



Fundusze Europejskie  
na Infrastrukturę,  
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



Olszowa, dnia 20.05.2025 r.

Numer referencyjny: 7/ZZO/2025/ZP-3

Uczestnicy postępowania o udzielenie  
zamówienia publicznego w nw. Postępowaniu

**Dotyczy:** postępowanie prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.:

**Zakup specjalistycznych samochodów na potrzeby ZZO Olszowa Sp. z o.o.**

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
Część 3 – samochód specjalistyczny 2-osiowy – typu hakowiec			



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
69	Biorąc po uwagę odpowiedzi Zamawiającego z dnia 09.05.2025 roku prosimy o poprawienie w załączniku nr 5C punktu numer 4, gdzie Zamawiający ponownie wpisał omyłkowo DMC podwozia jako 12 ton.	<i>Zamawiający potwierdza DMC winno być 18 ton</i>	NIE
70	Zawracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie dostawy pojazdu, który jest wyposażony w dwa kluczyki i dwa piloty do centralnego zamka, a więc aby kluczyk nie był zintegrowany z pilotem? Takie rozwiązanie jest powszechnie stosowane w tej klasie pojazdów.	<i>Zamawiający dopuszcza. W związku z powyższym zmienia się zapis odpowiedzi na pytanie nr 6, które zostało opublikowane przez Zamawiającego w dniu 09.05.2025 r., w którym dopuszcza się dostawę pojazdu wyposażony w dwa kluczyki i dwa piloty do centralnego zamka.</i>	NIE
<b>Część 4 – samochód specjalistyczny 2-osiowy – typu bramowiec</b>			
71	Zawracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie dostawy pojazdu, który jest wyposażony w dwa kluczyki i dwa piloty do centralnego zamka, a więc aby kluczyk nie był zintegrowany z pilotem? Takie rozwiązanie jest powszechnie stosowane w tej klasie pojazdów.	<i>Zamawiający dopuszcza</i>	NIE
<b>Dotyczy części 1,2,3 i 4:</b>			
72	Prosimy o doprecyzowanie, czy w okresie gwarancji w ramach bezpłatnych przeglądów serwisowych podwozia (usługa i materiały eksploatacyjne) Wykonawca ma również ponosić koszty ewentualnej wymiany naturalnie zużywających się tarcz hamulcowych i klocków, tarczy sprzęgła itp. Czy	<i>Zamawiający wymaga wymiany materiałów eksploatacyjnych podczas wykonania usługi przeglądu serwisowego (okresowego, gwarancyjnego) zgodnie z książką serwisową oraz harmonogramem wymian w zależności od producenta podwozi. Opony, tarcze i klocki nie wchodzą w zakres wymiany podczas przeglądów</i>	NIE

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	koszt wymiany opon, które podlegają naturalnemu zużyciu jest kosztem, który będzie ponosił Zamawiający?.	<i>(chyba, że są wadliwe i uległy uszkodzeniu nie z winy zamawiającego). Po ich naturalnym zużyciu koszt ich wymiany należał będzie do zamawiającego.</i>	
73	Czy Zamawiający wymaga, aby wraz z pojazdami Wykonawca dostarczył certyfikaty gwarancyjne na podwozia wystawione przez ich producenta, które w jednoznaczny sposób będą potwierdzały okres udzielonej gwarancji zgodny ze złożoną ofertą? Takie rozwiązanie daje Zamawiającemu pewność, iż wszystkie usługi naprawcze podwozia w okresie gwarancji będą świadczone nieodpłatnie przez wykwalifikowany autoryzowany serwis jego producenta	<i>Tak</i>	NIE
74	Czy Zamawiający może potwierdzić, że wszystkie bezpłatne przeglądy podwozi w ramach udzielonej gwarancji muszą być realizowane wyłącznie przez autoryzowany serwis ich producenta zlokalizowany w odległości nie większej niż 80 km od jego siedziby?	<i>Tak</i>	NIE
<b>Część 2 – samochód specjalistyczny 3-osiowy – typu hakowiec</b>			
75	Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie <b>elektrycznego sterowania funkcjami hakowca</b> , przy zachowaniu pełnej funkcjonalności oraz z zachowaniem hydraulicznego przesuwu poziomego ramienia haka?  <i>Uzasadnienie:</i> Sterowanie elektryczne, w odróżnieniu od	<i>Zamawiający nie dopuszcza elektrycznego sterowania funkcjami hakowca.</i>	NIE

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	<p>pneumatycznego, oferuje szereg korzyści użytkowych i technicznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wyższa niezawodność – brak ryzyka zanieczyszczenia instalacji powietrznej (wilgoć, olej, zamarzanie), co znacząco ogranicza liczbę awarii i poprawia dostępność urządzenia. Pneumatyka jest podatna na zanieczyszczenia (woda, olej, para wodna), które mogą powodować zacinanie się zaworów. Układ elektryczny jest prostszy w utrzymaniu i mniej wrażliwy na warunki atmosferyczne.</li> <li>Łatwiejsza diagnostyka i serwisowanie – dzięki sygnałom elektrycznym możliwe jest stosowanie kodów błędów, alarmów serwisowych i komunikatów diagnostycznych wyświetlanych na panelu sterowania urządzeniem .</li> </ul> <p>Rozwiązanie to jest w pełni zgodne z wymaganiami funkcjonalnymi oraz podnosi wartość użytkową urządzenia z punktu widzenia eksploatacji w codziennej pracy</p>		
76	<p><b>Rodzaj sterowania zewnętrznego</b></p> <p>Czy przez zewnętrzne sterowanie Zamawiający rozumie obecność pilota radiowego?</p> <p>Uzasadnienie: Radiowe sterowanie umożliwia operatorowi kontrolę nad urządzeniem z bezpiecznej</p>	<p><i>Zamawiający nie dopuszcza sterowania za pomocą pilota radiowego.</i></p>	NIE

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	odległości, co jest szczególnie istotne, gdy kontenery znajdują się w trudno dostępnych miejscach lub gdy ograniczona jest widoczność. Sterowanie tradycyjne (ze skrzynki przy ramie pojazdu) jest tylko sterowaniem awaryjnym .		
77	<p><b>Rodzaj sterowania wewnętrznego</b></p> <p>Czy Zamawiający wymaga, aby wewnętrzne sterowanie odbywało się za pomocą pilota z wyświetlaczem diagnostycznym, który:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>informuje o wybranej funkcji i położeniu hakowca w pozycji transportowej,</li> <li>posiada wskaźnik serwisowy z komunikatem o zbliżającym się terminie konserwacji,</li> <li>informuje o nadchodzącym przeglądzie,</li> <li>umożliwia szybką diagnostykę błędów dzięki komunikatom kodów usterek?</li> </ul>	<i>Zamawiający nie dopuszcza sterowania za pomocą pilota radiowego.</i>	NIE

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
78	Zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie koloru czarnego dla urządzenia hakowego. Na etapie zadawania pytań Wykonawca nie ma jeszcze wiedzy, jaką markę podwozia wybierze. Poszczególne marki oferują ramy podwozia w różnych kolorach, zgodnie z paletą RAL właściwą dla danego producenta.	<i>Zamawiający dopuszcza kolor czarny dla urządzenia hakowego.</i>	NIE
<b>Część 4 – samochód specjalistyczny 2-osiowy – typu bramowiec</b>			
79	Zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie koloru czarnego dla urządzenia bramowego. Na etapie zadawania pytań Wykonawca nie ma jeszcze wiedzy, jaką markę podwozia wybierze. Poszczególne marki oferują ramy podwozia w różnych kolorach, zgodnie z paletą RAL właściwą dla danego producenta.	<i>Zamawiający dopuszcza kolor czarny dla urządzenia bramowego.</i>	NIE
80	Rodzaj sterowania zewnętrznego Czy przez zewnętrzne sterowanie Zamawiający rozumie obecność pilota radiowego?  Uzasadnienie: Radiowe sterowanie umożliwia operatorowi kontrolę nad urządzeniem z bezpiecznej odległości, co jest szczególnie istotne, gdy kontenery znajdują się w trudno dostępnych miejscach lub gdy ograniczona jest widoczność. Sterowanie tradycyjne (ze skrzynki przy ramie pojazdu) wymaga kontaktu	<i>Zamawiający nie dopuszcza sterowania za pomocą pilota radiowego.</i>	NIE

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	fizycznego z dźwigniami, co może ograniczać widoczność i zwiększać ryzyko wypadków		
81	<b>Rodzaj sterowania wewnętrznego</b> Czy Zamawiający wymaga, aby wewnętrzne sterowanie odbywało się za pomocą pilota z wyświetlaczem diagnostycznym, który: <ul style="list-style-type: none"> <li>informuje o wybranej funkcji i położeniu bramowca w pozycji transportowej,</li> <li>posiada wskaźnik serwisowy z komunikatem o zbliżającym się terminie konserwacji,</li> <li>informuje o nadchodzącym przeglądzie,</li> <li>umożliwia szybką diagnostykę błędów dzięki komunikatom kodów usterek?</li> </ul>	<i>Zamawiający nie dopuszcza sterowania za pomocą pilota radiowego.</i>	NIE
82	<b>Rodzaj ramion teleskopowych</b> Czy Zamawiający wymaga zastosowania ramion teleskopowych pracujących wspólnie i niezależnie? <i>Uzasadnienie: Taka konstrukcja pozwala na pobieranie kontenerów zarówno z tyłu, jak i z boku</i>	<i>Zamawiający dopuszcza pracę ramion teleskopowych wspólnie oraz niezależnie.</i>	NIE

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	<i>pojazdu – również zza ogrodzeń lub przeszkód – co znacznie zwiększa funkcjonalność urządzenia w terenie.</i>		
83	<b>Haki blokujące</b> Czy Zamawiający wymaga, aby dwa haki blokujące kontener przy wywrocie były wyposażone w zabezpieczenie w postaci zatrzasku bezpieczeństwa? <i>Uzasadnienie: Tego typu zabezpieczenie:</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>zapobiega przypadkowemu wypięciu lub ześlizgnięciu się ładunku,</i></li> <li>• <i>automatycznie blokuje hak po jego zamknięciu,</i></li> <li>• <i>zwiększa bezpieczeństwo pracy operatora oraz otoczenia.</i></li> </ul>	<i>Zamawiający dopuszcza zabezpieczenie haków blokujących w postaci zatrzasku bezpieczeństwa.</i>	NIE
84	Zamawiający w treści SWZ wskazał, iż: 7.5. W przypadku, gdy ten sam Wykonawca składa oferty na więcej niż jedną część zamówienia, jest zobowiązany wykazać się odrębnie spełnieniem warunku dotyczącego sytuacji ekonomicznej i finansowej dla każdej z części zamówienia, na którą składa ofertę. Czy wobec powyższego zapisu Zamawiający dokona	<i>Zamawiający informuje, że dokona sumowania części. I potwierdza, że dla części 1 i 2 zamówienia będzie to kwota 1 600 000,00 zł.</i> <i>A dla części od 1 do 4 będzie to kwota całości zamówienia będzie ona wynosiła: 2 500 000,00 zł</i> <i>Zgodnie z SWZ pkt. 7.5:</i> <i>„W przypadku, gdy ten sam Wykonawca składa oferty na</i>	NIE



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	sumowania kwot określonych w punkcie 7.2. SWZ określonych dla poszczególnych części zamówienia? Dla przykładu, Wykonawca składający oferty dla części 1 i 2 powinien posiadać zdolność na kwotę 1 600 000,00 zł netto? 2.	<i>więcej niż jedną część zamówienia, jest zobowiązany wykazać się odrębnie spełnieniem warunku dotyczącego sytuacji ekonomicznej i finansowej dla każdej z części zamówienia, na którą składa ofertę."</i>	
<b>CZĘŚĆ 2: DOSTAWA SAMOCHODU SPECJALISTYCZNEGO 3- OSIOWEGO TYPU HAKOWIEC</b>			
85	Zamawiający określił parameter zabudowy (lp 18) oś wywrotu kontenera oddalona od końca ramy urządzenia o max. 80 mm. Czy Zamawiający dopuszcza parametr z pkt. 18 o wartości 95 mm?	<i>Tak</i>	NIE
<b>część1: Dostawa dwóch sztuk śmieciarek.</b>			
86	Czy zamawiający dopuści przełącznik oprogramowania skrzyni biegów na kierownicy który ma możliwość wyboru trybu pracy skrzyni między trybem standardowym a ekonomicznym ? Przy zmianie trybów między standardowym a ekonomicznym zmienia się charakterystyka która pozwala pokonywać pojazdowi jazdę po drodze utwardzonej i nieutwardzonej.	<i>Tak</i>	NIE

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
87	Czy zamawiający dopuści zderzak nie w kolorze kabiny ? Znacząco przyspiesza to w przypadku uszkodzenia wymiany na nowy element oraz obniży koszt wymiany.	<i>Tak</i>	NIE
88	Czy zamawiający dopuści zamiast lamp ostrzegawczych kogutów belki ostrzegawczej na które znajdzie się nazwa zamawiającego ?	<i>Tak</i>	NIE
89	Czy zamawiający dopuści pojazd bez kalibracji tachografu? Kalibracja tachografu może zostać wykonana po zarejestrowaniu pojazdu przez zamawiającego na koszt dostawcy.	<i>Tak</i>	NIE
90	Czy zamawiający dopuści dwa komplety kluczyków oraz dwa komplety osobnych pilotów do centralnego zamka ?	<i>Tak</i>	NIE
91	Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w podnośnik 12 ton ? Zamawiający wymaga podnośnika 25 ton a masa całego pojazdu wynosi 26 ton.	<i>Nie</i>	NIE
92	Czy zamawiający dopuści pojazd bez młotka oraz dostawę pojazdu z kluczem płaskim oraz nasadowym w wymiarach które obowiązują w dostarczonym pojeździe.	<i>Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu wyposażenia zgodnie z OPZ.</i>	NIE
93	Zamawiający wymaga dostarczenia karty pojazdu. Obecne przepisy wycofały obowiązek okazania karty pojazdu podczas rejestracji pojazdu.	<i>Karta pojazdu nie jest wymagana</i>	NIE

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
<b>część 2: Dostawa samochodu specjalistycznego 3-osiowego typu hakowiec</b>			
94	Czy zamawiający dopuści pojazd o mocy 460 KM. Silnik o wyżej wymienionej mocy charakteryzuje się wysokim momentem obrotowym.	<i>Zamawiający dopuszcza pojazd o mocy 460 KM.</i>	NIE
95	Czy zamawiający dopuści przełącznik oprogramowania skrzyni biegów na kierownicy który ma możliwość wyboru trybu pracy skrzyni między trybem standardowym a ekonomicznym ? Przy zmianie trybów między standardowym a ekonomicznym zmienia się charakterystyka która pozwala pokonywać pojazdowi jazdę po drodze utwardzonej i nieutwardzonej.	<i>Tak</i>	NIE
96	Czy zamawiający dopuści podwozie wyposażone w standardowy filtr powietrza ? Filtr powietrza cyklonowy ma zastosowanie w przemyśle kopalnianym i górniczym, w transporcie komunalnym filtr cyklonowy generuje wysokie koszty eksploatacyjne pojazdu przy jego wymianie.	<i>Tak</i>	NIE
97	Czy zamawiający dopuści zderzak stalowy jednoczęściowy w kolorze czarnym ?	<i>Tak</i>	NIE
98	Czy zamawiający dopuści pojazd z alternatorem 100 A ? Jest to wystarczająca moc do obsługi elektroniki w pojeździe nie powodująca przeładowania i	<i>Zamawiający dopuszcza pojazd z alternatorem 100 A.</i>	NIE

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	przeciążenia akumulatorów.		
99	Czy zamawiający dopuści kolor kabiny biały ? Znacząco przyspieszy to dostawę gotowego i kompletnego pojazdu.	<i>Tak</i>	NIE
100	Czy zamawiający dopuści zamiast lamp ostrzegawczych kogutów belki ostrzegawczej na które znajdzie się nazwa zamawiającego ?	<i>Tak</i>	NIE
101	Czy zamawiający dopuści pojazd bez kalibracji tachografu? Kalibracja tachografu może zostać wykonana po zarejestrowaniu pojazdu przez zamawiającego na koszt dostawcy.	<i>Tak</i>	NIE
102	Czy zamawiający dopuści dwa komplety kluczyków oraz dwa komplety osobnych pilotów do centralnego zamka ?	<i>Tak</i>	NIE
103	Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w podnośnik 12 ton ? Zamawiający wymaga podnośnika 25 ton a masa całego pojazdu wynosi 26 ton.	<i>Nie</i>	NIE
104	Czy zamawiający dopuści pojazd bez młotka oraz dostawę pojazdu z kluczem płaskim oraz nasadowym w wymiarach które obowiązują w dostarczonym pojeździe.	<i>Nie</i>	NIE



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
105	Zamawiający wymaga dostarczenia karty pojazdu. Obecne przepisy wycofały obowiązek okazania karty pojazdu podczas rejestracji pojazdu.	<i>Karta pojazdu nie jest wymagana</i>	NIE
<b>Część 3: Dostawa samochodu specjalistycznego 2-osowego typu hakowiec</b>			
106	Czy zamawiający dopuści podwozie 4x2 o DMC 18 ton. Zamawiający wymaga urządzenia hakowego 12 ton co wyklucza DMC 12 ton.	<i>Zostało to już sprostowane odpowiedziami Zamawiającego z dnia 09.05.2025. Zamawiający popełnił omyłkę pisarską winno być 18 ton.</i>	NIE
107	Czy zamawiający dopuści podwozie wyposażone w standardowy filtr powietrza ? Filtr powietrza cyklonowy ma zastosowanie w przemyśle kopalnianym i górniczym, w transporcie komunalnym filtr cyklonowy generuje wysokie koszty eksploatacyjne pojazdu przy jego wymianie.	<i>Tak</i>	NIE
108	Czy zamawiający dopuści zderzak stalowy jednoczęściowy nie w kolorze kabiny ?	<i>Tak</i>	NIE
109	Czy zamawiający dopuści kolor kabiny biały ? Znacząco przyspieszy to dostawę gotowego i kompletnego pojazdu.	<i>TAK</i>	NIE
110	Czy zamawiający dopuści zamiast lamp ostrzegawczych kogutów belki ostrzegawczej na które znajdzie się nazwa zamawiającego ?	<i>Tak</i>	NIE



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
111	Czy zamawiający dopuści pojazd bez kalibracji tachografu? Kalibracja tachografu może zostać wykonana po zarejestrowaniu pojazdu przez zamawiającego na koszt dostawcy.	<i>Tak</i>	NIE
112	Czy zamawiający dopuści dwa komplety kluczyków oraz dwa komplety osobnych pilotów do centralnego zamka ?	<i>Tak</i>	NIE
113	Czy zamawiający dopuści koło zapasowe dostarczone luzem z pojazdem ? Podwozie 4X2 posiada mniejszy rozstaw i miejsce na koło zapasowe może zostać wykorzystane na skrzynkę narzędziową.	<i>Tak</i>	NIE
114	Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w podnośnik 12 ton ? Zamawiający wymaga podnośnika 25 ton a masa całego pojazdu wynosi 18 ton.	<i>Tak</i>	NIE
115	Czy zamawiający dopuści pojazd bez młotka oraz dostawę pojazdu z kluczem płaskim oraz nasadowym w wymiarach które obowiązują w dostarczonym pojeździe.	<i>Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu wyposażenia zgodnie z OPZ.</i>	NIE
<b>część 4: Dostawa samochodu specjalistycznego 2-osowego typu bramowiec</b>			
116	Czy zamawiający dopuści podwozie o mocy 280 KM ? Silnik o wyżej wymienionej mocy charakteryzuje się wysokim momentem obrotowym silnika.	<i>Zamawiający dopuszcza pojazd o mocy 280 KM.</i>	NIE



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
117	Czy zamawiający dopuści podwozie wyposażone w standardowy filtr powietrza ? Filtr powietrza cyklonowy ma zastosowanie w przemyśle kopalnianym i górnictwie, w transporcie komunalnym filtr cyklonowy generuje wysokie koszty eksploatacyjne pojazdu przy jego wymianie.	<i>Tak</i>	NIE
118	Czy zamawiający dopuści zderzak stalowy jednoczęściowy w kolorze czarnym ?	<i>Tak</i>	NIE
119	Czy zamawiający dopuści pojazd z drugą osią napędową o nośności 11,5 ton ?	<i>Tak</i>	NIE
120	Czy zamawiający dopuści pojazd z akumulatorami 150 Ah ?	<i>Tak</i>	NIE
121	Czy zamawiający dopuści kolor kabiny biały ? Znacząco przyspieszy to dostawę gotowego i kompletnego pojazdu.	<i>TAK</i>	NIE
122	Czy zamawiający dopuści zamiast lamp ostrzegawczych kogutów belki ostrzegawczej na które znajdzie się nazwa zamawiającego ?	<i>Tak</i>	NIE
123	Czy zamawiający dopuści pojazd bez kalibracji tachografu? Kalibracja tachografu może zostać wykonana po zarejestrowaniu pojazdu przez zamawiającego na koszt dostawcy.	<i>Tak</i>	NIE

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
124	Czy zamawiający dopuści dwa komplety kluczyków oraz dwa komplety osobnych pilotów do centralnego zamka ?	<i>Tak</i>	NIE
125	Czy zamawiający dopuści koło zapasowe dostarczone luzem z pojazdem ? Podwozie 4X2 posiada mniejszy rozstaw i miejsce na koło zapasowe może zostać wykorzystane na skrzynkę narzędziową.	<i>Tak</i>	NIE
126	Czy zamawiający dopuści pojazd wyposażony w podnośnik 12 ton ? Zamawiający wymaga podnośnika 25 ton a masa całego pojazdu wynosi 18 ton.	<i>Tak</i>	NIE
127	Czy zamawiający dopuści pojazd bez młotka oraz dostawę pojazdu z kluczem płaskim oraz nasadowym w wymiarach które obowiązują w dostarczonym pojeździe.	<i>Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu wyposażenia zgodnie z OPZ.</i>	NIE
Dla części 3 i 4			
128	Czy Zamawiający uzna warunek udziału w postępowaniu dla części 3 i 4, jeśli wykonawca przedstawi dokumenty (dla tych części) poświadczające o wykonaniu dostawy podwozia 6x2 lub 6x4 z zabudową hakową w ilości minimum dwóch egzemplarzy, w terminie ostatnich trzech lat, o wartościach przekraczających kwoty odpowiednio wskazane dla części 3 i 4?	<i>Zamawiający informuje, że nie uzna takiego spełnienia warunku udziału w postępowaniu.</i>	NIE



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
<b>CZĘŚĆ 4: DOSTAWA SAMOCHODU SPECJALISTYCZNEGO 2-OSIOWEGO TYPU BRAMOWIEC</b>			
129	<p>Czy należy rozumieć, że dopuszczają Państwo fabrycznie nowy pojazd, rok produkcji min. 2025, podwozie 4x2, 18 ton wyposażony w silnik wysokoprężny o pojemności min. 6 litrów spełniający obowiązujące normy emisji spalin EURO 6, o mocy min. 300 KM niezależnie od tego czy oczekiwana moc została uzyskana na skutek modyfikacji oprogramowania sterownika silnika w celu zwiększenia mocy i momentu obrotowego ?</p> <p>Uzasadnienie: Wg opinii wielu ekspertów silnik 6 litrowy o podniesionej mocy nie odbiega zasadniczo od parametrów silników 8, 9 czy 10 litrowych co w rezultacie nie przekłada się na znaczące zmniejszenie osiąarów i żywotność, a powoduje tylko i wyłącznie nieznaczny wzrost zużycia paliwa.</p>	<p><i>Zamawiający informuje, że nie dopuszcza modyfikacji oprogramowania sterownika silnika w celu zwiększenia mocy i momentu obrotowego. Zamawiający określił moc minimalną na poziomie 300 KM.</i></p>	NIE
<b>CZĘŚĆ 4: DOSTAWA SAMOCHODU SPECJALISTYCZNEGO 2-OSIOWEGO TYPU BRAMOWIEC</b>			
130	<p>Czy należy rozumieć, że dopuszczają Państwo fabrycznie nowy pojazd, rok produkcji min. 2025, podwozie 4x2, 18 ton wyposażony w silnik wysokoprężny o pojemności min. 6 litrów spełniający obowiązujące normy emisji spalin EURO 6, o mocy min. 300 KM niezależnie od tego czy oczekiwana moc została uzyskana na skutek modyfikacji oprogramowania sterownika silnika w celu</p>	<p><i>Zamawiający informuje, że nie dopuszcza modyfikacji oprogramowania sterownika silnika w celu zwiększenia mocy i momentu obrotowego. Zamawiający określił moc minimalną na poziomie 300 KM.</i></p>	NIE

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	<p>zwiększenia mocy i momentu obrotowego ?</p> <p>Uzasadnienie: Wg opinii wielu ekspertów silnik 6 litrowy o podniesionej mocy nie odbiega zasadniczo od parametrów silników 8, 9 czy 10 litrowych co w rezultacie nie przekłada się na znaczące zmniejszenie osiągnięć i żywotność, a powoduje tylko i wyłącznie nieznaczny wzrost zużycia paliwa.</p>		
<b>Część 1,2,3,4</b>			
131	<p><b>Pytanie nr 1 do pkt 9.2. ppkt 1) SWZ</b></p> <p>Czy Zamawiający na wykazanie spełniania warunku udziału dopuści przedłożenie wyciągu z konta, który zawiera informacje o saldzie, wygenerowanego w serwisie bankowości internetowej?</p>	<i>Zamawiający informuje, że wyraża zgodę</i>	NIE
132	<p><b>Pytanie nr 2 do pkt 15.5. SWZ</b></p> <p>Czy Zamawiający dopuści zamieszczenie standardowego zapisu dot. wadium w formie gwarancji bankowej: „Żądanie zapłaty wadium musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.”?</p>	<i>Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody</i>	NIE

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
133	<p><b>Pytanie nr 3 do pkt 24.7. SWZ</b></p> <p>Czy Zamawiający dopuści zamieszczenie standardowego zapisu dot. zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie gwarancji bankowej: „Żądanie zapłaty kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.”?</p>	<i>Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody</i>	NIE
134	<p><b>Pytanie nr 4 do pkt 24.14. SWZ</b></p> <p>Zamawiający ustalił dopuszczalność, by okresy gwarancji i rękojmi dla podwozia i zabudowy różniły się: 24 lub 36 miesięcy.</p> <p>W związku z powyższym, jeżeli okresy te będą różnić się w ofercie wykonawcy, czy Zamawiający zwróci kwotę stanowiącą równowartość 30 % ZNWU w terminie 15 dni po upływie okresu udzielonej gwarancji i rękojmi proporcjonalnie/odrębnie dla podwozia/zabudowy (24 m-ce+15 dni) a następnie proporcjonalnie/odrębnie dla podwozia/ zabudowy (36 m-cy +15 dni)?</p>	<i>Zamawiający informuje, że zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy po upływie dłuższego wskazanego przez Wykonawcę okresu dla całego zadania.</i>	NIE

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
Część 1- dostawa dwóch sztuk śmieciarek			
135	<p><b>Pytanie nr 5 do §1 ust. 4 pkt 2) Załącznik nr 3, część I</b></p> <p>Wykonawca wnosi o usunięcie pkt 2), ponieważ dokonanie odbioru jest obowiązkiem Zamawiającego, nie wykonawcy.</p>	<i>Intencja zamawiającego było uczestnictwo wykonawcy w odbiorze</i>	TAK
136	<p><b>Pytanie nr 6 do §1 ust. 6 Załącznik nr 3, część I</b></p> <p>Czy Zamawiający dopuści przeprowadzenie szkolenia w dniu dostawy?</p>	<i>Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie szkolenia w dniu dostawy, po wcześniejszym uzgodnieniu terminu i godziny z zamawiającym</i>	TAK
137	<p><b>Pytanie nr 7 do §1 ust. 6 Załącznik nr 3, część I</b></p> <p>Wykonawca wnosi, by Zamawiający nie określał minimalnego czasu trwania szkolenia.</p> <p>Jednocześnie wykonawca zwraca uwagę, że w rozdz. I pkt 9 Zał. nr 4a Zamawiający uregulował obowiązki szkoleniowe odmiennie, że szkolenie winno trwać min. 1 godzinę.</p>	<p><i>„Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przeprowadził szkolenie w pełnym zakresie obsługi, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa pracy, bez limitu godzin – do momentu zapewnienia uczestnikom pełnej wiedzy i umiejętności w zakresie objętym szkoleniem.”</i></p> <p><i>W związku z powyższym zmienia się zapis §1 ust. 6 Załącznik nr 3, który otrzymuje następujące brzmienie:</i></p> <p><i>„Po dostawie Pojazdu Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia szkolenia dla personelu Zamawiającego w ilości maksymalnie 10 osób, w zakresie obsługi oraz konserwacji Pojazdu. Szkolenie zostanie przeprowadzone w terminie uzgodnionym przez Strony, nie później jednak niż, w terminie 1 tygodnia licząc od daty odbioru z</i></p>	TAK

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
		<p>wynikiem pozytywnym w. Szkolenie zostanie przeprowadzone w dwóch grupach w ustalonym z Zamawiającym czasie. Przewidywane godziny szkolenia 11:00-17:00.”</p> <p>Oraz zmienia się zapis z OPZ, który otrzymuje następujące brzmienie:</p> <p>Wykonawca przeprowadzi szkolenie dla wskazanego przez Zamawiającego personelu w ilości maksymalnie 10 osób. (z wykonaniem pokazu Pojazdu oraz konserwacji przedmiotu zamówienia).</p> <p>Szkolenie zostanie przeprowadzone w dwóch grupach w ustalonym czasie z Zamawiającym. Przewidywane godziny szkolenia 11:00 – 17:00. Przeprowadzone szkolenia zostaną potwierdzone protokołem podpisanym przez strony. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przeprowadził szkolenie w pełnym zakresie obsługi, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa pracy, bez limitu godzin – do momentu zapewnienia uczestnikom pełnej wiedzy i umiejętności w zakresie objętym szkoleniem</p>	
138	Pytanie nr 8 do §5 ust. 2 Załącznik nr 3, część I	<p>Zamawiający informuje, że wyraża zgodę</p> <p>W związku z powyższym zmienia zapis §5 ust. 2, który</p>	TAK

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	<p>Wykonawca wnosi o następującą modyfikację:</p> <p>„Wykonawca udziela gwarancji jakości dostarczonych Pojazdów – zabudowe na okres ..... miesięcy liczonych od dnia podpisania protokołu odbioru każdego z Pojazdów zgodnie z wymogami niniejszej umowy, <b>w tym zgodnie z wytycznymi producenta zabudów - na zabudowę maksymalnie 1500 MTH w trybie pracy jednozmianowej (8 godzin/1 dzień) rocznie</b>”.</p> <p>Wykonawca podkreśla, iż określenie liczy motogodzin jest standardem w branży motoryzacyjnej.</p> <p>W razie braku zgody na powyższe, Wykonawca wskazuje, iż gwarancja nieograniczonego przebiegu wiąże się z poniesieniem istotnych kosztów, co wpływa negatywnie na ostateczną cenę przedmiotu zamówienia.</p>	<p><i>otrzymuje następujące brzmienie:</i></p> <p><i>„Wykonawca udziela gwarancji jakości dostarczonych Pojazdów – zabudowe na okres ..... miesięcy liczonych od dnia podpisania protokołu odbioru każdego z Pojazdów zgodnie z wymogami niniejszej umowy, w tym zgodnie z wytycznymi producenta zabudów - na zabudowę maksymalnie 1500 MTH w trybie pracy jednozmianowej (8 godzin/1 dzień) rocznie”.</i></p>	
139	<p><b>Pytanie nr 9 do Załącznik nr 3, część I</b></p> <p>Czy Zamawiający wymaga dostawy pojazdów w tym samym dniu czy dopuszcza częściową dostawę?</p>	<p><i>Zamawiający dopuszcza dostawę częściową, ale z zachowaniem ostatecznego terminu wykonania zamówienia.</i></p>	NIE
140	<p><b>Pytanie nr 10 do §5 ust. 3 Załącznik nr 3, część I</b></p> <p>Wykonawca wnosi o dokonanie modyfikacji zapisu zgodnej z SWZ, gdzie w pkt 4.2. Zamawiający</p>	<p><i>W związku z powyższym Zamawiający usuwa zapis z pkt. 4.2 SWZ.</i></p>	NIE

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	wskazał: „Zgodnie z zapisami Projektowanych postanowień umowy – okres obowiązywania rękojmi za wady przedmiotu zamówienia określony w art. 568 Kodeksu cywilnego jest tożsamy z okresem udzielonej przez wykonawcę gwarancji.”. Skoro Wykonawca może udzielić 24 lub 36 miesięcznej gwarancji, to w/w postanowienie umowne jest niezgodne z SWZ.		
141	<p><b>Pytanie nr 11 do §5 ust. 10 Załącznik nr 3, część I</b></p> <p>Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, że obowiązek wymiany pojazdu na fabrycznie nowy powstaje wyłącznie w sytuacji, gdy pojazd dostarczony posiada wady nieusuwalne, uniemożliwiające jego prawidłowe funkcjonowanie.</p>	<p><i>Zamawiający informuje, że zgodnie z §5 ust. 10 Projektu umowy dla części I (Załącznik nr 3)</i></p> <p><i>„Jeżeli powstałe wady, usterki, awarie nie nadają się do usunięcia lub nie zostaną usunięte w terminie określonym w ust. 8 i 9, to Zamawiający ma prawo do:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>1) Wymiany Pojazdu wadliwego na fabrycznie nowy w terminie do 260 dni od dnia zawiadomienia o powstałych wadach lub usterkach w formie określonej w ust. 11, oraz</i></li> <li><i>2) otrzymania Pojazdu zastępczego o parametrach nie gorszych jak Pojazd wadliwy w terminie 7 dni roboczych od</i></li> </ol>	TAK

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
		<i>dnia upływu terminu określonego w ust. 8 a następnie wymiany Pojazdu wadliwego na fabrycznie nowy w terminie jak termin określony w par. 4 ust. 1, liczonym od dnia zawiadomienia o powstałych wadach lub usterkach w formie określonej w ust. 10.</i>	
142	<b>Pytanie nr 12 do §5 ust. 11 Załącznik nr 3, część I</b>  Czy Zamawiający zgodzi się, aby zgłoszenia dotyczące awarii, w zależności czego dotyczą tj. zabudowy śmieciarki czy podwozia, kierowane były przez Zamawiającego odpowiednio do danego serwisu zabudowy bądź podwozia?	<i>Zamawiający informuje że cały proces zgłaszania awarii i serwisu jest po stronie Wykonawcy.</i>	TAK
143	<b>Pytanie nr 13 do §5 ust. 13 Załącznik nr 3, część I</b>  Wykonawca prosi o ustalenie, że prawo do wykonania zastępczego przysługuje Zamawiającemu po uprzednim wezwaniu Wykonawcy do przystąpienia do naprawy i bezskutecznym upływie wyznaczonego dodatkowego terminu.	<i>Potwierdzamy.</i>	TAK



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
144	<p><b>Pytanie nr 14 do §7 ust. 1 lit. a) Załącznik nr 3, część I</b></p> <p>a) Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do wysokości 0,01% wynagrodzenia brutto.</p> <p>b) Wykonawca wnosi o liczenie kary umownej od wartości pojazdu, którego dotyczy zwłoka, nie zaś od wartości całej dostawy. Zmiana ta jest dodatkowo umotywowana faktem, że formularz ofertowy zawiera wyszczególnienie wynagrodzenia za jeden pojazd.</p>	<i>Nie wyrażamy zgody.</i>	TAK
145	<p><b>Pytanie nr 15 do §7 ust. 1 lit. c) Załącznik nr 3, część I</b></p> <p>a) Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do wysokości 0,01% wynagrodzenia brutto.</p> <p>b) Wykonawca wnosi o liczenie kary umownej od wartości pojazdu, którego dotyczy zwłoka, nie zaś od wartości całej dostawy. Zmiana ta jest dodatkowo umotywowana faktem, że formularz ofertowy zawiera wyszczególnienie wynagrodzenia za jeden pojazd.</p>	<i>Nie wyrażamy zgody.</i>	TAK
146	<p><b>Pytanie nr 16 do §7 ust. 1 lit. d) Załącznik nr 3,</b></p>	<i>Nie wyrażamy zgody.</i>	TAK

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	<b>część I</b> a) Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do wysokości 0,01% wynagrodzenia brutto. b) Wykonawca wnosi o liczenie kary umownej od wartości pojazdu, który jest objęty obowiązkiem wymiany, nie zaś od wartości całej dostawy. Zmiana ta jest dodatkowo umotywowana faktem, że formularz ofertowy zawiera wyszczególnienie wynagrodzenia za jeden pojazd.		
147	<b>Pytanie nr 17 do §7 ust. 1 lit. e) Załącznik nr 3, część I</b> a) Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do wysokości 0,01% wynagrodzenia brutto. b) Wykonawca wnosi o liczenie kary umownej od wartości pojazdu, którego dotyczy zwłoka, nie zaś od wartości całej dostawy. Zmiana ta jest dodatkowo umotywowana faktem, że formularz ofertowy zawiera wyszczególnienie wynagrodzenia za jeden pojazd.	<i>Nie wyrażamy zgody.</i>	TAK
148	<b>Pytanie nr 18 do §7 ust. 3 Załącznik nr 3, część I</b> Wykonawca wnosi, by nałożenie kar zostało	<i>Nie wyrażamy zgody.</i>	TAK

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	poprzedzone wezwaniem do zapłaty ze wskazaniem przyczyny nałożenia kary oraz możliwością ustosunkowania się przez Wykonawcę do stanowiska Zamawiającego. Wprowadzenie z góry akceptacji potrącenia wprowadza dużą dysproporcję między prawami i obowiązkami Stron.		
149	<b>Pytanie nr 19 do §10 Załącznik nr 3, część I</b>  Wykonawca wnosi o możliwość umieszczenia tożsamego zapisu umownego w stosunku do wykonawcy.	<i>Nie wyrażamy zgody.</i>	TAK
150	<b>Pytanie nr 20 do §16 ust. 10 Załącznik nr 3, część I</b>  Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do wysokości 0,1% wartości umowy.	<i>Nie wyrażamy zgody.</i>	TAK
151	<b>Pytanie nr 21 do Załącznik nr 3, część I</b>  Wykonawca zwraca się z prośbą o umożliwienie dodania do umowy następującego zapisu umownego:  „Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie przez autoryzowany serwis na udostępnione adresy e-mail: ....., w tym e-maile służbowe personelu Zamawiającego (osoby kontaktowe, doradcy	<i>Zamawiający informuje, że wyraża zgodę w związku z powyższym dodaje zapis jako § 5 ust. 22 Projektu umowy</i>	TAK

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	lub personel techniczny) informacji o zbliżających się lub zaległych terminach przeglądów przedmiotu Umowy (informacja dotyczy zabudowy, nie dotyczy podwozia). Postanowienie to nie oznacza obowiązku informowania o terminach przeglądu, a jedynie uprawnienie. Postanowienie to nie stanowi wyłączenia lub ograniczenia obowiązków Zamawiającego w zakresie terminowego wykonywania przeglądów zgodnie z Umową, w tym warunkami gwarancji lub serwisu.”		
152	<p><b>Pytanie nr 22 do Załącznik nr 3, część I</b></p> <p>Wykonawca zwraca się z prośbą o umożliwienie dodania do umowy następującego zapisu umownego:</p> <p>„Zamawiający wyraża zgodę na przesyłanie informacji marketingowych, tj. treści reklamowych i innych informacji handlowych dotyczących produktów i usług oferowanych przez producenta zabudowy &lt;dane producenta zabudowy&gt;) za pomocą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wiadomości e-mail na adresy udostępnione na cele wzajemnego kontaktu:.....</li> <li>• Wiadomości sms na numery telefonu</li> </ul>	<i>Nie wyrażamy zgody.</i>	TAK

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	<p>udostępnione na cele wzajemnego kontaktu:.....</p> <p>.....</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Telefonicznie na numery telefonu udostępnione na cele wzajemnego kontaktu:</li> </ul> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Klauzula obowiązku informacyjnego Wykonawcy dostępna pod adresem &lt;odwołanie do strony internetowej&gt; Wyrażenie zgody nie jest niezbędne do prawidłowej realizacji niniejszej Umowy.”</p>		
153	<p><b>Pytanie nr 23 do §5 ust. 19 Załącznik nr 3, część I</b></p> <p>Czy wykonawca ma dostarczyć dokument stanowiący katalog części, które nie są objęte gwarancją?</p>	<p><i>Zamawiający pozostawia zapis dotyczący katalogu części bez zmian.</i></p>	TAK
154	<p><b>Pytanie nr 24 do punktu 2, Załącznik nr 4a, część I</b></p> <p>Zamawiający wymaga skrzyni o przekroju prostokątnym. Jednocześnie w jednym z kolejnych punktów oczekuje ścian bocznych owalnych.</p> <p>Czy Zamawiający dopuści oba rozwiązania?</p>	<p><i>Zamawiający wymaga wewnątrz komory ścian bocznych owalnych.</i></p> <p><i>Zgodnie z OPZ : „zabudowa skrzyniowa jednokomorowa z urządzeniem załadowniczym tylnym o przekroju prostokątnym z podłogą płaską,</i></p>	NIE

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
		<i>ale</i>  <i>ściany boczne owalne o gładkiej powierzchni wykonane z jednego arkusza blachy,</i>	
155	<b>Pytanie nr 25 do punktu 2, Załącznik nr 4a, część I</b>  Czy Zamawiający dopuści zabudowę wykonaną z blachy konstrukcyjnej z podłogą wykonaną z blachy trudnościeralnej?  Takie rozwiązanie pozwala zoptymalizować cenę i dopasować konstrukcję do równomiernego zużycia.	<i>Zamawiający wymaga ścian bocznych owalnych o gładkiej powierzchni wykonane z jednego arkusza blachy wysokogatunkowej o grubości min. 4 mm oraz podłogę owalną z blachy trudnościeralnej o grubości min. 6 mm.</i>	NIE
156	<b>Pytanie nr 26 do punktu 2, Załącznik nr 4a, część I</b>  Czy Zamawiający zgodzi się na manualne otrzepywanie pojemników?	<i>Zamawiający wymaga funkcji otrzepywania pojemników. Funkcja ta powinna się uruchomić automatycznie, bądź manualnie z bocznego pulpitu sterującego funkcjami wywrotu.</i>	NIE
<b>Część 2 – dostawa samochodu specjalistycznego 3-osiowego typu hakowiec</b>			
157	Czy Zamawiający podtrzymuje zapisy Załącznika nr 5b do SWZ dla części 2 w zakresie parametrów technicznych przyczepy kontenerowej? Przedstawiona specyfikacja przyczepy sugeruje błąd polegający na powieleniu parametrów zabudowy hakowej podwozia. Można wywnioskować, że przyczepa miałaby	<i>Zamawiający nie popełnił błędu. Część 2 składa się z:</i> <i>-Samochód specjalistyczny 3-osiowy z urządzeniem hakowym:</i> <i>1. Podwozie</i> <i>2. Zabudowa hakowa</i> <i>3. Dokumentacja</i> <i>-Przyczepa kontenerowa:</i>	NIE

Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
	posiadać oddzielne urządzenie hakowe z instalacją hydrauliczną. Prosimy o wyjaśnienie oraz sprostowanie treści specyfikacji w pkt. 3 Przyczepa kontenerowa dla parametrów o lp. 1-28.	<i>1. Parametry techniczne</i> <i>2. Dokumentacja</i> <i>Zamawiający wymaga przyczepy kontenerowej bez urządzenia hakowego.</i>	
Część 2- samochód specjalistyczny 3-osiowy typu hakowiec			
158	1. Czy Zamawiający zgodzi się dopuścić zabudowę hakową o nominalnym obciążeniu haka min. 20 ton? Rzeczywista ładowność takiego pojazdu wyniesie około 14 ton, w związku z tym hakowiec o udźwigu 20 ton będzie w zupełności wystarczający, a przy tym tańszy w zakupie i eksploatacji.	<i>Nie. Nominalne obciążenie haka min. 26 ton</i>	NIE
159	2. Czy Zamawiający zgodzi się dopuścić zabudowę hakową z osią wywrotu kontenera oddaloną od końca ramy urządzenia max 100 mm? W przypadku negatywnej odpowiedzi wnosimy o doprecyzowanie, z jakiego powodu jest dla Państwa ważny ten parametr.	<i>Tak</i>	NIE
160	3. Czy Zamawiający zgodzi się dopuścić zabudowę hakową z pompą wielotłoczkową innego producenta niż producent urządzenia? Jest to powszechnie stosowane rozwiązanie na współczesnym rynku.	<i>Nie</i>	NIE
Część 4 – samochód specjalistyczny 2-osiowy typu bramowiec			



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
161	Wnosimy o doprecyzowanie jaki powinien być rozstaw haków blokujących kontener przy wywrocie	<i>Rozstaw haków blokujących musi być dostosowany do budowy kontenerów zgodnie z normą DIN 30720 (typu „mulda” oraz KP5 do KP10)</i>	NIE
162	Czy Zamawiający zgodzi się dopuścić zabudowę bramową z ramionami wysuwanymi hydraulicznie w zakresie 2670 mm do 4050 mm ?	<i>Nie, max. wysuw musi wynosić min. 4200 mm. Jednocześnie wysuw ramion musi być dostosowany do parametrów stosowanych kontenerów zgodnie z normą DIN 30720 (typu „mulda” oraz KP5 do KP10)</i>	NIE
<b>Część 1 – dostawa dwóch sztuk śmieciarek</b>			
163	Zamawiający napisał "zabudowa wykonana z blachy trudnościeralnej o grubości dostosowanej do zużycia w danym miejscu"? Czy Zamawiający może doprecyzować ten parametr i określić minimalne grubości blach jakie mają być na poszczególnych elementach zabudowy i wanny załadowniczej, tj, na ścianach bocznych zabudowy i jej podłodze, oraz na dnie wanny odwłoka oraz ścianach bocznych wanny odwłoka. Dodatkowo prosimy o określenie, czy Zamawiający na etapie odbioru pojazdu zastrzega sobie prawo do sprawdzenia odpowiednim urządzeniem pomiarowym faktycznej grubości blach jakie są zastosowane na danym elemencie w dostarczonych śmieciarkach?	<i>Zamawiający dodaje zapis dotyczący grubości blach, z których wykonana winna być zabudowa: „Grubość ścian bocznych zabudowy (skrzyni ładunkowej) min. 4 mm, grubość podłogi w zabudowie (skrzyni ładunkowej) min. 6 mm, grubość ścian bocznych wanny w odwłoku min. 8 mm, grubość dna wanny odwłoka min. 8 mm. Zamawiający zastrzega sobie prawo do sprawdzenia wyżej określonych grubości blach w trakcie odbioru śmieciarek”.</i>	NIE
164	Czy Zamawiający dopuszcza, aby podłoga skrzyni ładunkowej miała kształt półokrągły z umieszczonym w niej zaworem co pozwala na optymalne odprowadzenie zgromadzonych płynów w skrzyni ładunkowej?	<i>Tak</i>	NIE



Nr	Pytanie	Odpowiedź	Dotyczy zmiany w umowie (TAK/NIE)
165	Czy Zamawiający wymaga, aby zabudowa była wyposażona w opuszczaną tylną klapę na odwłoku pozwalającą na obniżenie krawędzi załadunkowej w przypadku odbioru odpadów w workach lub odpadów gabarytowych?	<i>Tak</i>	NIE
166	Czy Zamawiający wymaga obsługi podnoszenie i opuszczania odwłoka, oraz przesuwania ściany wypychającej z kabiny kierowcy i z z zewnątrz z boku skrzyni ładunkowej?	<i>Tak</i>	NIE
<b>Dotyczy części nr 2 i części nr 4</b>			
167	Czy Zamawiający zgodzi się dopuścić białą kabinę pojazdu oklejona folią w kolorze RAL 6018?	<i>TAK</i>	NIE
<b>Cześć 1 – dostawa dwóch sztuk śmieciarek</b>			
168	Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdów z zabudowami z podłogą półokrągłą (owalną) skrzyni ładunkowej, co znacznie ułatwi odprowadzanie ewentualnych odcieków?	<i>TAK</i>	NIE

**Powyższa modyfikacja SWZ stanowi jej integralną część i jest wiążąca dla Zamawiającego i Wykonawców.**

Z poważaniem:



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)  
 adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl  
 Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399  
 Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN