

Gmina Starcza
ul. Gminna 4
42-261 Starcza

FNR.271.1.8.2023

WYKONAWCY
ubiegający się o zamówienie publiczne

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

*dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji - art. 275 pkt. 1 ustawy Pzp na **"Odbiór i zagospodarowanie odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości zamieszkałych na terenie Gminy Starcza w 2024 roku"***

Zamawiający, **Gmina Starcza**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1605), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Specyfikacja warunków zamówienia, 8. Zadania Wykonawcy związane z zamówieniem

8.6.6. wyposażenie pojazdów do odbierania odpadów (w tym odpadów segregowanych) w kamery oraz system monitoringu bazującego na systemie pozycjonowania satelitarnego (np. GPS), umożliwiający trwale zapisywanie o położeniu pojazdu i miejscach postoju oraz system czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku odpadów w instalacji docelowej,

Pytanie: Zamawiający prawdopodobnie omyłkowo nie zamieścił w SWZ wymogu zgodności kamer z homologacją 10R obowiązkowej w Polsce oraz krajach UE (Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Art.68 świadectwo homologacji). Dodatkowo samochodowe rejestratory nagrań wideo muszą spełniać wymogi Dyrektywy UE w sprawie urządzeń radiowych 20014/53/UE, która jest obowiązująca od lipca 2017 dla wszystkich krajów UE. Co prawda dopuszczenie kamer niezgodnych z homologacją R10 oraz dyrektywą UE 2014/53/UE jest stosowaną praktyką na rynku w początkowej fazie wdrożeń, jednakże szkodliwą i nieodpowiedzialną zarówno z punktu widzenia dostawców, jak i odbiorców rynku. Praktyka ta nie ma nic wspólnego z prawidłowym i właściwym zastosowaniem kamer w branży Automotive a także systemami bezpieczeństwa pracy pojazdu. Krótko rzecz ujmując, kamery nie mające homologacji nie mogą być zamontowane na pojeździe i niosą duże ryzyko zatrzymania dowodu rejestracyjnego lub całkowitego braku możliwości skorzystania z nagrań jako dowodów w sporach prawnych w tym

egzekwowania ewentualnych kar w stosunku do operatora. Mając na uwadze dobro branży i jej wszystkich uczestników oraz Zamawiającego pragniemy podkreślić, iż wymagania SWZ w obszarze telematyki wizyjnej winny spełniać wszystkie obowiązujące przepisy prawa oraz dotyczyć norm i homologacji w sposób całościowy. Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający wymaga spełnienia homologacji ciężarowej 10R oraz Dyrektywy UE w sprawie urządzeń radiowych 20014/53/UE odnośnie systemów wizyjnych.

Pytanie nr 2

Pytanie: Obszary na którym będą realizowane odbiory charakteryzuje się słabym zasięgiem GSM lub w ogóle nie są w obrębie sieci GSM. Zastosowanie rozwiązania opartego jedynie na transmisji danych (nagrań) do serwera poprzez sieć GSM jest obciążone bardzo dużym prawdopodobieństwem utraty ciągłości nagrań co spowoduje brak możliwości przez zamawiającego potwierdzenie zleconych zadań. Standardem w branży jest zastosowanie systemów wizyjnych w pojeździe wraz z cyfrową homologowaną nagrywką rejestrującą zakodowany obraz na wewnętrznym dysku (1-2 TB) wraz przesyłem nagrań do serwera poprzez sieć GSM. Rozwiązanie to umożliwia zarówno podgląd na żywo oraz dostęp do nagrań historycznych zapisanych na dysku rejestratora (kiedy pojazd znajduje się w zasięgu sieci GSM) lub z serwera po ich wcześniejszym przesłaniu. Biorąc pod uwagę słabe pokrycie sieci GSM na którym będą realizowane odbiory, nagrania mogą trafić na serwer z dużym opóźnieniem. Zastosowanie systemu kamer wraz z nagrywką cyfrową mamy gwarancję, że nagrania w pojeździe będą przetrzymywane i dostępne na dysku rejestratora nawet kilka tygodni a w skrajnym, nagłym przypadku (brak sieci GSM) możemy zgrać nagranie nawet podłączając pendrive. Prosimy Zamawiającego o potwierdzenie że wymaga zastosowania w pojazdach: homologowanych cyfrowych nagrywek z dyskiem min 1 TB wraz rozwiązaniem serwerowym dostępnym przez przeglądarkę www.

Pytanie nr 3

Specyfikacja warunków zamówienia, 8. Zadania Wykonawcy związane z zamówieniem

8.6.9. zapisywanie w sposób umożliwiający odczyt oraz przechowywanie w siedzibie Wykonawcy, przez okres obowiązywania umowy i rok po jej zakończeniu danych pochodzących z kamer na pojazdach oraz z systemu monitoringu i systemu czujników. Wykonawca powinien posiadać odpowiedni program umożliwiający odczyt, prezentację oraz analizę przechowywanych danych, które powinny być udostępniane na każde żądanie Zamawiającego,

Pytanie: Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga aby serwer obsługujący System znajdował się w profesjonalnie zaprojektowanej serwerowni, miejscu zapewniającym jego stabilną oraz bezpieczną pracę (np. Centrum kolokacyjne z redundantnymi łączami prądowymi i internetowymi) i oczekuje przedstawienia dokumentu potwierdzający ten fakt.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Ad. 1.

Zapis pozostaje bez zmian. Jednocześnie informuję, że każdy Wykonawca prowadząc działalność zobowiązany jest do przestrzegania przepisów i działania zgodnie z literą prawa.

Ad. 2. Do chwili obecnej na terenie Gminy Starcza nie odnotowano problemów z zasięgiem GSM.

Ad. 3. Zapis pozostaje bez zmian. Nadmieniam, że to na Wykonawcy ciąży obowiązek właściwego przechowywania danych pochodzących z kamer na pojazdach.