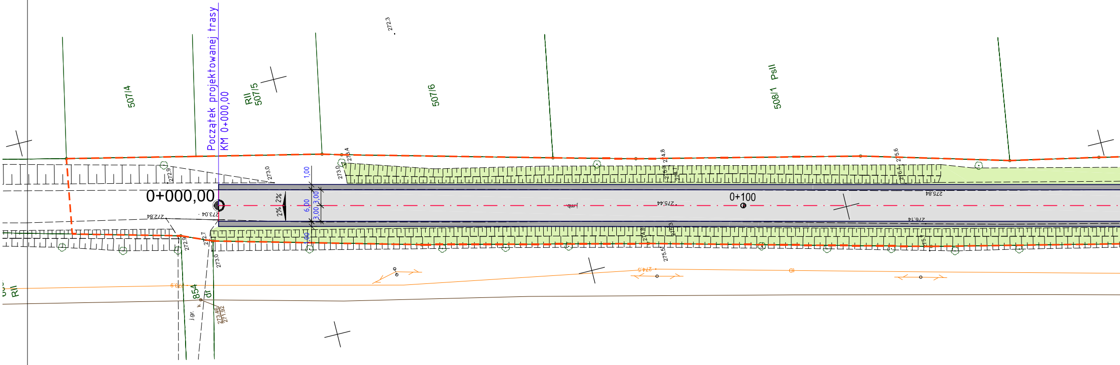
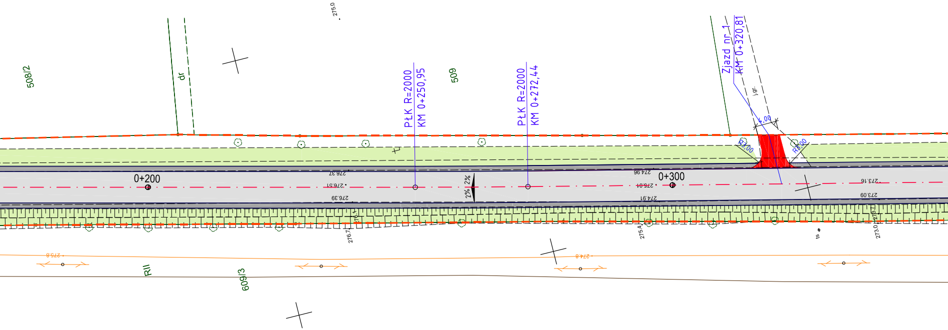
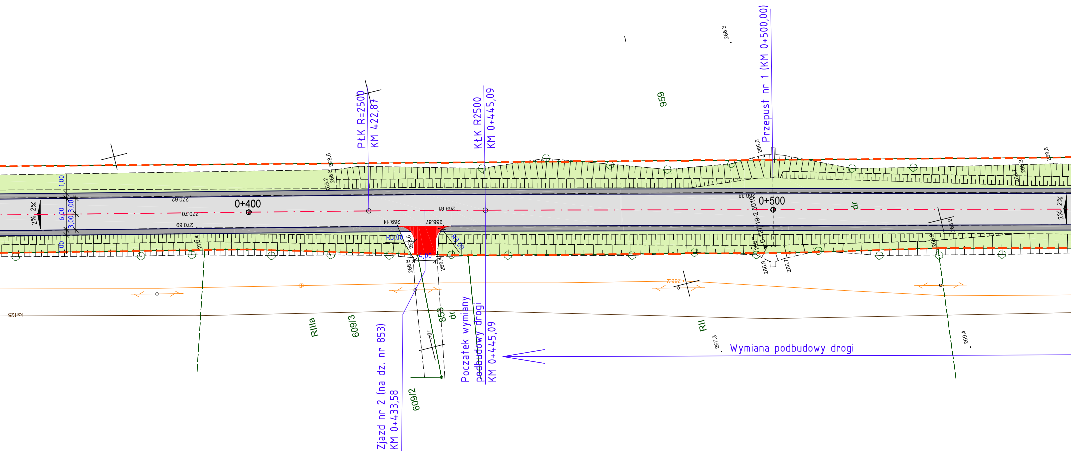
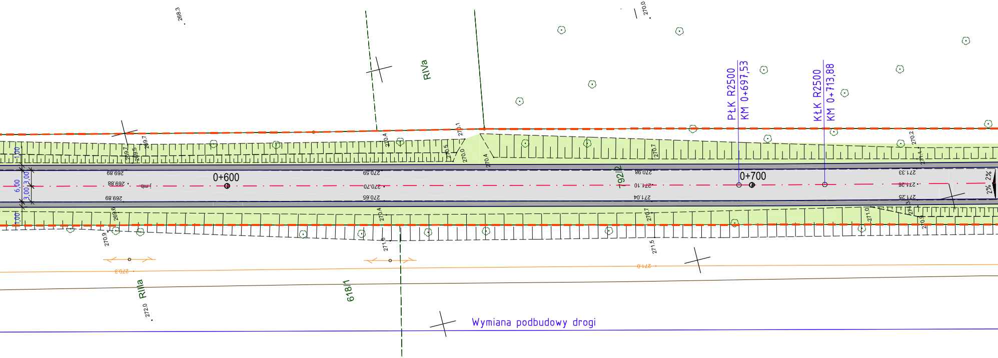
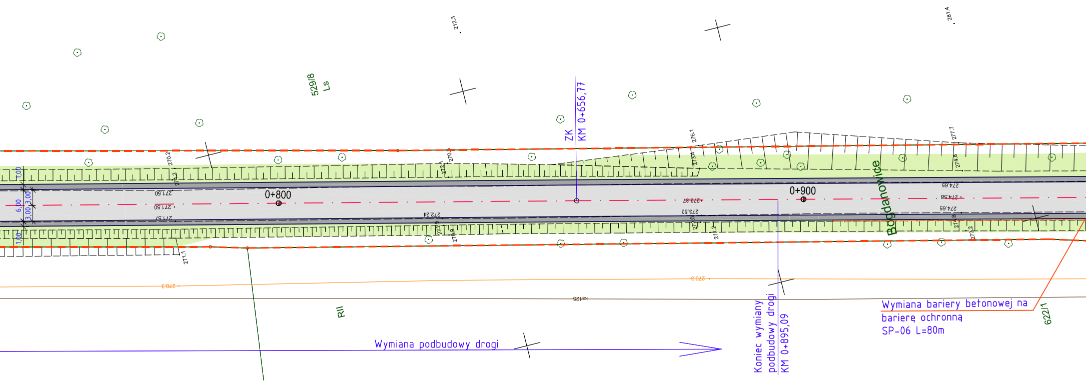
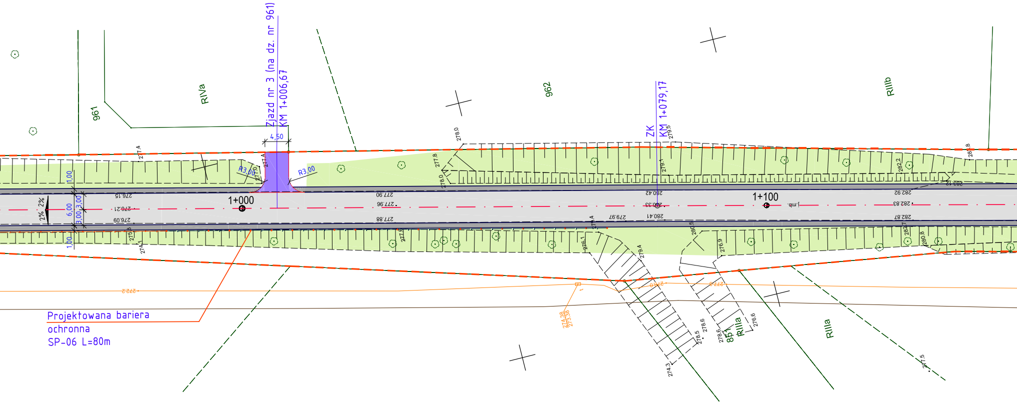

507/4
RII
507/5
507/6
508/1
PsII
Początek projektowanej trasy
KM 0+000,00
0+000,00
0+100
272.3
273.4
273.0
272.9
273.0
273.04
272.84
272.9
272.7
273.0
2%
2%
1,00
6,00
3,00
3,00
1,00
274.8
275.3
274.7
275.6
276.4
j.mb.
275.44
275.84
276.14
274.8
275.3
275.5
275.7
274.5
273.9
RII
854
dr
j.gr.
k
273.46
271.92


508/2
dr
275.0
509
PŁK R=2000
KM 0+250,95
PŁK R=2000
KM 0+272,44
Zjazd nr 1
KM 0+320,81
j.gr.
4,00
R3,00
R8,00
0+200
276.37
276.51
276.39
2% 2%
274.96
275.01
274.91
0+300
273.16
273.09
276.1
276.7
275.4
ts
273.1
273.0
275.8
274.8
RII
609/3

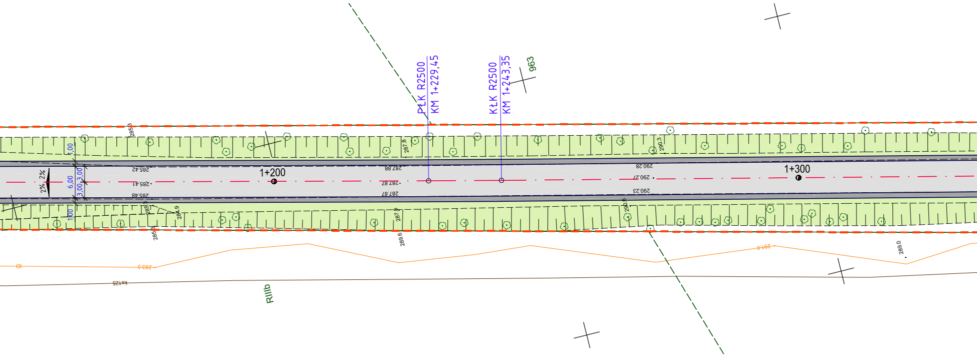

PłK R=2500
KM 422,87
KłK R2500
KM 0+445,09
959
Przepust nr 1 (KM 0+500,00)
0+400
0+500
2%
2%
dr
RIIIa
609/3
Zjazd nr 2 (na dz. nr 853)
KM 0+433,58
609/2
853
dr
Początek wymiany
podbudowy drogi
KM 0+445,09
RII
Wymiana podbudowy drogi

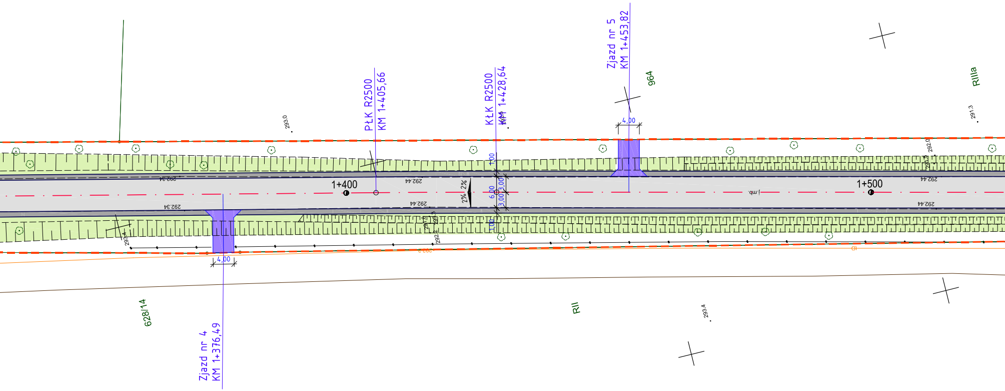

268.3
270.0
RIVa
PłK R2500
KM 0+697,53
KłK R2500
KM 0+713,88
270.1
270.4
270.5
270.0
270.4
270.7
270.2
271.1
269.7
269.5
269.7
1,00
6,00
3,00
3,00
1,00
269.89
269.88
j.mb.
269.89
0+600
270.59
270.70
270.65
792/2
270.98
271.10
271.04
0+700
271.33
271.26
271.25
2%
2%
269.6
270.9
270.4
271.6
270.7
271.5
271.0
271.3
270.9
270.3
271.0
RIIIa
272.0
618/1
Wymiana podbudowy drogi

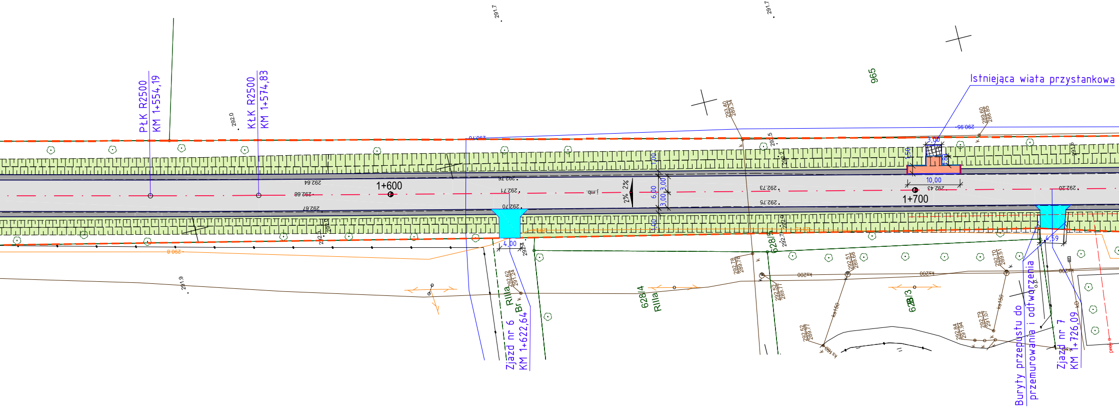

212.3
281.4
529/8
Ls
ZK
KM 0+656,77
276.1
277.7
273.4
274.8
270.2
270.1
272.1
271.2
1,00
6,00
3,00
3,00
1,00
271.50
271.50
271.57
0+800
272.24
271.9
270.9
271.1
273.37
273.53
0+900
274.65
274.58
274.65
273.0
271.2
274.8
273.2
Bogdanowice
270.3
270.3
ks125
RII
Wymiana podbudowy drogi
Koniec wymiany podbudowy drogi
KM 0+895,09
Wymiana bariery betonowej na barierę ochronną SP-06 L=80m
622/1

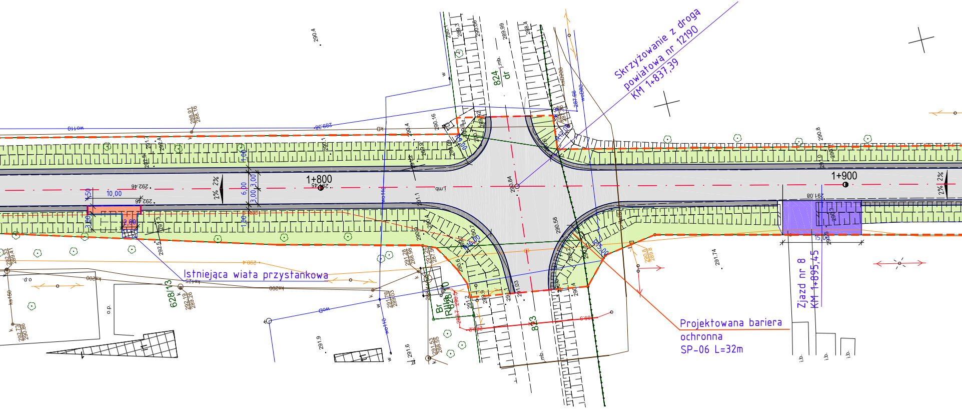

Zjazd nr 3 (na dz. nr 961)
KM 1+006,67
ZK
KM 1+079,17
961
962
RIVa
RIIIb
RIIIa
851
4,50
R3,00
R3,00
1+000
1+100
1,00
6,00
3,00
3,00
1,00
2%
2%
276.15
276.21
276.09
277.90
277.96
277.88
280.42
280.33
280.41
279.97
282.92
282.83
282.87
277.4
278.0
277.8
279.5
279.1
282.2
274.1
274.3
276.1
279.4
280.5
276.9
278.5
278.6
276.6
277.5
280.8
274.38
273.38
272.2

Projektowana bariera
ochronna
SP-06 L=80m


PŁK R2500
KM 1+229,45
KŁK R2500
KM 1+243,35
963
285.3
1,00
6,00
3,00
3,00
1,00
2%
2%
285.42
285.41
285.48
285.3
284.9
285.3
1+200
287.8
287.88
287.87
287.87
287.8
289.6
290.3
290.28
290.27
290.23
290.0
1+300
ID
283.5
ks125
291.6
289.0
RIIIb


Zjazd nr 5
KM 1+453,82
964
RIIIa
PłK R2500
KM 1+405,66
KłK R2500
KM 1+428,64
293.0
291.3
4,00
1+400
1+500
2%
2%
1,00
6,00
3,00
3,00
1,00
292.34
292.44
292.44
292.44
292.34
292.44
292.44
Zjazd nr 4
KM 1+376,49
4,00
628/14
RII
293.4


PŁK R2500
KM 1+554,19
KŁK R2500
KM 1+574,83
1+600
1+700
Istniejąca wiata przystankowa
965
Zjazd nr 6
KM 1+622,64
Zjazd nr 7
KM 1+726,09
Buryty przepustu do
przemurowania i odtworzenia
628/4
RIIIa
628/5
628/3
RIIIa
Br
4,00
4,59
10,00
3,00
1,50
1,00
6,00
3,00
3,00
2%
2%
j.mb.
ks200
ks150
o.p.
292.0
291.7
291.7
291.9
292.64
292.66
292.67
292.76
292.71
292.70
292.73
292.75
292.43
292.20
290.95
290.8
293.40
289.34
289.60
288.85
292.62
291.24
292.78
289.78
292.52
289.77
292.51
289.68
292.70
289.51
292.79
291.07
292.84
291.94
292.52
289.77

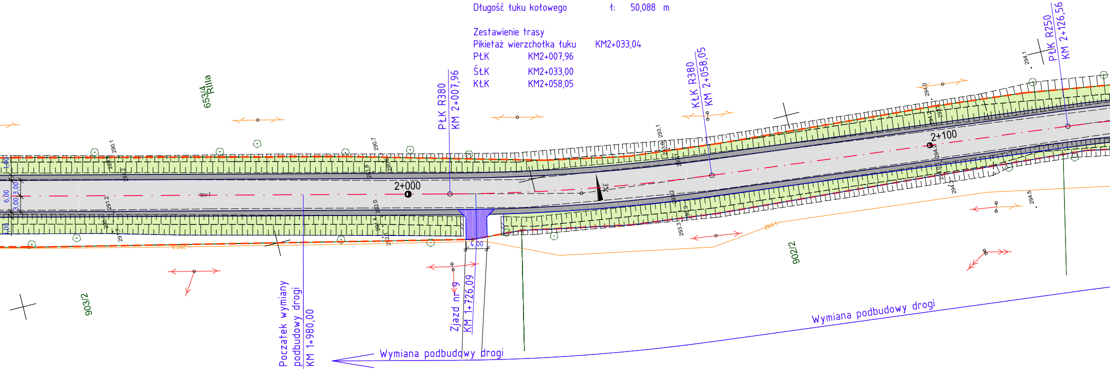

Skrzyżowanie z drogą
powiatową nr 12190
KM 1+837,39
1+800
1+900
Istniejąca wiata przystankowa
Projektowana bariera
ochronna
SP-06 L=32m
Zjazd nr 8
KM 1+895,45
824
dr
823
628/13
628/10
Br
RIIIa
10,00
6,00
3,00
3,00
1,00
2%
2%
15,00
wo110
ks200
wo80
k
w
o.p.
i.b.

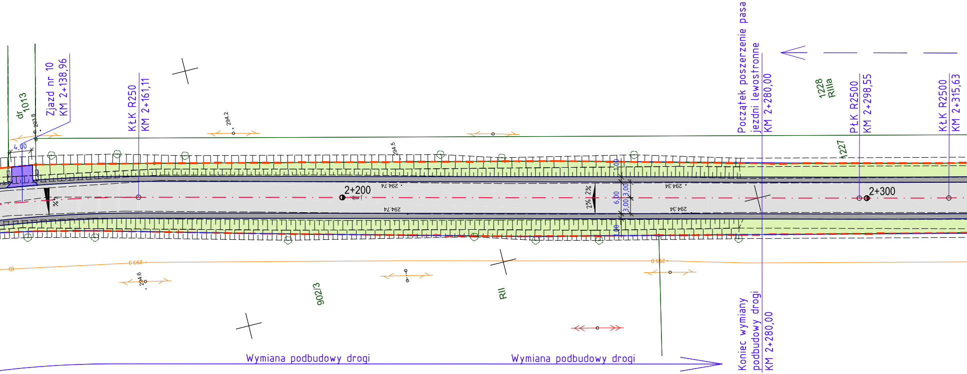
| | | | |
|---|---|---|---|
| Promień łuku kołowego | R: | 380,000 | m |
| Kąt zwrotu trasy | g: | 7,5522 | deg |
| | | | |
| Długość stycznej głównej | T: | 25,080 | m |
| Odl. wierzchołka do śr. łuku | WS: | 0,827 | m |
| Odcięta PA | PA: | 25,026 | m |
| Rzędna AS | AS: | 0,825 | m |
| Cięciwa PS | PS: | 25,040 | m |
| Styczna pomocnicza PW1 | PW: | 12,527 | m |
| Długość łuku kołowego | ł: | 50,088 | m |

Zestawienie trasy

Pikietaż wierzchołka łuku KM2+033,04

| | |
|---|---|
| PŁK | KM2+007,96 |
| ŚŁK | KM2+033,00 |
| KŁK | KM2+058,05 |

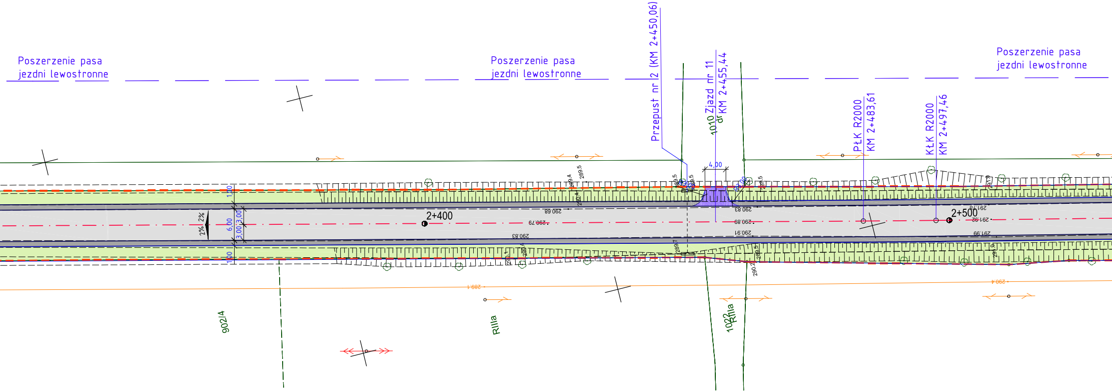

653/4
RIIIa
PŁK R380
KM 2+007,96
KŁK R380
KM 2+058,05
PŁK R250
KM 2+126,56
2+000
2+100
1,00
6,00
3,00
3,00
1,00
4,00
903/2
902/2
Początek wymiany
podbudowy drogi
KM 1+980,00
Zjazd nr 9
KM 1+726,09
Wymiana podbudowy drogi
Wymiana podbudowy drogi

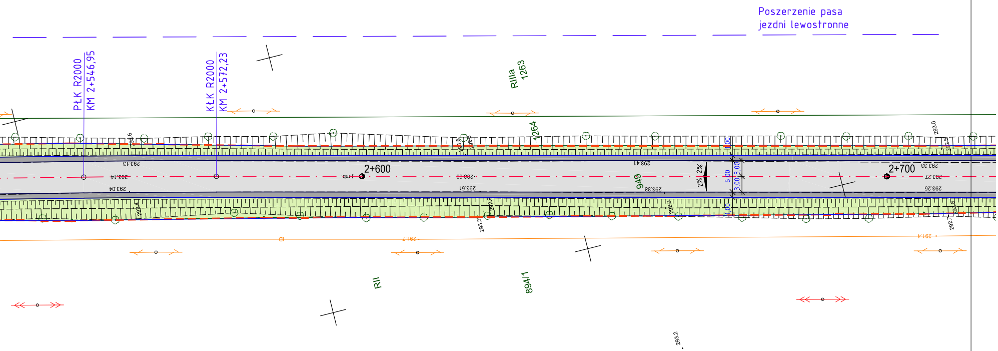

dr
1013
293.8
4,00
Zjazd nr 10
KM 2+138,96
KŁK R250
KM 2+161,11
294.2
294.5
294.74
294.74
2+200
%
293.3
294.6
902/3
RII
1,00
6,00
3,00
3,00
1,00
2% 2%
2%
294.34
294.34
293.0
Początek poszerzenie pasa
jezdni lewostronne
KM 2+280,00
1228
RIIIa
1227
PŁK R2500
KM 2+298,55
2+300
KŁK R2500
KM 2+315,63
Wymiana podbudowy drogi
Wymiana podbudowy drogi
Koniec wymiany
podbudowy drogi
KM 2+280,00

| | | | |
|---|---|---|---|
| Promień łuku kołowego | R: | 250,000 | m |
| Kąt zwrotu trasy | g: | 7,9190 | deg |
| Długość stycznej głównej | T: | 17,304 | m |
| Odl. wierzchołka do śr. łuku | WS: | 0,598 | m |
| Odcięta PA | PA: | 17,263 | m |
| Rzędna AS | AS: | 0,597 | m |
| Cięciwa PS | PS: | 17,273 | m |
| Styczna pomocnicza PW1 | PW: | 8,642 | m |
| Długość łuku kołowego | ł: | 34,553 | m |

Zestawienie trasy

| | |
|---|---|
| Pikietaż wierzchołka łuku | KM2+143,86 |
| PŁK | KM2+126,56 |
| ŚŁK | KM2+143,83 |
| KŁK | KM2+161,11 |


Poszerzenie pasa jezdni lewostronne
Poszerzenie pasa jezdni lewostronne
Poszerzenie pasa jezdni lewostronne
Przepust nr 2 (KM 2+450,06)
1010 Zjazd nr 11 dr KM 2+455,44
PŁK R2000 KM 2+483,61
KŁK R2000 KM 2+497,46
4,00
R3,00
R3,00
1,00
6,00
3,00
3,00
1,00
2%
2%
2+400
2+500
290.68
290.79
290.83
290.83
290.89
290.91
291.78
291.92
291.99
289.4
289.5
289.5
289.5
289.5
290.4
290.4
290.1
289.7
289.5
290.2
291.9
291.9
289.1
290.4
902/4
RIIIa
1022 RIIIa


Poszerzenie pasa
jezdni lewostronne
PłK R2000
KM 2+546,95
KłK R2000
KM 2+572,23
RIIIa
1263
1264
2+600
2+700
949
2%
2%
6,00
3,00
3,00
1,00
1,00
293.13
293.14
293.04
293.60
293.51
293.41
293.38
293.33
293.27
293.25
293.0
291.7
291.4
293.3
293.2
RII
894/1

## LEGENDA

| | |
|---|---|
| ⬜ | projektowana jezdnia z betonu asfaltowego |
| ▩ | utwardzone pobocze z destruktu asfaltowego |
| 🟪 | projektowany zjazd z tłucznia kamiennego |
| 🟥 | projektowany zjazd o nawierzchni asfaltowej |
| 🟧 | projektowany chodnik z kostki betonowej szarej gr. 8cm |
| 🟦 | projektowany zjazd z kostki betonowej szarej gr. 8cm |
| 🟩 | teren biologicznie czynny |
| — · — | oś dróg objętych projektem |
| — | projektowany krawężnik drogowy obniżony 15x22cm |
| — | projektowany krawężnik drogowy betonowy 15x30cm |
| — | projektowane obrzeże betonowe 8x30cm |
| - - - | linie rozgraniczające teren inwestycji-pas drogowy drogi powiatowej |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ADP s.c. | PRZEDSIĘBIORSTWO OBSŁUGI BUDOWNICTWA<br>48-100 Głubczyce, ul.Kościuszki 3a, tel.(77)4852960 NIP 748-10-01-323 | | | |
| NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO | PROJEKT BUDOWLANY<br>PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 12010 RELACJI GŁUBCZYCE-WIECHOWICE | | | |
| ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO | ID: 160203_5.0003.AR_2.792/2, 823, 824-OBRĘB 0003 Bogdanowice<br>jedn. ewid: Głubczyce-obszar wiejski<br>ID: 160202_2.0017.949, 542, 77/1, 78/3, 584, 541, 538/1,<br>265/2, 310/3, 312/3-OBRĘB 0017 Włodzienin, jedn. ewid: BRANICE | | | |
| INWESTOR | POWIAT GŁUBCZYCKI, UL.KOCHANOWSKIEGO 15, 48-100 GŁUBCZYCE | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU<br>(KM 0+000,00 do KM 2+700,00) | | | |
| branża: Drogowa<br>funkcja: Projektant | inż. Jerzy Hołubiec<br>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 212/93/OP | data: 05.05. 2023 | podpis: | skala 1:500<br>D.1a |