



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.2931/4/2024

Płock, dnia 25 czerwca 2024 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2931/4/2024

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
Rozbudowa drogi powiatowej nr 2948W Dzierżanowo – Gromice – Mąkolin – Rogowo wraz z budową obiektów inżynierskich – mostów w m. Mąkolin i w m. Łętowo na rzece Mołtawa.

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Dotyczy poz. 5.3 SWZ: prosimy o informację, czy odcinek próbny należy wykonać tylko z warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że odcinek próbny należy wykonać z warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej.

Pytanie nr 2

Czy projektowany odcinek próbny będzie wykonywany w jednym odcinku? W przypadku, gdy będzie wykonywany w kilku odcinkach prosimy o podanie ilości odcinków i lokalizacji.

Odpowiedź:

Zamawiający zakłada wykonanie odcinka próbnego w maksymalnie 3 odcinkach, zlokalizowanych o odległości nie większej niż 20 km od terenu robót.

Pytanie nr 3

Czy podana ilość wykonania masy mineralno-asfaltowej 1100 Mg jest łączną ilością dla warstwy wiążącej i ścieralnej na odcinku próbnym?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ilość 1100 Mg jest ilością łączną dla warstwy wiążącej i ścieralnej na odcinku próbnym.

Pytanie nr 4

Czy Wykonawca w cenie ofertowej ma uwzględnić wykonanie skropienia przed ułożeniem warstwy wiążącej i ścieralnej? Dotyczy odcinka próbnego.

Odpowiedź:

W cenie ofertowej należy uwzględnić skropienie emulsją asfaltową przed ułożeniem warstwy wiążącej i ścieralnej na odcinku próbnym.

Pytanie nr 5

Zwracamy się z prośbą o uzupełnienie kosztorysu o pozycje związane z wykonaniem robót ziemnych przy wykonaniu przepustów – dotyczy odcinka z mostami.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnia uzupełniony kosztorys ofertowy dla robót drogowych o pozycje nr 54A i 54B.

Pytanie nr 6

Dotyczy branży mostowej: proszę o potwierdzenie, że umocnienia podnóża stożków ma być wykonane z betonu B12/15 bez zbrojenia.

Odpowiedź:

Podwalina pod umocnienie stożków przyobiekтовых powinna być wykonana z betonu C30/37 zbrojonego. W załączeniu uzupełnione kosztorysy ofertowe dla obydwu mostów. Dodano pozycję nr 12A i zmieniono pozycję nr 30. Dodatkowo Zamawiający udostępnia rysunek zbrojeniowy podwaliny pod umocnienie stożków przyobiektowych.

Pytanie nr 7

Dotyczy branży mostowej: proszę o potwierdzenie, że należy wykonać ścieki skarpowe, których nie ujęto w przedmiarach, a są widoczne na rysunkach.

Odpowiedź:

Ścieki korytkowe skarpowe w obszarze mostów ujęto w kosztorysie ofertowym dla robót drogowych w poz. 48.

Pytanie nr 8

Czy Zamawiający zezwoli na jednoczesną rozbiórkę obu mostów i prowadzenie prac równoległe na obu obiektach?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że istnieje możliwość jednoczesnej realizacji obu obiektów, pod warunkiem opracowania właściwego projektu czasowej organizacji ruchu.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający będzie wymagać przeprawy tymczasowej? Jeżeli tak, to czy na obu obiektach i dla jakiego ruchu: samochodowego czy pieszego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w przypadku obu obiektów należy zapewnić możliwość ruchu pieszego.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
/—/
mgr inż. Marcin Błaszczuk