

Inżynieria Jerzy Sowa
ul. Kościuszki 134
32-540 Trzebinia

email: jerzy.sowa@gmail.com

tel.: 32 711 00 05

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego	Rozbudowa ul. Załawie w Babicach wraz z budową i przebudową istniejącej infrastruktury technicznej w ramach zadania "Przebudowa ul. Załawie w Babicach"		
Lokalizacja zamierzenia budowlanego:	Babice ul. Załawie, gmina Oświęcim, województwo Małopolskie		
Inwestor:		WÓJT GMINY OŚWIĘCIM ul. Zamkowa 12 32-600 Oświęcim	
Zestawienie działek:	str. 6 (w punkcie nr 4 opracowania)		
Branża:	Inżynieria ruchu drogowego		
Spis zawartości:	str. 3		
Nr egzemplarza:			
Data opracowania:	26.09.2023r.		

Autor opracowania

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Mgr inż. Szymon Tokarz	MAP/0245/PBD/22	

Trzebinia, dn. 26.09.2023r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niniejszy projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany w ramach zadania inwestycyjnego pn. „**Rozbudowa ul. Załawie w Babicach wraz z budową i przebudową istniejącej infrastruktury technicznej w ramach zadania – Przebudowa ul. Załawie w Babicach**” sporządzony w dniu 26.09.2023r. na zlecenie Wójta gminy Oświęcim, ul. Zamkowa 12 32-600 Oświęcim jest zgodny z aktualnymi przepisami w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne.

Mgr Inż. Szymon Tokarz

SPIS ZAWARTOŚCI

Projekt tymczasowej organizacji ruchu – część opisowa

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	5
2.	INWESTOR ZADANIA	5
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3.1.	Formalne podstawy opracowania	5
3.2.	Techniczno-prawne podstawy opracowania	5
4.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	6
5.	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	6
5.1.	Opis istniejącego zagospodarowania terenu	6
5.2.	Opis istniejącej geometrii drogi	6
5.3.	Charakterystyka ruchu na drodze	6
6.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	6
7.	OPIS ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU	6
7.1.	Oznakowanie pionowe	6
7.2.	Oznakowanie poziome	7
7.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
8.	OPIS DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
8.1.	Oznakowanie pionowe	7
8.2.	Oznakowanie poziome	7
8.3.	Urządzenie bezpieczeństwa ruchu	7
9.	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA ORAZ UTRUDNIENIA	8
10.	UWAGI KOŃCOWE	9

Projekt tymczasowej organizacji ruchu – część rysunkowa

l.p.	nr rys.	tytuł rysunku	skala	strona
1	DOR-00	Plan orientacyjny	1:10 000	10
2	DOR-01	Istniejąca organizacja ruchu	1:500	11-12
3	DOR-02	Docelowa organizacja ruchu	1:500	13-16

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
--

część opisowa

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt docelowej organizacji ruchu. Projekt został wykonany na potrzeby zadania inwestycyjnego pn.: *„Rozbudowa ul. Załawie w Babicach wraz z budową i przebudową istniejącej infrastruktury technicznej w ramach zadania – Przebudowa ul. Załawie w Babicach”*. W ramach niniejszego opracowania przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego na ulicach Załawie, Ślaska, Greglów w miejscowości Babice oraz zaprojektowano oznakowanie pionowe dla przedmiotowego odcinka drogi.

2. Inwestor zadania

Wójt gminy Oświęcim, ul. Zamkowa 12, 32-600 Oświęcim

3. Podstawa opracowania

3.1. Formalne podstawy opracowania

Niniejszy projekt został opracowany w ramach umowy zawartej pomiędzy Wójtem gminy Oświęcim, a Inżynierią Jerzy Sowa na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn.: *„Rozbudowa ul. Załawie w Babicach wraz z budową i przebudową istniejącej infrastruktury technicznej w ramach zadania – Przebudowa ul. Załawie w Babicach”*.

3.2. Techniczno-prawne podstawy opracowania

Przy opracowaniu niniejszego projektu wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i inne materiały:

- [1] Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- [2] Inwentaryzacja istniejącego oznakowania drogi
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729)
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2013 poz. 260)
- [5] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz. 1137)
- [6] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- [7] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- [8] Załącznik pn. „Katalog typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” do zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Auto-

strad z dnia 30 lipca 2014 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.

4. Lokalizacja inwestycji

Zadanie inwestycyjne w ramach którego opracowano niniejszy projekt organizacji ruchu zlokalizowane jest w miejscowości Babice na ul. Załawie, przy ul. Śląska oraz Greglów, Obręb 0001, Babice.

5. Opis stanu istniejącego

5.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Babice, usytuowana na ul. Załawie, przy ul. Śląskiej oraz Greglów. W zagospodarowaniu terenu w przedmiotowym obszarze dominują głównie zabudowa jednorodzinna oraz tereny rolne.

Odcinek drogi objętej opracowaniem to droga gminna, znajdująca się na terenie zabudowanym. W związku z powyższym maksymalna prędkość dopuszczona przepisami wynosi w terenie zabudowanym 50km/h.

Lokalizacja planowanej inwestycji została pokazana na **rysunku DOR -00**.

5.2. Opis istniejącej geometrii drogi

Na istniejącym odcinku drogi nie występuje infrastruktura dla ruchu pieszego, w związku z czym zostanie zaprojektowany chodnik dla ruchu pieszego po południowo-zachodniej stronie drogi. Przedmiotowa droga obsługuje teren przyległy poprzez istniejące zjazdy.

5.3. Charakterystyka ruchu na drodze

Na projektowanej drodze dominują głównie samochody osobowe.

6. Opis rozwiązań projektowych

W ramach przedmiotowego zadania zaprojektowano jezdnię asfaltową szerokości 5,5-6m na długości 1034m. Zaprojektowano budowę chodnika dla pieszych po południowo-zachodniej stronie. Odwodnienie odbywać się będzie poprzez wpusty deszczowe połączone z kanalizacją deszczową.

7. Opis istniejącej organizacji ruchu

Na potrzeby niniejszego projektu przeprowadzono inwentaryzację istniejącego oznakowania na odcinku objętym zakresem opracowania.

Po przeprowadzonej inwentaryzacji istniejącego oznakowania sporządzono plan istniejącej organizacji ruchu - **rysunek DOR-01** na którym naniesiono istniejące oznakowanie pionowe oraz sporządzono zamieszczony poniżej opis istniejącej organizacji ruchu.

7.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe występujące przy **ulicach: Załawie, Greglów, Śląska**, składa się ze znaków pokazanych na rysunku DOR-01.

7.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome występujące przy **ulicach: Śląska, Greglów**, składa się ze znaków pokazanych na rysunku DOR-01. Na **ulicach: Załawie**, nie występuje oznakowanie poziome.

7.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

8. Opis projektowanej docelowej organizacji ruchu

Plan docelowej organizacji ruchu będzie składał się z **rysunku DOR-02**.

8.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe projektowane na **ulicach: Załawie, Greglów**, składa się ze znaków (grupa wielkości małe):

- A-11a oraz T-1 oraz B-33 obustronnie przy progach zwalniających na ul. Załawie oraz przy wyniesionych skrzyżowaniach na ul. Załawie z ulicami: Lipowa, Greglów, Ogrodowa
- A-7
- D-1
- D-4a
- B-18 oraz T-22
- B-20

Oznakowanie pionowe projektowane na **ulicy Śląskiej**, składa się ze znaków (grupa wielkości średnie):

- F-6
- D-1
- A-29
- D-15

Oznakowanie pionowe projektowane na **ulicy Ogrodowej**, składa się ze znaków (grupa wielkości małe):

- B-18 oraz T-22

Oznakowanie pionowe projektowane na **ulicy Lipowa**, składa się ze znaków (grupa wielkości małe):

- B-18 oraz T-22

8.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome będzie projektowane na **ulicy Śląskiej**, składa się ze znaków:

- P-6
- P-4
- P-1e

- P-7c
- P-7d
- P-17

Oznakowanie poziome będzie projektowane na **ulicy Załawie**, składa się ze znaków:

- P-25

8.3. Urządzenie bezpieczeństwa ruchu

Projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu na **ulicy Załawie w postaci wyniesionych progów zwalniających z kostki brukowej. Długość najazdów 1,50m, długość progu 2,00m.**

9. Uwagi końcowe

- Odległość między kolejnymi znakami powinna wynosić co najmniej 10m;
- Znaki powinny być ustawiane bezwzględnie poza skrajnia drogową;
- Przygotowane wcześniej znaki do czasu rozpoczęcia robót winny być zasłonięte;
- Projektowane znaki powinny być z grupy wielkości **małe, średnie**;
- Tablice oznakowania pionowego muszą być wykonane z folii II generacji;
- Przewidywany termin wprowadzenia organizacji to **III kwartał 2024r.**
- Kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181).

OPRACOWAŁ

Mgr inż. Szymon Tokarz
Trzebinia, Wrzesień 2023

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
--

część rysunkowa

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
--

opinie i zatwierdzenie
