



BIURO PROJEKTOWE
NATALIA MOSIEK



Jednostka Projektowa:

Biuro Projektowe Natalia Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:

Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce
Skalmierzyce, ul. Ostrowska 8
63-460 Nowe Skalmierzyce

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi w miejscowości Trkusów, dz. nr 111
Lokalizacja	Jednostka ewidencyjna: 301702_5 obręb 0022 Trkusów, dz. nr: 111, 120, 184
Branża:	drogowa / inżynieria ruchu

Autor opracowania:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/P00D/21	

Data opracowania: luty 2022r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Podstawa opracowania

2.2. Cel i zakres opracowania

2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi

2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1. Oznakowanie pionowe

3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1. Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny skala – 1:25 000,

Plan sytuacyjny z istniejącym i projektowanym oznakowaniem – skala 1:500.

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)*
- *Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)*
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)*
- *Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych*
- *Mapa do celów projektowych 1:500*
- *Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania*

2.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy drogi w miejscowości Trkusów, dz. nr 111 wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Przebudowywana droga dz. nr 111 stanowi połączenie pomiędzy drogą powiatową nr 5302P, a drogą gminną ul. Śródkowa w m. Trkusów. Teren przyległy do drogi stanowią głównie gospodarstwa rolnicze. Jezdnia w stanie obecnym posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około od 5,0 m do 7,0 m. Z uwagi na zbyt wąski pas drogowy konieczne jest wprowadzenie ruchu jednokierunkowego. Biorąc pod uwagę warunki bezpieczeństwa ruchu jednokierunkowy winien odbywać się od drogi powiatowej w kierunku drogi gminnej ul. Śródkowej. Przedmiotowy odcinek drogi usytuowany jest w odcinku prostym o dł. 176,50m.

2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.

Na przebudowywanej drodze odbywa się głównie ruch lokalny, służy ona jako dojazd mieszkańcom i rolnikom do gospodarstw oraz do pól uprawnych – natężenie ruchu nie jest wysokie. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 50 poj./dobę. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania na skrzyżowaniu z drogą powiatową oraz drogą gminną.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić na wysokości co najmniej 2,0 m od nawierzchni, na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza utwardzonego oraz projektowanego chodnika.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO

<i>Lp.</i>	<i>nr znaku</i>	<i>tablica [szt.]</i>	<i>stupków [szt.]</i>	<i>uwagi</i>
1.	A-1	1	1	na dr. powiatowej
2.	A-6a	1	1	na dr. powiatowej

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO

brak

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

<i>Lp.</i>	<i>nr znaku</i>	<i>tablica [szt.]</i>	<i>stupków [szt.]</i>	<i>uwagi</i>
1.	A-6a	1	1	dr. powiatowa
2.	A-6b	1	1	dr. powiatowa
3.	D-3	1	1	dr. dz. nr 111
4.	B-2	1	1	dr. dz. nr 111
5.	D-1 + B-21	2	1	dr. gminna ul. Śródkowa
6.	D-1 + B-22	2	1	dr. gminna ul. Śródkowa

3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2023r.**

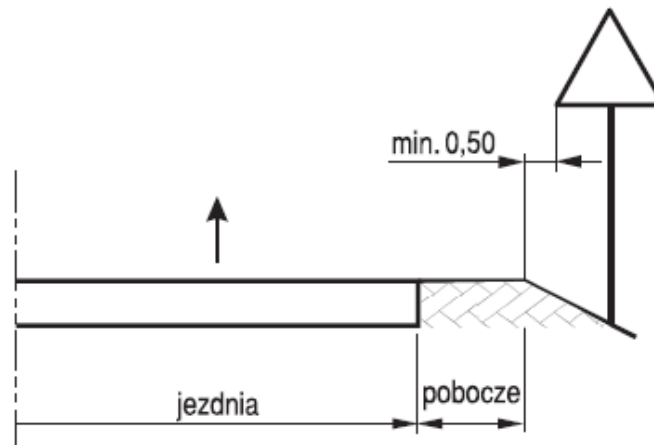
4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1 Oznakowanie pionowe

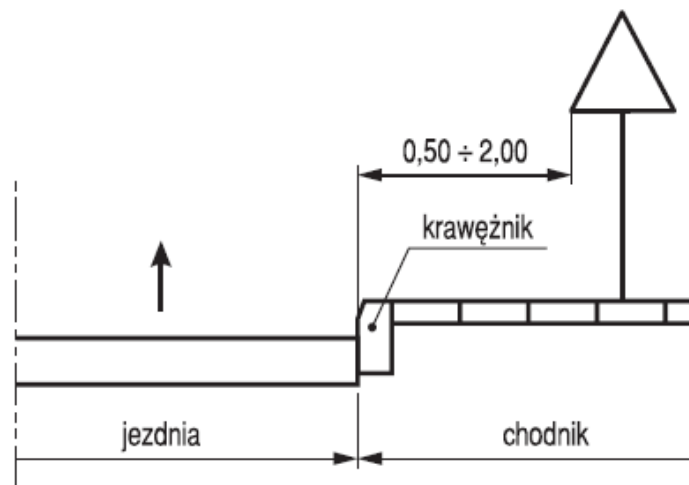
Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

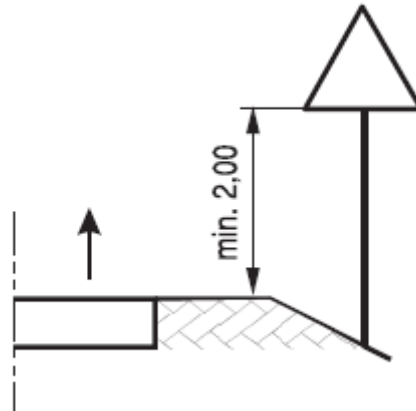


- na ulicy:



Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:

