

BRAK ZASIĘGU UCIAŹLIWOŚCI ORAZ BRAK
ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO
UŻYTKOWANIA

Projektowanie Konstrukcji Budowlanych
48-100 Głubczyce, Gązowice 12B
tel. 609649201
e-mail: mariuszkupina@wp.pl



| | | |
|---|---|--|
| TEMAT: | PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI NR 12250 RELACJI BABORÓW - SUCHA PSINA NA ODCINKU BABORÓW - CZERWONKÓW | |
| RYSUNEK: | ZAGOSPODAROWANIE TERENU - BRANŻA DROGOWA CZ. 8 | |
| LOKALIZACJA: | Czerwonek - Baborów, dz. nr 420/20, 420/21, 46, 1469/2, 1469/1. | |
| INWESTOR: | POWIAT GŁUBCZYCE, 48-100 Głubczyce, ul. Kochanowskiego 15 | |
| BRANŻA: | DROGOWA | |
| RYS.: D-8 | SKALA: 1:500 | DATA: grudzień 2022 |
| OPRACOWANIE BRANŻA DROGOWA: dr inż. Mariusz Kupina | | PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: dr inż. Mariusz Kupina |

Promień Łuku Kołowego: $R = 1444,74\text{ m}$
Kąt zwrotu trasy: $g = 8,3010\text{ deg}$
Długość Łuku Kołowego: $\ell = 188,38\text{ m}$
Stała szerokość jezdni: $5,50\text{ m}$

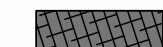
LEGENDA:



- PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA (JEZDNI) Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ
AC11S 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008; GR. 4 cm; OK.: 21460,80 m²,
- PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄŻĄCA (JEZDNI) Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ
AC16W 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008; GR. 10 cm; OK.: 21460,80 m²,



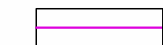
- PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA (WJAZDY) Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ
AC11S 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008; GR. 4 cm; OK.: 182,00 m²,
- PROJEKTOWANA WARSTWA WIĄŻĄCA (WJAZDY) Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ
AC16W 50/70 WG PN-EN-13108-1: 2008; GR. 10 cm; OK.: 182,00 m²,



- NAWIERZCHNIA WJAZDÓW Z DESTRUKTU, POWIERZCHNIA PROJEKTOWANA; ok.: 585,99 m²,



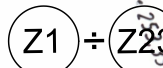
- NAWIERZCHNIA POBOCZA Z DESTRUKTU, POWIERZCHNIA PROJEKTOWANA; ok.: 5586,89 m²,



- KANAŁ TECHNOLOGICZNY RURA OSŁONOWA Ø110
PROJEKTOWANA DŁUGOŚĆ; L= 3855 mb,



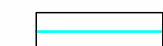
- STUDNIA KABLOWA TELETECHNICZNA 60x60x70, szt. 34,



- OZNACZENIA PROJEKTOWANYCH WJAZDÓW NA POSESJE, POLA
ORAZ DROGI WEWNĘTRZNE



- DRZEWA PZEWIDZIANE DO WYCINKI; 16 szt



- OZNACZENIA GRANIC DZIAŁEK ZOSTAŁY CELOWO PRZESUNIĘTE POZA LINIĘ
FAKTYCZNEJ GRANICY W CELU UZYSKANIA LEPSZEJ PRZEJRZYSTOŚCI RYSUNKU,



- MONTAŻ NOWYCH BARIER DROGOWYCH STAŁOWYCH B1 W MIEJSCU
ISTNIEJĄCEGO PRZEPUSTU, TYP L1W2A Z ELEMENTAMI PRZEJŚCIOWYMI;
DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA L= 16 mb