

Inwestor: Gmina Śrem Plac 20 Października 1 63-100 Śrem	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.: Data: 09.2022
<p align="center">MODERNIZACJA DROGI KRZYŻANOWO-MANIECZKI, GMINA ŚREM</p> <p align="center">TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</p>		
<p align="center">Lokalizacja inwestycji:</p> <p align="center">Województwo: wielkopolskie</p> <p align="center">Powiat: śremski</p> <p align="center">Gmina: Śrem</p> <p align="center">Miejscowość: Krzyżanowo</p> <p align="center">Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</p> <p align="center">DZ. NR :</p> <p align="center">100, 168/1</p> <p align="center">JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302604_5 ŚREM</p> <p align="center">OBRĘB EWIDENCYJNY: 0013 KRZYŻANOWO</p> <p align="center">5220/1</p> <p align="center">JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302604_5 ŚREM</p> <p align="center">OBRĘB EWIDENCYJNY: 0008 GAJ</p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.	OPIS TECHNICZNY.....	5
1.	DANE OGÓLNE:.....	5
1.1.	OBIEKT.....	5
1.2.	ZADANIE.....	5
1.3.	INWESTOR	5
1.4.	NUMERY DZIAŁEK.....	5
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI	5
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	5
4.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	6
4.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ	6
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI.....	6
6.	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	7
6.1.	ETAP I.....	7
6.2.	ETAP II.....	10
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	13
1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000.....	15
2.	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP I	17
3.	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP II	19
4.	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP II (SKRZYŻOWANIE DROGI POWIATOWEJ NR 4066P I DROGI GMINNEJ 601022P), SKALA 1:500.....	21

I. Opis techniczny

1. Dane ogólne:

1.1. Obiekt

Droga gminna nr 601022P w Krzyżanowie.

1.2. Zadanie

Opracowanie dokumentacji projektowej dla modernizacji (remontu) drogi Krzyżanowo - Manieczki, gmina Śrem.

1.3. Inwestor

Gmina Śrem

Plac 20 Października 1

63-100 Śrem

1.4. Numery działek

Działka nr 100

Działka nr 168/1

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302604_5 ŚREM

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0013 KRZYŻANOWO

Działka nr 5220/1

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302604_5 ŚREM

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0008 GAJ

2. Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.
- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie.

3. Lokalizacja inwestycji

Odcinek modernizowanej (remontowanej) drogi gminnej nr 601022P zlokalizowany jest na terenie powiatu śremskiego w zachodniej części gminy Śrem, pomiędzy dwoma miejscowościami Krzyżanowo i Manieczki.

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowa droga gminna jest w złym stanie technicznym. Jezdnia posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 5,50m. W wielu miejscach jest uszkodzona, ma liczne ubytki i spękania, wykruszenia na krawędziach. Krawędzie istniejącej jezdni wykazują duże zdegradowanie (liczne wykruszenia nawierzchni, powrastane pobocze gruntowe). Istniejąca

jezdnia posiada nienormatywne pochylenia poprzeczne i nieregularny profil podłużny. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na pobocze gruntowe.

4.1. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna doziemna oraz linie napowietrzne
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

4.2. Istniejąca zieleń

W obszarze inwestycji nie stwierdzono występowanie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach modernizacji (remontu) wykonuje się wyrównanie mieszanką mineralno - asfaltową istniejącej nawierzchni drogi gminnej poprzez nałożenie na istniejącą nawierzchnię warstwy wyrównawczej o zmiennej grubości, a następnie warstwy ścieralnej grubości 4 cm. Szerokość jezdni wynosi 5,50m. Modernizowana (remontowana) droga została podzielona na trzy etapy:

- etap I od km 0+000,00 do km 0+263,49,
- etap II od km 0+263,49 do km 1+010,10,
- etap III: od km 1+010,10 do km 1+650,06.

W celu dowiązania modernizowanej (remontowanej) drogi gminnej do drogi powiatowej nr 4066P należy wykonać frezowania na średnią głębokość 6 cm. Po frezowaniu, w celu otrzymania normatywnego spadku poprzecznego w miejscach tego wymagających, nawierzchnię należy uzupełnić warstwą wyrównawczą, a następnie wbudować warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Pochylenie poprzeczne jezdni wykonano jako daszkowe, wynoszące 2% i skierowane w kierunku krawędzi jezdni. W ramach inwestycji wykonuje się korektę profilu podłużnego. Istniejące pobocza gruntowe należy wyrównać oraz obsiać trawą.

5.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji

- prędkość projektowa: 40km/h
- długość inwestycji: 1650,06 m
 - Długość etapu I: 263,49 m
 - Długość etapu II: 746,61 m
 - Długość etapu III: 639,96 m
- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: L
- szerokość jezdni: 5,50 m

- nawierzchnia jezdni: mineralno-asfaltowa

6. Tymczasowa organizacja ruchu drogowego

6.1. Etap I

Etap I inwestycji obejmuje drogę od km 0+000,00 do km 1+540,00. Przewiduje się całkowite zamknięcie drogi dla ruchu kołowego na w/w długości modernizowanego odcinka. Ruch pojazdów odbywać się będzie wyznaczonymi objazdami, tj.:




- z Manieczek do Krzyżanowa drogą wojewódzką nr 310 i dalej drogą powiatową nr 4069P przez miejscowość Pucółowo
- z Krzyżanowa do Manieczek drogą powiatową nr 4069P przez miejscowość Pucółowo i dalej drogą wojewódzką nr 310.



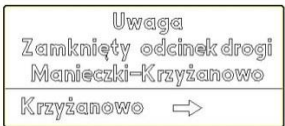

Do oznakowania odcinka drogi, na której trwają prace zastosowano:

- zapory ochronne U-20b wraz ze światłami ostrzegawczymi U-35 umieszczonymi nad tablicami
- znak pionowy B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”
- tabliczki „nie dotyczy pojazdów budowy”
- znak pionowy D-4a „droga bez przejazdu”.

Trasa objazdu została wyznaczona za pomocą znaków F-8 i F-9.

Istniejące znaki E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość” zlokalizowane na skrzyżowaniu drogi powiatowej 4066P i drogi gminnej 601022P w Krzyżanowie oraz na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 310 (ul. Józefa Wybickiego) z ulicą Działkową w Manieczkach należy na czas modernizacji przedmiotowej drogi zdemontować.

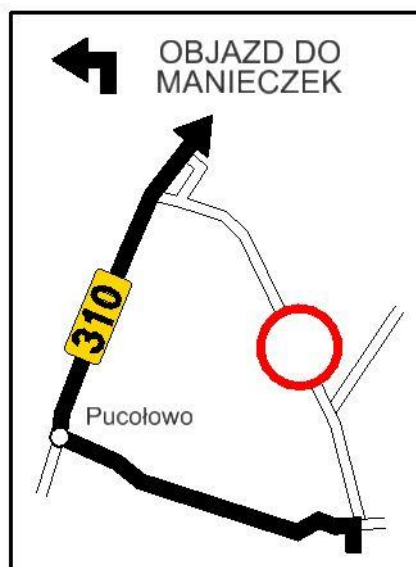
ZNAKI PIONOWE TYMCZASOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Wielkość znaku/uwagi
1	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	3	Średni
2	D-4a	Droga bez przejazdu	2	Średni
3	F-8	Objazd w związku z zamknięciem drogi	5	Średni
4	F-9	Znak prowadzący na drodze objazdowej 	2	Średni
		Znak prowadzący na drodze objazdowej 	2	Średni
		Znak prowadzący na drodze objazdowej 	2	Średni

		Znak prowadzący na drodze objazdowej 	2	Średni
		Znak prowadzący na drodze objazdowej 	2	Średni
		Znak prowadzący na drodze objazdowej 	3	Średni
		Znak prowadzący na drodze objazdowej 	2	Średni
5	U-20b+U-35b	Zapora drogowa + lampy ostrzegawcze	8	22,00m
6	T-0	Tabliczka „Nie dotyczy pojazdów budowy”	3	Średni

TABLICA 1



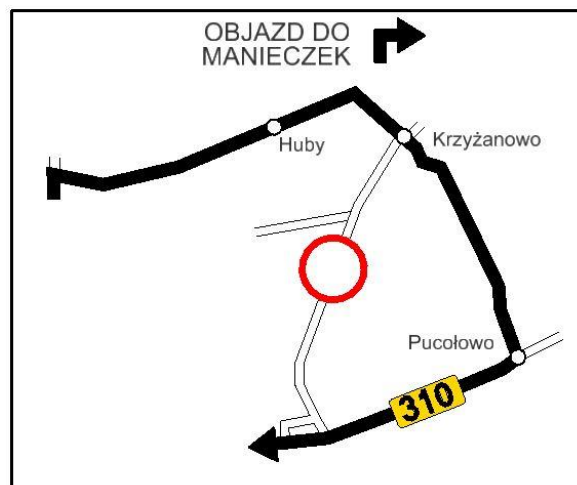
TABLICA 2



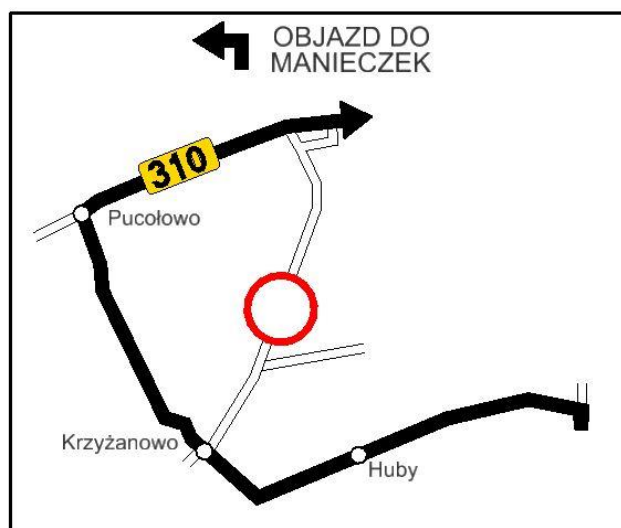
TABLICA 3



TABLICA 4



TABLICA 5



6.2. Etap II

Etap II inwestycji obejmuje drogę od km 1+540,00 do km 1+650,06. Przewiduje się całkowite zamknięcie drogi dla ruchu kołowego na w/w długości modernizowanego odcinka. Ruch pojazdów odbywać się będzie wyznaczonymi objazdami, tj.:

- z Manieczek do Krzyżanowa drogami gminnymi przez miejscowość Gaj i dalej drogą powiatową nr 4066P przez miejscowość Huby
- z Krzyżanowa do Manieczek drogą powiatową nr 4066P przez miejscowość Huby i dalej drogami gminnymi przez miejscowość Gaj lub
- z Krzyżanowa do Manieczek drogą powiatową nr 4069P przez miejscowość Pucółowo i dalej drogą wojewódzką nr 310.

Do oznakowania odcinka drogi, na której trwają prace zastosowano:

- zapory ochronne U-20b wraz ze światłami ostrzegawczymi U-35 umieszczonymi nad tablicami
- znak pionowy B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”
- tabliczki „nie dotyczy pojazdów budowy”

Trasa objazdu została wyznaczona za pomocą znaków F-8 i F-9.








Droga powiatowa nr 4066P na czas robót w obrębie skrzyżowania z przedmiotową drogą gminną zostanie zawężona i oznakowana za pomocą znaków:

- znak pionowy A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne”
- znak pionowy A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne”
- znak pionowy A-14 „roboty na drodze”
- zapora ochronna U-20b wraz ze światłami ostrzegawczymi U-35 umieszczonymi nad tablicą
- zapora ochronna U-3d
- zapora ochronna U-20c
- tablice kierujące U-21b ustawione prostopadle do osi drogi w odstępach 5,0m.

W czasie prac w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 4066P należy sterować ruchem ręcznie przez uprawnione osoby.

Istniejące znaki E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość” zlokalizowane na skrzyżowaniu drogi powiatowej 4066P i drogi gminnej 601022P w Krzyżanowie oraz znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” należy na czas modernizacji przedmiotowej drogi zdemontować.

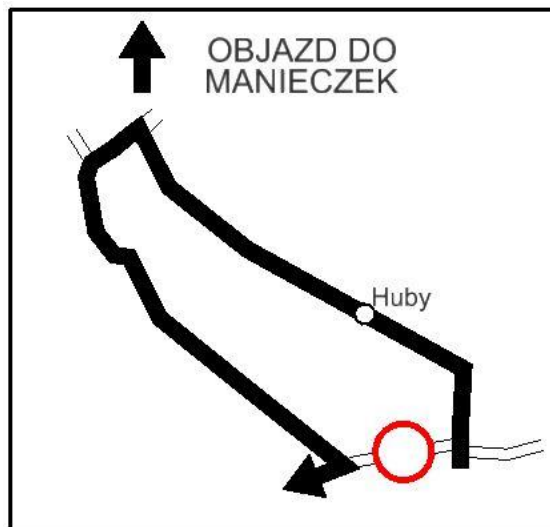
ZNAKI PIONOWE TYMCZASOWE				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Ilość	Wielkość znaku/uwagi
1	A-12b	Zwężenie jezdni - prawostronne	1	Średni
2	A-12c	Zwężenie jezdni - lewostronne	1	Średni
3	A-14	Roboty na drodze	2	Średni
4	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	1	Średni
5	F-8	Objazd w związku z zamknięciem drogi	3	Średni

6	F-9	Znak prowadzący na drodze objazdowej 	2	Średni
		Znak prowadzący na drodze objazdowej 	5	Średni
		Znak prowadzący na drodze objazdowej 	2	Średni
		Znak prowadzący na drodze objazdowej 	1	Średni
		Znak prowadzący na drodze objazdowej 	1	Średni
		Znak prowadzący na drodze objazdowej 	2	Średni
		Znak prowadzący na drodze objazdowej 	3	Średni
7	U-3d	Zapora drogowa (2400mm)	1	2,40m
8	U-20b+U-35b	Zapora drogowa + lampy ostrzegawcze (2750mm)	3	8,25m
9	U-20c	Zapora drogowa (1750mm)	12	21,00m
10	U-21b	Tablica kierująca	6	Średni
11	T-0	Tabliczka „Nie dotyczy pojazdów budowy”	1	Średni

TABLICA 1



TABLICA 2



TABLICA 3



Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 19.06.2023r.

Przewidywany termin przywrócenia istniejącej organizacji ruchu: 24.07.2023r.

Opracował
mgr inż. Michał Sroka
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000.....	15
2.	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP I	17
3.	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP II	19
4.	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – ETAP II (SKRZYŻOWANIE DROGI POWIATOWEJ NR 4066P I DROGI GMINNEJ 601022P), SKALA 1:500.....	21

1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000

2. Tymczasowa organizacja ruchu – etap I

3. Tymczasowa organizacja ruchu – etap II

- 4. Tymczasowa organizacja ruchu – etap II (skrzyżowanie drogi powiatowej nr 4066P i drogi gminnej 601022P), skala 1:500**