

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)

Kod CPV : 45111200-0; 45233220-7 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne; Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca : Roboty wykonywane w siłach obcych

Jednostka autorska : Powiat Śremski - Powiatowy Zarząd Dróg , ul. Floriana Marciniaka 2; 63-100 Śrem
Opracował : mgr inż. Dominik Różycki

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
A	Roboty przygotowawcze		
A.1	Odtworzenie trasy w terenie		
1	KNR 201-0119-03-00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z określeniem granic pasa drogowego (wkopanie słupków pasa drogowego), zabezpieczeniem osnowy geodezyjnej oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej od km 6+922 do km 9+930: $9.930 - 6.922 = 3,008$ Razem = 3,008	3,008	km
2	kalkulacja wł. Koszt zmiany organizacji ruchu na czas realizacji robót (wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i zatwierdzeniem, wykonanie i utrzymanie tymczasowego oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem TOR - należy uwzględnić możliwość odcinkowego układania warstwy ścieralnej SMA całą szerokością - wykonanie objazdów drogami powiatowymi)	1,000	kpl
A.2	Usunięcie drzew i krzewów		
3	KNR 201-0108-04-00 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia: gęstych $(150.00 * 3.00) / 10000 = 0,045$ $(250.00 * 3.00) / 10000 = 0,075$ $(180.00 * 3.00) / 10000 = 0,054$ $(100.00 * 2.00) / 10000 = 0,020$ Razem = 0,194	0,194	ha
4	Analiza własna Podcięcie gałęzi drzew (przycięcie konarów ,gałęzi i odrostów drzew do wymiarów skrajni drogowej) $0.200 + 0.350 = 0,550$ Razem = 0,550	0,550	km
5	KNR 201-0110-03-00 Transport na odległość do 5 km gałęzi - załadunek i wywóz na składowisko Wykonawcy Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny krzewy: $(0.194 * 10000) * 0.02 = 38,800$ gałęzie drzew: $550 * 0.05 = 27,500$ Razem = 66,300	66,300	mp
6	KNR 201-0103-07-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy: 66-75 cm $5 = 5,000$ Razem = 5,000	5,000	szt
7	KNR 201-0105-07-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 66-75 cm (frezowanie pni) $15 = 15,000$ Razem = 15,000	15,000	szt
8	KNR 201-0110-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport na odległość do 5 km karpiny Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny $15 = 15,000$ Razem = 15,000	15,000	mp
A.3	Rozbiórka elementów dróg i ulic		
9	KNR 231-0805-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej - rozbiórka w-wa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik/zjazdy-rozbiórka do przełożenia) (50% przełożenie/50% nowa) 6+930L do 7+855L: $3.00 * 3.00 + 5.00 * 3.20 + 7.00 * 3.00 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 4.00 * 3.00 + 9.00 * 3.00 + 8.00 * 3.00 + 6.00 * 3.00 + 10.00 * 3.00 + 6.00 * 3.00 + 8.00 * 3.00 + 6.00 * 3.00 + 6.00 * 3.00 + 8.00 * 3.00 + 5.00 * 3.50 + 6.00 * 3.00 + 9.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 = 383,500$ 7+440P do 7+660P: $7.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 + 20.00 * 4.00 + 8.00 * 4.00 = 164,000$ 7+855L do 8+295L:	1 433,500	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
A. Roboty przygotowawcze

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	<div>4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.50 + 4.00 * 3.00 + (15.00 + 7.00) / 2 * 3.50 + 22.00 * 2.50 + 33.00 * 2.00 = 257,500</div> <div>8+250P do 8+260P: 10.00 * 2.00 = 20,000</div> <div>8+375L do 8+420L: 18.00 * 1.50 + 20.00 * 1.50 + 4.00 * 1.50 = 62,500</div> <div>skrzyżowanie w km 8+397L: 6.00 * 12.00 + 4.00 * 15.00 + 45.00 * 1.50 = 199,500</div> <div>8+400P do 8+573: 15.00 * 1.50 + 96.00 * 2.00 + 28.00 * 1.50 + 36.00 * (1.50 + 3.50) / 2 = 346,500</div> <div>Razem = 1 433,500</div> <div>m2</div>		
10	<div>KNR 231-0805-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej - ręczne, przy wys.kostki 10 cm (zjazdy do przełożenia) 7+402P: 10.00 * 3.00 = 30,000 7+553P: 6.00 * 4.00 = 24,000 Razem = 54,000</div> <div>m2</div>	54,000	m2
11	<div>KNR 225-0409-06-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa wyd.II W-wa z uwzgl.BI do 6/92] Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości: 8 ,0 cm remont: 200.00 = 200,000 ściek: 2950.00 * 0.20 = 590,000 Razem = 790,000</div> <div>m2</div>	790,000	m2
12	<div>KNR 231-0804-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie nawierzchni z brukowca - ręczne, przy wys.brukowca 16-20 cm remont: 200.00 = 200,000 ściek: 2950.00 * 0.2 = 590,000 Razem = 790,000</div> <div>m2</div>	790,000	m2
13	<div>KNR 231-0813-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 20x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej (do przełożenia) 6+930L do 7+855L: 925.00 = 925,000 7+440P do 7+660P: 7.00 + 6.00 + 20.00 + 8.00 = 41,000 7+855L do 8+295L: 440.00 = 440,000 8+250P do 8+260P: 10.00 = 10,000 8+375L do 8+420L: 45.00 = 45,000 skrzyżowanie w km 8+397L: 45.00 = 45,000 8+400P do 8+573: 173.00 = 173,000 Razem = 1 679,000</div> <div>m</div>	1 679,000	m
14	<div>KNR 231-0814-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie krawężników wtopionych, o wymiarach: 12x25 cm, na podsypce piaskowej (do przełożenia) 6+930L do 7+855L: 5.00 + 7.00 + 5.00 + 5.00 + 4.00 + 9.00 + 8.00 + 6.00 + 10.00 + 6.00 + 8.00 + 6.00 + 6.00 + 8.00 + 5.00 + 6.00 + 9.00 + 5.00 + 4.00 = 122,000 7+440P do 7+660P: 7.00 + 6.00 + 20.00 + 8.00 = 41,000 7+855L do 8+295L: 4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 + 7.00 = 39,000 Razem = 202,000</div> <div>m</div>	202,000	m
15	<div>KNR 231-0814-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej i ławie betonowej, o wymiarach: 8x30 cm 6+930L do 7+855L: 3.00 + 1.00 + 19 * 2 * 1.00 + 3.00 = 45,000 7+440P do 7+660P: 4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 = 16,000 7+855L do 8+295L: 8 * 2 * 1.00 + 2 * 3.50 + 22.00 + 2.00 + 33.00 + 2 * 2.00 = 84,000 8+250P do 8+260P: 10.00 + 2.00 = 12,000 8+375L do 8+420L: 18.00 + 1.50 + 20.00 + 1.50 + 2 * 1.50 = 44,000 skrzyżowanie w km 8+397L: 4.00 + 45.00 = 49,000 8+400P do 8+573: 15.00 + 96.00 + 28.00 + 36.00 = 175,000 Razem = 425,000</div> <div>m</div>	425,000	m

Data: 12.04.2024

[illegible]

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
B. Roboty ziemne

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	<p>7+770P do 7+980P: $210.00 * ((0.40 + 2.20) / 2) * 0.60 =$ 163,800</p> <p>8+420L do 8+970L: $(550.00 - 5.00) * 1.50 * 0.15 =$ 122,625</p> <p>9+000L do 9+930L: $(940.00 - 5.00 * 3 - 10.00 - 5.00 - 10.00) * 2.00 * 0.15 =$ 270,000</p> <p>8+620P do 8+990P: $370.00 * ((0.40 + 2.20) / 2) * 0.60 =$ 288,600</p> <p>8+990P do 9+930P: $(940.00 - 5.00 * 5 - 8.00 - 25.00) * 3.00 * 0.15 =$ 396,900</p> <p>Razem = 1 241,925 m3</p>		
25	<p>KNR 201-0214-04-20 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96]</p> <p>Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV, po drogach utwardzonych samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 10 do 15 t - 10 km (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp)</p> <p>7+770P do 7+980P: $210.00 * ((0.40 + 2.20) / 2) * 0.60 =$ 163,800</p> <p>8+420L do 8+970L: $(550.00 - 5.00) * 1.50 * 0.15 =$ 122,625</p> <p>9+000L do 9+930L: $(940.00 - 5.00 * 3 - 10.00 - 5.00 - 10.00) * 2.00 * 0.15 =$ 270,000</p> <p>8+620P do 8+990P: $370.00 * ((0.40 + 2.20) / 2) * 0.60 =$ 288,600</p> <p>8+990P do 9+930P: $(940.00 - 5.00 * 5 - 8.00 - 25.00) * 3.00 * 0.15 =$ 396,900</p> <p>Razem = 1 241,925 m3</p>	1 241,925	m3
26	<p>KNR 201-0235-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96]</p> <p>Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. III -IV</p> <p>$400.00 * 1.50 * 0.25 * 2 =$ 300,000</p> <p>Razem = 300,000 m3</p>	300,000	m3
27	<p>KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</p> <p>Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) łączna gr. 50 cm</p> <p>remont: 200.00 = 200,000</p> <p>odwodnienie: 112.15 = 112,150</p> <p>zjazd w km 7+075P: $(8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$ 21,000</p> <p>zjazd w km 7+245P: $(8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$ 21,000</p> <p>zjazd w km 9+775P: $(20.50 + 5.50) / 2 * 10.00 =$ 130,000</p> <p>Razem = 484,150 m2</p>	484,150	m2
28	<p>KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</p> <p>Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) łączna gr. 50 cm Krotność 6</p> <p>remont: 200.00 = 200,000</p> <p>odwodnienie: 112.15 = 112,150</p> <p>zjazd w km 7+075P: $(8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$ 21,000</p> <p>zjazd w km 7+245P: $(8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$ 21,000</p> <p>zjazd w km 9+775P: $(20.50 + 5.50) / 2 * 10.00 =$ 130,000</p> <p>Razem = 484,150 m2</p>	484,150	m2
29	<p>KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</p> <p>Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (zjazdy tłuczniowe)</p> <p>6+922P do 8+130P: $5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.00 + (8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 + (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ 189,500</p> <p>8+450L do 9+930L: $5.00 * 3.00 + 5 * 5.00 * 3.00 =$ 90,000</p> <p>8+620P do 9+930P: $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 + 5 * 5.00 * 3.00 + 5.00 * 5.00 + 2 * 5.00 * 3.00 + 5.00 * 5.00 =$ 174,500</p> <p>Razem = 454,000 m2</p>	454,000	m2
30	<p>KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96]</p> <p>Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (chodnik)</p>	995,000	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
B. Roboty ziemne

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	7+087P: 10.00 * 2.00 =	20,000	
	7+255P: 10.00 * 2.00 =	20,000	
	skrzyżowanie 7+855L: 10.00 * 2.50 + 10.00 * 2.50 =	50,000	
	8+240L do 8+375L: (135.00 - 5.00 - 5.00 - 5.00) * 2.00 =	240,000	
	8+235P do 8+260P: (25.00 - 9.00) * 2.00 =	32,000	
	8+375L do 8+420L: 18.00 * 1.50 + 20.00 * 1.50 + 4.00 + 1.50 =	62,500	
	skrzyżowanie w km 8+397L: 4.00 * 15.00 + 45.00 * 1.80 =	141,000	
	8+375P do 8+400P: 20.00 * 2.00 + 12.00 * 1.50 =	58,000	
	8+400P do 8+615P: 19.00 * 1.50 + (96.00 - 6.00 - 6.00) * 2.00 + (28.00 - 5.00) * 1.50 + (36.00 - 5.00) * (1.50 + 3.50) / 2 + 42.00 * 1.50 =	371,500	
	Razem =	995,000	m2
31	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (zjazd) 8+240L do 8+375L: 5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.00 = 35,000 8+235P do 8+260P: 9.00 * 5.00 = 45,000 skrzyżowanie w km 8+397L: 6.00 * 2.00 = 12,000 8+400P do 8+615P: (6.00 + 6.00) * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 3.50 = 51,500 Razem = 143,500	143,500	m2
32	KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm (zjazdy) łączna gr. 40 cm Krotność 4 8+240L do 8+375L: 5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.00 = 35,000 8+235P do 8+260P: 9.00 * 5.00 = 45,000 skrzyżowanie w km 8+397L: 6.00 * 2.00 = 12,000 8+400P do 8+615P: (6.00 + 6.00) * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 3.50 = 51,500 Razem = 143,500	143,500	m2
C Odwodnienie korpusu drogowego			
C.1 Kanalizacja deszczowa - remont			
33	KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych, na głębokość od 6 do 10 cm 7+108: 2 * 5.60 = 11,200 7+191: 2 * 5.60 = 11,200 7+262: 2 * 5.60 = 11,200 7+310: 2 * 5.60 = 11,200 7+363: 2 * 5.60 = 11,200 7+418: 2 * 5.60 = 11,200 7+468: 2 * 5.60 = 11,200 7+617: 2 * 5.60 = 11,200 7+667: 2 * 5.60 = 11,200 7+717: 2 * 5.60 = 11,200 7+982: 2 * 5.60 = 11,200 8+023: 2 * 5.60 = 11,200 8+190: 2 * 5.60 = 11,200 8+390: 3 * 1.50 = 4,500 skrzyżowanie 8+397L: 2 * 6.50 + 2 * 25.00 + 2 * 5.60 = 74,200 Razem = 224,300	224,300	m
34	KNR 225-0409-06-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa wyd.II W-wa z uwzgl.BI do 6/92] Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości: 8,0 cm 7+108: 1.00 * 5.60 = 5,600 7+191: 1.00 * 5.60 = 5,600 7+262: 1.00 * 5.60 = 5,600 7+310: 1.00 * 5.60 = 5,600 7+363: 1.00 * 5.60 = 5,600 7+418: 1.00 * 5.60 = 5,600 7+468: 1.00 * 5.60 = 5,600 7+617: 1.00 * 5.60 = 5,600 7+667: 1.00 * 5.60 = 5,600 7+717: 1.00 * 5.60 = 5,600 7+982: 1.00 * 5.60 = 5,600 8+023: 1.00 * 5.60 = 5,600 8+190: 1.00 * 5.60 = 5,600	112,150	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
C. Odwodnienie korpusu drogowego

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	8+390: skrzyżowanie 8+397L: <div>1.50 * 1.50 = 1.00 * 6.50 + 1.00 * 25.00 + 1.00 * 5.60 = Razem =</div>	<div>2,250 37,100 112,150</div>	m2
35	KNR 231-0804-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rozebranie nawierzchni z brukowca - ręczne, przy wys.brukowca 16-20 cm 7+108: 7+191: 7+262: 7+310: 7+363: 7+418: 7+468: 7+617: 7+667: 7+717: 7+982: 8+023: 8+190: 8+390: skrzyżowanie 8+397L: <div>1.00 * 5.60 = 1.00 * 5.60 = 1.00 * 5.60 = 1.00 * 5.60 = 1.00 * 5.60 = 1.00 * 5.60 = 1.00 * 5.60 = 1.00 * 5.60 = 1.00 * 5.60 = 1.00 * 5.60 = 1.00 * 5.60 = 1.00 * 5.60 = 1.00 * 5.60 = 1.50 * 1.50 = 1.00 * 6.50 + 1.00 * 25.00 + 1.00 * 5.60 = Razem =</div>	<div>112,150 5,600 5,600 5,600 5,600 5,600 5,600 5,600 5,600 5,600 5,600 5,600 5,600 2,250 37,100 112,150</div>	m2
36	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Załadowanie gruzu koparko-ladowarką na samochody samowyladowcze, przy załadunku i wyladunku mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy <div>112.15 * (0.08 + 0.20) = Razem =</div>	<div>31,402 31,402</div>	m3
37	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem wyladunkiem mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy <div>112.15 * (0.08 + 0.20) = Razem =</div>	<div>31,402 31,402</div>	m3
38	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy Na odległość 10km krotność 9 <div>112.15 * (0.08 + 0.20) = Razem =</div>	<div>31,402 31,402</div>	m3
39	KNR 201-0221-06-00 Wykopy jamiste wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,40 m3, w gruncie kategorii: III - wykonanie wykopów pod studzienki ściekowe, studnie i przykanaliki 6+960: 7+010: 7+062: 7+108: 7+191: 7+262: 7+310: 7+363: 7+418: 7+468: 7+617: 7+667: 7+717: 7+982: 8+023: 8+190: 8+390: <div>1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 = 1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 = 1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 = 1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 = 1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 = 1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 = 1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 = 1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 = 1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 = 1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 = 1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 = 1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 = 1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 = 1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 = 1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 = 1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 = 1.50 * 1.50 * 2.00 + (15.00) * 1.00 * 1.00 =</div>	<div>269,625 13,125 13,125 13,125 10,500 10,500 10,500 10,500 10,500 10,500 10,500 10,500 10,500 12,500 10,500 10,500 19,500</div>	m3

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
C. Odwodnienie korpusu drogowego

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	skrzyżowanie 8+397L: $4 * (1.50 * 1.50 * 2.00) + (7.00 + 30.00 + 6.00) * 1.00 * 1.00 + 2 * (1.50 * 1.50 * 2.50) =$	72,250	
	Razem =	269,625	m3
40	KNR 201-0212-07-30 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwyłtaka 0,60 m3, z transportem urobku na odległ.o 1 km, samoch.samowylad.o ład.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/ - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy, współczynnik spulchnienia - 1,03 6+960: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$ 13,125 7+010: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$ 13,125 7+062: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$ 13,125 7+108: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+191: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+262: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+310: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+363: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+418: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+468: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+617: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+667: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+717: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+982: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00 + 2.00) * 1.00 * 1.00 =$ 12,500 8+023: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 8+190: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 8+390: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (15.00) * 1.00 * 1.00 =$ 19,500 skrzyżowanie 8+397L: $4 * (1.50 * 1.50 * 2.00) + (7.00 + 30.00 + 6.00) * 1.00 * 1.00 + 2 * (1.50 * 1.50 * 2.50) =$ 72,250 Razem =	269,625	m3
41	KNR 201-0214-04-10 Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy, współczynnik spulchnienia - 1,03 Na odległość 10 km krotność 18 6+960: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$ 13,125 7+010: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$ 13,125 7+062: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$ 13,125 7+108: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+191: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+262: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+310: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+363: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+418: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+468: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+617: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+667: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+717: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 7+982: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00 + 2.00) * 1.00 * 1.00 =$ 12,500 8+023: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 8+190: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$ 10,500 8+390: $1.50 * 1.50 * 2.00 + (15.00) * 1.00 * 1.00 =$ 19,500 skrzyżowanie 8+397L: $4 * (1.50 * 1.50 * 2.00) + (7.00 + 30.00 + 6.00) * 1.00 * 1.00 + 2 * (1.50 * 1.50 * 2.50) =$ 72,250 Razem =	269,625	m3
42	KNR 218-0510-04-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Podłoża betonowe pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 20 cm - warstwa chudego betonu gr. 20cm 6+960: $1.50 * 1.50 * 0.20 + 1.50 * 1.50 * 0.20 =$ 0,900 7+010: $1.50 * 1.50 * 0.20 + 1.50 * 1.50 * 0.20 =$ 0,900 7+062: $1.50 * 1.50 * 0.20 + 1.50 * 1.50 * 0.20 =$ 0,900 7+108: $1.50 * 1.50 * 0.20 =$ 0,450 7+191: $1.50 * 1.50 * 0.20 =$ 0,450 7+262: $1.50 * 1.50 * 0.20 =$ 0,450 7+310: $1.50 * 1.50 * 0.20 =$ 0,450 7+363: $1.50 * 1.50 * 0.20 =$ 0,450 7+418: $1.50 * 1.50 * 0.20 =$ 0,450 7+468: $1.50 * 1.50 * 0.20 =$ 0,450 7+617: $1.50 * 1.50 * 0.20 =$ 0,450 7+667: $1.50 * 1.50 * 0.20 =$ 0,450 7+717: $1.50 * 1.50 * 0.20 =$ 0,450 7+982: $1.50 * 1.50 * 0.20 =$ 0,450	11,700	m3

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
C. Odwodnienie korpusu drogowego

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	8+023: 1.50 * 1.50 * 0.20 = 0,450 8+190: 1.50 * 1.50 * 0.20 = 0,450 8+390: 1.50 * 1.50 * 0.20 = 0,450 skrzyżowanie 8+397L: 4 * (1.50 * 1.50) * 0.20 + 2 * (1.50 * 1.50) * 0.20 = 2,700 Razem = 11,700	m3	
43	KNR 228-0501-04-10 MRiGŻ [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Podłoża z materiałów sypkich pod rurociagi - grubość podłoża: 10 cm - pospółki do naw.drogowych 6+960: 1.50 * 1.50 + (3.00) * 1.00 + 1.50 * 1.50 = 7,500 7+010: 1.50 * 1.50 + (3.00) * 1.00 + 1.50 * 1.50 = 7,500 7+062: 1.50 * 1.50 + (3.00) * 1.00 + 1.50 * 1.50 = 7,500 7+108: 1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 = 8,250 7+191: 1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 = 8,250 7+262: 1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 = 8,250 7+310: 1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 = 8,250 7+363: 1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 = 8,250 7+418: 1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 = 8,250 7+468: 1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 = 8,250 7+617: 1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 = 8,250 7+667: 1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 = 8,250 7+717: 1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 = 8,250 7+982: 1.50 * 1.50 + (6.00 + 2.00) * 1.00 = 10,250 8+023: 1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 = 8,250 8+190: 1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 = 8,250 8+390: 1.50 * 1.50 + (15.00) * 1.00 = 17,250 skrzyżowanie 8+397L: 4 * (1.50 * 1.50) + (7.00 + 30.00 + 6.00) * 1.00 + 2 * (1.50 * 1.50) = 56,500 Razem = 205,500	m2	
44	KNR 218-0408-03-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Kanały z rur kanalizacyjnych PCW łączonych na wcisk /rury łącznie z uszczelką/, o średnicy zewnętrznej: 200 mm - ułożenie przykanalików z rur PCV SN8 o wym. 200x5,9mm (podłączenie studzienek ściekowych) 3 * 3.00 + 10 * 6.00 + 6.00 + 2.00 + 2 * 6.00 + 15.00 + 7.00 + 6.00 = 117,000 Razem = 117,000	m	
45	KNR 218-0408-02-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Kanały z rur kanalizacyjnych PCW łączonych na wcisk /rury łącznie z uszczelką/, o średnicy zewnętrznej: 160 mm - ułożenie przykanalików z rur PCV SN8 o wym. 160x4,7mm (podłączenie ACO DRAIN) 7+282L: 20.00 = 20,000 7+303L: 6.00 = 6,000 7+320L: 10.00 = 10,000 Razem = 36,000	m	
46	KNR 405-2101-02-00 PROINBUD Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.] Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci kanalizacyjnych zewnętrznych, wypełnionych osadem do 1/3 wysokości kanału o średnicy: 0,30 m 15 * 3.00 = 45,000 Razem = 45,000	m	
47	KNR 218-0524-02-00 WACETOB Warszawa [Wydanie - Warszawa 1997 r.] Studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów, o średnicy 500 mm: z osadnikiem bez syfonu - wpust klasy D400, kołnierz średnicy 600mm, uchylana kratka 3 + 10 + 1 + 2 + 1 + 4 = 21,000 Razem = 21,000	szt	
48	KNR 231-0606-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Odwodnienie liniowe ACO DRAIN - korytko z rusztem żeliwnym D400 - Analogia 7+282L: 8.00 = 8,000 7+303L: 6.00 = 6,000 7+320L: 6.00 = 6,000 Razem = 20,000	m	

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
C. Odwodnienie korpusu drogowego

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
49	KNR 218-0613-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1987 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ustawienie studni rewizyjnej z kręgów betonowych, w gotowym wykopie, o głębokości 2,5 m - średnica kręgów: 1000 mm - nadbudowa studni na istniejącym kanale - analogia 6+960: 1 = 1,000 7+010: 1 = 1,000 7+062: 1 = 1,000 skrzyżowanie 8+397L: 2 = 2,000 Razem = 5,000	5,000	szt
50	KNR 201-0320-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych i głębokości do 1,5 m: grunt kat.III-IV, szer. wykopu 0,8-1,5 m 6+960: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$ 8,574 7+010: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$ 8,574 7+062: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$ 8,574 7+108: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+191: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+262: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+310: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+363: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+418: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+468: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+617: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+667: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+717: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+982: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00 + 2.00) * 1.00 * 0.70 =$ 8,551 8+023: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 8+190: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 8+390: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (15.00) * 1.00 * 0.50 =$ 10,451 skrzyżowanie 8+397L: $4 * (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (7.00 + 30.00 + 6.00) * 1.00 * 0.60 + 2 * (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$ 44,050 Razem = 160,186	160,186	m3
51	KNR 201-0236-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie ubijkami mechanicznymi, w gruncie spoistym, kategorii : III-IV 6+960: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$ 8,574 7+010: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$ 8,574 7+062: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$ 8,574 7+108: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+191: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+262: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+310: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+363: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+418: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+468: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+617: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+667: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+717: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 7+982: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00 + 2.00) * 1.00 * 0.70 =$ 8,551 8+023: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 8+190: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$ 5,951 8+390: $(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (15.00) * 1.00 * 0.50 =$ 10,451 skrzyżowanie 8+397L: $4 * (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (7.00 + 30.00 + 6.00) * 1.00 * 0.60 + 2 * (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$ 44,050 Razem = 160,186	160,186	m3
C.2 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, ścieki)			
52	KNR 405-2101-06-00 PROINBUD Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.] Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci kanalizacyjnych zewnętrznych, wypełnionych osadem do 1/3 wysokości kanału o średnicy: 0,60 m przepust w km 8+740: 10.00 = 10,000 Razem = 10,000	10,000	m

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
C. Odwodnienie korpusu drogowego

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
53	KNR 405-2119-03-00 PROINBUD Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.] Mechaniczne czyszczenie studzienek i przykanalików w obiektach sieci kanalizacyjnych (czyszczenie WUKO wpustów drogowych wraz z przykanalikiem dł. max 3,0m) <div>16 = 16,000</div> <div>Razem = 16,000</div>	16,000	kpl
54	KNR 405-2120-01-00 PROINBUD Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.] Mechaniczne czyszczenie studzienek rewizyjnych, w obiektach sieci kanalizacyjnych z osadu grubości do 30 cm, przy średnicy wewnętrznej studzienki: 1000 mm (czyszczenie studni rewizyjnych) <div>16 = 16,000</div> <div>Razem = 16,000</div>	16,000	szt
55	KNR 405-2120-04-00 PROINBUD Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.] Dodatek za każde 10 cm różnicy grubości osadu ponad 30 cm, przy mechanicznym czyszczeniu studzienek rewizyjnych, o średnicy wewnętrznej: 1000 mm (czyszczenie studni rewizyjnych) - Krotność 3 <div>16 = 16,000</div> <div>Razem = 16,000</div>	16,000	szt
D Podbudowy			
D.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża			
56	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża (projektowane zjazdy, skrzyżowania KR3, poszerzenia, odtworzenia, remont, zjazdy z tłucznia, chodnik) zjazdy z kruszywa: konstrukcja KR 3: chodnik: zjazdy: <div>454.00 = 454,000</div> <div>484.15 = 484,150</div> <div>995.00 = 995,000</div> <div>143.50 = 143,500</div> <div>Razem = 2 076,650</div>	2 076,650	m2
D.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych			
57	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszonej - (podbudowa z kruszywa) <div>484.15 = 484,150</div> <div>Razem = 484,150</div>	484,150	m2
58	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej oczyszczenie w-wa konstr.-bitum. w. wyrównawcza: w. ścieralna: <div>19545.35 = 19 545,350</div> <div>19514.70 = 19 514,700</div> <div>Razem = 39 060,050</div>	39 060,050	m2
59	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-niebitum. (podbudowa z kruszywa) <div>484.15 = 484,150</div> <div>Razem = 484,150</div>	484,150	m2
60	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-bitum. w. wyrównawcza: w. ścieralna: <div>19545.35 = 19 545,350</div> <div>19514.70 = 19 514,700</div> <div>Razem = 39 060,050</div>	39 060,050	m2
D.3 Podbudowa z kruszywa łamanego			

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)

D. Podbudowy

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
61	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) remont: 200.00 = 200,000 odwodnienie: 112.15 = 112,150 zjazd w km 7+075P: (8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = 21,000 zjazd w km 7+245P: (8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = 21,000 zjazd w km 9+775P: (20.50 + 5.50) / 2 * 10.00 = 130,000 Razem = 484,150	484,150	m2
62	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (Krotność 12) podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) remont: 200.00 = 200,000 odwodnienie: 112.15 = 112,150 zjazd w km 7+075P: (8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = 21,000 zjazd w km 7+245P: (8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = 21,000 zjazd w km 9+775P: (20.50 + 5.50) / 2 * 10.00 = 130,000 Razem = 484,150	484,150	m2
63	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (zjazdy) 8+240L do 8+375L: 5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.00 = 35,000 8+235P do 8+260P: 9.00 * 5.00 = 45,000 skrzyżowanie w km 8+397L: 6.00 * 2.00 = 12,000 8+400P do 8+615P: (6.00 + 6.00) * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 3.50 = 51,500 Razem = 143,500	143,500	m2
64	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (Krotność 12) podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (zjazdy) 8+240L do 8+375L: 5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.00 = 35,000 8+235P do 8+260P: 9.00 * 5.00 = 45,000 skrzyżowanie w km 8+397L: 6.00 * 2.00 = 12,000 8+400P do 8+615P: (6.00 + 6.00) * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 3.50 = 51,500 Razem = 143,500	143,500	m2
D.4 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem			
65	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) remont: 200.00 = 200,000 odwodnienie: 112.15 = 112,150 zjazd w km 7+075P: (8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = 21,000 zjazd w km 7+245P: (8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 = 21,000 zjazd w km 9+775P: (20.50 + 5.50) / 2 * 10.00 = 130,000 Razem = 484,150	484,150	m2
66	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (chodnik) 7+087P: 10.00 * 2.00 = 20,000 7+255P: 10.00 * 2.00 = 20,000 skrzyżowanie 7+855L: 10.00 * 2.50 + 10.00 * 2.50 = 50,000 8+240L do 8+375L: (135.00 - 5.00 - 5.00 - 5.00) * 2.00 = 240,000 8+235P do 8+260P: (25.00 - 9.00) * 2.00 = 32,000 8+375L do 8+420L: 18.00 * 1.50 + 20.00 * 1.50 + 4.00 * 1.50 = 62,500 skrzyżowanie w km 8+397L: 4.00 * 15.00 + 45.00 * 1.80 = 141,000 8+375P do 8+400P: 20.00 * 2.00 + 12.00 * 1.50 = 58,000 8+400P do 8+615P: 19.00 * 1.50 + (96.00 - 6.00 - 6.00) * 2.00 + (28.00 - 5.00) * 1.50 + (36.00 - 5.00) * (1.50 + 3.50) / 2 + 42.00 * 1.50 = 371,500	995,000	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
D. Podbudowy

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Razem =	995,000	m2
67	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (zjazdu) 8+240L do 8+375L: $5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.00 =$ 35,000 8+235P do 8+260P: $9.00 * 5.00 =$ 45,000 skrzyżowanie w km 8+397L: $6.00 * 2.00 =$ 12,000 8+400P do 8+615P: $(6.00 + 6.00) * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 3.50 =$ 51,500 Razem =	143,500	m2
68	KNR 231-0118-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem $484.15 + 995.00 + 143.50 =$ 1 622,650 Razem =	1 622,650	m2
D.5 Podbudowa z betonu asfaltowego			
69	KNR 231-0110-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepishczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu: 4 cm - podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7cm KR 3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) remont: 200.00 = 200,000 odwodnienie: 112.15 = 112,150 zjazd w km 7+075P: $(8.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$ 19,800 zjazd w km 7+245P: $(8.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$ 19,800 zjazd w km 9+775P: $(20.10 + 5.10) / 2 * 10.00 =$ 126,000 Razem =	477,750	m2
70	KNR 231-0110-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepishczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu: dodatek za każdy dalszy 1 cm ponad 4 cm - podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7cm KR 3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) (Krotność 3) remont: 200.00 = 200,000 odwodnienie: 112.15 = 112,150 zjazd w km 7+075P: $(8.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$ 19,800 zjazd w km 7+245P: $(8.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$ 19,800 zjazd w km 9+775P: $(20.10 + 5.10) / 2 * 10.00 =$ 126,000 Razem =	477,750	m2
D.6 Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym			
71	KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie - wyrównanie istniejącej nawierzchni birumicznej warstwą z betonu asfaltowego AC 16W o średniej grubości 3-4 cm 6+922 do 7+770: $((10.00 + 8.00) * 6.10 + 840.00 * 5.60) * 3.5 * 0.025 =$ 421,208 7+770 do 7+980: $(50.00 * 6.10 + 20.00 * (6.10 + 6.60) / 2 + 120.00 * 6.60 + 20.00 * (6.60 + 6.10) / 2) * 3.5 * 0.025 =$ 118,213 7+980 do 8+615: $(260.00 * 5.60 + 375.00 * 5.90) * 3.5 * 0.025 =$ 320,994 8+615 do 9+930: $1315.00 * 6.10 * 3.5 * 0.025 =$ 701,881 zjazd w km 6+986P: $(8.00 + 6.00) / 2 * 2.00 * 3.5 * 0.025 =$ 1,225 zjazd w km 7+652P: $10.00 * 3.50 * 3.5 * 0.025 =$ 3,063 skrzyżowanie w km 7+856L: $((32.00 + 7.60) / 2 * 17.00 + (7.60 + 6.10) / 2 * 8.00) * 3.5 * 0.025 =$ 34,248 zjazd w km 8+270P: $40.00 * 5.00 * 3.5 * 0.025 =$ 17,500 zjazd w km 8+335P: $12.00 * 3.00 * 3.5 * 0.025 =$ 3,150 skrzyżowanie w km 8+397L + zatoka: $((18.00 + 6.00) / 2 * 8.00 + 42.00 * 5.60 + 25.00 * 4.00) * 3.5 * 0.025 =$ 37,730 skrzyżowanie w km 8+397P: $(25.00 + 15.00) / 2 * 8.00 * 3.5 * 0.025 =$ 14,000 skrzyżowanie w km 8+988P: $((26.00 + 8.10) / 2 * 8.00 + (8.10 + 6.60) / 2 * 8.00) * 3.5 * 0.025 =$ 17,080 zjazd w km 8+985L: $36.00 * 4.00 * 3.5 * 0.025 =$ 12,600 zjazd w km 9+666P: $(8.00 + 5.0) / 2 * 2.50 * 3.5 * 0.025 =$ 1,422 zjazd w km 9+706P: $27.00 * 2.50 * 3.5 * 0.025 =$ 5,906 Razem =	1 710,220	t

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
E. Nawierzchnie

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
E	Nawierzchnie		
E.1	Nawierzchnia tłuczniowa		
72	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górną z tłucznia o grubości po uwalowaniu: 7 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zatoka postojowa i zjazdu gr. 15 cm) 6+922P do 8+130P: <div>5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.00 + (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 189,500</div> <div>8+450L do 9+930L: 5.00 * 3.00 + 5 * 5.00 * 3.00 = 90,000</div> <div>8+620P do 9+930P: (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 + 5 * 5.00 * 3.00 + 5.00 * 5.00 + 2 * 5.00 * 3.00 + 5.00 * 5.00 = 174,500</div> <div>Razem = 454,000</div>	454,000	m2
73	KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górną z tłucznia o grubości po uwalowaniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zatoka postojowa i zjazdu gr. 15 cm) krotność 8 6+922P do 8+130P: <div>5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.00 + (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 189,500</div> <div>8+450L do 9+930L: 5.00 * 3.00 + 5 * 5.00 * 3.00 = 90,000</div> <div>8+620P do 9+930P: (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 + 5 * 5.00 * 3.00 + 5.00 * 5.00 + 2 * 5.00 * 3.00 + 5.00 * 5.00 = 174,500</div> <div>Razem = 454,000</div>	454,000	m2
E.2	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ściernalna		
74	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ściernalna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm - warstwa ściernalna wykonana z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 50/70 (łączna gr. 4 cm) - kruszywa do masy wg. PN-EN 13043(44) i WT-1, kruszywo na warstwę uszorstniającą o uziarnieniu 2/4 mm w ilości do 1,5 kg/m2 6+922 do 7+770: (10.00 + 8.00) * 6.00 + 840.00 * 5.60 = 4 812,000 7+770 do 7+980: 50.00 * 6.00 + 20.00 * (6.00 + 6.50) / 2 + 120.00 * 6.50 + 20.00 * (6.50 + 6.00) / 2 = 1 330,000 7+980 do 8+615: 260.00 * 5.60 + 375.00 * 5.80 = 3 631,000 8+615 do 9+930: 1315.00 * 6.00 = 7 890,000 zjazd w km 6+986P: (8.00 + 6.00) / 2 * 2.00 = 14,000 zjazd w km 7+075P: (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 19,500 zjazd w km 7+245P: (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 19,500 zjazd w km 7+652P: 10.00 * 3.50 = 35,000 skrzyżowanie w km 7+856L: (32.00 + 7.50) / 2 * 17.00 + (7.50 + 6.00) / 2 * 8.00 = 389,750 zjazd w km 8+270P: 40.00 * 5.00 = 200,000 zjazd w km 8+335P: 12.00 * 3.00 = 36,000 skrzyżowanie w km 8+402L + zatoka: (18.00 + 6.00) / 2 * 8.00 + 42.00 * 5.60 + 25.00 * 4.00 = 431,200 skrzyżowanie w km 8+402P: (25.00 + 15.00) / 2 * 8.00 = 160,000 skrzyżowanie w km 8+988P: (26.00 + 8.00) / 2 * 8.00 + (8.00 + 6.50) / 2 * 8.00 = 194,000 zjazd w km 8+985L: 36.00 * 4.00 = 144,000 zjazd w km 9+666P: (8.00 + 5.00) / 2 * 2.50 = 16,250 zjazd w km 9+706P: 27.00 * 2.50 = 67,500 zjazd w km 9+775P: (20.00 + 5.00) / 2 * 10.00 = 125,000 <div>Razem = 19 514,700</div>	19 514,700	m2
75	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ściernalna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa ściernalna wykonana z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 50/70 (łączna gr. 4 cm) krotność 1 - kruszywa do masy wg. PN-EN 13043(44) i WT-1, kruszywo na warstwę uszorstniającą o uziarnieniu 2/4 mm w ilości do 1,5 kg/m2 6+922 do 7+770: (10.00 + 8.00) * 6.00 + 840.00 * 5.60 = 4 812,000 7+770 do 7+980: 50.00 * 6.00 + 20.00 * (6.00 + 6.50) / 2 + 120.00 * 6.50 + 20.00 * (6.50 + 6.00) / 2 = 1 330,000 7+980 do 8+615: 260.00 * 5.60 + 375.00 * 5.80 = 3 631,000 8+615 do 9+930: 1315.00 * 6.00 = 7 890,000 zjazd w km 6+986P: (8.00 + 6.00) / 2 * 2.00 = 14,000 zjazd w km 7+075P: (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 19,500 zjazd w km 7+245P: (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 = 19,500 zjazd w km 7+652P: 10.00 * 3.50 = 35,000 skrzyżowanie w km 7+856L: (32.00 + 7.50) / 2 * 17.00 + (7.50 + 6.00) / 2 * 8.00 = 389,750 zjazd w km 8+270P: 40.00 * 5.00 = 200,000 zjazd w km 8+335P: 12.00 * 3.00 = 36,000	19 514,700	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)

E. Nawierzchnie

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	skrzyżowanie w km 8+402L + zatoka: $(18.00 + 6.00) / 2 * 8.00 + 42.00 * 5.60 + 25.00 * 4.00 =$ skrzyżowanie w km 8+402P: $(25.00 + 15.00) / 2 * 8.00 =$ skrzyżowanie w km 8+988P: $(26.00 + 8.00) / 2 * 8.00 + (8.00 + 6.50) / 2 * 8.00 =$ zjazd w km 8+985L: $36.00 * 4.00 =$ zjazd w km 9+666P: $(8.00 + 5.0) / 2 * 2.50 =$ zjazd w km 9+706P: $27.00 * 2.50 =$ zjazd w km 9+775P: $(20.00 + 5.0) / 2 * 10.00 =$ Razem =	431,200 160,000 194,000 144,000 16,250 67,500 125,000	m2
E.3	Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno		
76	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 15 km - grubość frezowania : do 4 cm (średnio 2 cm) - materiał Inwestora - odwóz na plac 6+922 do 7+770: $(10.00 + 8.00) * 6.10 + 840.00 * 5.60 =$ 7+770 do 7+980: $50.00 * 6.10 + 20.00 * (6.10 + 6.60) / 2 + 120.00 * 6.60 + 20.00 * (6.60 + 6.10) / 2 =$ 7+980 do 8+615: $260.00 * 5.60 + 375.00 * 5.90 =$ 8+615 do 9+930: $1315.00 * 6.10 =$ zjazd w km 6+986P: $(8.00 + 6.00) / 2 * 2.00 =$ zjazd w km 7+652P: $10.00 * 3.50 =$ skrzyżowanie w km 7+856L: $(32.00 + 7.60) / 2 * 17.00 + (7.60 + 6.10) / 2 * 8.00 =$ zjazd w km 8+270P: $40.00 * 5.00 =$ zjazd w km 8+335P: $12.00 * 3.00 =$ skrzyżowanie w km 8+397L + zatoka: $(18.00 + 6.00) / 2 * 8.00 + 42.00 * 5.60 + 25.00 * 4.00 =$ skrzyżowanie w km 8+397P: $(25.00 + 15.00) / 2 * 8.00 =$ skrzyżowanie w km 8+988P: $(26.00 + 8.10) / 2 * 8.00 + (8.10 + 6.60) / 2 * 8.00 =$ zjazd w km 8+985L: $36.00 * 4.00 =$ zjazd w km 9+666P: $(8.00 + 5.0) / 2 * 2.50 =$ zjazd w km 9+706P: $27.00 * 2.50 =$ Razem =	4 813,800 1 351,000 3 668,500 8 021,500 14,000 35,000 391,400 200,000 36,000 431,200 160,000 195,200 144,000 16,250 67,500	m2
E.4	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - nowe i do przełożenia		
77	KNR 231-0511-03-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm , na podsypce cement-piaskowej - w-wa ścieralna z kostki betonowej grafitowej/szarej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. do 10 cm (zjazdu/ chodnik - przełożenie) (50% nowej kostki/ 50% z przełożenia) 6+930L do 7+855L: $3.00 * 3.00 + 5.00 * 3.20 + 7.00 * 3.00 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 4.00 * 3.00 + 9.00 * 3.00 + 8.00 * 3.00 + 6.00 * 3.00 + 10.00 * 3.00 + 6.00 * 3.00 + 8.00 * 3.00 + 6.00 * 3.00 + 6.00 * 3.00 + 8.00 * 3.00 + 5.00 * 3.50 + 6.00 * 3.00 + 9.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 =$ 7+440P do 7+660P: $7.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 + 20.00 * 4.00 + 8.00 * 4.00 =$ 7+855L do 8+240L: $4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.50 + 4.00 * 3.00 + (15.00 + 7.00) / 2 * 3.50 + 22.00 * 2.50 =$ skrzyżowanie w km 8+397L: $6.00 * 12.00 =$ Razem =	383,500 164,000 191,500 72,000	m2
78	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej j - w-wa ścieralna z kostki kamiennej gr. 10cm na pods.cem.-piask. gr. do 10 cm (przełożenie - regulacja wysokościowa) - materiał z rozbiórki 7+402P: $10.00 * 3.00 =$ 7+553P: $6.00 * 4.00 =$ Razem =	30,000 24,000	m2
79	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej - w-wa ścieralna z kostki betonowej szarej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. 3 cm (chodnik) 7+087P: $10.00 * 2.00 =$ 7+255P: $10.00 * 2.00 =$ skrzyżowanie 7+855L: $10.00 * 2.50 + 10.00 * 2.50 =$ 8+240L do 8+375L: $(135.00 - 5.00 - 5.00 - 5.00) * 2.00 =$ 8+235P do 8+260P: $(25.00 - 9.00) * 2.00 =$ 8+375L do 8+420L: $18.00 * 1.50 + 20.00 * 1.50 + 4.00 * 1.50 =$ skrzyżowanie w km 8+397L: $4.00 * 15.00 + 45.00 * 1.80 =$	20,000 20,000 50,000 240,000 32,000 62,500 141,000	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
E. Nawierzchnie

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	8+375P do 8+400P: $20.00 * 2.00 + 12.00 * 1.50 =$ 8+400P do 8+615P: $19.00 * 1.50 + (96.00 - 6.00 - 6.00) * 2.00 + (28.00 - 5.00) * 1.50 + (36.00 - 5.00) * (1.50 + 3.50) / 2 + 42.00 * 1.50 =$ Razem =	58,000 371,500 995,000	m2
80	KNR 231-0511-03-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cement-piaskowej - w-wa ścieralna z kostki betonowej grafitowej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. 3 cm (zjazdy) 8+240L do 8+375L: $5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.00 =$ 8+235P do 8+260P: $9.00 * 5.00 =$ skrzyżowanie w km 8+397L: $6.00 * 2.00 =$ 8+400P do 8+615P: $(6.00 + 6.00) * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 3.50 =$ Razem =	143,500 35,000 45,000 12,000 51,500 143,500	m2
F Roboty wykończeniowe			
F.1 Ścinanie i profilowanie poboczy			
81	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości do 20 cm, z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km 6+922L do 7+845L: $(10.00 + 8.00) * 1.00 + (915.00 - (3.00 + 5.00 + 7.00 + 5.00 + 5.00 + 4.00 + 9.00 + 8.00 + 6.00 + 10.00 + 6.00 + 8.00 + 6.00 + 6.00 + 8.00 + 5.00 + 6.00 + 6.00 + 5.00 + 4.00)) * 0.50 =$ 7+860L do 8+210L: $(350.00 - (7 * 4.00)) * 0.50 =$ 6+922P do 8+235P: $(10.00 + 1313.00 - (6.00 + 10.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 10.00 + 3 * 5.00 + 10.00 + 7.00 + 6.00 + 5.00 + 5.00 + 8.00 + 10.00 + 6.00 + 6.00)) * 1.00 =$ 8+290P do 8+375P: $(85.00 - 10.00) * 1.00 =$ 8+420L do 9+930L: $(1510.00 - 5.00 - 30.00 - 5.00 * 3 - 10.00 - 5.00) * 1.00 =$ 8+620P do 9+930P: $(1310.00 - 5.00 * 5 - 8.00 - 25.00) * 1.00 =$ Razem =	4 551,500 414,500 161,000 1 204,000 75,000 1 445,000 1 252,000 4 551,500	m2
82	KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości do 20 cm, z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy - na odległość 10 km, krotność 18 6+922L do 7+845L: $(10.00 + 8.00) * 1.00 + (915.00 - (3.00 + 5.00 + 7.00 + 5.00 + 5.00 + 4.00 + 9.00 + 8.00 + 6.00 + 10.00 + 6.00 + 8.00 + 6.00 + 6.00 + 8.00 + 5.00 + 6.00 + 6.00 + 5.00 + 4.00)) * 0.50 =$ 7+860L do 8+210L: $(350.00 - (7 * 4.00)) * 0.50 =$ 6+922P do 8+235P: $(10.00 + 1313.00 - (6.00 + 10.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 10.00 + 3 * 5.00 + 10.00 + 7.00 + 6.00 + 5.00 + 5.00 + 8.00 + 10.00 + 6.00 + 6.00)) * 1.00 =$ 8+290P do 8+375P: $(85.00 - 10.00) * 1.00 =$ 8+420L do 9+930L: $(1510.00 - 5.00 - 30.00 - 5.00 * 3 - 10.00 - 5.00) * 1.00 =$ 8+620P do 9+930P: $(1310.00 - 5.00 * 5 - 8.00 - 25.00) * 1.00 =$ Razem =	4 551,500 414,500 161,000 1 204,000 75,000 1 445,000 1 252,000 4 551,500	m2
83	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm 6+922L do 7+845L: $(10.00 + 8.00) * 1.00 + (915.00 - (3.00 + 5.00 + 7.00 + 5.00 + 5.00 + 4.00 + 9.00 + 8.00 + 6.00 + 10.00 + 6.00 + 8.00 + 6.00 + 6.00 + 8.00 + 5.00 + 6.00 + 6.00 + 5.00 + 4.00)) * 0.50 =$ 7+860L do 8+210L: $(350.00 - (7 * 4.00)) * 0.50 =$ 6+922P do 8+235P: $(10.00 + 1313.00 - (6.00 + 10.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 10.00 + 3 * 5.00 + 10.00 + 7.00 + 6.00 + 5.00 + 5.00 + 8.00 + 10.00 + 6.00 + 6.00)) * 1.00 =$ 8+290P do 8+375P: $(85.00 - 10.00) * 1.00 =$ 8+420L do 9+930L: $(1510.00 - 5.00 - 30.00 - 5.00 * 3 - 10.00 - 5.00) * 1.00 =$ 8+620P do 9+930P: $(1310.00 - 5.00 * 5 - 8.00 - 25.00) * 1.00 =$ Razem =	4 551,500 414,500 161,000 1 204,000 75,000 1 445,000 1 252,000 4 551,500	m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
F. Roboty wykończeniowe

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
84	KNR 201-0510-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 5 cm 6+922P do 8+235P: $(10.00 + 1313.00 - (6.00 + 10.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 10.00 + 3 * 5.00 + 10.00 + 7.00 + 6.00 + 5.00 + 5.00 + 8.00 + 10.00 + 6.00 + 6.00)) * 0.50 =$ 602,000 8+290P do 8+375P: $(85.00 - 10.00) * 0.50 =$ 37,500 Razem = 639,500	639,500	m2
G Urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
G.1 Oznakowanie poziome			
85	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie ciągłe (cienkowarstwowe, farbą akrylową) 6+930 do 7+680 - P-4: $(750.00 - 5.00 * 28 - 10.00) * 0.24 =$ 144,000 7+680 do 7+780 - P-3a: $100.00 * 0.20 =$ 20,000 7+780 do 8+580 - P-4: $(800.00 - 20.00 - 5.00 * 18 - 50.00 - 20.00) * 0.24 =$ 148,800 8+950 do 9+030 - P-4: $(80.00 - 30.00) * 0.24 =$ 12,000 9+030 do 9+160 - P-3a: $130.00 * 0.20 =$ 26,000 9+160 do 9+260 - P-4: $100.00 * 0.24 =$ 24,000 9+260 do 9+420 - P-3a: $(160.00 - 3.00 * 5.00) * 0.20 =$ 29,000 9+590 do 9+730 - P-3a: $(140.00 - 5 * 5.00) * 0.20 =$ 23,000 9+730 do 9+870 - P-4: $(140.00 - 10.00) * 0.24 =$ 31,200 9+870 do 9+990 - P-3a: $(120.00 - 2 * 5.00) * 0.20 =$ 22,000 Razem = 480,000	480,000	m2
86	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie osiowe przerywane (cienkowarstwowe, farbą akrylową) 6+922 do 6+930 - P-1b: $(10.00 + 8.00) * 0.04 =$ 0,720 6+930 do 7+680 - P-1e: $(5.00 * 28 + 10.00) * 0.12 =$ 18,000 7+780 do 8+580 - P-1e: $(20.00 + 5.00 * 18 + 50.00 + 20.00) * 0.12 =$ 21,600 8+580 do 8+950 - P-1b: $(370.00) * 0.04 =$ 14,800 8+950 do 9+030 - P-1e: $30.00 * 0.12 =$ 3,600 9+260 do 9+420 - P-1e: $(3.00 * 5.00) * 0.20 =$ 3,000 9+420 do 9+590 - P-1b: $170.00 * 0.04 =$ 6,800 9+590 do 9+730 - P-1e: $(5 * 5.00) * 0.20 =$ 5,000 9+730 do 9+870 - P-1e: $(10.00) * 0.24 =$ 2,400 9+870 do 9+990 - P-1e: $(2 * 5.00) * 0.20 =$ 2,000 Razem = 77,920	77,920	m2
87	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie na skrzyżowaniach i przejściach (cienkowarstwowe, farbą akrylową) P- 4 podwójna 0,24: $(50.00 + 20.00 + 20.00 + 20.00 + 20.00) * 0.24 =$ 31,200 P-10 przejście: $(4.00 * 6.00) * 0.50 + (4.00 * 6.00) * 0.50 + (4.00 * 10.00) * 0.50 + (4.00 * 6.00) * 0.50 + 3 * (4.00 * 6.00) * 0.50 =$ 92,000 P-11 przejazd rowerowy: $12.00 * 0.50 =$ 6,000 P-12 linia zatrzymania: $(10.00 + 12.00 + 20.00) * 0.50 =$ 21,000 P-13 trójkąt 0,2625: $(4.00 + 4.00 + 11.00 + 15.00 + 5.00 + 15.00 + 5.00) * 0.2625 =$ 15,488 P-14 linia warunkowa: $(2 * 3.00) * 0.375 + (2 * 3.00) * 0.375 + 5.00 * 0.375 + (2 * 3.00) * 0.375 + 3 * (2 * 3.00) * 0.375 =$ 15,375 Razem = 181,063	181,063	m2
88	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie na skrzyżowaniach i przejściach (cienkowarstwowe, farbą akrylową) - przejazdy rowerowe - kolor czerwony przejazd rowerowy: $12.00 * 1.50 =$ 18,000 Razem = 18,000	18,000	m2
G.2 Oznakowanie pionowe			

G. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

[illegible]

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
G. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
92	KNR 231-0703-05-02 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego jednostronnego o powierzchni pow. 1,0 m2 (Analogia) Tablica informacyjna 180 x 120 cm 1 = 1,000 Razem = 1,000	1,000	szt
G.3 Oznakowanie pionowe znaki aktywne			
93	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm - masz na fundamencie 2 + 2 + 1 = 5,000 Razem = 5,000	5,000	szt
94	ANALOGIA Montaż znaków drogowych podświetlanych na: gotowym maszcie lub konstrukcji - znak D6 z wbudowanymi lampami wczesnego ostrzegania LED (wraz z ogniwami fotowoltaicznymi na stelażu, akumulatorem żelowym zabezpieczonym w skrzynce, kontrolerem ładowania, czujnikiem ruchu) 8+380: 2 = 2,000 8+420: 2 = 2,000 Razem = 4,000	4,000	szt
95	ANALOGIA Montaż znaków drogowych podświetlanych na: gotowym maszcie lub konstrukcji - znak B-20 z wbudowanymi lampami wczesnego ostrzegania LED (wraz z ogniwami fotowoltaicznymi na stelażu, akumulatorem żelowym zabezpieczonym w skrzynce, kontrolerem ładowania, czujnikiem ruchu) 8+397L: 1 = 1,000 Razem = 1,000	1,000	szt
96	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2 - tablice znaków wielkości S - średnie z folią odbłaskową 2 generacji T-27: 2 + 2 = 4,000 Razem = 4,000	4,000	szt
G.4 Bariery ochronne stalowe			
97	KNR 231-0704-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Bariery ochronne stalowe: jednostronne - ustawienie bariery ochronnej stalowej jednostronnej SP-06 (N2,W3,A) - odcinek zasadniczy 7+876P do 7+888P: 8.00 = 8,000 przepust w km 8+740: 2 * 8.00 = 16,000 Razem = 24,000	24,000	m
98	KNR 231-0704-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Zakończenia barier stalowych ochronnych: jednostronnych - ustawienie barier SP-06 (N2,W3,A) - odcinek początkowy 4m i końcowy 4m 7+876P do 7+888P: 2 * 4.00 = 8,000 przepust w km 8+740: 2 * 2 * 4.00 = 16,000 Razem = 24,000	24,000	m
99	KNR 231-0704-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Bariery ochronne stalowe: jednostronne, o masie 24,0 kg/m - przełożenie istniejącej bariery ochronnej stalowej jednostronnej SP-06 (N2,W3,A) (przełożenie) 9+790P do 9+910P: 120.00 = 120,000 Razem = 120,000	120,000	m

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
H. Elementy ulic

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
H	Elementy ulic		
H.1	Krawężniki, obrzeża (przełożenie)		
100	KNR 231-0401-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x30 cm - grunt kat.III-IV krawężnik 20x30: 1280.00 + 30.00 = 1 310,000 krawężniki 15x30: 565.00 = 565,000 krawężnik 15x22: 1305.00 = 1 305,000 opornik 12x25: 202.00 + 52.00 = 254,000 obrzeża 8x30: 108.00 + 597.00 = 705,000 Razem = 4 139,000	4 139,000	m
101	KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wydanie - Warszawa 2000 r.] Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych,na głębokość od 6 do 10 cm 6+930L do 7+855L: 925.00 + 10.00 = 935,000 7+855L do 8+420L: 565.00 = 565,000 6+930P do 7+770P: 840.00 = 840,000 7+980P do 8+260P: 280.00 = 280,000 8+375P do 8+400P: 25.00 + 5.00 = 30,000 skrzyżowanie w km 8+397L: 40.00 + 45.00 = 85,000 8+400P do 8+615P: 215.00 = 215,000 Razem = 2 950,000	2 950,000	m
102	KNR 231-0403-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 20x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej (przełożenie 20% nowego) 6+930L do 7+855L: 925.00 = 925,000 7+855L do 8+210L: 355.00 = 355,000 Razem = 1 280,000	1 280,000	m
103	KNR 231-0403-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 20x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej skrzyżowanie 7+855L: 2 * 15.00 = 30,000 Razem = 30,000	30,000	m
104	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej 8+210L do 8+420L: 210.00 = 210,000 8+235P do 8+260P: 25.00 = 25,000 8+375P do 8+400P: 25.00 + 5.00 = 30,000 skrzyżowanie w km 8+397L: 40.00 + 45.00 = 85,000 8+400P do 8+615P: 215.00 = 215,000 Razem = 565,000	565,000	m
105	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x22 cm - na podsypce cementowo-piaskowej 6+930P do 7+770P: 840.00 = 840,000 7+770P do 7+980P - krawężnik zatopiony - łuk: 210.00 = 210,000 7+980P do 8+235P: 255.00 = 255,000 Razem = 1 305,000	1 305,000	m
106	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej (przełożenie 20% nowego) 6+930L do 7+855L: 5.00 + 7.00 + 5.00 + 5.00 + 4.00 + 9.00 + 8.00 + 6.00 + 10.00 + 6.00 + 8.00 + 6.00 + 6.00 + 8.00 + 5.00 + 6.00 + 9.00 + 5.00 + 4.00 = 122,000 7+440P do 7+660P: 7.00 + 6.00 + 20.00 + 8.00 = 41,000 7+855L do 8+295L: 4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 + 7.00 = 39,000 Razem = 202,000	202,000	m

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
H. Elementy ulic

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
107	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej 8+240L do 8+375L: 5.00 * 3 = 15,000 8+235P do 8+260P: 9.00 = 9,000 skrzyżowanie w km 8+397L: 6.00 = 6,000 8+400P do 8+615P: 6.00 * 2 + 5.00 * 2 = 22,000 Razem = 52,000	52,000	m
108	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem.(przełożenie 20% nowego) 6+930L do 7+855L: 3.00 + 1.00 + 19 * 2 * 1.00 + 3.00 = 45,000 7+440P do 7+660P: 4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 = 16,000 7+855L do 8+240L: 8 * 2 * 1.00 + 2 * 3.50 + 22.00 + 2.00 = 47,000 Razem = 108,000	108,000	m
109	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem. 7+087P: 10.00 + 2 * 2.00 = 14,000 7+255P: 10.00 + 2 * 2.00 = 14,000 skrzyżowanie 7+855L: 10.00 + 2.50 + 10.00 + 2.50 = 25,000 8+240L do 8+375L: (135.00 - 5.00 - 5.00 - 5.00) = 120,000 8+235P do 8+260P: (25.00 - 9.00) + 2.00 = 18,000 8+375L do 8+420L: 18.00 + 20.00 * 2 + 4.00 + 2.50 = 64,500 skrzyżowanie w km 8+397L: 15.00 + 45.00 + 2.00 = 62,000 8+375P do 8+400P: 20.00 + 2.00 + 12.00 + 1.50 = 35,500 8+400P do 8+615P: 19.00 + 1.50 + (96.00 - 6.00 - 6.00) + (28.00 - 5.00) + (36.00 - 5.00) + 42.00 * 2 + 1.50 = 244,000 Razem = 597,000	597,000	m
110	KNR 003-0402-01-00 Ścieki uliczne (na ławie betonowej o grubości - 25 cm) z kostki brukowej betonowej układanej w : dwóch rzędach gr. 8 cm 6+930L do 7+855L: 925.00 + 10.00 = 935,000 7+855L do 8+420L: 565.00 = 565,000 6+930P do 7+770P: 840.00 = 840,000 7+980P do 8+260P: 280.00 = 280,000 8+375P do 8+400P: 25.00 + 5.00 = 30,000 skrzyżowanie w km 8+397L: 40.00 + 45.00 = 85,000 8+400P do 8+615P: 215.00 = 215,000 Razem = 2 950,000	2 950,000	m
111	KNR 231-0606-04-00 Ścieki betonowy prefabrykowany typ korytkowy wg KPED 01.03 szer. 60cm na ławie z betonu C12/15 30.00 = 30,000 Razem = 30,000	30,000	m
112	KNR 231-0606-03-00 Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, przy grubości prefabrykatów: 15 cm (ściek skarpowy z umocnieniem wylotu betonem C12/15) 20.00 = 20,000 Razem = 20,000	20,000	m
113	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem pod wszystkie krawężniki, oporniki i obrzeża Beton klasy C12/15 krawężnik 20x30: (1280.00 + 30.00) * 0.08 = 104,800 krawężniki 15x30: (565.00) * 0.07 = 39,550 krawężnik 15x22: 1305.00 * 0.07 = 91,350 opornik 12x25: (202.00 + 52.00) * 0.06 = 15,240 obrzeża 8x30: (108.00 + 597.00) * 0.04 = 28,200 ściek z elem. bet.: 30.00 * 0.60 * 0.15 = 2,700 ściek skarpowy: 20.00 * 0.50 * 0.15 = 1,500 ściek z kostki: 2950.00 * 0.15 * 0.20 = 88,500 Razem = 371,840	371,840	m3

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)

I. Inne roboty

Data: 12.04.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
I Inne roboty			
I.1 Pionowa regulacja studzienek urządzeń podziemnych			
114	KNR 231-1406-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: studzienek telefonicznych (wymiana pokrywy) <div>8 = 8,000 Razem = 8,000</div>	8,000	szt
115	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: zaworów wodociagowych i gazowych (wymiana) <div>23 = 23,000 Razem = 23,000</div>	23,000	szt
116	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: włazów kanałowych (wymiana) <div>2 = 2,000 Razem = 2,000</div>	2,000	szt
117	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: włazów kanałowych <div>16 = 16,000 Razem = 16,000</div>	16,000	szt
118	KNR 231-1406-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: kratk ściekowych ulicznych (wymiana) <div>2 = 2,000 Razem = 2,000</div>	2,000	szt
119	KNR 231-1406-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: kratk ściekowych ulicznych <div>16 = 16,000 Razem = 16,000</div>	16,000	szt