

Inwestor: Gmina Śrem Plac 20 Października 1 63-100 Śrem	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MICHAŁ SROKA ul. Borowa 4 62-200 Gniezno	Nr. Egz.:  Data: 09.2022
<p align="center"><b>MODERNIZACJA (REMONT) DROGI KRZYŻANOWO-MANIECZKI, GMINA ŚREM</b></p> <p align="center"><b>PROJEKT TECHNICZNY</b></p>		
<p align="center"><b>Lokalizacja inwestycji:</b></p> <p align="center"><b>Województwo: wielkopolskie</b></p> <p align="center"><b>Powiat: śremski</b></p> <p align="center"><b>Gmina: Śrem</b></p> <p align="center"><b>Miejscowość: Krzyżanowo</b></p> <p align="center"><b>Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja:</b></p> <p align="center"><b>DZ. NR :</b></p> <p align="center"><b>100, 168/1</b></p> <p align="center"><b>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302604_5 ŚREM</b></p> <p align="center"><b>OBRĘB EWIDENCYJNY: 0013 KRZYŻANOWO</b></p> <p align="center"><b>5220/1</b></p> <p align="center"><b>JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302604_5 ŚREM</b></p> <p align="center"><b>OBRĘB EWIDENCYJNY: 0008 GAJ</b></p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19 Specjalność Inżynierska Drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis:



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	
I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA..... 5
II.	ODPISY UPRAWNIENÍ I WPISÓW DO OIIB..... 7
III.	OPIS TECHNICZNY..... 13
1.	DANE OGÓLNE:..... 13
1.1.	OBIEKT..... 13
1.2.	ZADANIE..... 13
1.3.	INWESTOR ..... 13
1.4.	NUMERY DZIAŁEK..... 13
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA ..... 13
3.	LOKALIZACJA INWESTYCJI ..... 13
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU ..... 13
4.1.	ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA ..... 14
4.2.	ISTNIEJĄCA ZIELEŃ ..... 14
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU ..... 14
5.1.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI..... 14
5.2.	DROGA W PRZEKROJU PODŁUŻNYM..... 15
5.3.	TRASA W PLANIE ..... 15
5.4.	KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI ..... 15
5.4.1.	Modernizowana (remontowana) jezdnia ..... 15
5.4.2.	Konstrukcja na zdegradowanych krawężniach jezdni ..... 15
5.5.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU ..... 15
6.	INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI..... 15
7.	INFORMACJE W ZAKRESIE KOLIZJI PROJEKTOWANEGO OBIEKTU Z URZĄDZENIAMI MELIORACJI WODNEJ LUB KOLIZJI Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI UZBROJENIA TERENU ..... 15
8.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU..... 15
9.	UWAGI OGÓLNE ..... 16
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA ..... 19
1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000..... 21
2.	PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500..... 23
3.	PRZEKROJE NORMALNE, SKALA 1:50 ..... 25
4.	PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000 ..... 27

5.	PRZESKROJE POPRZECZNE, SKALA 1:100 .....	29
----	--	----

## **I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 t.j. ) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla zadania:

### **MODERNIZACJA (REMONT) DROGI KRZYŻANOWO-MANIECZKI, GMINA ŚREM**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:  
mgr inż. Michał Sroka  
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

.....



## **II. ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB**







WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-58/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Michał Jan Sroka**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 10 listopada 1980 r. Skwierzyna  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0135/POOD/19

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Jan Sroka jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Pan Michał Jan Sroka  
62-200 Gniezno, ul. Borowa 4
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-473-C98-YIN \*

Pan Michał Jan Sroka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0296/19  
adres zamieszkania ul. Borowa 4, 62-200 Gniezno  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-07 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)



### **III. Opis techniczny**

#### **1. Dane ogólne:**

##### **1.1. Obiekt**

Droga gminna nr 601022P w Krzyżanowie.

##### **1.2. Zadanie**

Opracowanie dokumentacji projektowej dla modernizacji (remontu) drogi Krzyżanowo - Manieczki, gmina Śrem.

##### **1.3. Inwestor**

Gmina Śrem

Plac 20 Października 1

63-100 Śrem

##### **1.4. Numery działek**

Działka nr 100

Działka nr 168/1

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302604\_5 ŚREM

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0013 KRZYŻANOWO

Działka nr 5220/1

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302604\_5 ŚREM

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0008 GAJ

#### **2. Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- Szczegółowe wytyczne uzgodnione ze służbami technicznymi Inwestora.
- Umowa o wykonanie prac projektowych.
- Pomiary własne autora wraz z wizją lokalną w terenie.

#### **3. Lokalizacja inwestycji**

Odcinek modernizowanej (remontowanej) drogi gminnej nr 601022P zlokalizowany jest na terenie powiatu śremskiego w zachodniej części gminy Śrem, pomiędzy dwoma miejscowościami Krzyżanowo i Manieczki.

#### **4. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Przedmiotowa droga gminna jest w złym stanie technicznym. Jezdnia posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej szerokości 5,50m. W wielu miejscach jest uszkodzona, ma liczne ubytki i spękania, wykruszenia na krawędziach. Krawędzie istniejącej jezdni wykazują duże zdegradowanie (liczne wykruszenia nawierzchni, powrastane pobocze gruntowe). Istniejąca

jezdni posiada nienormatywne pochylenia poprzeczne i nieregularny profil podłużny. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na pobocze gruntowe.

#### **4.1. Istniejąca infrastruktura techniczna**

Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych i wizji w terenie stwierdzono występowanie na terenie inwestycji następujących sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna doziemna oraz linie napowietrzne
- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć gazowa

#### **4.2. Istniejąca zieleń**

W obszarze inwestycji nie stwierdzono występowanie drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.

### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

W ramach modernizacji (remontu) wykonuje się wyrównanie mieszanką mineralno - asfaltową istniejącej nawierzchni drogi gminnej poprzez nałożenie na istniejącą nawierzchnię warstwy wyrównawczej o zmiennej grubości, a następnie warstwy ścieralnej grubości 4 cm. Szerokość jezdni wynosi 5,50m. Modernizowana (remontowana) droga została podzielona na trzy etapy:

- etap I od km 0+000,00 do km 0+263,49,
- etap II od km 0+263,49 do km 1+010,10,
- etap III: od km 1+010,10 do km 1+650,06.

W celu dowiązania modernizowanej (remontowanej) drogi gminnej do drogi powiatowej nr 4066P należy wykonać frezowania na średnią głębokość 6 cm. Po frezowaniu, w celu otrzymania normatywnego spadku poprzecznego w miejscach tego wymagających, nawierzchnię należy uzupełnić warstwą wyrównawczą, a następnie wbudować warstwę ścieralną z betonu asfaltowego.

Pochylenie poprzeczne jezdni wykonano jako daszkowe, wynoszące 2% i skierowane w kierunku krawędzi jezdni. W ramach inwestycji wykonuje się korektę profilu podłużnego. Istniejące pobocza gruntowe należy wyrównać oraz obsiać trawą.

#### **5.1. Podstawowe parametry techniczne inwestycji**

- prędkość projektowa: 40km/h
- długość inwestycji: 1650,06 m
  - Długość etapu I: 263,49 m
  - Długość etapu II: 746,61 m
  - Długość etapu III: 639,96 m
- kategoria drogi: gminna
- klasa drogi: L
- szerokość jezdni: 5,50 m

- nawierzchnia jezdni: mineralno-asfaltowa

### 5.2. Droga w przekroju podłużnym

Niweleta modernizowanego (remontowanego) odcinka jezdni zostaje minimalnie wyniesiona oraz wygładzona celem nadania spadków normatywnych.

### 5.3. Trasa w planie

Trasa drogi w planie nie ulega żadnym zmianom.

### 5.4. Konstrukcje nawierzchni

#### 5.4.1. Modernizowana (remontowana) jezdnia

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W - gr. zmienna

#### 5.4.2. Konstrukcja na zdegradowanych krawędziach jezdni

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 8 cm
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 - gr. 22 cm

### 5.5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Zakres robót	Ilość
MODERNIZOWANY (REMONTOWANY) ODCINEK ISTN. JEZDNI Z MMA	9189,27 m <sup>2</sup>

### 6. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Realizacja inwestycji i urządzeń towarzyszących na omawianym terenie:

- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia ze względu na emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego,
- nie stanowi zagrożenia dla otoczenia pod względem emisji hałasu
- projektowane użytkowanie obiektów nie powoduje niekorzystnych oddziaływań na powierzchnię terenu.
- nie oddziałuje szkodliwie na środowisko oraz nie jest zaliczony do przedsięwzięć wymagających przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.
- Projektowana budowa nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi.

### 7. Informacje w zakresie kolizji projektowanego obiektu z urządzeniami melioracji wodnej lub kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu

W związku z realizacją inwestycji nie zachodzi kolizja z urządzeniami melioracji wodnej i sieciami uzbrojenia terenu. Sieci uzbrojenia terenu nie podlegają przebudowie – jedynie regulacje wysokościowe studni i zasuw, zabezpieczenie sieci rurami osłonowymi.

### 8. Obszar oddziaływania obiektu

Analizując obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art.20 ust. 1 pkt. 1c Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. Dz. U. 2020 poz. 1333, Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki

Morskiej Dz.U. Nr 2016 poz. 124 w sprawie warunków technicznych jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami - Rozdział 2 jezdnie §14, 15, 16 i 17, ustawą o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470 z późn. zm.) art. 43 oraz rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609) art. 13a, obszar oddziaływania obiektu mieści się w granicach działek objętych opracowaniem, tj.:

Działka nr 100

Działka nr 168/1

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302604\_5 ŚREM

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0013 KRZYŻANOWO

Działka nr 5220/1

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 302604\_5 ŚREM

OBRĘB EWIDENCYJNY: 0008 GAJ

## 9. Uwagi ogólne

Bezwzględnie przestrzegać bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót realizacyjnych oraz oznakować i zabezpieczyć strefę robót przed dostępem osób trzecich. Na podstawie informacji o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia wykonać **plan BIOZ** /kierownik budowy/ dla w/w budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Cały zakres robót należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym, Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót, obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy. Zgodnie z zasadami obowiązującego prawa budowlanego, przy wykonaniu robót należy stosować jedynie te wyroby, które uzyskały pozytywną ocenę, stwierdzającą przydatność do stosowania w budownictwie. Są to wyroby, dla których wydano: certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący, że została zapewniona zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie polskich norm, aprobat technicznych oraz zastosowanych przepisów, lub też: deklarację zgodności (certyfikat zgodności) z właściwą normą bądź aprobatą techniczną, jeżeli dany wyrób nie jest objęty certyfikacją na znak bezpieczeństwa.

W sprawach nieokreślonych dokumentacją obowiązującą:

- Prawo budowlane
- warunki techniczne
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych (wg Ministerstwa Budownictwa i Instytutu Techniki Budowlanej).
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego (P.K.N.).
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej.
- instrukcje, wytyczne i warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano-instalacyjnych.



- przepisy techniczne instytucji kontrolujących jakość materiałów i wykonywanych robót.

W przypadku stosowania jakichkolwiek rozwiązań systemowych należy przy wycenie uwzględnić wszystkie elementy danego systemu niezbędne do zrealizowania całości prac.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do zapoznania się ze wszystkimi dokumentacjami branżowymi i budowlanymi.

Opis prac i cel, jaki należy osiągnąć dla każdego rodzaju robót odpowiadają minimalnemu rezultatowi, jaki jest do przyjęcia przez Inwestora. Niniejsza dokumentacja nie może jednak zawierać dokładnego wyliczenia i opisu wszystkich materiałów, szczegółów i wytycznych niezbędnych do doskonałego wykonania robót.

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Wszystkie elementy nie ujęte w niniejszym opracowaniu (opis, specyfikacja, rysunki), a zdaniem Wykonawcy niezbędne do prawidłowego działania instalacji nie zwalniają Wykonawcy z ich zamontowania i dostarczenia.

Ze względu na rodzaj robót Wykonawca, powinien zdawać sobie sprawę z prac, jakie należy wykonać, z ich zakresu i ich rodzaju. Dzięki umiejętnościom zawodowym w swojej specjalności powinien uzupełnić szczegóły, które mogłyby zostać pominięte w poszczególnych częściach dokumentacji tak, aby idealnie wykonać opisany obiekt i zagwarantować wymagany rezultat.

W przypadku błędu, pomyłki lub wątpliwości interpretacyjnych Wykonawca, przed złożeniem oferty, powinien wyjaśnić sporne kwestie z Inwestorem, który jako jedyny jest upoważniony do wprowadzania zmian. Wszelkie niesygnalizowane niejasności będą interpretowane z korzyścią dla Inwestora.

Wszystkie specyfikacje urządzeń i rysunki szczegółowe proponowane przez Wykonawcę należy zatwierdzić u Inwestora lub w Biurze Projektowym.

Biuro Projektowe nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie niezgodnione zmiany wynikające z uszczegółowienia rozwiązań funkcjonalnych, technologicznych, dostosowania do wymogów stawianych przez technologię, konstrukcję, instalację, itd. oraz zmian wprowadzonych przez Inwestora.

Roboty należy wykonać w uzgodnieniu oraz zgodnie z zaleceniami nadzorów technicznych.

Nie wolno brać żadnego wymiaru mierząc bezpośrednio z rysunku. Obowiązkiem wykonawcy jest sprawdzenie wymiaru w naturze. W wypadku jakiegokolwiek zmiany lub różnicy zauważonej między projektem a stanem faktycznym wykonawca zobowiązany jest przekazać tę informację do biura projektowego.

W trakcie prac może w niewielkim zakresie zaistnieć konieczność wykonania dodatkowych prac niemożliwych do określenia na etapie wykonywania dokumentacji projektowej i tym samym nie ujętych w niniejszym opracowaniu.

Opracował  
**mgr inż. Michał Sroka**  
Nr uprawnień WKP/0135/POOD/19

#### **IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1.	PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10 000.....	21
2.	PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500.....	23
3.	PRZEKROJE NORMALNE, SKALA 1:50 .....	25
4.	PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:100/1000 .....	27
5.	PRZEKROJE POPRZECZNE, SKALA 1:100 .....	29



**1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000**



## **2. Plan sytuacyjny, skala 1:500**





### **3. Przekroje normalne, skala 1:50**



#### **4. Profil podłużny, skala 1:100/1000**



## **5. Przekroje poprzeczne, skala 1:100**