązań projektowych przebudowy drogi gminnej - ul. Kwiatowej oraz fragmentu ul. Osiedlowej w miejscowości Łysiec, gm. Starcza, powiat częstochowski, woj. śląskie.

Planowana przebudowa ma na celu poprawienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego jak również poprawę parametrów użytkowych i technicznych drogi. Ulica Kwiatowa oraz fragment ul. Osiedlowa stanowią dojazd do istniejącej i planowanej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Częstochowie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2021 r. poz.2351)
- Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 r.(tj. Dz.U. z 2021 r. poz.1376)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA2014,
- obowiązujące przepisy, instrukcje, wytyczne i normatywy techniczne,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja w terenie i pomiary wykonane przez zespół projektowy.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Kwiatowa od strony północnej łączy się z ulicą Jesionową (droga powiatowa), natomiast od strony południowej łączy się z ul. Osiedlową.

Istniejąca szerokość pasa drogowego ulicy Kwiatowej pomiędzy granicami działek wynosi ok. 8,0m.

W stanie istniejącym droga jest o nawierzchni gruntowej, częściowo wzmocniona destruktem bitumicznym. Istniejąca jezdnia posiada szerokość $3,0 \div 7,6$ m. Spadek podłużny drogi w znacznej mierze skierowany jest na południe. Brak wydzielonych poboczy i spadków jednoznacznych dla spływu wód opadowych i roztopowych. W końcowej części opracowania po obu stronach drogi występują ślady istniejących rowów.

Istniejące uzbrojenie podziemne stanowią

- sieci elektroenergetyczne;
- sieci telekomunikacyjne;
- sieci wodociągowe;
- kanalizacja sanitarna;
- sieci gazowe;

Ulica Osiedlowa od strony północnej fragment ul. Osiedlowej łączy się z ul. Kwiatową. Istniejąca szerokość pasa drogowego fragmentu ul. Osiedlowej pomiędzy granicami działek wynosi ok. 6,0m. W stanie istniejącym droga jest o nawierzchni gruntowej, częściowo wzmocniona destruktem bitumicznym. Istniejąca jezdnia posiada szerokość $3,3 \div 3,50$ m. Spadek podłużny drogi w znacznej mierze skierowany jest na zachód. Brak wydzielonych poboczy i spadków jednoznacznych dla spływu wód opadowych i roztopowych.

Istniejące uzbrojenie podziemne stanowią

- sieci wodociągowe;
- kanalizacja sanitarna;
- sieci gazowe;

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa ulicy Kwiatowej rozpoczyna się od skrzyżowania z ul.

Jesionową (bez skrzyżowania). Trasę projektowanej drogi wyznaczają punkty od C1 do C11, których współrzędne podano na projekcie zagospodarowania terenu (współrzędne w układzie globalnym).

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 234,0m. Planowana przebudowa ma na celu wydzielenie jezdni szerokości 4,0m i zastąpienie jej istniejącej nawierzchni gruntowej nawierzchnią z betonu asfaltowego.

Projektowane wydzielenie jezdni na przeważającym odcinku w granicach opracowania zawierać będzie ślad już jezdni istniejącej. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej obramowana będzie zatopionym na 0 krawężnikiem drogowym 15 x 30cm oraz krawężnikiem 15x22cm w świetle 2cm.

W ciągu jezdni asfaltowej za krawężnikiem wykonane zostanie pobocze szer. 0,75 m (szerokość liczona wraz z krawężnikiem) wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm lub ułożony ściek z prefabrykowanych elementów betonowych 60 x 50 x 15 cm.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku rowu, ścieku lub pobocza.

Zjazdy do posesji projektowane będą (do granicy działki lub do istniejącego ogrodzenia) na szerokość równą projektowanej jezdni ulicy Kwiatowej tj. 4,0m.. Przecięcie krawędzi jezdni drogi oraz jezdni zjazdów wykonano za pomocą skosów 1:1 o wymiarach 1,5x1,5m. Wszystkie zjazdy utwardzone zostaną kostką betonową.

Dojście do posesji z kostki betonowej projektowane będzie na szerokość 1,5m lub w nawiązaniu do stanu istniejącego

Pozostałą część pasa drogowego stanowić będzie pas zieleni, z warstwą humusu gr. min. 10 cm i obsiany trawą.

Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy przewidzieć usunięcie kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych z projektowanym zagospodarowaniem terenu poprzez zabezpieczenie istniejących kabli (w przypadku stwierdzenia braku zabezpieczenia istniejącego) rurami ochronnymi dwudzielnymi typu „AROT”.

Szczegóły lokalizacyjne zabezpieczeń wg rys. nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Parametry techniczne drogi:

- prędkość projektowa 30 km/h,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość jezdni 4,0 m,
- pobocza szer. 0,75 m wzmocnione kruszywem kamiennym,
- odcinki rowów drogowych o szer. dna 0,4 m, skarpy o nachyleniu 1:1,
- długość przebudowanego odcinka 234,0m.

Łączna długość ujętego odcinka drogi ul. Osiedlowej wynosi 631,0m. Długość odcinka objętego niniejszym opracowaniem wynosi 106,0m (km 0+525,0 – 0+631,0). Nie przewiduje się przebudowy odcinka km 0+ 400,0 – 0+525,0 natomiast fragment km 0+0,0 – 0+400,0 został ujęty w opracowaniu „**Przebudowa dróg gminnych, ul. Osiedlowa oraz ul. Krótka w miejscowości Łysiec, gm Starcza - dz nr ewid. 328/5, 328/10, 326/1, 328/21, 326/10, 326/17, obręb 002 Łysiec**”.

Przebudowa fragmentu ulicy Osiedlowej rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Krótką (km 0+525,0 ul. Osiedlowej). Trasę projektowanej drogi wyznaczają punkty od A15 do A17, których współrzędne podano na projekcie zagospodarowania terenu (współrzędne w układzie globalnym).

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 106,0m. Planowana przebudowa ma na celu wydzielenie jezdni szerokości 4,0m i zastąpienie jej istniejącej nawierzchni gruntowej nawierzchnią z betonu asfaltowego.

Projektowane wydzielenie jezdni na przeważającym odcinku w granicach opracowania zawierać będzie ślad już jezdni istniejącej. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej obramowana będzie zatopionym na 0 krawężnikiem drogowym 15 x 30cm

W ciągu jezdni asfaltowej za krawężnikiem wykonane zostanie pobocze szer. 0,75 m (szerokość liczona wraz z krawężnikiem) wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm lub ułożony ściek z prefabrykowanych elementów betonowych 60 x 50 x 15 cm.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku ścieku

Pozostałą część pasa drogowego stanowić będzie pas zieleni, z warstwą humusu gr. min. 10 cm i obsiany trawą.

Szczegóły lokalizacyjne zabezpieczeń wg rys. nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

Parametry techniczne drogi:

- prędkość projektowa 30 km/h,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość jezdni 4,0 m,
- pobocza szer. 0,75 m wzmocnione kruszywem kamiennym,
- długość przebudowanego odcinka 106,0m.

Szczegółowa lokalizacja obiektów wg rys. Nr 1 - „Projekt zagospodarowania terenu”.

4. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia

Oddziaływanie projektowanego obiektu ogranicza się do działki nr 324/7, 324/6, 324/11, 326/17

stanowiącej pas drogowy ulicy Kwiatowej oraz fragmentu ul. Osiedlowej.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o przepisy Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1376) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).

5. Ochrona konserwatorska

Teren objęty niniejszym projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie oraz nie leży w strefie oddziaływań górniczych.