

KOSZTORYS OFERTOWY

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)

Inwestor : Powiat Śremski - Starostwo Powiatowe w Śremie

Adres : ul. Mickiewicza 17, 63-100 Śrem

Wykonawca :

Adres :

Wartość kosztorysowa robót : zł

Podatek VAT % : zł

Wartość robót ogółem : zł

Słownie :

Planowany termin realizacji : od do

Podstawa wyceny :

Opracował : Data :

Inwestor :

Wykonawca :

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)

Kosztorys ofertowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

A Roboty przygotowawcze

A.1 Odtworzenie trasy w terenie

1	KNR 201-0119-03-00 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z określeniem granic pasa drogowego (wkopanie słupków pasa drogowego), zabezpieczeniem osnowy geodezyjnej oraz wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej od km 6+922 do km 9+930:	3,008 km			
				9.930 - 6.922 =	3,008
				Razem =	3,008 km
2	kalkulacja wł. Koszt zmiany organizacji ruchu na czas realizacji robót (wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i zatwierdzeniem, wykonanie i utrzymanie tymczasowego oznakowania robót zgodnie z zatwierdzonym projektem TOR - należy uwzględnić możliwość odcinkowego układania warstwy ścieralnej SMA całą szerokością - wykonanie objazdów drogami powiatowymi)	1,000 kpl			

A.2 Usunięcie drzew i krzewów

3	KNR 201-0108-04-00 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia: gęstych	0,194 ha			
				(150.00 * 3.00) / 10000 =	0,045
				(250.00 * 3.00) / 10000 =	0,075
				(180.00 * 3.00) / 10000 =	0,054
				(100.00 * 2.00) / 10000 =	0,020
				Razem =	0,194 ha
4	Analiza własna Podcięcie gałęzi drzew (przycięcie konarów ,gałęzi i odrostów drzew do wymiarów skrajni drogowej)	0,550 km			
				0.200 + 0.350 =	0,550
				Razem =	0,550 km
5	KNR 201-0110-03-00 Transport na odległość do 5 km gałęzi - załadunek i wywóz na składowisko Wykonawcy Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny krzewy: gałęzie drzew:	66,300 mp			
				(0.194 * 10000) * 0.02 =	38,800
				550 * 0.05 =	27,500
				Razem =	66,300 mp
6	KNR 201-0103-07-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy: 66-75 cm	5,000 szt			
				5 =	5,000
				Razem =	5,000 szt
7	KNR 201-0105-07-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne karczowanie pni o średnicy: 66-75 cm (frezowanie pni)	15,000 szt			
				15 =	15,000
				Razem =	15,000 szt

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)

A. Roboty przygotowawcze

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
8	KNR 201-0110-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Transport na odległość do 5 km karpiny Uwaga: skrót jednostki miary "mp" oznacza - metr przestrzenny	15,000	mp		
				15 =	15,000
				Razem =	15,000 mp

A.3 Rozbiórka elementów dróg i ulic

9	KNR 231-0805-03-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej - rozbiórka w-wa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej (chodnik/zjazdy-rozbiórka do przełożenia) (50% przełożenie/50% nowa) 6+930L do 7+855L: $3.00 * 3.00 + 5.00 * 3.20 + 7.00 * 3.00 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 4.00 * 3.00 + 9.00 * 3.00 + 8.00 * 3.00 + 6.00 * 3.00 + 10.00 * 3.00 + 6.00 * 3.00 + 8.00 * 3.00 + 6.00 * 3.00 + 8.00 * 3.00 + 5.00 * 3.50 + 6.00 * 3.00 + 9.00 * 3.00 + 5.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 =$ 7+440P do 7+660P: $7.00 * 4.00 + 6.00 * 4.00 + 20.00 * 4.00 + 8.00 * 4.00 =$ 7+855L do 8+295L: $4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.00 + 4.00 * 3.50 + 4.00 * 3.00 + (15.00 + 7.00) / 2 * 3.50 + 22.00 * 2.50 + 33.00 * 2.00 =$ 8+250P do 8+260P: $10.00 * 2.00 =$ 8+375L do 8+420L: $18.00 * 1.50 + 20.00 * 1.50 + 4.00 * 1.50 =$ skrzyżowanie w km 8+397L: $6.00 * 12.00 + 4.00 * 15.00 + 45.00 * 1.50 =$ 8+400P do 8+573: $15.00 * 1.50 + 96.00 * 2.00 + 28.00 * 1.50 + 36.00 * (1.50 + 3.50) / 2 =$ Razem =	1 433,500	m2			383,500 164,000 257,500 20,000 62,500 199,500 346,500 1 433,500 m2
10	KNR 231-0805-04-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej - ręczne, przy wys.kostki 10 cm (zjazdy do przełożenia) 7+402P: 7+553P:	54,000	m2			10.00 * 3.00 = 30,000 6.00 * 4.00 = 24,000 Razem = 54,000 m2
11	KNR 225-0409-06-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości: 8,0 cm remont: ściek:	790,000	m2			200.00 = 200,000 2950.00 * 0.20 = 590,000 Razem = 790,000 m2
12	KNR 231-0804-06-00 IGM Warszawa Rozebranie nawierzchni z brukowca - ręczne, przy wys.brukowca 16-20 cm remont: ściek:	790,000	m2			200.00 = 200,000 2950.00 * 0.2 = 590,000 Razem = 790,000 m2
13	KNR 231-0813-03-00 IGM Warszawa Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach: 20x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej (do przełożenia) 6+930L do 7+855L: 7+440P do 7+660P: 7+855L do 8+295L: 8+250P do 8+260P: 8+375L do 8+420L: skrzyżowanie w km 8+397L: 8+400P do 8+573:	1 679,000	m			925.00 = 925,000 7.00 + 6.00 + 20.00 + 8.00 = 41,000 440.00 = 440,000 10.00 = 10,000 45.00 = 45,000 45.00 = 45,000 173.00 = 173,000 Razem = 1 679,000 m

A. Roboty przygotowawcze

[illegible]

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
A. Roboty przygotowawcze

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
				$0.50 * 1433.50 * 0.08 + 790.00 * (0.08 + 0.20) =$	278,540
				Razem =	278,540 m3
22	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem wyladunkiem mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy	278,540 m3			
				$0.50 * 1433.50 * 0.08 + 790.00 * (0.08 + 0.20) =$	278,540
				Razem =	278,540 m3
23	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy na odległość 10km krotność 9	278,540 m3			
				$0.50 * 1433.50 * 0.08 + 790.00 * (0.08 + 0.20) =$	278,540
				Razem =	278,540 m3

B Roboty ziemne

B.1 Wykonanie wykopów w gruntach I - IV kategorii

24	KNR 201-0224-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Wykopy rowów i kanałów melioracyjnych oraz wykopy przy regulacji rzek wykonyw.koparkami podsiębier. o pojemn.łyżki 0,40 m3, na odkład, niezależnie od objętości rowu,rzeki lub kanału w gruncie kategorii III (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp)	1 241,925 m3			
	7+770P do 7+980P:			$210.00 * ((0.40 + 2.20) / 2) * 0.60 =$	163,800
	8+420L do 8+970L:			$(550.00 - 5.00) * 1.50 * 0.15 =$	122,625
	9+000L do 9+930L:			$(940.00 - 5.00 * 3 - 10.00 - 5.00 - 10.00) * 2.00 * 0.15 =$	270,000
	8+620P do 8+990P:			$370.00 * ((0.40 + 2.20) / 2) * 0.60 =$	288,600
	8+990P do 9+930P:			$(940.00 - 5.00 * 5 - 8.00 - 25.00) * 3.00 * 0.15 =$	396,900
				Razem =	1 241,925 m3
25	KNR 201-0214-04-20 IZOIEPB ORGBUD W-wa Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV, po drogach utwardzonych samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 10 do 15 t - 10 km (Odtworzenie, odmulenie lub kopanie rowów wraz z usunięciem korzeni drzew oraz odrostów krzewów i ich wywozem, czyszczenie rowów, plantowanie skarp)	1 241,925 m3			
	7+770P do 7+980P:			$210.00 * ((0.40 + 2.20) / 2) * 0.60 =$	163,800
	8+420L do 8+970L:			$(550.00 - 5.00) * 1.50 * 0.15 =$	122,625
	9+000L do 9+930L:			$(940.00 - 5.00 * 3 - 10.00 - 5.00 - 10.00) * 2.00 * 0.15 =$	270,000
	8+620P do 8+990P:			$370.00 * ((0.40 + 2.20) / 2) * 0.60 =$	288,600
	8+990P do 9+930P:			$(940.00 - 5.00 * 5 - 8.00 - 25.00) * 3.00 * 0.15 =$	396,900
				Razem =	1 241,925 m3
26	KNR 201-0235-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 55 kW, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. III -IV	300,000 m3			
				$400.00 * 1.50 * 0.25 * 2 =$	300,000
				Razem =	300,000 m3
27	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) łączna gr. 50 cm	484,150 m2			
	remont:			200.00 =	200,000
	odwodnienie:			112.15 =	112,150
	zjazd w km 7+075P:			$(8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$	21,000

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
B. Roboty ziemne

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
	zjazd w km 7+245P: zjazd w km 9+775P:			$(8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$ $(20.50 + 5.50) / 2 * 10.00 =$ Razem =	21,000 130,000 484,150 m2
28	KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) łączna gr. 50 cm Krotność 6 remont: odwodnienie: zjazd w km 7+075P: zjazd w km 7+245P: zjazd w km 9+775P:	484,150 m2		200.00 = 112.15 = $(8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$ $(8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$ $(20.50 + 5.50) / 2 * 10.00 =$ Razem =	200,000 112,150 21,000 21,000 130,000 484,150 m2
29	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (zjazdy tłuczniowe) 6+922P do 8+130P: $5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.00 + (8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 + (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$ 8+450L do 9+930L: 8+620P do 9+930P: $(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 + 5 * 5.00 * 3.00 + 5.00 * 5.00 + 2 * 5.00 * 3.00 + 5.00 * 5.00 =$	454,000 m2		189,500 90,000 174,500 Razem =	189,500 90,000 174,500 454,000 m2
30	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (chodnik) 7+087P: 7+255P: skrzyżowanie 7+855L: 8+240L do 8+375L: 8+235P do 8+260P: 8+375L do 8+420L: skrzyżowanie w km 8+397L: 8+375P do 8+400P: 8+400P do 8+615P: $19.00 * 1.50 + (96.00 - 6.00 - 6.00) * 2.00 + (28.00 - 5.00) * 1.50 + (36.00 - 5.00) * (1.50 + 3.50) / 2 + 42.00 * 1.50 =$	995,000 m2		20,000 20,000 50,000 240,000 32,000 62,500 141,000 58,000 371,500 Razem =	20,000 20,000 50,000 240,000 32,000 62,500 141,000 58,000 371,500 995,000 m2
31	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (zjazdy) 8+240L do 8+375L: 8+235P do 8+260P: skrzyżowanie w km 8+397L: 8+400P do 8+615P:	143,500 m2		35,000 45,000 12,000 51,500 Razem =	35,000 45,000 12,000 51,500 143,500 m2
32	KNR 231-0101-02-00 IGM Warszawa Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: ponad 20 cm - dodatek za każde 5 cm (zjazdy) łączna gr. 40 cm Krotność 4 8+240L do 8+375L: 8+235P do 8+260P: skrzyżowanie w km 8+397L: 8+400P do 8+615P:	143,500 m2		35,000 45,000 12,000 51,500 Razem =	35,000 45,000 12,000 51,500 143,500 m2

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
C. Odwodnienie korpusu drogowego

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
-----	------------------------------------	-------	------	------------------	----------------

C Odwodnienie korpusu drogowego**C.1 Kanalizacja deszczowa - remont**

33	KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa	224,300 m			
	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych, na głębokość od 6 do 10 cm				
	7+108:		2 * 5.60 =	11,200	
	7+191:		2 * 5.60 =	11,200	
	7+262:		2 * 5.60 =	11,200	
	7+310:		2 * 5.60 =	11,200	
	7+363:		2 * 5.60 =	11,200	
	7+418:		2 * 5.60 =	11,200	
	7+468:		2 * 5.60 =	11,200	
	7+617:		2 * 5.60 =	11,200	
	7+667:		2 * 5.60 =	11,200	
	7+717:		2 * 5.60 =	11,200	
	7+982:		2 * 5.60 =	11,200	
	8+023:		2 * 5.60 =	11,200	
	8+190:		2 * 5.60 =	11,200	
	8+390:		3 * 1.50 =	4,500	
	skrzyżowanie 8+397L:	2 * 6.50 + 2 * 25.00 + 2 * 5.60 =		74,200	
			Razem =	224,300 m	
34	KNR 225-0409-06-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa	112,150 m2			
	Rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego grubości: 8,0 cm				
	7+108:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+191:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+262:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+310:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+363:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+418:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+468:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+617:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+667:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+717:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+982:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	8+023:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	8+190:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	8+390:		1.50 * 1.50 =	2,250	
	skrzyżowanie 8+397L:	1.00 * 6.50 + 1.00 * 25.00 + 1.00 * 5.60 =		37,100	
			Razem =	112,150 m2	
35	KNR 231-0804-06-00 IGM Warszawa	112,150 m2			
	Rozebranie nawierzchni z brukowca - ręczne, przy wys.brukowca 16-20 cm				
	7+108:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+191:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+262:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+310:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+363:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+418:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+468:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+617:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+667:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+717:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	7+982:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	8+023:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	8+190:		1.00 * 5.60 =	5,600	
	8+390:		1.50 * 1.50 =	2,250	
	skrzyżowanie 8+397L:	1.00 * 6.50 + 1.00 * 25.00 + 1.00 * 5.60 =		37,100	
			Razem =	112,150 m2	
36	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa	31,402 m3			
	Ładowanie gruzu koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze, przy ładunku i wyladowku mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy				

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
C. Odwodnienie korpusu drogowego

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
<div>112.15 * (0.08 + 0.20) = 31,402</div> <div>Razem = 31,402 m3</div>					
37	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem wyladunkiem mechanicznym, wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy	31,402 m3			
<div>112.15 * (0.08 + 0.20) = 31,402</div> <div>Razem = 31,402 m3</div>					
38	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/ wywóz gruzu na składowisko Wykonawcy Na odległość 10km krotność 9	31,402 m3			
<div>112.15 * (0.08 + 0.20) = 31,402</div> <div>Razem = 31,402 m3</div>					
39	KNR 201-0221-06-00 Wykopy jamiste wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi o pojemności łyzki 0,40 m3, w gruncie kategorii: III - wykonanie wykopów pod studzienki ściekowe, studnie i przykanaliki	269,625 m3			
6+960:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =				13,125
7+010:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =				13,125
7+062:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =				13,125
7+108:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+191:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+262:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+310:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+363:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+418:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+468:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+617:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+667:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+717:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+982:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00 + 2.00) * 1.00 * 1.00 =				12,500
8+023:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
8+190:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
8+390:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (15.00) * 1.00 * 1.00 =				19,500
skrzyżowanie 8+397L:	4 * (1.50 * 1.50 * 2.00) + (7.00 + 30.00 + 6.00) * 1.00 * 1.00 + 2 * (1.50 * 1.50 * 2.50) =				72,250
<div>Razem = 269,625 m3</div>					
40	KNR 201-0212-07-30 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.chwytaka 0,60 m3, z transportem urobku na odległ.o 1 km, samoch.samowylad.o ład.5 do 10 t w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach w gruncie kat.I-III /spycharka gąs.100 KM/ - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy, współczynnik spulchnienia - 1,03	269,625 m3			
6+960:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =				13,125
7+010:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =				13,125
7+062:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =				13,125
7+108:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+191:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+262:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+310:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+363:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+418:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+468:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+617:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+667:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+717:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
7+982:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00 + 2.00) * 1.00 * 1.00 =				12,500
8+023:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
8+190:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =				10,500
8+390:	1.50 * 1.50 * 2.00 + (15.00) * 1.00 * 1.00 =				19,500

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)

C. Odwodnienie korpusu drogowego

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
	skrzyżowanie 8+397L:	$4 * (1.50 * 1.50 * 2.00) + (7.00 + 30.00 + 6.00) * 1.00 * 1.00 + 2 * (1.50 * 1.50 * 2.50) =$			72,250
				Razem =	269,625 m3
41	KNR 201-0214-04-10	269,625 m3			
	Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczmi o ładowności: ponad 5 do 10 t				
	- wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy, współczynnik spulchnienia - 1,03				
	Na odległość 10 km krotność 18				
	6+960:	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$			13,125
	7+010:	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$			13,125
	7+062:	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (3.00) * 1.00 * 1.00 + 1.50 * 1.50 * 2.50 =$			13,125
	7+108:	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$			10,500
	7+191:	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$			10,500
	7+262:	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$			10,500
	7+310:	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$			10,500
	7+363:	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$			10,500
	7+418:	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$			10,500
	7+468:	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$			10,500
	7+617:	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$			10,500
	7+667:	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$			10,500
	7+717:	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$			10,500
	7+982:	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00 + 2.00) * 1.00 * 1.00 =$			12,500
	8+023:	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$			10,500
	8+190:	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (6.00) * 1.00 * 1.00 =$			10,500
	8+390:	$1.50 * 1.50 * 2.00 + (15.00) * 1.00 * 1.00 =$			19,500
	skrzyżowanie 8+397L:	$4 * (1.50 * 1.50 * 2.00) + (7.00 + 30.00 + 6.00) * 1.00 * 1.00 + 2 * (1.50 * 1.50 * 2.50) =$			72,250
				Razem =	269,625 m3
42	KNR 218-0510-04-00 WACETOB Warszawa	11,700 m3			
	Podłoża betonowe pod kanały i obiekty - grubość podłoża: 20 cm - warstwa chudego betonu gr. 20cm				
	6+960:	$1.50 * 1.50 * 0.20 + 1.50 * 1.50 * 0.20 =$			0,900
	7+010:	$1.50 * 1.50 * 0.20 + 1.50 * 1.50 * 0.20 =$			0,900
	7+062:	$1.50 * 1.50 * 0.20 + 1.50 * 1.50 * 0.20 =$			0,900
	7+108:	$1.50 * 1.50 * 0.20 =$			0,450
	7+191:	$1.50 * 1.50 * 0.20 =$			0,450
	7+262:	$1.50 * 1.50 * 0.20 =$			0,450
	7+310:	$1.50 * 1.50 * 0.20 =$			0,450
	7+363:	$1.50 * 1.50 * 0.20 =$			0,450
	7+418:	$1.50 * 1.50 * 0.20 =$			0,450
	7+468:	$1.50 * 1.50 * 0.20 =$			0,450
	7+617:	$1.50 * 1.50 * 0.20 =$			0,450
	7+667:	$1.50 * 1.50 * 0.20 =$			0,450
	7+717:	$1.50 * 1.50 * 0.20 =$			0,450
	7+982:	$1.50 * 1.50 * 0.20 =$			0,450
	8+023:	$1.50 * 1.50 * 0.20 =$			0,450
	8+190:	$1.50 * 1.50 * 0.20 =$			0,450
	8+390:	$1.50 * 1.50 * 0.20 =$			0,450
	skrzyżowanie 8+397L:	$4 * (1.50 * 1.50) * 0.20 + 2 * (1.50 * 1.50) * 0.20 =$			2,700
				Razem =	11,700 m3
43	KNR 228-0501-04-10 MRiGŻ	205,500 m2			
	Podłoża z materiałów sybkich pod rurociągi - grubość podłoża: 10 cm - pospółki do naw.drogowych				
	6+960:	$1.50 * 1.50 + (3.00) * 1.00 + 1.50 * 1.50 =$			7,500
	7+010:	$1.50 * 1.50 + (3.00) * 1.00 + 1.50 * 1.50 =$			7,500
	7+062:	$1.50 * 1.50 + (3.00) * 1.00 + 1.50 * 1.50 =$			7,500
	7+108:	$1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 =$			8,250
	7+191:	$1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 =$			8,250
	7+262:	$1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 =$			8,250
	7+310:	$1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 =$			8,250
	7+363:	$1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 =$			8,250
	7+418:	$1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 =$			8,250
	7+468:	$1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 =$			8,250
	7+617:	$1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 =$			8,250
	7+667:	$1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 =$			8,250

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
C. Odwodnienie korpusu drogowego

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
	7+717:	$1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 =$		8,250	
	7+982:	$1.50 * 1.50 + (6.00 + 2.00) * 1.00 =$		10,250	
	8+023:	$1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 =$		8,250	
	8+190:	$1.50 * 1.50 + (6.00) * 1.00 =$		8,250	
	8+390:	$1.50 * 1.50 + (15.00) * 1.00 =$		17,250	
	skrzyżowanie 8+397L:	$4 * (1.50 * 1.50) + (7.00 + 30.00 + 6.00) * 1.00 + 2 * (1.50 * 1.50) =$		56,500	
		Razem =		205,500	m2
44	KNR 218-0408-03-00 WACETOB Warszawa Kanały z rur kanalizacyjnych PCW łączonych na wcisk /rury łącznie z uszczelką/, o średnicy zewnętrznej: 200 mm - ułożenie przykanalików z rur PCV SN8 o wym. 200x5,9mm (podłączenie studzienek ściekowych)	117,000 m			
		$3 * 3.00 + 10 * 6.00 + 6.00 + 2.00 + 2 * 6.00 + 15.00 + 7.00 + 6.00 =$		117,000	
		Razem =		117,000	m
45	KNR 218-0408-02-00 WACETOB Warszawa Kanały z rur kanalizacyjnych PCW łączonych na wcisk /rury łącznie z uszczelką/, o średnicy zewnętrznej: 160 mm - ułożenie przykanalików z rur PCV SN8 o wym. 160x4,7mm (podłączenie ACO DRAIN)	36,000 m			
	7+282L:			20.00 =	20,000
	7+303L:			6.00 =	6,000
	7+320L:			10.00 =	10,000
		Razem =		36,000	m
46	KNR 405-2101-02-00 PROINBUD Warszawa Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci kanalizacyjnych zewnętrznych, wypełnionych osadem do 1/3 wysokości kanału o średnicy: 0,30 m	45,000 m			
				15 * 3.00 =	45,000
		Razem =		45,000	m
47	KNR 218-0524-02-00 WACETOB Warszawa Studzienki ściekowe uliczne betonowe z gotowych elementów, o średnicy 500 mm: z osadnikiem bez syfonu - wpust klasy D400, kołnierz średnicy 600mm, uchylana kratka	21,000 szt			
		$3 + 10 + 1 + 2 + 1 + 4 =$		21,000	
		Razem =		21,000	szt
48	KNR 231-0606-01-00 IGM Warszawa Odwodnienie liniowe ACO DRAIN - korytko z rusztem żeliwnym D400 - Analogia	20,000 m			
	7+282L:			8.00 =	8,000
	7+303L:			6.00 =	6,000
	7+320L:			6.00 =	6,000
		Razem =		20,000	m
49	KNR 218-0613-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Ustawienie studni rewizyjnej z kręgów betonowych, w gotowym wykopie, o głębokości 2,5 m - średnica kręgów: 1000 mm - nadbudowa studni na istniejącym kanale - analogia	5,000 szt			
	6+960:			1 =	1,000
	7+010:			1 =	1,000
	7+062:			1 =	1,000
	skrzyżowanie 8+397L:			2 =	2,000
		Razem =		5,000	szt
50	KNR 201-0320-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych i głębokości do 1,5 m: grunt kat.III-IV, szer. wykopu 0,8-1,5 m	160,186 m3			
	6+960:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$		8,574	
	7+010:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$		8,574	

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
C. Odwodnienie korpusu drogowego

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
7+062:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$				8,574
7+108:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+191:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+262:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+310:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+363:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+418:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+468:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+617:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+667:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+717:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+982:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00 + 2.00) * 1.00 * 0.70 =$				8,551
8+023:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
8+190:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
8+390:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (15.00) * 1.00 * 0.50 =$				10,451
skrzyżowanie 8+397L:					
	$4 * (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (7.00 + 30.00 + 6.00) * 1.00 * 0.60 + 2 * (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$				44,050
Razem =					160,186 m3

51	KNR 201-0236-02-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa	160,186 m3			
Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie ubijakami mechanicznymi, w gruncie spoistym, kategorii : III-IV					
6+960:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$				8,574
7+010:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$				8,574
7+062:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (3.00) * 1.00 * 0.80 + (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$				8,574
7+108:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+191:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+262:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+310:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+363:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+418:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+468:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+617:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+667:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+717:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
7+982:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00 + 2.00) * 1.00 * 0.70 =$				8,551
8+023:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
8+190:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (6.00) * 1.00 * 0.50 =$				5,951
8+390:	$(1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (15.00) * 1.00 * 0.50 =$				10,451
skrzyżowanie 8+397L:					
	$4 * (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.30 * 0.30) * 1.50 + (7.00 + 30.00 + 6.00) * 1.00 * 0.60 + 2 * (1.50 * 1.50 - 3.14 * 0.50 * 0.50) * 2.20 =$				44,050
Razem =					160,186 m3

C.2 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, ścieki)

52	KNR 405-2101-06-00 PROINBUD Warszawa	10,000 m			
Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci kanalizacyjnych zewnętrznych, wypełnionych osadem do 1/3 wysokości kanału o średnicy: 0,60 m					
przepust w km 8+740:					
				10.00 =	10,000
				Razem =	10,000 m
53	KNR 405-2119-03-00 PROINBUD Warszawa	16,000 kpl			
Mechaniczne czyszczenie studzienek i przykanalików w obiektach sieci kanalizacyjnych (czyszczenie WUKO wpustów drogowych wraz z przykanalikiem dł. max 3,0m)					
				16 =	16,000
				Razem =	16,000 kpl
54	KNR 405-2120-01-00 PROINBUD Warszawa	16,000 szt			
Mechaniczne czyszczenie studzienek rewizyjnych, w obiektach sieci kanalizacyjnych z osadu grubości do 30 cm, przy średnicy wewnętrznej studzienki: 1000 mm (czyszczenie studni rewizyjnych)					

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
C. Odwodnienie korpusu drogowego

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
<div>16 = 16,000</div> <div>Razem = 16,000 szt</div>					
55	KNR 405-2120-04-00 PROINBUD Warszawa Dodatek za każde 10 cm różnicy grubości osadu ponad 30 cm, przy mechanicznym czyszczeniu studzienek rewizyjnych, o średnicy wewnętrznej: 1000 mm (czyszczenie studni rewizyjnych) - Krotność 3	16,000	szt		
<div>16 = 16,000</div> <div>Razem = 16,000 szt</div>					

D Podbudowy**D.1 Profilowanie i zagęszczenie podłoża**

56	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża (projektowane zjazdy, skrzyżowania KR3, poszerzenia, odtworzenia, remont, zjazdy z tłucznia, chodnik) zjazdy z kruszywa: konstrukcja KR 3: chodnik: zjazdy:	2 076,650	m2		
<div>454.00 = 454,000</div> <div>484.15 = 484,150</div> <div>995.00 = 995,000</div> <div>143.50 = 143,500</div> <div>Razem = 2 076,650 m2</div>					

D.2 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

57	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszanej - (podbudowa z kruszywa)	484,150	m2		
<div>484.15 = 484,150</div> <div>Razem = 484,150 m2</div>					
58	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej oczyszczenie w-wa konstr.-bitum. w. wyrównawcza: w. ścieralna:	39 060,050	m2		
<div>19545.35 = 19 545,350</div> <div>19514.70 = 19 514,700</div> <div>Razem = 39 060,050 m2</div>					
59	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-niebitum. (podbudowa z kruszywa)	484,150	m2		
<div>484.15 = 484,150</div> <div>Razem = 484,150 m2</div>					
60	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem - skropienie w-w konstr.-bitum. w. wyrównawcza: w. ścieralna:	39 060,050	m2		
<div>19545.35 = 19 545,350</div> <div>19514.70 = 19 514,700</div> <div>Razem = 39 060,050 m2</div>					

D.3 Podbudowa z kruszywa łamanego

61	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania,	484,150	m2		
----	---	---------	----	--	--

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
D. Podbudowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
poszerzenia, odtworzenia, remont)					
	remont:			200.00 =	200,000
	odwodnienie:			112.15 =	112,150
	zjazd w km 7+075P:			$(8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$	21,000
	zjazd w km 7+245P:			$(8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$	21,000
	zjazd w km 9+775P:			$(20.50 + 5.50) / 2 * 10.00 =$	130,000
	Razem =				484,150 m2
62	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa	484,150 m2			
	Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (Krotność 12) podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont)				
	remont:			200.00 =	200,000
	odwodnienie:			112.15 =	112,150
	zjazd w km 7+075P:			$(8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$	21,000
	zjazd w km 7+245P:			$(8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$	21,000
	zjazd w km 9+775P:			$(20.50 + 5.50) / 2 * 10.00 =$	130,000
	Razem =				484,150 m2
63	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa	143,500 m2			
	Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (zjazdy)				
	8+240L do 8+375L:			$5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.00 =$	35,000
	8+235P do 8+260P:			$9.00 * 5.00 =$	45,000
	skrzyżowanie w km 8+397L:			$6.00 * 2.00 =$	12,000
	8+400P do 8+615P:			$(6.00 + 6.00) * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 3.50 =$	51,500
	Razem =				143,500 m2
64	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa	143,500 m2			
	Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (Krotność 12) podbudowa z kruszywa łamanego stab.mech. 0/31,5 gr.20cm (zjazdy)				
	8+240L do 8+375L:			$5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.00 =$	35,000
	8+235P do 8+260P:			$9.00 * 5.00 =$	45,000
	skrzyżowanie w km 8+397L:			$6.00 * 2.00 =$	12,000
	8+400P do 8+615P:			$(6.00 + 6.00) * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 3.50 =$	51,500
	Razem =				143,500 m2

D.4 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem

65	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa	484,150 m2			
	Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont)				
	remont:			200.00 =	200,000
	odwodnienie:			112.15 =	112,150
	zjazd w km 7+075P:			$(8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$	21,000
	zjazd w km 7+245P:			$(8.50 + 5.50) / 2 * 3.00 =$	21,000
	zjazd w km 9+775P:			$(20.50 + 5.50) / 2 * 10.00 =$	130,000
	Razem =				484,150 m2
66	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa	995,000 m2			
	Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (chodnik)				
	7+087P:			$10.00 * 2.00 =$	20,000
	7+255P:			$10.00 * 2.00 =$	20,000
	skrzyżowanie 7+855L:			$10.00 * 2.50 + 10.00 * 2.50 =$	50,000
	8+240L do 8+375L:			$(135.00 - 5.00 - 5.00 - 5.00) * 2.00 =$	240,000
	8+235P do 8+260P:			$(25.00 - 9.00) * 2.00 =$	32,000
	8+375L do 8+420L:			$18.00 * 1.50 + 20.00 * 1.50 + 4.00 * 1.50 =$	62,500
	skrzyżowanie w km 8+397L:			$4.00 * 15.00 + 45.00 * 1.80 =$	141,000
	8+375P do 8+400P:			$20.00 * 2.00 + 12.00 * 1.50 =$	58,000

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
D. Podbudowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
	8+400P do 8+615P: $19.00 * 1.50 + (96.00 - 6.00 - 6.00) * 2.00 + (28.00 - 5.00) * 1.50 + (36.00 - 5.00) * (1.50 + 3.50) / 2 + 42.00 * 1.50 =$				371,500
	Razem =				995,000 m2
67	KNR 231-0109-03-00 IGM Warszawa Wzmocnienie podłoża warstwą kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2,0 gr. 15 cm- KR3 (zjazd)	143,500 m2			
	8+240L do 8+375L:	$5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.00 =$			35,000
	8+235P do 8+260P:	$9.00 * 5.00 =$			45,000
	skrzyżowanie w km 8+397L:	$6.00 * 2.00 =$			12,000
	8+400P do 8+615P:	$(6.00 + 6.00) * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 3.50 =$			51,500
	Razem =				143,500 m2
68	KNR 231-0118-01-00 IGM Warszawa Pielęgnacja piaskiem z polewaniem wodą podbudowy z mieszanki betonowej i z gruntu stabilizowanego cementem	1 622,650 m2			
	$484.15 + 995.00 + 143.50 =$				1 622,650
	Razem =				1 622,650 m2

D.5 Podbudowa z betonu asfaltowego

69	KNR 231-0110-01-00 IGM Warszawa	477,750 m2			
	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu: 4 cm - podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7cm KR 3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont)				
	remont:	$200.00 =$			200,000
	odwodnienie:	$112.15 =$			112,150
	zjazd w km 7+075P:	$(8.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$			19,800
	zjazd w km 7+245P:	$(8.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$			19,800
	zjazd w km 9+775P:	$(20.10 + 5.10) / 2 * 10.00 =$			126,000
	Razem =				477,750 m2
70	KNR 231-0110-02-00 IGM Warszawa	477,750 m2			
	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo-żwirowych o lepiszczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu: dodatek za każdy dalszy 1 cm ponad 4 cm - podbudowa bitumiczna z betonu asfaltowego AC 16P gr. 7cm KR 3 (pełna konstrukcja KR 3 - skrzyżowania, poszerzenia, odtworzenia, remont) (Krotność 3)				
	remont:	$200.00 =$			200,000
	odwodnienie:	$112.15 =$			112,150
	zjazd w km 7+075P:	$(8.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$			19,800
	zjazd w km 7+245P:	$(8.10 + 5.10) / 2 * 3.00 =$			19,800
	zjazd w km 9+775P:	$(20.10 + 5.10) / 2 * 10.00 =$			126,000
	Razem =				477,750 m2

D.6 Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym

71	KNR 231-0108-02-00 IGM Warszawa	1 710,220 t			
	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie - wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwą z betonu asfaltowego AC 16W o średniej grubości 3-4 cm				
	6+922 do 7+770:	$((10.00 + 8.00) * 6.10 + 840.00 * 5.60) * 3.5 * 0.025 =$			421,208
	7+770 do 7+980:	$(50.00 * 6.10 + 20.00 * (6.10 + 6.60) / 2 + 120.00 * 6.60 + 20.00 * (6.60 + 6.10) / 2) * 3.5 * 0.025 =$			118,213
	7+980 do 8+615:	$(260.00 * 5.60 + 375.00 * 5.90) * 3.5 * 0.025 =$			320,994
	8+615 do 9+930:	$1315.00 * 6.10 * 3.5 * 0.025 =$			701,881
	zjazd w km 6+986P:	$(8.00 + 6.00) / 2 * 2.00 * 3.5 * 0.025 =$			1,225
	zjazd w km 7+652P:	$10.00 * 3.50 * 3.5 * 0.025 =$			3,063
	skrzyżowanie w km 7+856L:	$((32.00 + 7.60) / 2 * 17.00 + (7.60 + 6.10) / 2 * 8.00) * 3.5 * 0.025 =$			34,248
	zjazd w km 8+270P:	$40.00 * 5.00 * 3.5 * 0.025 =$			17,500
	zjazd w km 8+335P:	$12.00 * 3.00 * 3.5 * 0.025 =$			3,150

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
D. Podbudowy

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
	skrzyżowanie w km 8+397L + zatoka:	$((18.00 + 6.00) / 2 * 8.00 + 42.00 * 5.60 + 25.00 * 4.00) * 3.5 * 0.025 =$			37,730
	skrzyżowanie w km 8+397P:	$(25.00 + 15.00) / 2 * 8.00 * 3.5 * 0.025 =$			14,000
	skrzyżowanie w km 8+988P:	$((26.00 + 8.10) / 2 * 8.00 + (8.10 + 6.60) / 2 * 8.00) * 3.5 * 0.025 =$			17,080
	zjazd w km 8+985L:	$36.00 * 4.00 * 3.5 * 0.025 =$			12,600
	zjazd w km 9+666P:	$(8.00 + 5.0) / 2 * 2.50 * 3.5 * 0.025 =$			1,422
	zjazd w km 9+706P:	$27.00 * 2.50 * 3.5 * 0.025 =$			5,906
	Razem =				1 710,220 t

E Nawierzchnie**E.1 Nawierzchnia tłuczniowa**

72	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa	454,000 m2			
	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: 7 cm				
	- nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zatoka postojowa i zjazdy gr. 15 cm)				
	6+922P do 8+130P:	$5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.00 + (8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 + (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$			189,500
	8+450L do 9+930L:	$5.00 * 3.00 + 5 * 5.00 * 3.00 =$			90,000
	8+620P do 9+930P:	$(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 + 5 * 5.00 * 3.00 + 5.00 * 5.00 + 2 * 5.00 * 3.00 + 5.00 * 5.00 =$			174,500
	Razem =				454,000 m2

73	KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa	454,000 m2			
	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia o grubości po uwalowaniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm				
	- nawierzchnia tłuczniowa - kruszywo łamane (zatoka postojowa i zjazdy gr. 15 cm) krotność 8				
	6+922P do 8+130P:	$5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.50 + 5.00 * 3.00 + (8.00 + 5.00) / 2 * 5.00 + (8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$			189,500
	8+450L do 9+930L:	$5.00 * 3.00 + 5 * 5.00 * 3.00 =$			90,000
	8+620P do 9+930P:	$(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 + 5 * 5.00 * 3.00 + 5.00 * 5.00 + 2 * 5.00 * 3.00 + 5.00 * 5.00 =$			174,500
	Razem =				454,000 m2

E.2 Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna

74	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa	19 514,700 m2			
	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm - warstwa ścieralna wykonana z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA11 50/70 (łączna gr. 4 cm) - kruszywa do masy wg. PN-EN 13043(44) i WT-1, kruszywo na warstwę uszorstniającą o uziarnieniu 2/4 mm w ilości do 1,5 kg/m2				
	6+922 do 7+770:	$(10.00 + 8.00) * 6.00 + 840.00 * 5.60 =$			4 812,000
	7+770 do 7+980:	$50.00 * 6.00 + 20.00 * (6.00 + 6.50) / 2 + 120.00 * 6.50 + 20.00 * (6.50 + 6.00) / 2 =$			1 330,000
	7+980 do 8+615:	$260.00 * 5.60 + 375.00 * 5.80 =$			3 631,000
	8+615 do 9+930:	$1315.00 * 6.00 =$			7 890,000
	zjazd w km 6+986P:	$(8.00 + 6.00) / 2 * 2.00 =$			14,000
	zjazd w km 7+075P:	$(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$			19,500
	zjazd w km 7+245P:	$(8.00 + 5.00) / 2 * 3.00 =$			19,500
	zjazd w km 7+652P:	$10.00 * 3.50 =$			35,000
	skrzyżowanie w km 7+856L:	$(32.00 + 7.50) / 2 * 17.00 + (7.50 + 6.00) / 2 * 8.00 =$			389,750
	zjazd w km 8+270P:	$40.00 * 5.00 =$			200,000
	zjazd w km 8+335P:	$12.00 * 3.00 =$			36,000
	skrzyżowanie w km 8+402L + zatoka:	$(18.00 + 6.00) / 2 * 8.00 + 42.00 * 5.60 + 25.00 * 4.00 =$			431,200
	skrzyżowanie w km 8+402P:	$(25.00 + 15.00) / 2 * 8.00 =$			160,000
	skrzyżowanie w km 8+988P:	$(26.00 + 8.00) / 2 * 8.00 + (8.00 + 6.50) / 2 * 8.00 =$			194,000
	zjazd w km 8+985L:	$36.00 * 4.00 =$			144,000
	zjazd w km 9+666P:	$(8.00 + 5.0) / 2 * 2.50 =$			16,250
	zjazd w km 9+706P:	$27.00 * 2.50 =$			67,500
	zjazd w km 9+775P:	$(20.00 + 5.0) / 2 * 10.00 =$			125,000
	Razem =				19 514,700 m2

75	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa	19 514,700 m2			
	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - warstwa ścieralna wykonana z mieszanki				

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
E. Nawierzchnie

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
	mastykowo-grysowej SMA11 50/70 (łączna gr. 4 cm) krotkość 1 - kruszywa do masy wg. PN-EN 13043(44) i WT-1, kruszywo na warstwę uszorstniającą o uziarnieniu 2/4 mm w ilości do 1,5 kg/m2				
	6+922 do 7+770:	$(10.00 + 8.00) \cdot 6.00 + 840.00 \cdot 5.60 =$			4 812,000
	7+770 do 7+980:	$50.00 \cdot 6.00 + 20.00 \cdot (6.00 + 6.50) / 2 + 120.00 \cdot 6.50 + 20.00 \cdot (6.50 + 6.00) / 2 =$			1 330,000
	7+980 do 8+615:	$260.00 \cdot 5.60 + 375.00 \cdot 5.80 =$			3 631,000
	8+615 do 9+930:	$1315.00 \cdot 6.00 =$			7 890,000
	zjazd w km 6+986P:	$(8.00 + 6.00) / 2 \cdot 2.00 =$			14,000
	zjazd w km 7+075P:	$(8.00 + 5.00) / 2 \cdot 3.00 =$			19,500
	zjazd w km 7+245P:	$(8.00 + 5.00) / 2 \cdot 3.00 =$			19,500
	zjazd w km 7+652P:	$10.00 \cdot 3.50 =$			35,000
	skrzyżowanie w km 7+856L:	$(32.00 + 7.50) / 2 \cdot 17.00 + (7.50 + 6.00) / 2 \cdot 8.00 =$			389,750
	zjazd w km 8+270P:	$40.00 \cdot 5.00 =$			200,000
	zjazd w km 8+335P:	$12.00 \cdot 3.00 =$			36,000
	skrzyżowanie w km 8+402L + zatoka:	$(18.00 + 6.00) / 2 \cdot 8.00 + 42.00 \cdot 5.60 + 25.00 \cdot 4.00 =$			431,200
	skrzyżowanie w km 8+402P:	$(25.00 + 15.00) / 2 \cdot 8.00 =$			160,000
	skrzyżowanie w km 8+988P:	$(26.00 + 8.00) / 2 \cdot 8.00 + (8.00 + 6.50) / 2 \cdot 8.00 =$			194,000
	zjazd w km 8+985L:	$36.00 \cdot 4.00 =$			144,000
	zjazd w km 9+666P:	$(8.00 + 5.0) / 2 \cdot 2.50 =$			16,250
	zjazd w km 9+706P:	$27.00 \cdot 2.50 =$			67,500
	zjazd w km 9+775P:	$(20.00 + 5.0) / 2 \cdot 10.00 =$			125,000
	Razem =				19 514,700 m2

E.3 Frezowanie nawierzchni bitumicznej na zimno

76	KNR 003-0102-02-00 ATHENASOFT Warszawa	19 545,350 m2			
	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 15 km - grubość frezowania : do 4 cm (średnio 2 cm) - materiał Inwestora - odwóz na plac				
	6+922 do 7+770:	$(10.00 + 8.00) \cdot 6.10 + 840.00 \cdot 5.60 =$			4 813,800
	7+770 do 7+980:	$50.00 \cdot 6.10 + 20.00 \cdot (6.10 + 6.60) / 2 + 120.00 \cdot 6.60 + 20.00 \cdot (6.60 + 6.10) / 2 =$			1 351,000
	7+980 do 8+615:	$260.00 \cdot 5.60 + 375.00 \cdot 5.90 =$			3 668,500
	8+615 do 9+930:	$1315.00 \cdot 6.10 =$			8 021,500
	zjazd w km 6+986P:	$(8.00 + 6.00) / 2 \cdot 2.00 =$			14,000
	zjazd w km 7+652P:	$10.00 \cdot 3.50 =$			35,000
	skrzyżowanie w km 7+856L:	$(32.00 + 7.60) / 2 \cdot 17.00 + (7.60 + 6.10) / 2 \cdot 8.00 =$			391,400
	zjazd w km 8+270P:	$40.00 \cdot 5.00 =$			200,000
	zjazd w km 8+335P:	$12.00 \cdot 3.00 =$			36,000
	skrzyżowanie w km 8+397L + zatoka:	$(18.00 + 6.00) / 2 \cdot 8.00 + 42.00 \cdot 5.60 + 25.00 \cdot 4.00 =$			431,200
	skrzyżowanie w km 8+397P:	$(25.00 + 15.00) / 2 \cdot 8.00 =$			160,000
	skrzyżowanie w km 8+988P:	$(26.00 + 8.10) / 2 \cdot 8.00 + (8.10 + 6.60) / 2 \cdot 8.00 =$			195,200
	zjazd w km 8+985L:	$36.00 \cdot 4.00 =$			144,000
	zjazd w km 9+666P:	$(8.00 + 5.0) / 2 \cdot 2.50 =$			16,250
	zjazd w km 9+706P:	$27.00 \cdot 2.50 =$			67,500
	Razem =				19 545,350 m2

E.4 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - nowe i do przełożenia

77	KNR 231-0511-03-10 IGM Warszawa	811,000 m2			
	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm , na podsypce cement-piaskowej - w-wa ścierna z kostki betonowej grafitowej/szarej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. do 10 cm (zjazdy/ chodnik - przełożenie) (50% nowej kostki/ 50% z przełożenia)				
	6+930L do 7+855L:	$3.00 \cdot 3.00 + 5.00 \cdot 3.20 + 7.00 \cdot 3.00 + 5.00 \cdot 3.50 + 5.00 \cdot 3.50 + 4.00 \cdot 3.00 + 9.00 \cdot 3.00 + 8.00 \cdot 3.00 + 6.00 \cdot 3.00 + 10.00 \cdot 3.00 + 6.00 \cdot 3.00 + 8.00 \cdot 3.00 + 6.00 \cdot 3.00 + 6.00 \cdot 3.00 + 8.00 \cdot 3.00 + 5.00 \cdot 3.50 + 6.00 \cdot 3.00 + 9.00 \cdot 3.00 + 5.00 \cdot 3.00 + 4.00 \cdot 3.00 =$			383,500
	7+440P do 7+660P:	$7.00 \cdot 4.00 + 6.00 \cdot 4.00 + 20.00 \cdot 4.00 + 8.00 \cdot 4.00 =$			164,000
	7+855L do 8+240L:	$4.00 \cdot 3.00 + 4.00 \cdot 3.00 + 4.00 \cdot 3.00 + 4.00 \cdot 3.00 + 4.00 \cdot 3.00 + 4.00 \cdot 3.00 + 4.00 \cdot 3.50 + 4.00 \cdot 3.00 + (15.00 + 7.00) / 2 \cdot 3.50 + 22.00 \cdot 2.50 =$			191,500
	skrzyżowanie w km 8+397L:	$6.00 \cdot 12.00 =$			72,000
	Razem =				811,000 m2
78	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa	54,000 m2			
	Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej na podsypce cementowo-piaskowej j - w-wa ścierna z kostki kamiennej gr. 10cm na pods.cem.-piask. gr. do 10 cm (przełożenie - regulacja				

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
E. Nawierzchnie

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
wysokościowa) - materiał z rozbiórki					
	7+402P:			10.00 * 3.00 =	30,000
	7+553P:			6.00 * 4.00 =	24,000
				Razem =	54,000 m2
79	KNR 231-0511-03-00 IGM Warszawa	995,000	m2		
	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - szarej, na podsypce cementowo-piaskowej - w-wa ścierna z kostki betonowej szarej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. 3 cm (chodnik)				
	7+087P:			10.00 * 2.00 =	20,000
	7+255P:			10.00 * 2.00 =	20,000
	skrzyżowanie 7+855L:			10.00 * 2.50 + 10.00 * 2.50 =	50,000
	8+240L do 8+375L:			(135.00 - 5.00 - 5.00 - 5.00) * 2.00 =	240,000
	8+235P do 8+260P:			(25.00 - 9.00) * 2.00 =	32,000
	8+375L do 8+420L:			18.00 * 1.50 + 20.00 * 1.50 + 4.00 * 1.50 =	62,500
	skrzyżowanie w km 8+397L:			4.00 * 15.00 + 45.00 * 1.80 =	141,000
	8+375P do 8+400P:			20.00 * 2.00 + 12.00 * 1.50 =	58,000
	8+400P do 8+615P:			19.00 * 1.50 + (96.00 - 6.00 - 6.00) * 2.00 + (28.00 - 5.00) * 1.50 + (36.00 - 5.00) * (1.50 + 3.50) / 2 + 42.00 * 1.50 =	371,500
				Razem =	995,000 m2
80	KNR 231-0511-03-10 IGM Warszawa	143,500	m2		
	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości: 8 cm - kolorowej, na podsypce cementowo-piaskowej - w-wa ścierna z kostki betonowej grafitowej wibroprasowanej gr. 8cm na pods.cem.-piask. gr. 3 cm (zjazd)				
	8+240L do 8+375L:			5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.50 + 5.00 * 2.00 =	35,000
	8+235P do 8+260P:			9.00 * 5.00 =	45,000
	skrzyżowanie w km 8+397L:			6.00 * 2.00 =	12,000
	8+400P do 8+615P:			(6.00 + 6.00) * 2.00 + 5.00 * 2.00 + 5.00 * 3.50 =	51,500
				Razem =	143,500 m2

F Roboty wykończeniowe**F.1 Ścinanie i profilowanie poboczy**

81	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa	4 551,500	m2		
	Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości do 20 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km				
	6+922L do 7+845L:			(10.00 + 8.00) * 1.00 + (915.00 - (3.00 + 5.00 + 7.00 + 5.00 + 5.00 + 4.00 + 9.00 + 8.00 + 6.00 + 10.00 + 6.00 + 8.00 + 6.00 + 6.00 + 8.00 + 5.00 + 6.00 + 6.00 + 5.00 + 4.00)) * 0.50 =	414,500
	7+860L do 8+210L:			(350.00 - (7 * 4.00)) * 0.50 =	161,000
	6+922P do 8+235P:			(10.00 + 1313.00 - (6.00 + 10.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 10.00 + 3 * 5.00 + 10.00 + 7.00 + 6.00 + 5.00 + 5.00 + 8.00 + 10.00 + 6.00 + 6.00)) * 1.00 =	1 204,000
	8+290P do 8+375P:			(85.00 - 10.00) * 1.00 =	75,000
	8+420L do 9+930L:			(1510.00 - 5.00 - 30.00 - 5.00 * 3 - 10.00 - 5.00) * 1.00 =	1 445,000
	8+620P do 9+930P:			(1310.00 - 5.00 * 5 - 8.00 - 25.00) * 1.00 =	1 252,000
				Razem =	4 551,500 m2
82	KNR 231-1402-05-10 IGM Warszawa	4 551,500	m2		
	Mechaniczne ścinanie i profilowanie poboczy o grubości do 20 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: ponad 1 km, dodatek za każde dalsze 0,5 km - wywóz nadmiaru gruntów na składowisko Wykonawcy - na odległość 10 km, krotność 18				
	6+922L do 7+845L:			(10.00 + 8.00) * 1.00 + (915.00 - (3.00 + 5.00 + 7.00 + 5.00 + 5.00 + 4.00 + 9.00 + 8.00 + 6.00 + 10.00 + 6.00 + 8.00 + 6.00 + 6.00 + 8.00 + 5.00 + 6.00 + 6.00 + 5.00 + 4.00)) * 0.50 =	414,500
	7+860L do 8+210L:			(350.00 - (7 * 4.00)) * 0.50 =	161,000
	6+922P do 8+235P:			(10.00 + 1313.00 - (6.00 + 10.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 10.00 + 3 * 5.00 + 10.00 + 7.00 + 6.00 + 5.00 + 5.00 + 8.00 + 10.00 + 6.00 + 6.00)) * 1.00 =	1 204,000
	8+290P do 8+375P:			(85.00 - 10.00) * 1.00 =	75,000

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
F. Roboty wykończeniowe

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
	8+420L do 9+930L: 8+620P do 9+930P:	(1510.00 - 5.00 - 30.00 - 5.00 * 3 - 10.00 - 5.00) * 1.00 = (1310.00 - 5.00 * 5 - 8.00 - 25.00) * 1.00 =		1 445,000 1 252,000	
		Razem =		4 551,500	m2
83	KNR 231-0201-01-00 IGM Warszawa Umocnienie istniejących poboczy poprzez wbudowanie kruszywa łamanego 0/31,5, o grubości warstwy po zagęszczeniu: 10 cm 6+922L do 7+845L: (10.00 + 8.00) * 1.00 + (915.00 - (3.00 + 5.00 + 7.00 + 5.00 + 5.00 + 4.00 + 9.00 + 8.00 + 6.00 + 10.00 + 6.00 + 8.00 + 6.00 + 6.00 + 8.00 + 5.00 + 6.00 + 6.00 + 5.00 + 4.00)) * 0.50 = 7+860L do 8+210L: 6+922P do 8+235P: (10.00 + 1313.00 - (6.00 + 10.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 10.00 + 3 * 5.00 + 10.00 + 7.00 + 6.00 + 5.00 + 5.00 + 8.00 + 10.00 + 6.00 + 6.00)) * 1.00 = 8+290P do 8+375P: 8+420L do 9+930L: 8+620P do 9+930P:	4 551,500 m2		414,500 161,000 1 204,000 75,000 1 445,000 1 252,000	
		Razem =		4 551,500	m2
84	KNR 201-0510-01-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa Humusowanie i obsianie skarp przy grubości warstwy humusu 5 cm 6+922P do 8+235P: (10.00 + 1313.00 - (6.00 + 10.00 + 5.00 + 5.00 + 5.00 + 10.00 + 3 * 5.00 + 10.00 + 7.00 + 6.00 + 5.00 + 5.00 + 8.00 + 10.00 + 6.00 + 6.00)) * 0.50 = 8+290P do 8+375P: (85.00 - 10.00) * 0.50 =	639,500 m2		602,000 37,500	
		Razem =		639,500	m2

G Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**G.1 Oznakowanie poziome**

85	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa	480,000 m2		
Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie ciągłe (cienkowarstwowe, farbą akrylową)				
6+930 do 7+680 - P-4:	(750.00 - 5.00 * 28 - 10.00) * 0.24 =	144,000		
7+680 do 7+780 - P-3a:	100.00 * 0.20 =	20,000		
7+780 do 8+580 - P-4:	(800.00 - 20.00 - 5.00 * 18 - 50.00 - 20.00) * 0.24 =	148,800		
8+950 do 9+030 - P-4:	(80.00 - 30.00) * 0.24 =	12,000		
9+030 do 9+160 - P-3a:	130.00 * 0.20 =	26,000		
9+160 do 9+260 - P-4:	100.00 * 0.24 =	24,000		
9+260 do 9+420 - P-3a:	(160.00 - 3.00 * 5.00) * 0.20 =	29,000		
9+590 do 9+730 - P-3a:	(140.00 - 5 * 5.00) * 0.20 =	23,000		
9+730 do 9+870 - P-4:	(140.00 - 10.00) * 0.24 =	31,200		
9+870 do 9+990 - P-3a:	(120.00 - 2 * 5.00) * 0.20 =	22,000		
	Razem =	480,000	m2	

86	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa	77,920 m2		
Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczkowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie ANALOGIA: Malowanie - linie osiowe przerywane (cienkowarstwowe, farbą akrylową)				
6+922 do 6+930 - P-1b:	(10.00 + 8.00) * 0.04 =	0,720		
6+930 do 7+680 - P-1e:	(5.00 * 28 + 10.00) * 0.12 =	18,000		
7+780 do 8+580 - P-1e:	(20.00 + 5.00 * 18 + 50.00 + 20.00) * 0.12 =	21,600		
8+580 do 8+950 - P-1b:	(370.00) * 0.04 =	14,800		
8+950 do 9+030 - P-1e:	30.00 * 0.12 =	3,600		
9+260 do 9+420 - P-1e:	(3.00 * 5.00) * 0.20 =	3,000		
9+420 do 9+590 - P-1b:	170.00 * 0.04 =	6,800		
9+590 do 9+730 - P-1e:	(5 * 5.00) * 0.20 =	5,000		
9+730 do 9+870 - P-1e:	(10.00) * 0.24 =	2,400		
9+870 do 9+990 - P-1e:	(2 * 5.00) * 0.20 =	2,000		
	Razem =	77,920	m2	

G. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

G.2 Oznakowanie pionowe

90 KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
G. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
	T-25a:			1 =	1,000
	T-25c:			1 =	1,000
	T-27:			1 + 1 =	2,000
	U-3a:			3 =	3,000
	U-3b:			3 =	3,000
				Razem =	62,000 szt
91	KNR 231-0703-05-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego o powierzchni: ponad 0,30 m2 - tablice drogowaskazów i tablic z miejscowościami wielkości S - średnie z folią odblaskową 2 generacji (projektowane + wymiana)	24,000 szt			
	A-17 "Kierowco zwolnij":			1 + 1 =	2,000
	D-42:			1 + 1 =	2,000
	D-43:			1 + 1 =	2,000
	E-4 "Grabianowo 8":			1 =	1,000
	E-4 "Grabianowo 9":			1 =	1,000
	E-4 "Grzybno 4":			1 + 1 =	2,000
	E-4 "Jaszkowo 8":			1 + 1 =	2,000
	E-4 "Mosina 8":			1 + 1 =	2,000
	E-4 "Baranowo 4":			1 =	1,000
	E-12a:			1 =	1,000
	E-17a "Żabno":			1 + 1 =	2,000
	E-18a "Żabno":			1 + 1 =	2,000
	E-19a:			1 + 2 =	3,000
	F-3 "Powiat Śremski Gmina Brodnica":			1 =	1,000
				Razem =	24,000 szt
92	KNR 231-0703-05-02 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego jednostronnego o powierzchni pow. 1,0 m2 (Analogia) Tablica informacyjna 180 x 120 cm	1,000 szt			
				1 =	1,000
				Razem =	1,000 szt
G.3 Oznakowanie pionowe znaki aktywne					
93	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 70 mm - masz na fundamencie	5,000 szt			
				2 + 2 + 1 =	5,000
				Razem =	5,000 szt
94	KNR ANALOGIA Montaż znaków drogowych podświetlanych na: gotowym maszcie lub konstrukcji - znak D6 z wbudowanymi lampami wczesnego ostrzegania LED (wraz z ogniwami fotowoltaicznymi na stelażu, akumulatorem żelowym zabezpieczonym w skrzynce, kontolerem ładowania, czujnikiem ruchu)	4,000 szt			
	8+380:			2 =	2,000
	8+420:			2 =	2,000
				Razem =	4,000 szt
95	KNR ANALOGIA Montaż znaków drogowych podświetlanych na: gotowym maszcie lub konstrukcji - znak B-20 z wbudowanymi lampami wczesnego ostrzegania LED (wraz z ogniwami fotowoltaicznymi na stelażu, akumulatorem żelowym zabezpieczonym w skrzynce, kontolerem ładowania, czujnikiem ruchu)	1,000 szt			
	8+397L:			1 =	1,000
				Razem =	1,000 szt
96	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2 - tablice znaków wielkości S - średnie z folią odblaskową 2 generacji	4,000 szt			

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
G. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
T-27:					
				2 + 2 =	4,000
				Razem =	4,000 szt

G.4 Bariery ochronne stalowe

97	KNR 231-0704-01-00 IGM Warszawa	24,000 m			
Bariery ochronne stalowe: jednostronne - ustawienie bariery ochronnej stalowej jednostronnej SP-06 (N2,W3,A) - odcinek zasadniczy					
7+876P do 7+888P:				8.00 =	8,000
przepust w km 8+740:				2 * 8.00 =	16,000
				Razem =	24,000 m
98	KNR 231-0704-05-00 IGM Warszawa	24,000 m			
Zakończenia barier stalowych ochronnych: jednostronnych - ustawienie barier SP-06 (N2,W3,A) - odcinek początkowy 4m i końcowy 4m					
7+876P do 7+888P:				2 * 4.00 =	8,000
przepust w km 8+740:				2 * 2 * 4.00 =	16,000
				Razem =	24,000 m
99	KNR 231-0704-01-00 IGM Warszawa	120,000 m			
Bariery ochronne stalowe: jednostronne, o masie 24,0 kg/m - przełożenie istniejącej bariery ochronnej stalowej jednostronnej SP-06 (N2,W3,A) (przełożenie)					
9+790P do 9+910P:				120.00 =	120,000
				Razem =	120,000 m

H Elementy ulic

H.1 Krawężniki, obrzeża (przełożenie)

100	KNR 231-0401-04-00 IGM Warszawa	4 139,000 m			
Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, o wymiarach: 30x30 cm - grunt kat.III-IV					
krawężnik 20x30:				1280.00 + 30.00 =	1 310,000
krawężniki 15x30:				565.00 =	565,000
krawężnik 15x22:				1305.00 =	1 305,000
opornik 12x25:				202.00 + 52.00 =	254,000
obrzeża 8x30:				108.00 + 597.00 =	705,000
				Razem =	4 139,000 m
101	KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa	2 950,000 m			
Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych,na głębokość od 6 do 10 cm					
6+930L do 7+855L:				925.00 + 10.00 =	935,000
7+855L do 8+420L:				565.00 =	565,000
6+930P do 7+770P:				840.00 =	840,000
7+980P do 8+260P:				280.00 =	280,000
8+375P do 8+400P:				25.00 + 5.00 =	30,000
skrzyżowanie w km 8+397L:				40.00 + 45.00 =	85,000
8+400P do 8+615P:				215.00 =	215,000
				Razem =	2 950,000 m
102	KNR 231-0403-04-00 IGM Warszawa	1 280,000 m			
Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 20x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej (przełożenie 20% nowego)					
6+930L do 7+855L:				925.00 =	925,000
7+855L do 8+210L:				355.00 =	355,000
				Razem =	1 280,000 m

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
H. Elementy ulic

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
103	KNR 231-0403-04-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 20x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej skrzyżowanie 7+855L:	30,000 m			
				2 * 15.00 =	30,000
				Razem =	30,000 m
104	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x30 cm - na podsypce cementowo-piaskowej 8+210L do 8+420L: 8+235P do 8+260P: 8+375P do 8+400P: skrzyżowanie w km 8+397L: 8+400P do 8+615P:	565,000 m			
				210.00 =	210,000
				25.00 =	25,000
				25.00 + 5.00 =	30,000
				40.00 + 45.00 =	85,000
				215.00 =	215,000
				Razem =	565,000 m
105	KNR 231-0403-03-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wystające, o wymiarach: 15x22 cm - na podsypce cementowo-piaskowej 6+930P do 7+770P: 7+770P do 7+980P - krawężnik zatopiony - łuk: 7+980P do 8+235P:	1 305,000 m			
				840.00 =	840,000
				210.00 =	210,000
				255.00 =	255,000
				Razem =	1 305,000 m
106	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej (przełożenie 20% nowego) 6+930L do 7+855L: 5.00 + 7.00 + 5.00 + 5.00 + 4.00 + 9.00 + 8.00 + 6.00 + 10.00 + 6.00 + 8.00 + 6.00 + 6.00 + 8.00 + 5.00 + 6.00 + 7+440P do 7+660P: 7+855L do 8+295L:	202,000 m			
				9.00 + 5.00 + 4.00 =	122,000
				7.00 + 6.00 + 20.00 + 8.00 =	41,000
				4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 + 7.00 =	39,000
				Razem =	202,000 m
107	KNR 231-0403-05-00 IGM Warszawa Krawężniki betonowe wtopione, o wymiarach: 12x25 cm - na podsypce cementowo-piaskowej 8+240L do 8+375L: 8+235P do 8+260P: skrzyżowanie w km 8+397L: 8+400P do 8+615P:	52,000 m			
				5.00 * 3 =	15,000
				9.00 =	9,000
				6.00 =	6,000
				6.00 * 2 + 5.00 * 2 =	22,000
				Razem =	52,000 m
108	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem. (przełożenie 20% nowego) 6+930L do 7+855L: 7+440P do 7+660P: 7+855L do 8+240L:	108,000 m			
				3.00 + 1.00 + 19 * 2 * 1.00 + 3.00 =	45,000
				4.00 + 4.00 + 4.00 + 4.00 =	16,000
				8 * 2 * 1.00 + 2 * 3.50 + 22.00 + 2.00 =	47,000
				Razem =	108,000 m
109	KNR 231-0407-05-00 IGM Warszawa Obrzeża betonowe 30x8 cm, na podsypce: cementowo-piaskowej, z wypełn.spoin zapr.cem. 7+087P: 7+255P: skrzyżowanie 7+855L: 8+240L do 8+375L: 8+235P do 8+260P: 8+375L do 8+420L: skrzyżowanie w km 8+397L: 8+375P do 8+400P: 8+400P do 8+615P:	597,000 m			
				10.00 + 2 * 2.00 =	14,000
				10.00 + 2 * 2.00 =	14,000
				10.00 + 2.50 + 10.00 + 2.50 =	25,000
				(135.00 - 5.00 - 5.00 - 5.00) =	120,000
				(25.00 - 9.00) + 2.00 =	18,000
				18.00 + 20.00 * 2 + 4.00 + 2.50 =	64,500
				15.00 + 45.00 + 2.00 =	62,000
				20.00 + 2.00 + 12.00 + 1.50 =	35,500
				19.00 + 1.50 + (96.00 - 6.00 - 6.00) + (28.00 - 5.00) + (36.00 - 5.00) + 42.00 * 2 + 1.50 =	244,000

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)
H. Elementy ulic

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
Razem =					597,000 m
110	KNR 003-0402-01-00 Ścieki uliczne (na ławie betonowej o grubości - 25 cm) z kostki brukowej betonowej układanej w : dwóch rzędach gr. 8 cm	2 950,000 m			
	6+930L do 7+855L:			925.00 + 10.00 =	935,000
	7+855L do 8+420L:			565.00 =	565,000
	6+930P do 7+770P:			840.00 =	840,000
	7+980P do 8+260P:			280.00 =	280,000
	8+375P do 8+400P:			25.00 + 5.00 =	30,000
	skrzyżowanie w km 8+397L:			40.00 + 45.00 =	85,000
	8+400P do 8+615P:			215.00 =	215,000
				Razem =	2 950,000 m
111	KNR 231-0606-04-00 Ścieki betonowy prefabrykowany typ korytkowy wg KPED 01.03 szer. 60cm na ławie z betonu C12/15	30,000 m			
				30.00 =	30,000
				Razem =	30,000 m
112	KNR 231-0606-03-00 Ścieki z elementów betonowych na podsypce cementowo-piaskowej, przy grubości prefabrykatów: 15 cm (ściek skarpowy z umocnieniem wylotu betonem C12/15)	20,000 m			
				20.00 =	20,000
				Razem =	20,000 m
113	KNR 231-0402-04-00 IGM Warszawa Ławy pod krawężniki: betonowe z oporem pod wszystkie krawężniki, oporniki i obrzeża Beton klasy C12/15	371,840 m3			
	krawężnik 20x30:			(1280.00 + 30.00) * 0.08 =	104,800
	krawężniki 15x30:			(565.00) * 0.07 =	39,550
	krawężnik 15x22:			1305.00 * 0.07 =	91,350
	opornik 12x25:			(202.00 + 52.00) * 0.06 =	15,240
	obrzeża 8x30:			(108.00 + 597.00) * 0.04 =	28,200
	ściek z elem. bet.:			30.00 * 0.60 * 0.15 =	2,700
	ściek skarpowy:			20.00 * 0.50 * 0.15 =	1,500
	ściek z kostki:			2950.00 * 0.15 * 0.20 =	88,500
				Razem =	371,840 m3

I Inne roboty

I.1 Pionowa regulacja studzienek urządzeń podziemnych

114	KNR 231-1406-05-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: studzienek telefonicznych (wymiana pokrywy)	8,000 szt			
				8 =	8,000
				Razem =	8,000 szt
115	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych (wymiana)	23,000 szt			
				23 =	23,000
				Razem =	23,000 szt
116	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: włazów kanałowych (wymiana)	2,000 szt			
				2 =	2,000
				Razem =	2,000 szt

Przebudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 2463P na odcinku Żabno - Brodnica od km 6+922 do km 9+930 (3,008 km)

I. Inne roboty

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	J.m.	Cena jednostkowa	Wartość [zł]
117	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: włazów kanałowych	16,000 szt	
				16 =	16,000
				Razem =	16,000 szt
118	KNR 231-1406-02-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: kratek ściekowych ulicznych (wymiana)	2,000 szt	
				2 =	2,000
				Razem =	2,000 szt
119	KNR 231-1406-02-00 IGM Warszawa Regulacja pionowa: kratek ściekowych ulicznych	16,000 szt	
				16 =	16,000
				Razem =	16,000 szt
Wartość kosztorysowa robót					