

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

Budowa remizy wraz z centrum szkolenia straży pożarnej

INWESTOR	Gmina Międzyzdroje ul. Książąt Pomorskich 5 72-500 Międzyzdroje	
ADRES INWESTYCJI	Lubin, ul. Główna, nr działki 110 obr. 0024 Międzyzdroje	
BRANŻA	DROGOWA	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	kategoria XVII	
PROJEKTANT	inż. Jerzy Nawrocki	upr. bud. WZDP-3p/243/9/66 specjalność drogi
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Libera	upr. bud. ZAP/0199/POOD/09 specjalność drogowa
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jakub Nawrocki	
DATA OPRACOWANIA	październik 2017r.	

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 pkt. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. z 2013 poz. 1409 z późn. zm.) oświadczamy, że drogowy projekt budowlany zamienny budynku remizy wraz z centrum szkolenia straży pożarnej położonej na działce 110 i 10 obr. 24 Lubin jednostki ewidencyjnej Międzyzdroje przy ul. Głównej w Lubinie został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży dróg
inż. Jerzy Nawrocki
upr. bud. WZDP-3p/243/9/66

Sprawdzający branży drogowej
mgr inż. Tomasz Libera
upr. bud. ZAP/0199/POOD/09

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania	2
2. Cel i zakres opracowania	2
3. Charakterystyka stanu istniejącego	2
4. Opis projektu	3
5. Uwagi końcowe	4

Załączniki

1. Uprawnienia oraz zaświadczenia projektanta i sprawdzającego	5-9
--	-----

Część rysunkowa

1. Orientacja	Rys. 0	skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjno - wysokościowy	Rys. 1	skala 1:500
3. Przekrój konstrukcyjny	Rys. 2	skala 1:25

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego zamiennego budowy budynku remizy strażackiej wraz z centrum szkolenia straży pożarnej oraz niezbędną infrastrukturą techniczną w zakresie robót drogowych.

1. Podstawy opracowania

1.1. Mapa do celów projektowych obejmująca zakres budowy budynku remizy strażackiej wraz z centrum szkolenia straży pożarnej oraz niezbędną infrastrukturą techniczną, zaktualizowana przez firmę Geodus s.c. Zakład Geodezyjno – Kartograficzny ul. Mieszka I-go nr 6a 72-400 Kamień Pomorski.

1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.).

1.3. Normy projektowania poszczególnych elementów robót drogowych i ziemnych.

1.4. Wizja lokalna w terenie.

1.5. Dokumentacja geotechniczna opracowana przez PETRUS Maciej Piotrowski ul. Ks. S. Kozierowskiego 30 71-106 Szczecin.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projektu budowlany zamienny obsługi komunikacyjnej budynku remizy strażackiej wraz z centrum szkolenia straży pożarnej oraz niezbędną infrastrukturą techniczną zlokalizowanej przy ul. Głównej na działce budowlanej nr 110 w miejscowości Lubin. Zakres opracowania obejmuje budowę placu przed wjazdem do garaży, miejsc postojowych, chodnika w ciągu ulicy drogi powiatowej wraz ze zjazdem, chodników oraz pasów zieleni. Odrębne opracowanie stanowi projekt odwodnienia projektowanej nawierzchni.

Zestawienie projektowanych powierzchni na działce nr 110 (remiza strażacka):

- plac przez wjazd do garaży – nawierzchnia z kostki betonowej – 128,00 m²
- miejsca postojowe – nawierzchnia z kostki betonowej – 84,00 m²
- chodniki – nawierzchnia z kostki betonowej – 93,00 m²
- pasy zieleni obsadzone trawnikiem – 1650,00 m²

Zestawienie projektowanych powierzchni na działce nr dr 10 (ul. Główna):

- zjazd i chodnik z wzmocnioną podbudową – nawierzchnia z kostki betonowej – 58,50 m²
- chodnik – nawierzchnia z kostki betonowej – 39,00 m²

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Na działce budowlanej przeznaczonej pod projektowaną remizę strażacką w stanie istniejącym usytuowany jest budynek Ochotniczej Straży Pożarnej wraz z utwardzonymi placami o nawierzchni betonowej. Na działce znajduje się ogrodzenie z siatki metalowej. Działka graniczy od strony południowej z domem jednorodzinnym a od strony północno – wschodniej z drogą gruntową. Działka zlokalizowanej jest przy drodze powiatowej nr 1001Z Zalesie – Wapnica – Lubin (działka drogowa nr dr 10 – ul. Główna). Jezdnia i chodnik

ul. Głównej posiadają nawierzchnię z kostki betonowej. Chodnik posiada szerokość zmienną zawartą w granicach od 1,35 do 1,70 m. Wody opadowe z działki odprowadzone są bezpośrednio w grunt poprzez wsiąkanie. Uzbrojenie działki stanowią: kabel energetyczny, kabel telefoniczny, wodociąg, kanalizacja ogólnospławna.

Rzędne terenu zawarte są w granicach od 45,8 m n.p.m. do 51,3 m n.p.m. Podłoże gruntowe stanowią – warstwa nasypowa o miąższości 0,20 - 1,50 m z piasku drobnego z domieszką cegieł, gruntu próchniczego, posadowiona na istniejącym gruncie rodzimym, stanowiącym piaski drobne przewiercone do głębokości 3,50 - 4,50 m. Poziom wody gruntowej ustabilizował się na głębokości w granicach od 2,90 - 4,20 m p.p.t.

4. Opis projektu

Usytuowanie dojazdu do garaży budynku, miejsc postojowych, chodników oraz pasów zielni zostało zaprojektowane w oparciu o wytyczne z projektu zagospodarowania terenu.

Projektuje się 6 stanowisk postojowych prostopadłych do jezdni ul. Głównej dla samochodów osobowych w tym 1 stanowisko dla osób niepełnosprawnych. Stanowiska projektuje się o wymiarach 2,50 x 5,00 oraz 5,25 m. Stanowisko dla osób niepełnosprawnych posiada wymiar 3,60 x 5,00 m. Projektuje się plac dojazdowy do 3 stanowisk garażowych remizy strażackiej usytuowany pomiędzy chodnikiem ul. Głównej i projektowanym budynkiem. Długość placu wynosi 8,33 m. Chodniki na terenie projektowanej remizy strażackiej mają szerokość 2,00 m oraz 4,20 m. Nawierzchnia i podbudowa istniejącego chodnika w pasie drogowym ul. Głównej podlega rozbiórce. W miejscu projektowanego zjazdu i w miejscach projektowanych zatok postojowych projektuje się nową nawierzchnię chodnik z kostki betonowej wraz z wzmocnioną podbudową.

Konstrukcje nawierzchni i podbudowy przyjęto według zasad zawartych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przyjęto nośność podłoża gruntowego G2. Konstrukcję nawierzchni i podbudowy przyjęto jak dla stanowisk postojowych dla samochodów ciężarowych.

- a) Nawierzchnia i podbudowa placu przed wjazdem do garaży oraz miejsc postojowych

Warstwa	Grubość
Kostka betonowa, grafitowa, prostokątna, spoiny wypełnione piaskiem	8 cm
Podsypka cementowo - piaskowa	3 cm
Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10	20 cm
Warstwa piasku	25 cm
Łącznie nawierzchnia i podbudowa	56 cm

b) Nawierzchnia i podbudowa chodników

Warstwa	Grubość
Kostka betonowa, szara, prostokątna, spoiny wypełnione piaskiem	8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa	5 cm
Warstwa piasku	10 cm
Łącznie	23 cm

Krawężniki oddzielające miejsca postojowe od pasów zieleni i chodników projektuje się jako betonowe, ułożone na podsypce piaskowej grubości 5 cm i na ławie z oporem z betonu C12/15. Projektuje się krawężniki betonowe w miejscu zjazdu oraz miejsc postojowych wyniesione w świetle w stosunku do nawierzchni jezdni ul. Głównej na wysokość wynoszącą 2 cm.

Pasy zieleni i skarpy o pochyleniu 1: 1,5 umacnia się warstwą ziemi urodzajnej o grubości 10 cm obsianej trawą.

Wysokościowo dowiązuje się do rzędnych ul. Głównej, do rzędnych wejść i wjazdów do projektowanego budynku remizy strażackiej oraz projektowanego ukształtowania terenu. Rzędne projektowane oraz pochylenia poprzeczne przedstawiono na rysunku nr 1.

Wody opadowe odprowadza się do projektowanego odwodnienia liniowego i na przyległe pasy zieleni.

Istniejące studnie kanalizacyjne i obiekty wodociągowe należy dostosować wysokościowo do projektowanych rzędnych nawierzchni.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie placu, miejsc postojowych i chodników.

5. Uwagi końcowe

- wysokościowo należy dowiązać się do reperu państwowego;
- roboty wykonywać zgodnie z projektem, ST, oraz normami wykonania poszczególnych elementów robót drogowych i ziemnych;
- zachować szczególną ostrożność w trakcie wykonywania robót ziemnych w rejonie przebiegu uzbrojenia;
- wszystkie wymiary sprawdzić według obmiarów na budowie.

Sporządził:

inż. Jerzy Nawrocki

Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Ja, niżej podpisany

1. inż. Jerzy Nawrocki - Projektant
2. mgr inż. Tomasz Libera - Sprawdzający

posiadający uprawnienia do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie:

1. nr WZDP-3p/243/9/66 - projektanta w specjalności dróg
2. nr ZAP/0199/POOD/09 - projektanta w specjalności dróg

oraz aktualny wpis na listę członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

1. pod nr ZAP/BD/0816/01
2. pod nr ZAP-FB1-8EB-GRQ

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. poz. 290 z 2016 r.) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że drogowy projekt budowlany zamienny budowy budynku remizy strażackiej wraz z centrum szkolenia straży pożarnej oraz niezbędną infrastrukturą techniczną w zakresie robót drogowych, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art.233 kodeksu karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych, zamieszczonych powyżej.

Szczecin, wrzesień 2017 r.

W załączeniu przekazuję:

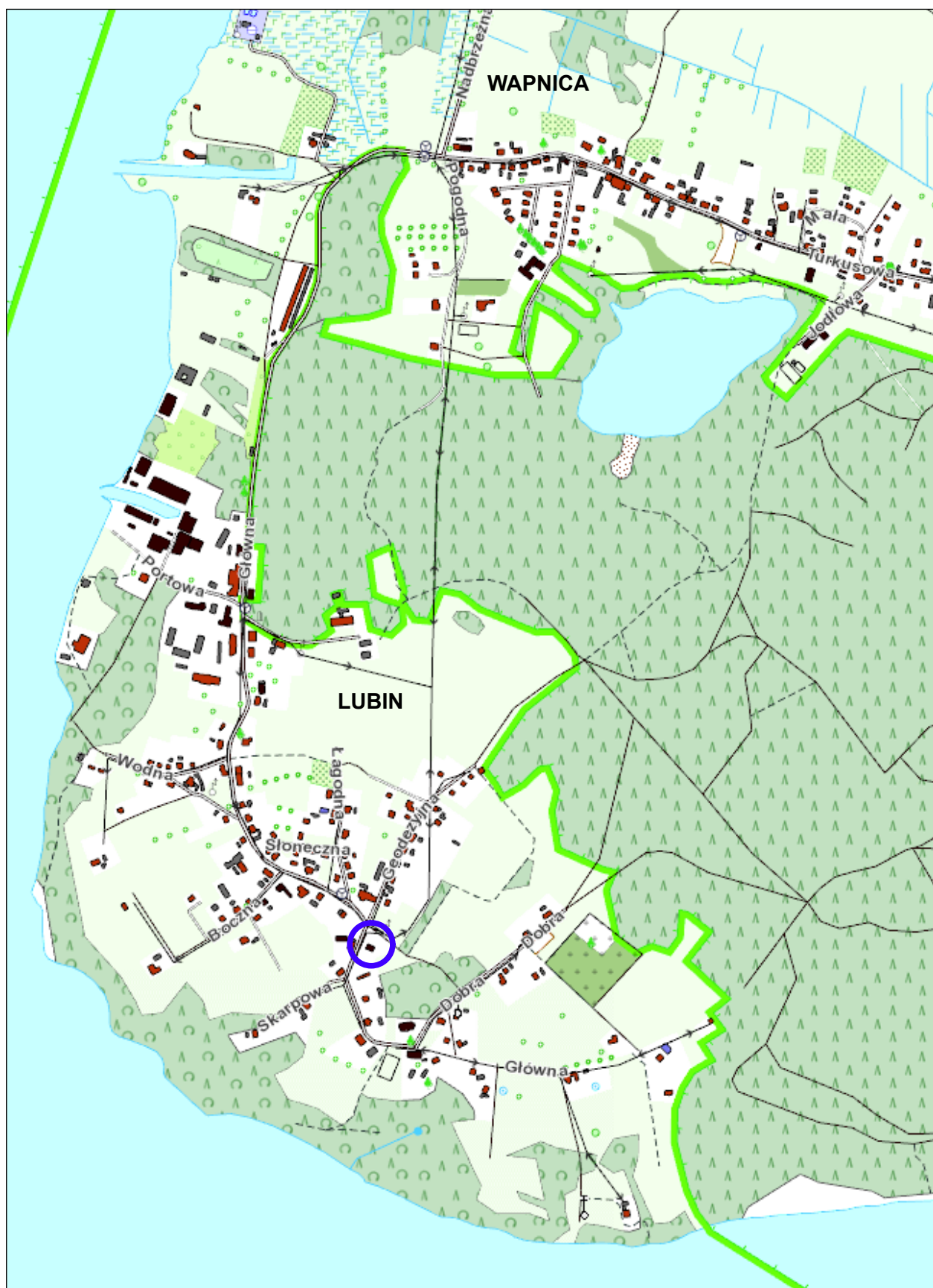
1. Kserokopię do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych,
2. Kserokopię aktualnego wpisu na listę członków Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie.

Projektant:

Sprawdzający:

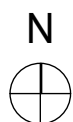
.....

.....



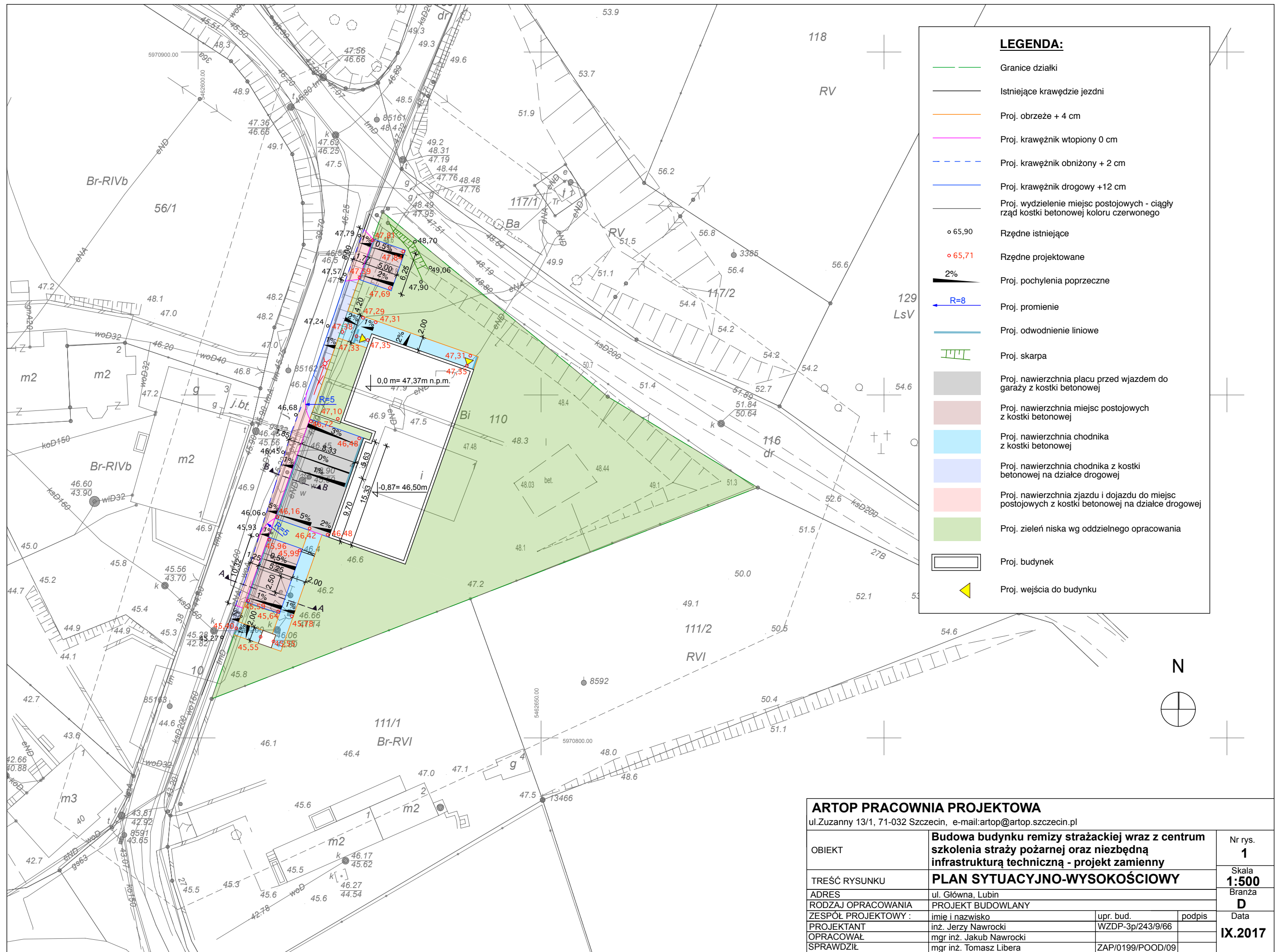
ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul. Zuzanny 13/1, 71-032 Szczecin, e-mail: artop@artop.szczecin.pl



Obszar objęty opracowaniem

OBIEKT	Budowa budynku remizy strażackiej wraz z centrum szkolenia straży pożarnej oraz niezbędną infrastrukturą techniczną - projekt zamienny			Nr rys.	0
TREŚĆ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY			Skala	1:10 000
ADRES	ul. Główna, Lubin			Branża	D
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY			Data	IX.2017
ZESPÓŁ PROJEKTOWY :	imię i nazwisko	upr. bud.	podpis		
PROJEKTANT	inż. Jerzy Nawrocki	WZDP-3p/243/9/66			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jakub Nawrocki				
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Libera	ZAP/0199/POOD/09			

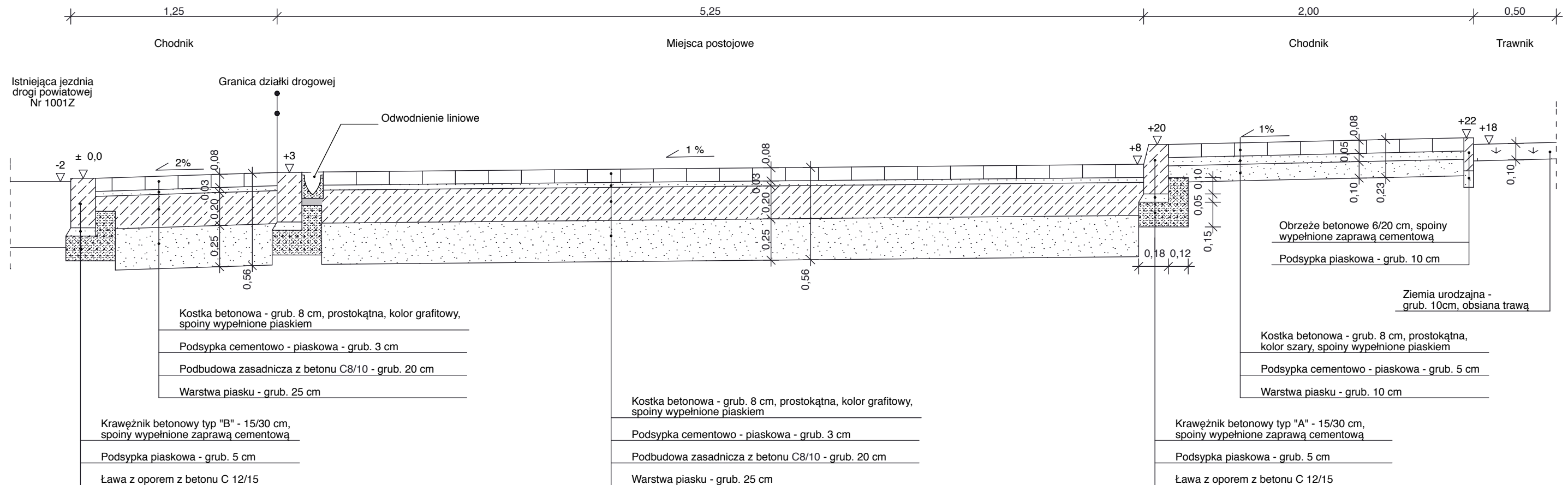


ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA

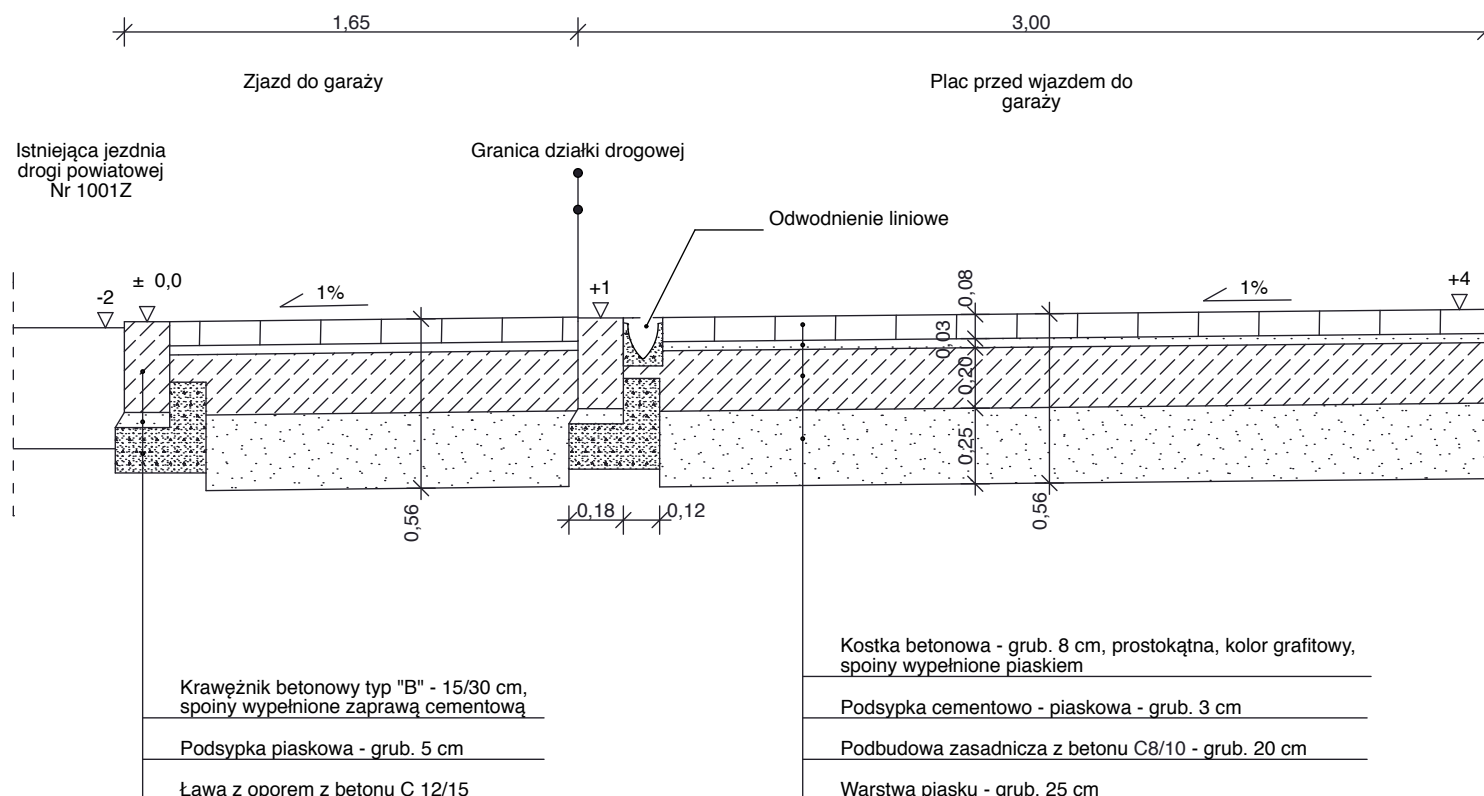
ul.Zuzanny 13/1, 71-032 Szczecin, e-mail:artop@artop.szczecin.pl

OBIEKT	Budowa budynku remizy strażackiej wraz z centrum szkolenia straży pożarnej oraz niezbędną infrastrukturą techniczną - projekt zamienny			Nr rys.
				1
TREŚĆ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY			Skala
ADRES	ul. Główna, Lubin			1:500
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY			Branża
ZESPÓŁ PROJEKTOWY :	imie i nazwisko			D
PROJEKTANT	inż. Jerzy Nawrocki	upr. bud.	WZDP-3p/243/9/66	podpis
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jakub Nawrocki			
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Libera	ZAP/0199/POOD/09		
				Data
				IX.2017

Przekrój A-A



Przekrój B-B



ARTOP PRACOWNIA PROJEKTOWA

ul.Zuzanny 13/1, 71-032 Szczecin, e-mail:artop@artop.szczecin.pl

OBIEKT	Budowa budynku remizy strażackiej wraz z centrum szkolenia straży pożarnej oraz niezbędną infrastrukturą techniczną - projekt zamienny			Nr rys. 2
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			Skala 1:25
ADRES	ul. Główna, Lubin			Branża D
RODZAJ OPRACOWANIA	PROJEKT BUDOWLANY			Data IX.2017
ZESPÓŁ PROJEKTOWY :	imię i nazwisko	upr. bud.	podpis	
PROJEKTANT	inż. Jerzy Nawrocki	WZDP-3p/243/9/66		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jakub Nawrocki			
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Tomasz Libera	ZAP/0199/POOD/09		