

**MICHASPROJEKT**

USŁUGI PROJEKTOWE I INWESTYCYJNE

USŁUGI PROJEKTOWE I INWESTYCYJNE MICHAŁ
MICHAS
UL. POGODNA 11A, 57-350 KUDOWA-ZDRÓJ

NIP: 883-119-83-74

REGON: 020261222

TEL.: +48 603 949 748

E-MAIL: biuro@michasprojekt.pl

**PROJEKT TECHNICZNY
ZJAZDU**

stadium:

PT

tom:

I

egz.:

NAZWA
ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:**ZJAZD Z DROGI GMINNEJ (DZIAŁKA NR 1053)
OBSŁUGUJĄCEGO DZ. NR 501/2 W OBR. WSI STARY
WALISZÓW**

LOKALIZACJA:

**DZ. NR 501/2 ORAZ 1053, OBRĘB STARY WALISZÓW,
GMINA BYSTRZYCA KŁODZKA**KATEGORIA
OBIEKTU BUD.**IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych,
jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy**

INWESTOR:

**PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE, LASY PAŃSTWOWE
NADLEŚNICTWO BYSTRZYCA KŁODZKA
UL. MIĘDZYLEŚNA 3, 57-500 BYSTRZYCA KŁODZKA**

PROJEKTANT:

mgr inż. Michał Michaś
nr upr. NBGP V-7342/3/55/98
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Data opracowania: 1.12.2021 rok

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	2
PROJEKT TECHNICZNY – ZJAZD Z DROGI GMINNEJ	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2. CEL OPRACOWANIA	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
4. CHARAKTERYSTYKA KOMUNIKACYJNA OBSZARU.....	3
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	4
5.1. Geometria przebudowanego układu drogowego	4
5.2. Spadki i odwodnienie	4
6. KONSTRUKCJA ZJAZDU ORAZ MIEJSC POSTOJOWYCH.....	4
6.1. Przyjęcie kategorii ruchu dla projektowanych nawierzchni.....	4
6.2. Warunki gruntowo wodne i przyjęcie grupy nośności podłoża	4
7. ELEMENTY BRZEGOWE NAWIERZCHNI	4
8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.....	5
9. INFORMACJA O PLANIE B.I.O.Z.....	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. PS	Plan sytuacyjny
Rys. D-1	RZUT ZJAZDU
Rys. D-2	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

PROJEKT TECHNICZNY – ZJAZD Z DROGI GMINNEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Umowa z inwestorem
- b) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 nr 220 poz. 1417 ze zm.);
- d) Mapa do celów projektowych w skali 1:500

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaprojektowanie zjazdu kategorii indywidualnej obsługującego budynek kancelarii nadleśnictwa projektowany na działce nr 501/2 w obrębie wsi Stary Waliszów do drogi gminnej (działka nr 1053).

Niniejsze opracowanie wynika z potrzeb:

- zapewnienia obsługi komunikacyjnej działki budowlanej

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie w swym zakresie obejmuje teren publicznego pasa drogowego drogi gminnej w obrębie działki drogowej nr 1053, obrębie wsi Stary Waliszów w zakresie budowy zjazdu indywidualnego.

4. CHARAKTERYSTYKA KOMUNIKACYJNA OBSZARU

Lokalizacja zadania znajduje się w Starym Waliszowie.

Istniejący układ komunikacyjny drogi gminnej (działka nr 1053) funkcjonuje w chwili obecnej jako przekrój drogowy z jezdnią o nawierzchni asfaltowej o szerokości ok. 4,00 m bez chodników i regularnie ukształtowanych poboczy z rowem przydrożnym po stronie planowanej inwestycji.

W rejonie prowadzonej inwestycji nie funkcjonował dotychczas zjazd a teren był nie użytkowany. W celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej opracowano projekt budowy zjazdu kategorii indywidualnej.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1. Geometria przebudowanego układu drogowego

Szerokość zjazdu – 4,00 m

Wyokrąglenia zjazdu – łuki kołowe o promieniu 0,5m

5.2. Spadki i odwodnienie

Odwodnienie z rejonu zjazdu zgodnie z istniejącą sytuacją wysokościową

Wartości spadków:

- a) podłużny 2% i 5% w obrębie pasa drogowego,
- b) poprzeczny dostosowany do profilu podłużnego drogi.

6. KONSTRUKCJA ZJAZDU ORAZ MIEJSC POSTOJOWYCH

6.1. Przyjęcie kategorii ruchu dla projektowanych nawierzchni

Pod kątem charakterystyki obciążeń przyjęto następujące kategorie ruchu dla projektowanych nawierzchni:

- KR1 – ruch lekki ($L_{100}^* < 12$) – wjazd na teren działki

* L_{100} – liczba osi obliczeniowych 100 kN na dobę na pas obliczeniowy ruchu

6.2. Warunki gruntowo wodne i przyjęcie grupy nośności podłoża

Przyjęto kategorię gruntu G3

Warstwy konstrukcyjne ułożone na wzmocnionym podłożu powinny spełniać parametry:

- wtórny moduł odkształcenia $E_2 = \text{min. } 100 \text{ MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$

7. ELEMENTY BRZEGOWE NAWIERZCHNI

Krawężniki betonowe prefabrykowane o wymiarach (szerokość/wysokość/długość) 8/30/100 i 15/22/100 (zaleca się zastosowanie krawężników łukowych) na ławach oporowych z betonu klasy C12/15. Połączenie nawierzchni jezdni drogi gminnej z nawierzchnią zjazdu przewidziano jako bezpośrednie asfalt-krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 na ławach oporowych z betonu klasy C12/15. Element brzegowy nawierzchni zjazdu – obrzeże betonowe 8x30x100 na ławach betonowych z oporem.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI***Nawierzchnia zjazdu***

- kostka betonowa	8cm
- podsypka piaskowa	3cm
- kruszywo łamane (0/31,5) stabilizowane mechanicznie	20cm
- kruszywo łamane (31/63) stabilizowane mechanicznie istniejące podłoże gruntowe	30cm
łączna grubość warstw konstrukcyjnych:	61cm

	ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW	ILOŚCI
1	kostka betonowa	8,6 m ²
2	krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm	7,6 mb
3	obrzeże betonowe 8x30x100cm	4,6 mb
4	korytko ściekowe betonowe	7,6 mb
5	rura betonowa fi 400mm	7,6 mb
6	kostka granitowa duża (umocnienie skarpy)	ok. 3,0 m ²

9. INFORMACJA B.I.O.Z.

Przedmiotowa inwestycja polegająca na budowie zjazdu z drogi gminnej (dz. nr 1053, obręb Stary Waliszów) na dz. nr 501/2 obręb Stary Waliszów gmina Bystrzyca Kłodzka nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (art.21a Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane)

Opracował:
mgr inż. Michał Michaś