



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie  
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków

**Gazownia w Oświęcimiu**

ul. Chemików 33, 32-600 Oświęcim  
tel. 126281767  
gazownia.oswiecim@psgaz.pl

**Biuro Inżynierskie MK**

**Sp. Jawna**  
**M. Krawczyk, K. Strzeżyk**  
Ul. Unii Europejskiej 10/88  
32-600 Oświęcim

Wasz znak:

Oświęcim, 17.05.2021

Nasz znak: PSG.KR.0065.763.DT273.01/20

Dot.: Przebudowa DW 948 ul. Beskidzka w Grojcu w granicach pasa istniejącego drogowego poprzez budowę chodnika wraz z odwodnieniem oraz oświetleniem od km.4+522 do km. 5+570

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na Państwa pismo w sprawie jak wyżej Gazownia w Oświęcimiu informuje, że w w/w rejonie przeznaczonym do przebudowy zlokalizowana jest sieć gazowa średnioprężna wybudowana przed 12.01.2001 r. Szerokość strefy kontrolowanej dla tej sieci gazowej, w odniesieniu do różnych rodzajów obiektów terenowych, określona została w paragrafie 110 punkt 1. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (opublikowane w DZ.U RP z dnia 04.06.2013r poz. 640)

Po zapoznaniu się z otrzymanymi materiałami wyrażamy zgodę na prowadzenie prac budowlanych związanych z przebudową w/w dróg w pobliżu, a w szczególności w strefie kontrolowanej istniejących gazociągów pod następującymi warunkami:

1. Należy zachować dotychczasowe przykrycie istniejących gazociągów pod przebudowywaną drogą, przy czym odległość pionowa górnej ścianki istniejącej rury gazowej powinna być nie mniejsza niż:
  - 0,8 m od nawierzchni wyremontowanej jezdni, przebudowanego pobocza, chodnika, zjazdu
  - 0,5 m od dolnej części podbudowy z kruszywa wyremontowanej jezdni, przebudowanego pobocza, chodnika, zjazdu.
2. Nawierzchnia projektowanych chodników zjazdów powinna być z elementów rozbielalnych małogabarytowych (przepuszczalnych dla gazu).



- 3 W miejscu skrzyżowania trasy projektowanej kanalizacji deszczowej oraz kabli z istniejącym gazociągiem odległość pionowa pomiędzy skrajnymi krawędziami krzyżujących się przewodów powinna być nie mniejsza niż 0,2 m.

Wszelkie prace budowlane związane z przebudową drogi, prowadzone w pobliżu istniejących gazociągów, należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, w miarę możliwości ręcznie, natomiast prace powiązane z wykopami muszą być wykonane ręcznie.

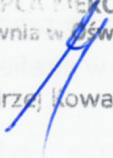
Wykonawca powinien z czternastodniowym wyprzedzeniem zgłosić pisemnie do Gazowni w Oświęcimiu nadzór nad pracami wykonywanymi w sąsiedztwie sieci gazowej. Za czynności związane z nadzorem i odbiorem prac Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie wystawi fakturę VAT.

Gazownia w Oświęcimiu na etapie wizji w terenie podczas nadzoru nad pracami wykonywanymi w sąsiedztwie sieci gazowej, zastrzega sobie możliwość dokonania korekty co do formy i zakresu zabezpieczenia istniejącej sieci gazowej.

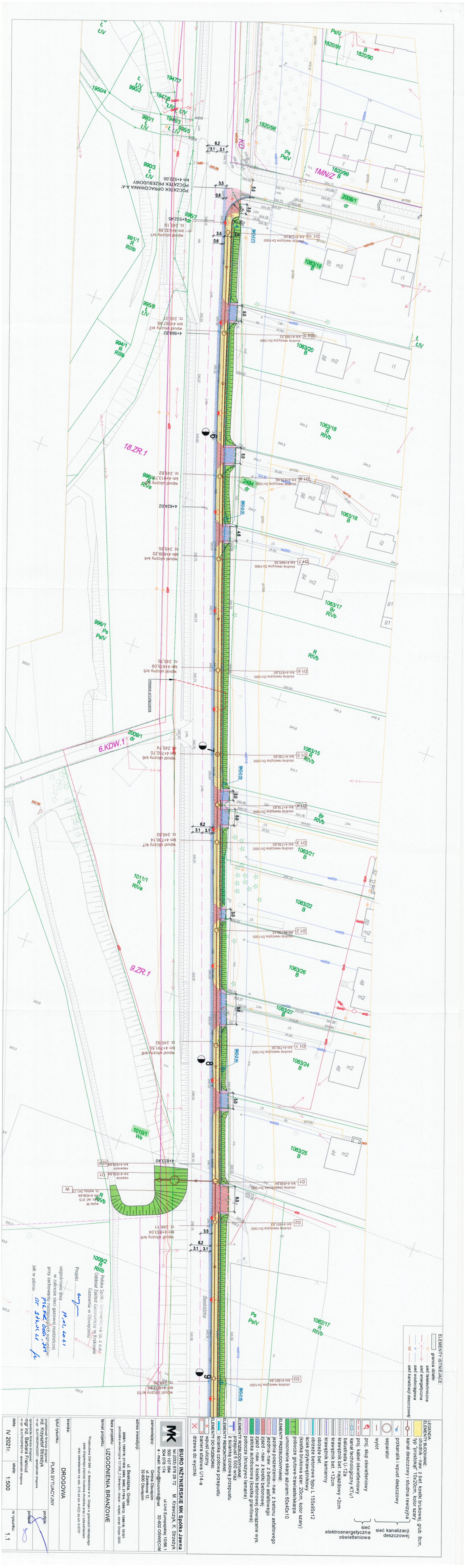
Uzgodnienie jest ważne na okres 2 lat licząc od daty wystawienia niniejszego pisma.  
Faktura VAT za powyższe uzgodnienie zostanie przesłana pocztą..

  
Z poważaniem

**ZASTĘPCA KIEROWNIKA**  
**Gazownia w Oświęcimiu**

  
Andrzej Kowalczyk





- ELEMENTY ISTNIĄCE:
- granicz działki
  - sieć elektryczna
  - sieć energetyczna
  - sieć wodociągowa
  - sieć kanalizacji deszczowej

- LEGENDA:
- ELEMENTY BUDOWANE:
- chodnik - naw. z bet. kostki brukowej, grub. 8cm, typ "prostokąt" 10x20cm, kolor szary
  - kanal deszczowy i studnia rewizyjna
  - przekładnia i wpust deszczowy
  - separator
  - wyświet
  - proj. słup oświetleniowy
  - proj. kabel oświetleniowy
  - kanal technologiczny KTU1
  - balustrada U-12a
  - kręgielnik bet. najazdowy +2cm
  - kręgielnik bet. +12cm
  - kręgielnik kamienny
  - obrazce bet.
  - obrazce betonowe typu L 155x95x12
  - ścianki przykrawężnikowe
  - kostka brukowa szer. 20cm, kolor szary
  - pobocze grutowe-trawiste/skarp
  - umocnienie skarp azurami 60x40x10
- ELEMENTY PRZEBUDOWYANE:
- jezdnia poszerzenie - naw. z betonu asfaltowego
  - jezdnia - naw. z betonu asfaltowego
  - zielona - naw. z kostki betonowej
  - zielona - naw. z kostki betonowej dowiązane wys. zalewa autobusowa (kostka granitowa)
  - pobocze (kruszywo lamane)
- ELEMENTY ROZBUDOWANE:
- przebieg 500 w/w
  - ścianka czołowa przepustu
  - ścianka czołowa przepustu
  - ścianka czołowa przepustu
  - wpust uliczny
  - bariera słupowa U14-a
  - drzewa do wycinki
- elektroenergetyczna oświetleniowa
- sieć kanalizacji deszczowej

**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka jawna**  
ul. Krakowska 12, 32-600 Oświęcim  
tel. 033 876 28 72, 500 107 094, 504 079 174  
e-mail: biuro@biuromk.pl, 32-602 OSWIECIM

**adres inwestycji:** ul. Beskidzka, Grojec  
32-600 Oświęcim

**temat projektu:** UZGODNIENIA BRANŻOWE

**tytuł rysunku:** PLAN SYTUACYJNY

**branża:** DROGOWA

**projektant:** mgr inż. Barbara Francuz

**opracowanie:** mgr inż. Barbara Francuz

**data:** IV 2021r.

**skala:** 1:500

**nr rysunku:** 1.1





uzgodniono dnia 14.05.2021  
w zakresie sieci gazowej rozdzielczej  
przy zachowaniu następujących warunków:  
1) 6. 2. 2021  
1) 2. 3. 01. 21



