| Autobus sprawny do eksploatacji | | KARTA DROGOWA | | PODPIS DYSPOZYTOR | |
|---|---|---|---|---|---|
| Dnia 13.12.2015 | Szczecińskie Przedsiębiorstwo | NR KARTY 35948 | MARKA WOZU Solaris | PRZY WYJEŹDZIE DYSPOZYTOR | PRZY POWROCIE DYSPOZYTOR |
| (podpis upoważnionego pracownika) | Autobusowe DĄBIE Sp. z o.o. | DATA WYSTAWIENIA 13.12.2015 | NR REJ. 2S 007H | Przemysław Kijo | Przemysław Kijo |
| | 70-784 Szczecin, ul. Struga 10 | | NR BOCZNY 2707 | | |

| I KIEROWCA A. Mickiewicz | II KIEROWCA B. Prus | III KIEROWCA W. Chotomska | IV KIEROWCA | V KIEROWCA |
|---|---|---|---|---|
| NR SŁUŻBOWY 77077 | NR SŁUŻBOWY 88088 | NR SŁUŻBOWY 99099 | NR SŁUŻBOWY | NR SŁUŻBOWY |
| Autobus sprawny do eksploatacji | Autobus sprawny do eksploatacji | Autobus sprawny do eksploatacji | Autobus sprawny do eksploatacji | Autobus sprawny do eksploatacji |
| podpis kierowcy ... godz. 4:30 | podpis kierowcy ... godz. 14:09 | podpis kierowcy ... godz. 23:50 | podpis kierowcy ... godz. ... | podpis kierowcy ... godz. ... |

## ZADANIA AUTOBUSU I ZAŁOGI

| KIEROWCA NR SŁUŻBOWY | LINIA | CZAS WYJAZDU | | CZAS ZJAZDU | | STAN LICZNIKA | | PRZYBYŁO KM | PRZYCZYNA OPÓŹNIENIA WYJAZDU I POWROTU | STAN PALIWA | | | NR PARKINGU | ZDAŁ KIEROWCA PODPIS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | WG. ROZKŁ. | FAKTYCZNIE | WG. ROZKŁ. | FAKTYCZNIE | WYJAZD | POWRÓT | | | PALIWO (L) | NR DYSTR. | GODZINA TANK. | | |
| 77077 | 55/1 | 4:33 | 4:33 | 14:09 | 14:09 | 700700 | 700900 | 200 | | | | | | Mickiewicz |
| 88088 | 55/1 | 14:08 | 14:08 | 23:08 | 23:08 | 700900 | 800100 | 200 | | 170,15 | 5 | 23:08 | B10 | Prus |
| 99099 | 533 | 23:50 | 23:50 | 5:10 | 5:10 | 800100 | 800200 | 100 | | 80,13 | 2 | 5:15 | C13 | Chotomska |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

## PRZERWY W RUCHU

### NAPRAWA PRZEZ POGOTOWIE TECHNICZNE

| GODZINA ROZP. NAPRAWY | GODZINA ZAK. NAPRAWY | RODZAJ USZKODZENIA | | PODPIS MECHANIKA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

### ZJAZD DO ZAJEZDNI

| GODZINA PRZERWY | GODZINA WŁĄCZENIA | PRZYCZYNA I RODZAJ USZKODZENIA | WYDANE DYSPOZYCJE | PODPIS DYSPOZYTORA |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

## UWAGI O STANIE AUTOBUSU

| PŁYN (L) | AD BLUE (L) | AGREGAT (L) | OLEJ (L) |
|---|---|---|---|
| | 13,13 | | |

| OBSŁUGA OC | MYJNIA |
|---|---|
| Wykonał Pilot | Wykonał Pilot |

UWAGI

## PRZEBIEG PRACY AUTOBUSU

| LINIA BRYGADA | KURS | PRZYSTANEK KOŃCOWY | FAKTYCZNY CZAS PRZYJAZDU | FAKTYCZNY CZAS ODJAZDU | PRZYSTANEK KOŃCOWY | FAKTYCZNY CZAS PRZYJAZDU | FAKTYCZNY CZAS ODJAZDU |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 55/1 | A | SPAD | | 4 33 | | | |
| | 1/2 | Basen | 4 34 | 4 44 | Autostrada | 5 14 | 5 15 |
| | 3/4 | | 5 34 | 5 44 | | 6 14 | 6 15 |
| | 5/6 | | 6 34 | 6 44 | | 7 14 | 7 15 |
| | 7/8 | | 7 24 | 7 44 | | 8 14 | 8 15 |
| | 9/10 | | 8 34 | 8 44 | | 9 14 | 9 15 |
| | 11/12 | | 9 34 | 9 44 | | 10 14 | 10 15 |
| | 13/14 | | 10 34 | 11 00 | | 11 20 | 11 21 |
| | 15/16 | | 11 50 | 12 00 | | 12 20 | 12 21 |
| | 17/18 | | 12 50 | 13 00 | | 13 20 | 13 21 |
| | | | | | | | |
| | | 2miana | | 14 08 | | | |
| | | | | | | | |
| 55/1 | 1/2 | | | 14 08 | | 14 28 | 14 30 |
| | 3/4 | | 15 00 | 15 08 | | 15 28 | 15 30 |
| | 5/6 | | 16 00 | 16 08 | | 16 28 | 16 30 |
| | 7/8 | | 17 00 | 17 08 | | 17 28 | 17 30 |
| | 9/10 | | 18 00 | 18 08 | | 18 28 | 18 30 |
| | 11/12 | | 19 00 | 19 38 | | 19 58 | 20 00 |
| | 13/14 | | 20 20 | 20 30 | | 20 58 | 21 00 |
| | 15/16 | | 21 20 | 21 30 | | 21 58 | 22 00 |
| | 17/18 | | 22 20 | 22 30 | | 22 58 | 23 00 |

## PRZEBIEG PRACY AUTOBUSU

| LINIA BRYGADA | KURS | PRZYSTANEK KOŃCOWY | FAKTYCZNY CZAS PRZYJAZDU | FAKTYCZNY CZAS ODJAZDU | PRZYSTANEK KOŃCOWY | FAKTYCZNY CZAS PRZYJAZDU | FAKTYCZNY CZAS ODJAZDU |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | B | 2 jazd | 23 00 | 23 01 | | | |
| | | SPAD | | 23 08 | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| 533 | A | SPAD | | 23 50 | | | |
| | 1/2 | Dobie Dz. | 23 58 | 24 00 | Klin | 24 30 | 24 40 |
| | 3/4 | | 1 30 | 3 00 | | 3 30 | 4 00 |
| | 5/6 | | 4 20 | 4 22 | | 4 40 | 4 44 |
| | B | 2 jazd | 5 04 | 5 05 | | | |
| | | SPAD | | 5 10 | | | |

| KIEROWCA | LINIA | KURSY WG. ROZK. | KURSY DOD. | KURSY SKRÓCONE | KURSY STRACONE | KURSY FAKTYCZNE | I PRZERWA NA POSIŁEK OD GODZ. | I PRZERWA NA POSIŁEK DO GODZ. | II PRZERWA NA POSIŁEK OD GODZ. | II PRZERWA NA POSIŁEK DO GODZ. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 99044 | 55/1 | 18 | — | — | — | 18 | 7:24 | 7:44 | | |
| 88088 | 55/1 | 18 | — | — | — | 18 | 19:00 | 19:38 | | |
| 89098 | 533 | 6 | — | — | — | 6 | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |