

**KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W KRAKOWIE****Wydział Ruchu Drogowego**Pracownia Projektowa Inżynierii Sanitarnej
ul. Kościuszki 134, 32-540 Trzebiniaul. Mogilska 109 • 31-571 Kraków • tel. 47-83-54-192 • fax 47-83-54-177 •
email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl

2024 -01- 02

AR.5321.2134.2023.KK

Kraków, dnia 19 grudnia 2023 roku

**Inżynieria Jerzy Sowa
ul. Kościuszki 134
32-540 Trzebinia****OPINIA****KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI W KRAKOWIE**

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 ze zm.) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784, tekst jedn.).

wnoszę uwagi

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania; „rozbudowa ul. Załawie w Babicach wraz z budową i przebudową istniejącej infrastruktury technicznej w ramach zadania: „Przebudowa ul. Załawie w Babicach” w zakresie dk nr 44.

- Uzupełnić opis techniczny w zakresie szczegółowego opisu wszystkich z osobna etapów (zakres planowanych robót oraz ich charakter).
 - Znaki ostrzegawcze ustawić w odległościach zgodnych z obowiązującymi przepisami przed robotami.
 - Rozważyć zasadność ograniczenia prędkości do 40 km/h.
 - Do wygrodzenia wzdłuż jezdni zastosować tablice U-21a/b (przy wykopach powyżej 0,5 m roboty wzdłuż jezdni należy wygrodzić barierami U-20a w sposób ciągły).
 - Etap. 1,2 – projektowane znaki B-21/B-22 zastąpić znakami C-5/C-6 z tabliczkami o analogicznej treści jak pod projektowanymi znakami i ustawić bliżej budowanego wlotu drogi.
 - Etap. 1 - informację o organizacji ruchu pieszego umieścić w rejonie przejścia dla pieszych.
 - Etap. 3 - zaprojektowana tablicę F-6 na wlocie podporządkowanym ustawić w odległości zgodnej z obowiązującymi przepisami przed skrzyżowaniem.
 - Etap. 3,4 - przed dopuszczeniem do ruchu nowobudowanej drogi wprowadzić docelową organizację ruchu.
 - Etap. 4 – brak informacji o zamknięciu ul. Załawie w rejonie skrzyżowania z dk nr 44.
- Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. z 2019 r., poz. 2311, ze zm.).**

Z up.

Komendanta Wojewódzkiego Policji
w KrakowieOtrzymują:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a

podinsp. Wojciech Matras