

Bezpieczna droga i bezpieczny plac zabaw w nowej odsłonie w miejscowości Bogusławice

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|--------------------------------|---|------|--------------|-----------------|
| PRZEDMIAR: | | | | | |
| 1 | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| | | 0,348 + 0,275 + 0,443 + 0,506 | km | 1,57 | |
| | | | | RAZEM | 1,57 |
| 2 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Zabezpieczenie znaków geodezyjnych | szt. | | |
| | | 9 | szt. | 9,00 | |
| | | | | RAZEM | 9,00 |
| 2 | | CIĘCIE PIELEGNACYJNE - PODKRZESANIE KRZEWÓW | | | |
| 3 d.2 | KNP 01 1346- 01.01 | Cięcie pielęgnacyjne - podkrzesanie krzewów | ha | | |
| | | 0,25 | ha | 0,25 | |
| | | | | RAZEM | 0,25 |
| 4 d.2 | KNNR-W 10 2508-01 | Usunięcie z poboczy wysokiej trawy powyżej 60 % powierzchni | ha | | |
| | | 0,25 | ha | 0,25 | |
| | | | | RAZEM | 0,25 |
| 3 | | ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | |
| 5 d.3 | KNR AT-03 0101-02 | Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm | m | | |
| | | 348 * 2 + 275 + 443 + 506 * 2 | m | 2 426,00 | |
| | | | | RAZEM | 2 426,00 |
| 6 d.3 | KNR AT-03 0102-03 | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 0-5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległości do 20 km | m2 | | |
| | | 162 * 6 + 50 * 5,5 + 142 * 4 + 443 * 4 | m2 | 3 587,00 | |
| | | | | RAZEM | 3 587,00 |
| 7 d.3 | KNNR 6 0805 -05 analogia | Rozebranie chodników z kostki bet. na podsypce piaskowej, wylewek betonowych | m2 | | |
| | | 310 + 85 | m2 | 395 | |
| | | | | RAZEM | 395 |
| 8 d.3 | KNR 2-31 0818-06 | Rozebranie barier stalowych pojedynczych | m | | |
| | | 25 | m | 25,00 | |
| | | | | RAZEM | 25,00 |
| 9 d.3 | KNNR 6 0806 -02 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 205 + 50 | m | 255 | |
| | | | | RAZEM | 255 |
| 10 d.3 | KNR 2-31 0814-01 | Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce cementowo - piaskowej | m | | |
| | | 208 + 30 | m | 238,00 | |
| | | | | RAZEM | 238,00 |
| 11 d.3 | KNNR 6 0801 -02 | Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie | m2 | | |
| | | 310 + 85 | m2 | 395,00 | |
| | | | | RAZEM | 395,00 |
| 12 d.3 | KNR 4-05I 0409-01 | Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m | kpl. | | |
| | | 7 | kpl. | 7,00 | |
| | | | | RAZEM | 7,00 |
| 13 d.3 | KNR 4-05I 0411-03 | Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm bez osadnika i bez syfonu | kpl. | | |
| | | 8 | kpl. | 8,00 | |
| | | | | RAZEM | 8,00 |

Bezpieczna droga i bezpieczny plac zabaw w nowej odsłonie w miejscowości Bogusławice

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|------------------------|--|------|---------|--------|
| 14 d.3 | KSNR 8 0224 -07 | Demontaż rury KD fi 200 | m | | |
| | | 150 | m | 150,00 | |
| | | | | RAZEM | 150,00 |
| 15 d.3 | KSNR 8 0224 -07 | Demontaż rury KD fi 250 | m | | |
| | | 180 | m | 180,00 | |
| | | | | RAZEM | 180,00 |
| 16 d.3 | KNR 4-04 0103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość do 20 km | m3 | | |
| | | 78 | m3 | 78,00 | |
| | | | | RAZEM | 78,00 |
| 4 | | ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 17 d.4 | KNNR 1 0202 -03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowylad. | m3 | | |
| | | 214 | m3 | 214,00 | |
| | | | | RAZEM | 214,00 |
| 18 d.4 | KNNR 1 0311 -01 | Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II dostarczonego samochodami samowyladowczymi z zakupem piasku | m3 | | |
| | | 312 | m3 | 312,00 | |
| | | | | RAZEM | 312,00 |
| 5 | | REGULACJA PIONOWA URZĄDZEN | | | |
| 19 d.5 | KNR 2-31 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych | szt | | |
| | | 6 | szt | 6,00 | |
| | | | | RAZEM | 6,00 |
| 20 d.5 | KNR 4-05I 0210-03 | Regulacja pionowa hydrantu | kpl. | | |
| | | 4 | kpl. | 4,00 | |
| | | | | RAZEM | 4,00 |
| 6 | | REMONT PRZEPUSTÓW DROGOWYCH | | | |
| 21 d.6 | KNNR 6 0605 -02 | Remonty przepustów rurowych pod drogą - rozbiórka istniejących przepustów, wykonanie ławy betonowej, wraz z robotami ziemnymi | m3 | | |
| | | 1,8 | m3 | 1,80 | |
| | | | | RAZEM | 1,80 |
| 22 d.6 | KNNR 6 0605 -06 | Remonty przepustów rurowych z rur PVC (nośność min. 40 t) o średnicy 30cm | m | | |
| | | 12 | m | 12,00 | |
| | | | | RAZEM | 12,00 |
| 23 d.6 | KNNR 6 0605 -03 -01 | Remont ścianek czołowych monolitycznych zbrojonych z betonu C30/35 dla przepustu z rur o średnicy 30 cm | szt | | |
| | | 2 | szt | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 7 | | REMONT STUDZIENEK ŚCIEKOWYCH | | | |
| 24 d.7 | KNR 2-28 0503-02 | Przebudowa przykanalików - na podsypce piaskowej gr.15cm i obsypce 30cm z rur PP o śr.200 mm, SN8 o połączeniach kielichowych, wykop wąskoprzestrzenny umocniony, zasypywanie wykopów z pełną wymianą gruntu, zagęszczeniem i odwodnieniem wykopów | m | | |
| | | 32 | m | 32,00 | |
| | | | | RAZEM | 32,00 |
| 25 d.7 | KNR 2-18 0625-02 | Wykonanie wpustów ściekowych ulicznych betonowych z osadnikiem średnicy 500mm średnia głębokość do 1,5m; z kratą wpustu ulicznego krawężnikowo-jezdniowego. D400 mocowaną zawiasowo, kratki wpustowe osadzone na płytach odciążających, | szt. | | |
| | | 8 | szt. | 8,00 | |

Bezpieczna droga i bezpieczny plac zabaw w nowej odsłonie w miejscowości Bogusławice

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|------------------------|---|------|----------|----------|
| | | | | RAZEM | 8,00 |
| 8 | | REMONT ODWODNIENIA DROGI | | | |
| 26 d.8 | KNR 2-28 0503-04 | Remont rurociągów - na podsypce piaskowej gr.15cm i obsypki 30cm z rur PP o śr.315 mm, SN8 o połączeniach kielichowych, wykop wąskoprzestrzenny umocniony, zasypywanie wykopów z pełną wymianą gruntu, zagęszczeniem i odwodnieniem wykopów | m | | |
| | | 330 | m | 330,00 | |
| | | | | RAZEM | 330,00 |
| 27 d.8 | KNP 07 0308- 01.01 | Wykonanie studni kanalizacyjnych z kręgów betonowych B45 (C35/45) fi 1000 mm, bez murowania podstawy studni z kinetą 2/3 wysokości kanału i włazem zamykanym D 400 kN fi 640mm, pokrywy nastudzienne, | szt. | | |
| | | 7 | szt. | 7,00 | |
| | | | | RAZEM | 7,00 |
| 28 d.8 | KNR 2-28 0706-03 | Separator koalescencyjny fi 1,5m o śr. 150 cm o głębokości 1.5 m | kpl. | | |
| | | 1 | kpl. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 29 d.8 | KNNR 6 0605 -03 -01 | Wylot rury z elementów prefabrykowanych z betonu min C16/20 dla rur o średnicy 30 cm | szt | | |
| | | 1 | szt | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |
| 9 | | POSZERZENIA DROGI NA ŁUKACH | | | |
| 30 d.9 | KNNR 6 0101 -03 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 5 km sam.samowylad. | m3 | | |
| | | 80 * 0,4 | m3 | 32,00 | |
| | | | | RAZEM | 32,00 |
| 31 d.9 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat. I-IV | m2 | | |
| | | 80 | m2 | 80,00 | |
| | | | | RAZEM | 80,00 |
| 32 d.9 | KNNR 6 0113 -05 | Dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm | m2 | | |
| | | 80 | m2 | 80,00 | |
| | | | | RAZEM | 80,00 |
| 33 d.9 | KNR 2-23 0105-01 | Podbudowa betonowa C16/20 zagęszczana mechanicznie o grubości 30 cm | m2 | | |
| | | 80 | m2 | 80,00 | |
| | | | | RAZEM | 80,00 |
| 34 d.9 | KNR 2-31 0302-02 | Nawierzchnia z kostki bet. (Trylinka) gr. 12cm na podsypce cementowo-piaskowej | m2 | | |
| | | 80 | m2 | 80,00 | |
| | | | | RAZEM | 80,00 |
| 10 | | POSZERZENIE JEZDNI | | | |
| 35 d.10 | KNNR 6 0101 -03 | Koryta o głęb. 35 cm wykonywane na całej szerokości przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego samojezdnego, w gruntach kat. II-IV wraz z wywozem materiału | m2 | | |
| | | 0,5 * 348 * 2 + 0,5 * 275 + 0,5 * 443 + 0,5 * 376 * 2 + 0,75 * 130 * 2 | m2 | 1 278,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 278,00 |
| 36 d.10 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat. I-IV | m2 | | |
| | | 0,5 * 348 * 2 + 0,5 * 275 + 0,5 * 443 + 0,5 * 376 * 2 + 0,75 * 130 * 2 | m2 | 1 278,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 278,00 |
| 37 d.10 | KNNR 6 0112 -01 | Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 10 cm | m2 | | |

Bezpieczna droga i bezpieczny plac zabaw w nowej odsłonie w miejscowości Bogusławice

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-----------------------|--|------|----------|----------|
| | | $0,5 * 348 * 2 + 0,5 * 275 + 0,5 * 443 + 0,5 * 376 * 2 + 0,75 * 130 * 2$ | m2 | 1 278 | |
| | | | | RAZEM | 1 278 |
| 38 d.10 | KNNR 6 0113 -05 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | m2 | | |
| | | $0,5 * 348 * 2 + 0,5 * 275 + 0,5 * 443 + 0,5 * 376 * 2 + 0,75 * 130 * 2$ | m2 | 1 278,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 278,00 |
| 39 d.10 | KNR AT-03 0202-02 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 | m2 | | |
| | | $0,5 * 348 * 2 + 0,5 * 275 + 0,5 * 443 + 0,5 * 376 * 2 + 0,75 * 130 * 2$ | m2 | 1 278,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 278,00 |
| 40 d.10 | KNNR 6 0308 -01 03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1 grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t | m2 | | |
| | | $0,5 * 348 * 2 + 0,5 * 275 + 0,5 * 443 + 0,5 * 376 * 2 + 0,75 * 130 * 2$ | m2 | 1 278,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 278,00 |
| 11 | | JEZDNI O NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ | | | |
| 41 d.11 | KNNR 6 0108 -02 | Warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t | mg | | |
| | | 286 | mg | 286,00 | |
| | | | | RAZEM | 286,00 |
| 42 d.11 | KNR AT-03 0202-02 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | | |
| | | $136 * 5,8 + 162 * 6 + 50 * 5,8 + 133 * 3,3 + 142 * 4,3 + 443 * 4,3 + 506 * 3,8 + 80 + 60 + 60 + 50$ | m2 | 7 178,00 | |
| | | | | RAZEM | 7 178,00 |
| 43 d.11 | KNNR 6 0308 -01 03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1, grubość warstwy wiążącej po zagęszczeniu 3cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t | m2 | | |
| | | $136 * 5,8 + 162 * 6 + 50 * 5,8 + 133 * 3,3 + 142 * 4,3 + 443 * 4,3 + 506 * 3,8 + 80 + 60 + 60 + 50$ | m2 | 7 178,00 | |
| | | | | RAZEM | 7 178,00 |
| 44 d.11 | KNR AT-03 0202-02 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 | m2 | | |
| | | $136 * 5,8 + 162 * 6 + 50 * 5,8 + 133 * 3,3 + 142 * 4,3 + 443 * 4,3 + 506 * 3,8 + 80 + 60 + 60 + 50$ | m2 | 7 178,00 | |
| | | | | RAZEM | 7 178,00 |
| 45 d.11 | KNNR 6 0308 -01 03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR1, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4 cm, transport mieszanki samochodami samowyład. 5-10 t | m2 | | |
| | | $136 * 5,5 + 162 * 6 + 50 * 5,5 + 133 * 3 + 142 * 4 + 443 * 4 + 506 * 3,5 + 80 + 60 + 60 + 50$ | m2 | 6 755,00 | |
| | | | | RAZEM | 6 755,00 |
| 12 | | KRAWĘŻNIKI I OBRZEZA | | | |
| 46 d.12 | KNR 2-31 0403-01 | Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30/15x22 cm na podsypce cem - piaskowej wraz z ławą betonową C12/15 | m | | |
| | | 255 | m | 255,00 | |
| | | | | RAZEM | 255,00 |
| 47 d.12 | KNNR 6 0404 -02 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie z bet. C12/15 | m | | |
| | | 2238 | m | 2 238,00 | |
| | | | | RAZEM | 2 238,00 |

Bezpieczna droga i bezpieczny plac zabaw w nowej odsłonie w miejscowości Bogusławice

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-----------------------|---|------|---------|--------|
| 13 | | CHODNIKI NAWIERZCHNIA ASFALTOWA | | | |
| 48 d.13 | KNR 2-01 0205-04 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m3 w gruncie kat. -III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 5 km | m3 | | |
| | | (310) * 0,3 | m3 | 93,00 | |
| | | | | RAZEM | 93,00 |
| 49 d.13 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | | |
| | | 310 | m2 | 310,00 | |
| | | | | RAZEM | 310,00 |
| 50 d.13 | KNNR 6 0104 -01 | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 10cm | m2 | | |
| | | 310 | m2 | 310,00 | |
| | | | | RAZEM | 310,00 |
| 51 d.13 | KNNR 6 0113 -05 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 twardego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm | m2 | | |
| | | 310 | m2 | 310,00 | |
| | | | | RAZEM | 310,00 |
| 52 d.13 | KNR AT-03 0202-02 | Skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy; zużycie emulsji 0,5-0,8 kg/m2 | m2 | | |
| | | 310 | m2 | 310,00 | |
| | | | | RAZEM | 310,00 |
| 53 d.13 | KNNR 6 0308 -01 03 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dla KR 1, grubość warstwy ścieralnej po zagęszczeniu 4cm, transport mieszanki samochodami samowylad. 5-10 t | m2 | | |
| | | 310 | m2 | 310,00 | |
| | | | | RAZEM | 310,00 |
| 14 | | REMONT CZĄSTKOWY CHODNIKA | | | |
| 54 d.14 | KNK 2-06 0102-07 | Mechaniczne wykonanie koryta przy głębokości kopania do 20 cm w gruncie kat. I-IV | m3 | | |
| | | 85 * 0,2 | m3 | 17,00 | |
| | | | | RAZEM | 17,00 |
| 55 d.14 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | | |
| | | 85 | m2 | 85,00 | |
| | | | | RAZEM | 85,00 |
| 56 d.14 | KNNR 6 0111 -01 | Dolna warstwa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem Rm=2,5MPa gr. 10 cm | m2 | | |
| | | 85 | m2 | 85,00 | |
| | | | | RAZEM | 85,00 |
| 57 d.14 | KNNR 6 0502 -02 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm szarej, układane na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm, spoiny wypełniane piaskiem (70% powierzchni) | m2 | | |
| | | 85 * 0,7 | m2 | 59,50 | |
| | | | | RAZEM | 59,50 |
| 58 d.14 | KNNR 6 0502 -02 01 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm kolorowej, układane na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm, spoiny wypełniane piaskiem (30% powierzchni) | m2 | | |
| | | 85 * 0,3 | m2 | 25,50 | |
| | | | | RAZEM | 25,50 |
| 15 | | ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | |
| 59 d.15 | KNNR 1 0311 -01 | Obsypanie krawędzi jezdni z kruszywa łamanego 0-31,5 lub destruktu granulowanego drobnego gr. 10cm | m2 | | |
| | | 348 * 0,25 + 275 * 0,25 + 443 * 0,25 + 0,25 * 506 * 2 | m2 | 519,50 | |
| | | | | RAZEM | 519,50 |

Bezpieczna droga i bezpieczny plac zabaw w nowej odsłonie w miejscowości Bogusławice

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|------------|-----------------------|---|------------|--------------|--------------|
| 16 | | OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME | | | |
| 60 d.16 | KNNR 6 0705 -06 01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową odblaskową, linie, przejściach dla pieszych, malowane mechanicznie | m2 | | |
| | | 15 | m2 | 15,00 | |
| | | | | RAZEM | 15,00 |
| 61 d.16 | KNNR 6 0705 -06 01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową odblaskową, linie krawędziowe jezdni malowane mechanicznie | m2 | | |
| | | 30 | m2 | 30,00 | |
| | | | | RAZEM | 30,00 |
| 62 d.16 | KNNR 6 0702 -05 | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 | szt | | |
| | | 25 | szt | 25,00 | |
| | | | | RAZEM | 25,00 |
| 63 d.16 | KNR 2-25 0419-02 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm z przyspawanymi poprzeczkami na wysokości 30-40cm od spodu rury + 0,06 m3 betonu | szt. | | |
| | | 25 | szt. | 25,00 | |
| | | | | RAZEM | 25,00 |
| 17 | | BARIERY OCHRONNE | | | |
| 64 d.17 | KNNR 6 0701 -03 | Poręcze ochronne typ U11a | m | | |
| | | 24 | m | 24,00 | |
| | | | | RAZEM | 24,00 |
| 18 | | Inwentaryzacja powykonawcza | | | |
| 65 d.18 | KNR 2-01 0119-03 | Inwentaryzacja powykonawcza | kom pl. | | |
| | | 1 | kom pl. | 1,00 | |
| | | | | RAZEM | 1,00 |