

Przedmiar robót

Budowa: **Remont drogi gminnej nr 200639K OŁPINY-BORÓWKA w miejscowości Ołpiny w km 1+500 - 3+070**
Nr Ew. Dz. 976/2, 929/1, 745/2 Ołpiny

Obiekt lub rodzaj robót: **Remont drogi gminnej nr 200639K OŁPINY-BORÓWKA w miejscowości Ołpiny w km 1+500 - 3+070**
Nr Ew. Dz. 976/2, 929/1, 745/2 Ołpiny

Lokalizacja: **Gmina Szerzyny**

Inwestor: **Gmina Szerzyny**

Autor opracowania:

mgr inż. Wacław Dubiel

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Remont drogi gminnej nr 200639K OŁPINY-BORÓWKA w miejscowości Ołpiny w km 1+500 - 3+070

Nr Ew. Dz. 976/2, 929/1, 745/2 Ołpiny

Remontowi podlegać będzie odcinek nie obejmujący całej drogi - długość odcinka remontowanego wynosi 1570 m.

Jako początek odcinka przyjęto punkt od strony Swoszowej. Droga posiada uszkodzoną nawiechnię asfaltową w różnym stopniu zależnie od miejsca.

W związku z tym remont polegający na położeniu nowej nawiechni na całej długości będzie poprzedzony dodatkowymi robotami zależnie od stopnia destrukcji drogi.

Grubość nowej nawierzchni 4+4

Szerokość jezdni 3.10m

od 50.0m do 65.0m	położenie warstwy wyrównawczej średnio 3cm	$(65.0-50.0) \times 3.10 = 46.50 \text{ m}^2$
od 118.0m do 135.0m	wykonanie podbudowy i nawierzchni	$(135.0-118.0) \times 1.5 = 25.5 \text{ m}^2$ nawierzchnia mijanki 4+4
pod mijankę o szer 1.5m		$(135.0-118.0+0.6) \times (1.5+0.3) = 31.68 \text{ m}^2$ podbudowa
od 170.0m do 270.0m	położenie warstwy wyrównawczej 3cm	$(270.0-170.0) \times 3.10 = 310.0 \text{ m}^2$
od 270.0m do 292.0m	wymiana podbudowy	$(292.0-270.0) \times (3.1+0.6) = 81.4 \text{ m}^2$ podbudowa (rozbiórka nawierzchni 68.20 m ²)
od 292.0m do 379.0m	położenie warstwy wyrównawczej 3cm	$(379.0-292.0) \times 3.1 = 269.7 \text{ m}^2$
od 440.0m do 493.0m	położenie warstwy wyrównawczej 3cm	$(493.0-440.0) \times 3.10 = 164.30 \text{ m}^2$

Szerokość jezdni 3.45m

od 571.0m do 603.0m	położenie warstwy wyrównawczej 3cm	$(603.0-571.0) \times 3.45 = 110.4 \text{ m}^2$
od 680.0m do 750.0m	położenie warstwy wyrównawczej 3cm	$(750.0-680.0) \times 3.45 = 241.5 \text{ m}^2$
od 750.0m do 775.0m	wymiana podbudowy	$(775.0-750.0) \times (3.45+0.6) = 101.25 \text{ m}^2$ podbudowa (rozbiórka nawierzchni 86.25m ²)
od 775.0m do 798.0m	położenie warstwy wyrównawczej 3cm	$(798.0-775.0) \times 3.45 = 79.35 \text{ m}^2$
od 798.0m do 816.0m	wymiana podbudowy	$(816.0-798.0) \times (3.45+0.6) = 72.9 \text{ m}^2$ podbudowa (rozbiórka nawierzchni 62.10m ²)
od 816.0m do 833.0m	położenie warstwy wyrównawczej 3cm	$(833.0-816.0) \times 3.45 = 58.65 \text{ m}^2$
od 833.0m do 855.0m	wymiana podbudowy	$(855.0-833.0) \times (3.45+0.6) = 89.1 \text{ m}^2$ podbudowa (rozbiórka nawierzchni 75.90m ²)
od 874.0m do 969.0m	położenie warstwy wyrównawczej 3cm	$(969.0-874.0) \times 3.45 = 327.75 \text{ m}^2$

Szerokość jezdni 3.30m

od 969.0m do 1008.0m	wymiana podbudowy	$(1008.0-969.0) \times (3.3+0.6) = 152.1 \text{ m}^2$ podbudowa (rozbiórka nawierzchni 128.70m ²)
od 1008.8m do 1078.0m	położenie warstwy wyrównawczej 3cm	$(1078.0-1008.0) \times 3.3 = 231.0 \text{ m}^2$
od 1078.0m do 1088.0m	wymiana podbudowy	$(1088.0-1078.0) \times (3.3+0.6) = 39.0 \text{ m}^2$ podbudowa (rozbiórka nawierzchni 33.00m ²)
od 1106.0m do 1152.0m	wymiana podbudowy	$(1152.0-1106.0) \times (3.3+0.6) = 179.0 \text{ m}^2$ podbudowa (rozbiórka nawierzchni 151.80m ²)
od 1180.0m do 1200.0m	położenie warstwy wyrównawczej 3cm	$(1200.0-1180.0) \times 3.3 = 36.3 \text{ m}^2$

Szerokość jezdni 3.65m

od 1311.0m do 1330.0m	wymiana podbudowy	$(1330-1311.0) \times (3.65+0.6) = 80.75 \text{ m}^2$ podbudowa (rozbiórka nawierzchni 69.35m ²)
od 1438.0m do 1530.0m	frezowanie do grubości nowego asfaltu	$(1530.0-1438) \times 3.65 = 335.8 \text{ m}^2$
Wykonanie połączenia na końcach odcinka remontowanego		kpl

Szerokości docelowe nowej nawierzchni:

od 0.0 do 571.0	3.10m	$(571.-0.0) \times 3.1 = 1770.1 \text{ m}^2$
od 571.0 do 969.0	3.45m	$(969.0-571.0) \times 3.45 = 1373.1 \text{ m}^2$
od 969.0 do 1311.0	3.30m	$(1311.0-969.0) \times 3.3 = 1128.6 \text{ m}^2$
od 1311.0 do 1570.0	3.65m	$(1570.0-1311.0) \times 3.65 = 945.35 \text{ m}^2$
		RAZEM 5217.15m ²
		RAZEM z MIJANKĄ 5242.65 m ²

ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ GR. 8CM 68.20 + 86.25 + 62.10 + 75.10 + 128.70 + 33.00 + 151.80 + 69.35=606.15m²

PODBUDOWA 31.68 + 81.40 + 101.25 + 72.90 + 89.10 + 152.10 + 39.00 + 179.00 + 80.75=827.18 m² tłuczeń kamienny łamany sortowany 31.5-63

WYRÓWNANIE 3 CM MASĄ ASFALTOWĄ 46.5 + 310.0 + 269.7 + 146.30 + 110.4 + 241.5 + 79.35 + 58.65 + 327.75 + 231.0 + 36.3=1857.45m²

FREZOWANIE 8 cm 335.8m²

JEZDNI ASFALTOWA 4+4cm 5242.65 m²

POBOCZA SZER. 0.5m , gr 10 cm skropione emulsją 1570x2x0.5=1570m² kruszywo kamienne łamane 0-31.5

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys		
1	Element	Remont drogi gminnej nr 200639K OŁPINY-BORÓWKA w miejscowości Ołpiny w km 1+500 - 3+070 Nr Ew. Dz. 976/2, 929/1, 745/2 Ołpiny		
1.1	AT 3/104/1	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1'km, nawierzchnia grubości 4'cm Krotność=2,5	m2	606,15
1.2	AT 3/102/2	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1'km, nawierzchnia gr. 4'cm Krotność=2,5	m2	335,80
1.3	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20'cm	m2	827,18
1.4	KNR 231/101/2	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5'cm głębokości Krotność=4	m2	827,18
1.5	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15'cm	m2	827,18
1.6	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości Krotność=25	m2	827,18
1.7	KNR 231/1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	m2	4 636,50
1.8	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	1 636,50
1.9	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't Krotność=0,75	m2	1 857,45
1.10	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't	m2	5 242,65
1.11	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't	m2	5 242,65
1.12	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10'cm - uzupełnienie poboczy	m2	1 570
1.13	KNNR 6/1002/1 (2)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5'mm, ilość kruszywa 8,0'dm3/m2, samochód 5-10't (1)	m2	1 570