

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Małgów

Obiekt : Droga wewnętrzna

Adres : Małgów, dz. nr 32, gmina Lisków

Roboty drogowe

Inwestor : Gmina Lisków

Adres : ul. Ks. Wacława Błazińskiego 56, 62-850 Lisków

Roboty drogowe

Budowa : Przebudowa odcinka drogi wewnętrznej w miejscowości Małgów

Obiekt : Droga wewnętrzna

Adres : Małgów, dz. nr 32, gmina Lisków

Data: 02.01.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
a	Roboty przygotowawcze		
1	KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	0,090	km
2	wycena własna Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej (na komplet składają się min. 5 egz. mapy)	1,000	kpl
3	wycena własna Projekt czasowej organizacji ruchu (na komplet składają się min. 3 egz. projektu)	1,000	kpl
4	wycena własna Ochrona znaków geodezyjnych	1,000	szt
b	Konstrukcja podbudowy		
5	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 10 cm	365,200	m2
6	KNR 231-0102-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Koryta wykonywane na poszerzeniach chodników /do 2,5m/ w gruncie kategorii II-IV, o głębokości: ponad 10 cm - dodatek za każde 5 cm. Krotność=3 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 3,00000 (365,200 m2 * 3,00000 = 1 095,600 m2)	1 095,600	m2
7	KNR 404-1103-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Załadowanie gruzu koparko-ładowarką samochodów samowyladowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym i ilości samochodów na jedną zmianę roboczą: - 3	91,300	m3
8	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Wywiezienie urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyladowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót	91,300	m3
9	KNR 404-1103-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km . /przy załadunku i rozładunku mechanicznym/. Krotność=9 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 9,00000 (91,300 m3 * 9,00000 = 821,700 m3)	821,700	m3
10	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	365,200	m2
11	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 12cm	365,200	m2
12	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	365,200	m2
13	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Skroplenie nawierzchni drogowych emulsją	326,000	m2
14	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm	326,000	m2
15	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 2 cm. Krotność=2	326,000	m2

Roboty drogowe

c. Pobocza

Data: 02.01.2024

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
c Pobocza			
16	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km	95,000	m2
17	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	95,000	m2
18	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Analogia. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu : 15 cm	95,000	m2
d Oznakowanie pionowe i poziome			
19	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 63 mm	4,000	szt
20	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2	4,000	szt
21	KNR 231-0703-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni do 0,30 m2	2,000	szt
22	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie	2,250	m2
e Regulacja infrastruktury technicznej			
23	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych	6,000	szt
f Rów			
24	KNR 231-1403-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, przy grubości namułu: 30 cm	60,000	m
25	KNR 231-1404-01-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oczyszczenie z namułu przepustów przy zamuleniu do 0,5 średnicy: 0,40 m	24,000	m

--- Koniec wydruku ---