

OPIS TECHNICZNY

**REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI DP 1396N SĘPOPÓL - LWOWIEC -
MICHAŁKOWO W MSC. LWOWIEC**

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Cel i zakres opracowania.....	3
4. Istniejące zagospodarowanie.....	3
5. Projektowane zagospodarowanie.....	4
5.1 Opis w planie.....	4
5.2 Opis w przekroju poprzecznym.....	4
5.3 Opis w przekroju podłużnym.....	4
6. Projektowana konstrukcja.....	4
7. Odwodnienie.....	4
8. Część rysunkowa.....	5
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny.....	5
Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu.....	5

1. **Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 1396N Sępól - Lwowiec - Michałkowo w msc. Lwowiec od km 5+382 (skrzyżowanie z DP 1581N) do km 5+684 (skrzyżowanie z drogą gminną) o długości 0,302 km

2. **Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- mapa do celów projektowych;
- wizja lokalna i pomiary w terenie wykonane w lipcu 2020 r.;
- obowiązujące przepisy i normy.

3. **Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest przedstawienie w sposób opisowy planowanego zamierzenia oraz sposobu jego wykonania.

Zakres opracowania obejmuje zajęcie terenu następujących działek ewidencyjnych:

Lp	Nr działki ewidencyjnej	Obręb	Gmina	Władający
1	287/1	15 - Lwowiec	Sępól	ZDP w Dąbrowie
2	287/3	15 - Lwowiec	Sępól	ZDP w Dąbrowie

4. **Istniejące zagospodarowanie**

Odcinek drogi powiatowej nr 1396N podlegający remontowi znajduje się w msc. Lwowiec tj. wschodniej części powiatu bartoszyckiego na terenie gminy Sępól. Cały odcinek drogi objęty remontem zlokalizowany jest w miejscowości Lwowiec. W przedmiotowym miejscu występuje zabudowa zagrodowa zlokalizowana po prawej stronie drogi. Po lewej stronie drogi znajduje się rzeka Mamlak. Droga powiatowa nr 1396N posiada funkcje klasy lokalnej i stanowi komunikację wewnątrz miejscowości Lwowiec poprzez połączenie z drogą powiatową nr 1581N Dziełzychowo - dr. nr 1398 N - Kreliejmy - Drogosze - Kiemtawki Wielkie i drogą gminną zlokalizowaną na działce nr 15-287/4.

Droga powiatowa nr 1396N na remontowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym o szerokości ok. 3,00 m, oraz pobocza gruntowe zawyżone, porośnięte trawą. Miejscowości Lwowiec nie jest wyposażona w pieszce ciągi komunikacyjne. Zjazdy do posesji gruntowe. Droga na remontowanym odcinku posiada jednostronny rów przydrożny.

Na remontowanym odcinku drogi występują n/w sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa

5. Projektowane zagospodarowanie

5.1 Opis w planie

Dla remontowanego odcinka nawierzchni jezdni przyjęto następujące parametry:

- klasa drogi - L (lokalna),
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość jezdni - 3,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny 2%,
- szerokość pobocza - 1,00 m,
- spadek pobocza - 6%,
- długość odcinka - 302 m,
- szerokość zjazdów - 3,00 m,
- łuk wyokrąglający zjazdy - 3,00 i 5,00 m;

5.2 Opis w przekroju poprzecznym

Jezdnia z betonu asfaltowego posiada przekrój jednostronny ze spadkiem 2% na odcinku prostym i na łukach o promieniach $R \geq 150$ m. Na łukach o promieniu $150 \text{ m} > R \geq 100$ m pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne ze spadkiem 2%.

Pobocze ze spadkiem 6% w kierunku rowów przydrożnych.

5.3 Opis w przekroju podłużnym

Droga w przekroju podłużnym składa się z odcinków prostych oraz łuków wklęsłych i wypukłych. Projektowana niweleta nie przewiduje odstępstw względem istniejącego przebiegu drogi za wyjątkiem niewielkich regulacji w zakresie łuków pionowych.

6. Projektowana konstrukcja

Konstrukcja jezdni poza miejscowością

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej SMA 16 JENA gr. 5 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W w ilości 100 kg/m²

7. Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie za pomocą spadków poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych.

8. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu