

Przebudowa drogi w miejscowości Mroczy Wielki

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa	km		
d.1	0119-03	drogi w terenie równinnym			
		0,455	km	0,46	
				RAZEM	0,46
2	KNR 2-01	Zabezpieczenie znaków geodezyjnych	szt.		
d.1	0119-03				
		2	szt.	2,00	
				RAZEM	2,00
2		CIĘCIE PIELEGNACYJNE - PODKRZESANIE KRZEWÓW			
3	KNP 01 1346-	Cięcie pielęgnacyjne - podkrzesanie krzewów	ha		
d.2	01.01				
		0,1	ha	0,10	
				RAZEM	0,10
4	KNNR-W 10	Usunięcie z poboczy wysokiej trawy powyżej 60 %	ha		
d.2	2508-01	powierzchni			
		0,1	ha	0,10	
				RAZEM	0,10
5	KNR-W 2 - 01	Ręczne obcinanie suchych gałęzi drzew i gałęzi wchodzących	szt.		
d.2	0109-07	w skrajnię drogi			
		46	szt.	46,00	
				RAZEM	46,00
3		ROBOTY ZIEMNE			
6	KNNR 1 0202	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o	m3		
d.3	-03	poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 5 km			
		sam.samowyład.			
		167	m3	167,00	
				RAZEM	167,00
7	KNNR 1 0311	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego	m3		
d.3	-01	samochodami samowyładowczymi z zakupem piasku			
		172	m3	172,00	
				RAZEM	172,00
8	KNR 2-31	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm przy	m		
d.3	1403-06	przepuszcie, odmulenie wlotu i wylotu przepustu z			
		wyprofilowaniem skarp rowu			
		20	m	20,00	
				RAZEM	20,00
4		POSZERZENIA DROGI NA ŁUKACH			
9	KNNR 6 0101	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o	m3		
d.4	-03	poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 5 km			
		sam.samowyład.			
		10 * 0,4	m3	4,00	
				RAZEM	4,00
10	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy	m2		
d.4	0103-04	konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat. I-IV			
		10	m2	10,00	
				RAZEM	10,00
11	KNNR 6 0113	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość	m2		
d.4	-05	warstwy po zagęszczeniu 10 cm			
		10	m2	10,00	
				RAZEM	10,00
12	KNR 2-23	Podbudowa betonowa C16/20 zagęszczana mechanicznie o	m2		
d.4	0105-01	grubości 20 cm			
		10	m2	10,00	
				RAZEM	10,00
13	KNR 2-31	Nawierzchnia z kostki trylinki gr. 12cm na podsypce	m2		
d.4	0302-02	cementowo-piaskowej			
		10	m2	10,00	

Przebudowa drogi w miejscowości Mroczy Wielki

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	10,00
5		POSZERZENIE JEZDNI			
14 d.5	KNNR 6 0101 -03	Koryta o głęb. 35 cm wykonywane na całej szerokości przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV wraz z wywozem materiału	m2		
		175 * 0,25 * 2	m2	87,50	
				RAZEM	87,50
15 d.5	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat. I-IV	m2		
		175 * 0,25 * 2	m2	87,50	
				RAZEM	87,50
16 d.5	KNNR 6 0112 -01	Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 10 cm	m2		
		175 * 0,25 * 2	m2	88	
				RAZEM	88
17 d.5	KNNR 6 0113 -05	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm	m2		
		175 * 0,25 * 2	m2	87,50	
				RAZEM	87,50
6		JEZDNI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ			
18 d.6	KNNR 6 0113 -05	Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		455 * 3,3 + 40	m2	1 541,50	
				RAZEM	1 541,50
19 d.6	KNR AT-03 0202-02	Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy; zużycie emulsji 0,5 kg/m2	m2		
		455 * 3,3 + 40	m2	1 541,50	
				RAZEM	1 541,50
20 d.6	KNNR 6 0308 -01 03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t	m2		
		455 * 3,0 + 40	m2	1 405,00	
				RAZEM	1 405,00
7		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
21 d.7	KNNR 1 0311 -01	Obsypanie krawędzi jezdni z kruszywa łamanego 0-31,5 lub destruktu granulowanego drobnego gr. 10cm	m2		
		455 * 0,25 * 2	m2	227,50	
				RAZEM	227,50
8		OZNAKOWANIE PIONOWE			
22 d.8	KNNR 6 0702 -05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt		
		1	szt	1,00	
				RAZEM	1,00
23 d.8	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-40cm od spodu rury + 0,06 m3 betonu	szt.		
		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
9		Inwentaryzacja powykonawcza			
24 d.9	KNR 2-01 0119-03	Inwentaryzacja powykonawcza	komp.		
		1	komp.	1,00	
				RAZEM	1,00