
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
BUDOWY DROGI GMINNEJ
ULICY BRYLANTOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI ZBRUDZEWO, GM. ŚREM.**

Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej ulicy Brylantowej w m. Zbrudzewo, obręb Śrem
Nr działki ewid., na których usytuowana jest inwestycja:	Gmina Śrem obręb Zbrudzewo, działki: 15/1, 15/2, 9/4, 11/85, 11/27, 11/12
Inwestor:	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem
Jednostka projektowania:	"MS" Projektowanie i Nadzory Budowlane Miroslaw Stachowiak ul. Perłowa 6, 63-100 Zbrudzewo

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	inż. Miroslaw Stachowiak	11.2022	

Nr egzemplarza: **1**

Spis zawartości

I. Uzgodnienia

Opis techniczny

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot i cel opracowania

1.2 Podstawa opracowania

1.3 Materiały wyjściowe

II. Podstawowy zakres i parametry techniczne inwestycji

III. Zakres opracowania i przyjęte rozwiązania

IV. Charakterystyka ruchu na drodze

V. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

VI. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

VII. Część rysunkowa

D.1 Plan orientacyjny - skala 1: 25000

D.2 Plan sytuacyjny - skala 1:500

U Z G O D N I E N I A

I. Opis techniczny

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej ulicy Brylantowej na odcinku od istniejącej nawierzchni w skrzyżowaniu z ul. Ametystową do km 0+777,85 w miejscowości Zbrudzewo, gmina Śrem.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

1.2 Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a firmą MS Projektowanie i Nadzory Budowlane,

1.3 Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. z 2022.1693-j.t.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem- Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.,
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja w terenie.

2. PODSTAWOWY ZAKRES I PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

Przyjęte parametry projektowe - droga gminna

ul. Brylantowa

Klasa drogi	D
Długość ulicy dojazdowej	777,85 m
Prędkość projektowa	40 km/h

Szerokość jezdni	6,00 m
Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0 %
Szerokość w liniach rozgraniczających	10,20÷14,60 m
Kategoria ruchu	KR2
Podłoże gruntowe	G1/G4

3. ZAKRES OPRACOWANIA I PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat śremski, gmina Śrem, północnej części gminy Śrem w miejscowości Zbrudzewo, pomiędzy głównymi drogami wojewódzkimi 434 po stronie zachodniej i drogi wojewódzkiej nr 432 po stronie zachodniej. Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym w rejonie nowego osiedla mieszkaniowego Zbrudzewo. Budowana droga znajduje się na terenie osiedla mieszkaniowego na którym obowiązuje prędkość 30km/godz. Na odcinku od ulicy Ametystowej do ulicy Perłowej występuję regularna komunikacja szkolna.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

W miejscu zaprojektowanego oznakowania pionowego, poziomego na drodze gminnej - ulicy Brylantowej podaje się poniżej charakterystykę ruchu na drodze;

- ruch drogowy lokalny do terenów budownictwa mieszkaniowego i rolniczego,
- po budowie drogi i zainwestowaniu terenów planowany jest wzrost natężenia na przedmiotowej drodze,

5. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 pokazana jest lokalizacja i opis zastosowanych elementów systemu w skład którego wchodzi:

- znaki pionowe, (folia odbłaskowa kategoria II, znaki typ średnie)
- znaki poziome, (oznakowanie cienkowsarstwowe).

6. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

W opracowaniu określono podstawowe wymagania jakościowe i wybrane parametry techniczne dotyczące stosowanych znaków i urządzeń oraz materiałów zastosowanych do ich wykonania

- każdy materiał na który nie ma polskiej normy, powinien posiadać świadectwo zgodności z Polska Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy

Dróg i Mostów - IBDIM,

- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa B lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDIM producentowi pionowego oznakowania drogowego

6.1 Znaki pionowe

- lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- wymagania podstawowe:
 - zastosować znaki z grupy "średnie" na drodze gminnej
 - do wykonania lic znaków należy zastosować folię odblaskową typ 2.

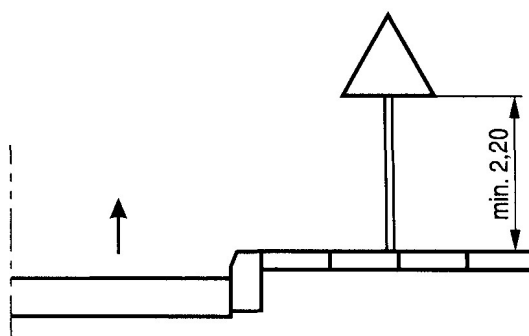
6.1.1 Znaki poziome

- lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych,
- wymagania podstawowe:
 - zastosować oznakowanie cienkowarstwowe.

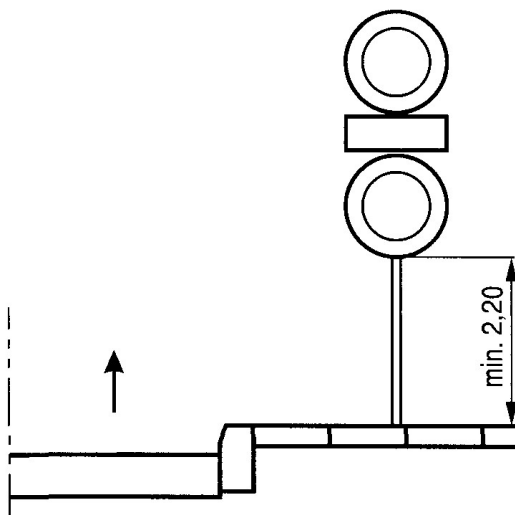
Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub jej najniższej położonego punktu) w obszarze zabudowanym, mierzoną od powierzchni krawężnika/chodnika, ilustrują poniższe rysunki:

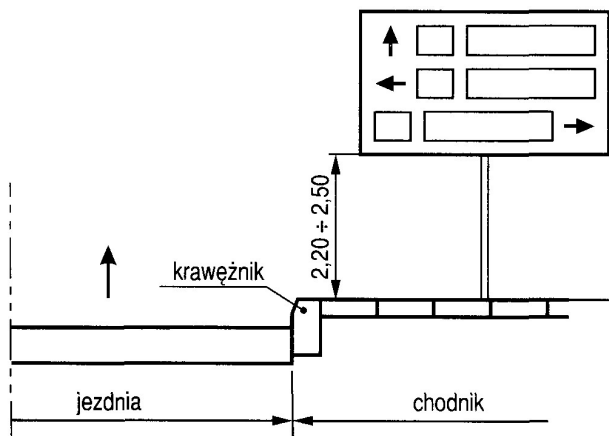
a) pojedynczy znak kategorii A, B, C i D:



b) dwa lub więcej znaków kategorii A, B, C i D oraz dodatkowe tabliczki pod znakami:



c) drogowaskazy E-2:



6.2 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- lokalizacja i opis na planach sytuacyjnych
- wymagania podstawowe

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji
- wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa

Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być mniejsza niż odblaskowość zastosowanych znaków pionowych.

Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – do dnia 30 grudnia 2026r.

Załącznik nr 1 - zestawienie znaków pionowych
znaki pionowe

znaki ostrzegawcze				
symbol	projektowane	Istniejące		
		do przeniesienia	nie przenoszone	do likwidacji
-	-			

znaki bezpieczeństwa ruchu				
symbol	projektowane	Istniejące		
		do przeniesienia	nie przenoszone	do likwidacji
T-3a T-30a	4 4			

znaki zakazu				
symbol	projektowane	Istniejące		
		do przeniesienia	nie przenoszone	do likwidacji
B-36	3			

znaki nakazu				
symbol	projektowane	Istniejące		
		do przeniesienia	nie przenoszone	do likwidacji
-	-			

znaki informacyjne				
symbol	projektowane	Istniejące		
		do przeniesienia	nie przenoszone	do likwidacji
D-6 D-18	12 8			

Razem (szt.)				
łącznie	projektowane	do przeniesienia	nie przenoszone	do likwidacji
5	35	0	0	0

Załącznik nr 2 - zestawienie oznakowania poziomego

znaki poziome

znaki poziome				
symbol	projektowane	Istniejące		
		do przeniesienia	nie przenoszone	do likwidacji
P-10 P-14 P-17	(18x5+15x5)x0,5 9 x 0,38 2 x 15,0mb			

Opracował

VII. Część rysunkowa