
**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
BUDOWY DROGI GMINNEJ
ULICY BRYLANTOWEJ
W MIEJSCOWOŚCI ZBRUDZEWO, GM. ŚREM.**

Nazwa inwestycji:	Budowa drogi gminnej ulicy Brylantowej w m. Zbrudzewo, obręb Śrem
Nr działki ewid., na których usytuowana jest inwestycja:	Gmina Śrem obręb Zbrudzewo, działki: 15/1, 15/2, 9/4, 11/85, 11/27, 11/12
Inwestor:	Gmina Śrem Plac 20 Października 1, 63-100 Śrem
Jednostka projektowania:	"MS" Projektowanie i Nadzory Budowlane Mirosław Stachowiak ul. Perłowa 6, 63-100 Zbrudzewo

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	inż. Mirosław Stachowiak	11.2021	

Nr egzemplarza: **1**

Spis zawartości

I. Uzgodnienia

Opis techniczny

1. WSTĘP

- 1.1 Przedmiot i cel opracowania
- 1.2 Podstawa opracowania
- 1.3 Materiały wyjściowe

II. Zakres opracowania i przyjęte rozwiązania

III. Charakterystyka ruchu na drodze

IV. Elementy systemu organizacji i bezpieczeństwa ruchu

V. Podstawowe wymagania techniczne dotyczące znaków i urządzeń

VI. Część rysunkowa

D.1 Plan orientacyjny - skala 1: 25000

D.2 Plan sytuacyjny - skala 1:500

U Z G O D N I E N I A

I. Opis techniczny

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej ulicy Brylantowej na odcinku od istniejącej nawierzchni w skrzyżowaniu z ul. Ametystową do km 0+777,85 w miejscowości Zbrudzewo, gmina Śrem.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania.

1.2 Podstawa opracowania

Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a firmą MS Projektowanie i Nadzory Budowlane,

1.3 Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych – tekst jednolity Dz. U. z 2022.1693,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem- Dz. U. Nr 177 poz. 1729,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. Nr 170 poz. 1393,
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.,
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- wizja w terenie.

II. Zakres opracowania i przyjęte rozwiązania w zakresie bezpieczeństwa ruchu w czasie prowadzonych robót drogowych.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiat śremski, gmina Śrem, północnej części gminy Śrem w miejscowości Zbrudzewo, pomiędzy głównymi drogami wojewódzkimi 434 po stronie zachodniej i drogi wojewódzkiej nr 432 po stronie zachodniej. Przedmiotowa droga przebiega w terenie zabudowanym w rejonie nowego osiedla

mieszkaniowego Zbrudzewo. Budowana droga znajduje się na terenie osiedla mieszkaniowego na którym obowiązuje prędkość 30km/godz. Na odcinku od ulicy Ametystowej do ulicy Perłowej występuje regularna komunikacja szkolna.

Celem niniejszego opracowania jest wprowadzenie oznakowania pionowego na czas prowadzonych robót dla budowy ww. drogi gminnej oraz infrastruktury technicznej.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym na czas realizacji ww. inwestycji przyjęto rozwiązania niwelujące zagrożenia i niedogodności wpływające na ruch drogowy.

III. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

W miejscu planowanych robót na drodze gminnej jest to obszar w zabudowie mieszkaniowej. Natężenie ruchu na drodze duże. Oznakowanie istniejące pionowe, całe osiedle – ograniczenie prędkości do 30 km/godz.

IV. Zagrożenia i utrudnienia występujące na drodze podczas prowadzenia robót drogowych.

Roboty liniowe związane z budową drogi gminnej wymagają szczególnego oznakowania z uwagi na prowadzenie robót. Roboty przedmiotowe będą powodowały utrudnienia w ruchu drogowym i będą one miały wpływ na istniejący ruch na drodze.

Roboty należy oznakować zgodnie z załączonymi do niniejszej planami sytuacyjnymi D.2.

V. Podstawowe elementy oznakowania w pasie drogowym na czas prowadzonych robót drogowych.

Zestawienie oznakowania niezbędnego dla realizacji inwestycji:

Realizacja budowy drogi na całym odcinku, przejazd jedną stroną drogi, zaleca się na długości wykonać to 7 podetapami –

Etap 1a-100 mb, Etap 1b- 46,10 mb, Etap 1c-130,05 mb, Etap 1d -168,50 mb, Etap 1e- 84,45 mb, Etap 1f- 177,15 mb, Etap 1g- 67,45 mb,

- A-14, - „roboty na drodze” szt. 2,
- światła pulsujące koloru żółtego – szt. 6
- A-12c – „zwężenie jezdni lewostronne” szt. 1
- A-12b – „zwężenie jezdni prawostronne” szt. 1,
- U-3d „zapora ciągła w lewo” szt. 1,
- U-20b „zapora szeroka” – szt.1,

- B-42 „Koniec zakazu” szt. 2,
- U-21a/b „zapory prowadzące” cały ciąg robót.

Roboty przedmiotowe prowadzić zgodnie z rysunkiem nr D.2.

Grupa znaków średnia.

W związku ze skrzyżowaniem ulicy Brylantowej z drogami podporządkowanymi konieczne jest dostawienie w podetapach dodatkowego oznakowania;

- A-14, - „roboty na drodze” szt. 1,
- A-12c – „zwężenie jezdni lewostronne” szt. 1
- A-12b – „zwężenie jezdni prawostronne” szt. 1,
- U-3d „zapora ciągła w lewo” szt. 1,
- U-20b „zapora szeroka” – szt.1,
- światła pulsujące koloru żółtego – szt. 3,

Po zakończeniu robót etapu 1g, można przejść do realizacji etapu nr 2 tj. drugiej strony drogi – realizując je również z 7 podetapami.

Realizacja robót postępujących wymaga każdorazowo przez kierownika robót zatwierdzenia/potwierdzenia ustawienia nowego oznakowania dla realizacji etapów budowy drogi gminnej.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – ca dnia 30.04.2024.

Termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu do dnia 30.12.2026r.

VII. Część rysunkowa